SERIE H36-48XD-12



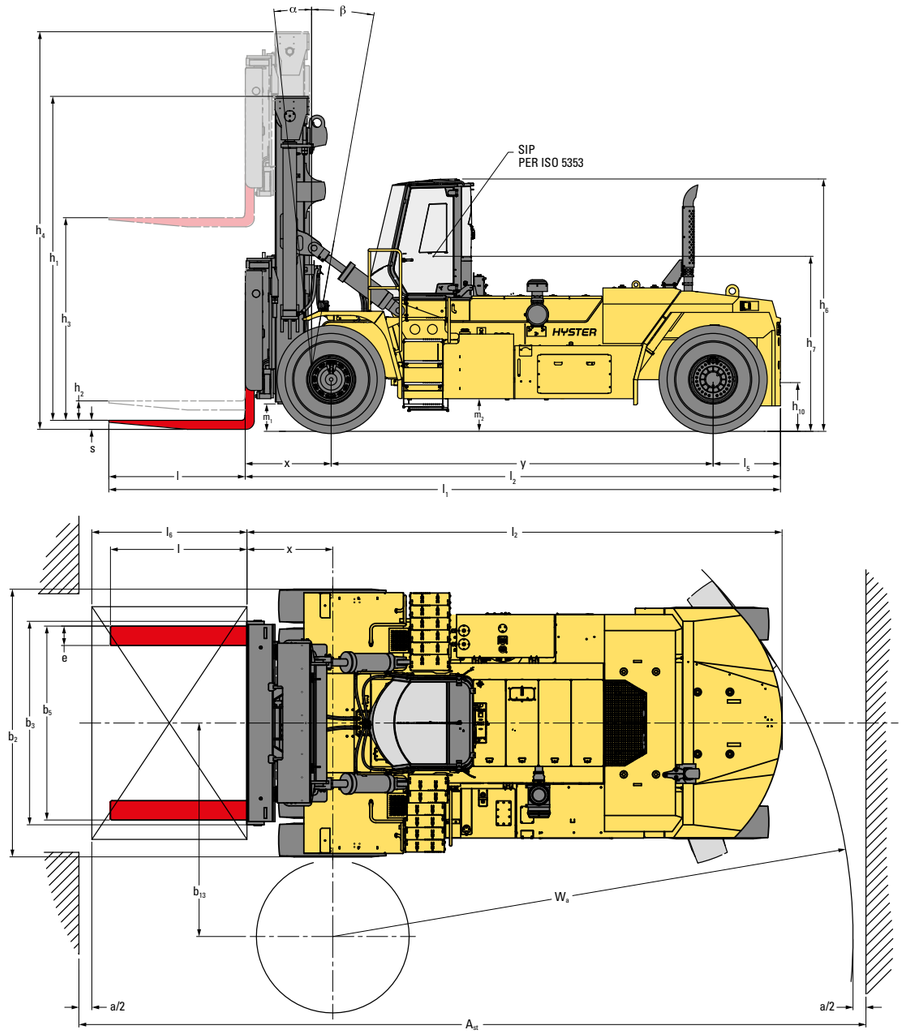
HEAVY DUTY-HEFTRUCK

TECHNISCHE PRODUCTHANDLEIDING

HYSTER

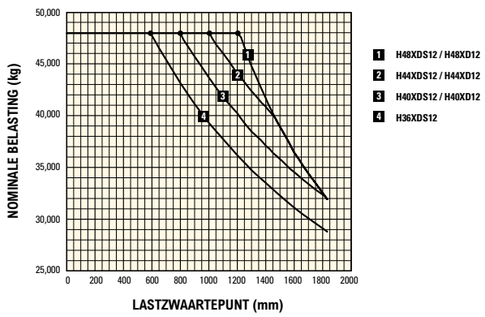
WWW.HYSTER.COM

AFMETINGEN

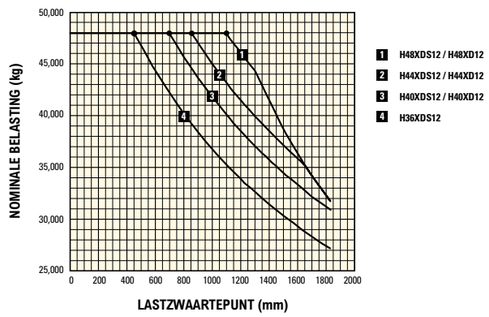


CAPACITEITSWAARDEN

STANDAARD VORKENBORD MET VORKPOSITIONERING



PINTYPE SIDESHIFT FRAMEVORKENBORD MET VORKPOSITIONERING



Waarden zijn voor de basisuitvoering van de truck uitgerust met een mast met een hefhoogte van 7010 mm (BOF), en een standaardvorkenbord en -vorken.
Alleen van toepassing met bandenmaat 18.00-25.

INFORMATIE OVER HEFMAST EN CAPACITEIT

H36XDS12 NOMINALE CAPACITEIT KG BIJ LASTZWAARTEPUNT 1200 MM

	Hefhoogte hoogte	ingeschoven hoogte	Vrije hefhoogte	Hoogte uitgeschoven	Mastkanteling Vooruit/achteruit	Capaciteit standaard vorkenbord	Capaciteit sideshift-vorkenbord
	h_3 + s (mm)	h_1 (mm)	h_2 (mm)	h_4 (mm)	α/β (°)	Q (kg)	Q (kg)
2-TRAPS NFL	4267	5183	0	7317	6/10	36.000	34.340
	7010	6555	0	10.060	6/10	36.000	33.890
	8534	7317	0	11.584	6/10	35.120	32.970
	9144	7622	0	12.194	6/10	34.720	32.590
	9754	7927	0	12.804	6/10	34.210	32.180
	12.650	9454	0	15.779	15/15	TBA	TBA

H40XDS12 NOMINALE CAPACITEIT KG BIJ LASTZWAARTEPUNT 1200 MM

	Hefhoogte hoogte	ingeschoven hoogte	Vrije hefhoogte	Hoogte uitgeschoven	Mastkanteling Vooruit/achteruit	Capaciteit standaard vorkenbord	Capaciteit sideshift-vorkenbord
	h_3 + s (mm)	h_1 (mm)	h_2 (mm)	h_4 (mm)	α/β (°)	Q (kg)	Q (kg)
2-TRAPS NFL	4267	5183	0	7317	6/10	40.000	39.000
	7010	6555	0	10.060	6/10	40.000	38.550
	8534	7317	0	11.584	6/10	40.000	38.280
	9144	7622	0	12.194	6/10	40.000	37.870
	9754	7927	0	12.804	6/10	39.750	37.460
	12.650	9454	0	15.779	15/15	TBA	TBA

H44XDS12 NOMINALE CAPACITEIT BIJ LASTZWAARTEPUNT 1200 MM

	Hefhoogte hoogte	ingeschoven hoogte	Vrije hefhoogte	Hoogte uitgeschoven	Mastkanteling Vooruit/achteruit	Capaciteit standaard vorkenbord	Capaciteit sideshift-vorkenbord
	h_3 + s (mm)	h_1 (mm)	h_2 (mm)	h_4 (mm)	α/β (°)	Q (kg)	Q (kg)
2-TRAPS NFL	4267	5183	0	7317	6/10	44.000	41.980
	7010	6555	0	10.060	6/10	44.000	41.530
	8534	7317	0	11.584	6/10	43.700	41.260
	9144	7622	0	12.194	6/10	43.600	41.160
	9754	7927	0	12.804	6/10	43.150	41.730
	12.650	9454	0	15.779	15/15	TBA	TBA

H48XDS12 NOMINALE CAPACITEIT KG BIJ LASTZWAARTEPUNT 1200 MM

	Hefhoogte hoogte	ingeschoven hoogte	Vrije hefhoogte	Hoogte uitgeschoven	Mastkanteling Vooruit/achteruit	Capaciteit standaard vorkenbord	Capaciteit sideshift-vorkenbord
	h_3 + s (mm)	h_1 (mm)	h_2 (mm)	h_4 (mm)	α/β (°)	Q (kg)	Q (kg)
2-TRAPS NFL	4267	5183	0	7317	6/10	48.000	46.560
	7010	6555	0	10.060	6/10	48.000	46.110
	8534	7317	0	11.584	6/10	48.000	45.840
	9144	7622	0	12.194	6/10	48.000	45.740
	9754	7927	0	12.804	6/10	47.710	45.310
	12.650	9454	0	15.779	15/15	TBA	TBA

H40XD12 NOMINALE CAPACITEIT KG BIJ LASTZWAARTEPUNT 1200 MM

	Hefhoogte hoogte	ingeschoven hoogte	Vrije hefhoogte	Hoogte uitgeschoven	Mastkanteling Vooruit/achteruit	Capaciteit standaard vorkenbord	Capaciteit sideshift-vorkenbord
	h_3 + s (mm)	h_1 (mm)	h_2 (mm)	h_4 (mm)	α/β (°)	Q (kg)	Q (kg)
2-TRAPS NFL	4267	5183	0	7317	6/10	40.000	38.350
	7010	6555	0	10.060	6/10	40.000	37.900
	8534	7317	0	11.584	6/10	40.000	37.700
	9144	7622	0	12.194	6/10	39.600	37.200
	9754	7927	0	12.804	6/10	39.250	36.750

H44XD12 NOMINALE CAPACITEIT BIJ LASTZWAARTEPUNT 1200 MM

	Hefhoogte hoogte	ingeschoven hoogte	Vrije hefhoogte	Hoogte uitgeschoven	Mastkanteling Vooruit/achteruit	Capaciteit standaard vorkenbord	Capaciteit sideshift-vorkenbord
	h_3 + s (mm)	h_1 (mm)	h_2 (mm)	h_4 (mm)	α/β (°)	Q (kg)	Q (kg)
2-TRAPS NFL	4267	5183	0	7317	6/10	44.000	42.500
	7010	6555	0	10.060	6/10	44.000	42.000
	8534	7317	0	11.584	6/10	44.000	41.750
	9144	7622	0	12.194	6/10	44.000	41.650
	9754	7927	0	12.804	6/10	43.600	41.200

H48XD12 NOMINALE CAPACITEIT KG BIJ LASTZWAARTEPUNT 1200 MM

	Hefhoogte hoogte	ingeschoven hoogte	Vrije hefhoogte	Hoogte uitgeschoven	Mastkanteling Vooruit/achteruit	Capaciteit standaard vorkenbord	Capaciteit sideshift-vorkenbord
	h_3 + s (mm)	h_1 (mm)	h_2 (mm)	h_4 (mm)	α/β (°)	Q (kg)	Q (kg)
2-TRAPS NFL	4267	5183	0	7317	6/10	48.000	46.200
	7010	6555	0	10.060	6/10	48.000	45.750
	8534	7317	0	11.584	6/10	48.000	45.450
	9144	7622	0	12.194	6/10	48.000	45.350
	9754	7927	0	12.804	6/10	47.650	44.900

H36XDS12 / H40XDS12 / H44XDS12 / H48XDS12 SPECIFICATIES

ALGEMEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER			
	1-2	Model			H36XDS12	H40XDS12	H44XDS12	H48XDS12
	1-3	Aandrijflijn			Diesel			
	1-4	Positie chauffeur			Zittend			
	1-5	Hefcapaciteit bij lastzwaartepunt, nominaal (1) STD/SS	V	kg	36.000/34.500	40.000/39.000	44.000/42.600	48.000/46.500
	1-6	Lastzwaartepunt	C_1	mm	1200			
	1-8	Lastzwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken (2) STD/SS	x	mm	1252/1328			
	1-9	Wielbasis	y	mm	5385			
GEWICHT	2-1	Eigen gewicht		kg	52.446	55.586	57.816	60.816
	2-2	Asbelasting met lading, voor/achter bij c_1		kg	83.385/5062	89.319/6268	95.178/6639	101.730/7086
	2-3	Asbelasting zonder lading, voor/achter bij c_1		kg	31.012/21.435	31.126/24.460	31.166/26.650	31.899/28.917
WIELEN	3-1	Type band		Type	Luchtbanden			
	3-2	Bandenmaat, voor			18.00 - 25 40PR			
	3-3	Bandenmaat, achter			18.00 - 25 40PR			
	3-5	Aantal wielen, voor/achter (x = aangedreven wielen)		#	x4/2			
	3-6	Spoorbreedte voor	b_{10}	mm	3113			
	3-7	Spoorbreedte achter	b_{11}	mm	3077			
AFMETINGEN	4-1	Mastkanteling, voorwaarts/achterwaarts	α/β	graden	6/10			
	4-2	Hoogte, mast ingeschoven (leeg)	h_1	mm	5156			
	4-3	Vrije hefhoogte	h_2	mm	0			
	4-4	Hefhoogte (onderzijde vorken)	h_3	mm	4267			
	4-5	Hoogte, mast uitgeschoven	h_4	mm	7290			
	4-7-1	Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h_6	mm	3904			
	4-7-2	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met zwaailamp) met AC/ zonder AC	h_6	mm	3999/4029			
	4-7-4	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met werklampen)	h_6	mm	4060			
	4-8	Zithoogte volgens SIP, ISO 5353	h_7	mm	2680			
	4-12	Hoogte koppeling	h_{10}	mm	750			
	4-17	Overhang, achter	l_5	mm	1053			
	4-19	Lengte totaal (met standaard vorken) (2) STD/SS	l_1	mm	10.132/10.208			
	4-20	Lengte tot voorzijde vorken (2) STD/SS	l_2	mm	7692/7768			
	4-21	Totale breedte truck	s/e/l	mm	4233			
	4-22	Vorkafmetingen		type	140 x 300 x 2440			
	4-23	Type vorkenbord		type	Standaard vorkenbord met hydraulische vorkpositionering			
	4-23-1	Type vorkenbord (optioneel)		type	Apron-style sideshift vorkenbord met hydraulische vorkpositionering			
	4-24	Breedte vorkenbord		mm	3150			
	4-25	Breedte over vorken min/max	b_2	mm	1666/3008			
	4-30	Side-shift	$b_{1,20}$	mm	-305/+305			
	4-31	Bodemvrijheid, met last, onder de mast	$b_{1,40}$	mm	371			
	4-32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	l_4	mm	452			
	4-33	Afmetingen lading	m_1	mm	2400/2400			
	4-34-1	Gangpadbreedte (a = 0) (2) STD/SS	m_2	mm	11.132/11.208			
	4-34-2	Gangpadbreedte (a = 10%) (2) STD/SS	Ast_{20}	mm	12.245/12.329			
	4-34-3	Gangpadbreedte (a=200) (2) STD/SS	Ast_{40}	mm	11.332/11.408			
	4-35	Buitenste draaicirkel	W_a	mm	7480			
	4-36	Binnenste draaicirkel (midden van cirkel tot middellijn voertuig)	b_{13}	mm	3011			
PRESTATIES – STAGE IIIA	5-1	Rijsnelheid, met/zonder lading (3)		km/u	25/25			
	5-1-1	Rijsnelheid, met/zonder lading, achteruit		km/u	19/20			
	5-2	Hefsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,26/0,31			
	5-2-1	Hefsnelheid met 70% lading		m/s	0,30			
	5-3	Daalsnelheid met/zonder lading		m/s	0,40/0,50			
	5-5	Trekkracht – 1,6 km/u, met/zonder lading		kN	301/307	300/307	299/306	298/306
	5-6	Trekkracht – max, met/zonder lading		kN	312/318	310/317	309/317	308/316
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading		%	37/38	34/36	31/34	29/33
	5-8	Klimvermogen – max, met/zonder last		%	39/38	35/36	33/34	30/33
PRESTATIES – STAGE V	5-1	Rijsnelheid, met/zonder lading (3)		km/u	25/25			
	5-1-1	Rijsnelheid, met/zonder lading, achteruit		km/u	19/20			
	5-2	Hefsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,26/0,31			
	5-2-1	Hefsnelheid met 70% lading		m/s	0,30			
	5-3	Daalsnelheid met/zonder lading		m/s	0,40/0,50			
	5-5	Trekkracht – 1,6 km/u, met/zonder lading		kN	271/277	270/277	269/276	268/276
	5-6	Trekkracht – max, met/zonder lading		kN	282/288	281/288	280/287	279/287
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading		%	33/38	30/36	28/34	26/33
	5-8	Klimvermogen – max, met/zonder last		%	34/38	31/36	29/34	27/33

(1) Zie WWRP voor de capaciteit van het sideshift-vorkenbord in combinatie met 18x33-banden
(2) Voeg 100 mm toe aan de waarden van het SS-vorkenbord voor SS vorkenbord in combinatie met 18x33-banden
(3) Snelheidslimiet fabriek ingesteld op 25 km/u

H40XD12 / H44XD12 / H48XD12 SPECIFICATIES

ALGEMEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER		
	1-2	Model			H40XD12	H44XD12	H48XD12
	1-3	Aandrijflijn			Diesel		
	1-4	Positie chauffeur			Zittend		
	1-5	Hefcapaciteit bij lastzwaartepunt, nominaal (1) STD/SS	V	kg	40.000/38.500	44.000/42.600	48.000/46.500
	1-6	Lastzwaartepunt	C_1	mm	1200		
	1-8	Lastzwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken (2) STD/SS	x	mm	1252/1328		
	1-9	Wielbasis	y	mm	5385		
GEWICHT	2-1	Eigen gewicht		kg	52.903	56.043	57.473
	2-2	Asbelasting met lading, voor/achter bij c_1		kg	87.761/5143	93.256/6518	99.123/6350
	2-3	Asbelasting zonder lading, voor/achter bij c_1		kg	31.153/21.750	31.258/24.785	31.195/26.279
WIELEN	3-1	Type band		Type	Luchtbanden		
	3-2	Bandenmaat, voor			18.00 - 25 40PR		
	3-3	Bandenmaat, achter			18.00 - 25 40PR		
	3-5	Aantal wielen, voor/achter (x = aangedreven wielen)		#	x4/2		
	3-6	Spoorbreedte voor	b_{10}	mm	3113		
	3-7	Spoorbreedte achter	b_{11}	mm	3077		
AFMETINGEN	4-1	Mastkanteling, voorwaarts/achterwaarts	α/β	graden	6/10		
	4-2	Hoogte, mast ingeschoven (leeg)	h_1	mm	5156		
	4-3	Vrije hefhoogte	h_2	mm	0		
	4-4	Hefhoogte (onderzijde vorken)	h_3	mm	4267		
	4-5	Hoogte, mast uitgeschoven	h_4	mm	7290		
	4-7-1	Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h_6	mm	3904		
	4-7-2	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met zwaailamp) met AC/ zonder AC	h_6	mm	3999/4029		
	4-7-4	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met werklampen)	h_6	mm	4060		
	4-8	Zithoogte volgens SIP, ISO 5353	h_7	mm	2680		
	4-12	Hoogte koppeling	h_{10}	mm	750		
	4-17	Overhang, achter	l_5	mm	1053		
	4-19	Lengte totaal (met standaard vorken) (2) STD/SS	l_1	mm	10.647/10.723		
	4-20	Lengte tot voorzijde vorken (2) STD/SS	l_2	mm	8207/8283		
	4-21	Totale breedte truck	s/e/l	mm	4233		
	4-22	Vorkafmetingen		type	140 x 300 x 2440		
	4-23	Type vorkenbord		type	Standaard vorkenbord met hydraulische vorkpositionering		
	4-23-1	Type vorkenbord (optioneel)		mm	Apron-style sideshift vorkenbord met hydraulische vorkpositionering		
	4-24	Breedte vorkenbord		mm	3150		
	4-25	Breedte over vorken min/max	b_2	mm	1666/3008		
	4-30	Side-shift	$b_{1,20}$	mm	-305/+305		
	4-31	Bodemvrijheid, met last, onder de mast	$b_{1,40}$	mm	371		
	4-32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	l_4	mm	452		
	4-33	Afmetingen lading	m_1	mm	2400/2400		
	4-34-1	Gangpadbreedte (a = 0) (2) STD/SS	m_2	mm	11.702/11.778		
	4-34-2	Gangpadbreedte (a = 10%) (2) STD/SS	Ast_{20}	mm	12.872/12.956		
	4-34-3	Gangpadbreedte (a=200) (2) STD/SS	Ast_{40}	mm	11.902/11.978		
	4-35	Buitenste draaicirkel	W_a	mm	8050		
	4-36	Binnenste draaicirkel (midden van cirkel tot middellijn voertuig)	b_{13}	mm	3298		
PRESTATIES – STAGE IIIA	5-1	Rijsnelheid, met/zonder lading (3)		km/u	25/25		
	5-1-1	Rijsnelheid, met/zonder lading, achteruit		km/u	19/20		
	5-2	Hefsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,26/0,31		
	5-2-1	Hefsnelheid met 70% lading		m/s	0,30		
	5-3	Daalsnelheid met/zonder lading		m/s	0,40/0,50		
	5-5	Trekkracht – 1,6 km/u, met/zonder lading		kN	3010/307	299/307	298/306
	5-6	Trekkracht – max, met/zonder lading		kN	311/318	310/317	309/317
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading		%	35/38	32/36	30/34
	5-8	Klimvermogen – max, met/zonder last		%	36/38	33/36	31/34
PRESTATIES – STAGE V	5-1	Rijsnelheid, met/zonder lading (3)		km/u	25/25		
	5-1-1	Rijsnelheid, met/zonder lading, achteruit		km/u	19/20		
	5-2	Hefsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,26/0,31		
	5-2-1	Hefsnelheid met 70% lading		m/s	0,30		
	5-3	Daalsnelheid met/zonder lading		m/s	0,40/0,50		
	5-5	Trekkracht – 1,6 km/u, met/zonder lading		kN	270/277	269/277	268/276
	5-6	Trekkracht – max, met/zonder lading		kN	281/288	280/288	279/287
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading		%	31/38	29/36	27/34
	5-8	Klimvermogen – max, met/zonder last		%	32/38	30/36	28/34

(1) Zie WWRP voor de capaciteit van het sideshift-vorkenbord in combinatie met 18x33-banden
(2) Voeg 100 mm toe aan de waarden van het SS-vorkenbord voor SS vorkenbord in combinatie met 18x33-banden
(3) Snelheidslimiet fabriek ingesteld op 25 km/u

AANDRIJFLIJNEN

ALGEMEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER	
	1-2	Model			H36-48XD(S)12	
	1-3	Aandrijflijn			Diesel	
MOTOR	7-1	Fabrikant/model motor			Cummins/X12	Mercedes-Benz/OM470
	7-1a	EPA Tier-compliance			Stage IIIA	Stage V
	7-2	Motorvermogen – nominaal		kW	250 bij 2100	237 bij 1900
	7-3-1	Motorkoppel tij tpm (1/min)		N-m	1674 bij 1400	1700 bij 1300
	7-4	Aantal cilinders/cilinderinhoud		# /cm³	6/11.800	6/10.700
	7-6	Brandstofverbruik volgens VDI-cyclus		l/u	Op aanvraag	
	7-8	Vermogen dynamo		A	110	150
	7-9	Voltage elektrisch systeem		V	24	
	7-10	Batterijspanning, nominale capaciteit		V/Ah	24/105	
AANDRIJVING	8-1	Soort aandrijvingsregeling		Type	Koppelomvormer	
	8-2	Fabrikant/type transmissie		Type	Spicer Off-Highway TE-30	
	8-2-1	Transmissie, versnellingen vooruit/achteruit		#	5/3	
	8-3	Fabrikant/type aandrijfas		Type	Kessler D102PL341/528-NLB	
	8-11	Bedrijfsrem		Type	Natte schijfrem	
	8-12	Parkeerrem		Type	Droge schijfrem op aandrijfas	
DIVERSEN	10-1	Werkdruk voor hulpstukken		MPa	22,5	
	10-2	Olievolume voor hulpstukken		l/m	110	
	10-3	Inhoud hydraulische tank		l	625	
	10-4	Inhoud brandstoftank (1)		l	570-855	
	10-4-1	Inhoud DEF/AdBlue-tank		l	n.v.t.	57
	10-5	Stuurontwerp		Type	Hydraulische stuurbekrachtiging	
	10-6	Aantal stuurrotaties		#	7.3	

(1) 855L voor H40XD12, H44XD12 en H48XD12

OPMERKINGEN:

Specificaties zijn afhankelijk van de uitvoering en het uitrustingsniveau van de heftruck, en de aard en conditie van het werkgebied. Informeer uw dealer over de aard en conditie van de bedoelde werkomgeving bij de aankoop van uw Hyster®-truck.

Alle capaciteiten zijn volgens EN1551.

OPMERKING:

Wees voorzichtig wanneer u met een opgeheven lading werkt. De chauffeur dient goed opgeleid te zijn en hij of zij moet de instructies in de bedieningshandleiding hebben gelezen en begrepen, en deze strikt opvolgen. Alle waarden zijn nominale waarden en onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant. Hyster behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Afgebeelde vorkheftrucks kunnen zijn uitgerust met optionele uitrusting. De waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

CERTIFICATIE: de heftrucks van Hyster voldoen aan de ontwerp- en bouwvereisten van B56.1-1969, volgens OSHA Deel 1910.178(a)(2), en aan revisie B56.1 die van toepassing was op het moment van productie. Certificatie van naleving van de geldende ANSI-normen wordt op de truck aangegeven. De prestatiegegevens gelden voor een truck uitgerust zoals beschreven onder Standaarduitrusting in deze technische gids. Prestatiegegevens worden beïnvloed door de uitvoering en staat van de truck, de staat van het werkgebied, en juiste service en onderhoud van het voertuig. Als deze specificaties kritiek zijn, dan moet u de voorgestelde toepassing met uw dealer bespreken.

OPMERKING: de specificaties gelden (tenzij anders aangegeven) voor een standaardtruck zonder optionele uitrusting. Specificatiedata op basis van VDI 2198.

CE UK CA **Veiligheid:** Truck met Stage V-motor voldoet aan de huidige EU-voorschriften.

UITRUSTING VOORZIJDE

REEKS 2-TRAPS MASTEN ZONDER VRIJE HEFFING



PIN TYPE VORKEN MET SNELKOPPELING



PIN TYPE VORKEN MET SNELKOPPELING (SPED)



PIN TYPE VORKENBORD MET ONAFHANKELIJKE VORKPOSITIONERING



PIN TYPE VORKENBORD MET SIDESHIFT MET ONAFHANKELIJKE VORKPOSITIONERING



HAAKTYPE, DUBBELE FUNCTIE, SIDESHIFT VORKENBORD MET AFZONDERLIJKE VORKPOSITIONERING (SPED)



STANDAARD- EN OPTIONELE UITRUSTING

PRESTATIES	STD	OPT
Mercedes-Benz OM470 10.7L Stage V-dieselmotor	Stage V	
Cummins X12 11.8L Stage IIIA-dieselmotor	Stage IIIA	
On demand hydraulisch aangedreven koelventilator	X	
Aandrijflijn beschermingssysteem	X	
Heavy duty luchtinlaat	X	
Zwaar uitgevoerde luchtinlaat (verhoogd)		X
Hooggemonteerde uitlaat	X	
Spicer Off-Highway automatische transmissie met 5 versnellingen	X	
Kessler D102-aandrijfas met natte remmen	X	
AANDRIJVING	**STD**	**OPT**
Snelheidsbegrenzer – altijd (instelbaar)	X	
Snelheidsbegrenzer – belast (instelbaar)		X
18.00 x 25 40 Diagonaalluchtbanden		X
18.00-25 40PR Diagonaalluchtbanden Bridgestone STMS Slick		X
18.00 x 25 Diagonaalluchtbanden Goodyear Slick		X
18.00 x 25-40 Diagonaalluchtbanden E4		X
18.00 x 25 Radiaalluchtbanden Goodyear Slick		X
18.00 x 25 Continental Container Master E4-banden	X	
Bescherming stuurwielmoeren	X	
Reservewielen en -banden		X
HEFFING	**STD**	**OPT**
2-traps mast zonder vrije heffing	X	
Mastneiging – 6° vooruit/10° achteruit	X	
Mastkanteling – 15° vooruit/15° achteruit		X
Hydraulische accumulator		X
Temperatuurbeveiliging van het hydraulische systeem met vermogenderating		X
Automatische toerentalverhoging bij heffen (in neutraal of bij kruipsnelheid)	X	
Mastneiging indicator – mechanisch		X
BEDIENING	**STD**	**OPT**
Korte wielbasis (5385 mm/212")		X
Voorzetapparaten voor het oppakken van staal		X
QD pin type vorkenbord van 3150 mm (124") met afzonderlijke vorkpositionering	X	
QD pin type integraal sideshift vorkenbord van 3150 mm (124") met afzonderlijke vorkpositionering		X
QD haak type vorkenbord van 3150 mm (124") met dubbele functie, sideshift en afzonderlijke vorkpositionering		X
Pin type vorken van 2440 mm (96") met snelkoppeling	X	
Pin type vorken met snelkoppeling (verschillende maten)		X
Haaktype snelkoppelingsvorken (verschillende maten)		X
ERGONOMIE	**STD**	**OPT**
Gesloten chauffeurscabine met verwarming	X	
Gesloten chauffeurscabine met automatische klimaatregeling		X
Electrisch kantelen van chauffeurscompartiment voor servicetoegang	X	
Geïsoleerde cabinemontage voor lage geluids- en trillingsniveaus	X	
Chauffeursaanwezigheidssysteem	X	
Mechanisch geveerde stoel	X	
Luchtgeveerde stoel		X
Deluxe luchtgeveerde stoel		X
Lage rugleuning op stoel	X	
Hoge rugleuning op stoel		X
Armsteun aan de linkerzijde	X	
Stoelbekleding stof		X
Stoelbekleding vinyl	X	
Stoelverwarming		X
Stoelventilatie		X
High visibility 2-punts veiligheidsgordel	X	
Mechanisme voor zijdelingse verschuiving van stoel		X
Ruitenwissers aan voor-, boven- en achterkant	X	
Ruitenwisser voor in H-patroon		X
Ruitenwisser voor in I-patroon	X	
Ontwaseming op voor- en achterruit	X	
Rechterdeur	X	
Draadraster op dak chauffeurscompartiment		X
Geïntegreerd hoogwaardig 7" display	X	
Hydraulische bediening met Touchpoint™-minihendels geïntegreerd in bedieningsarm	X	
Hydraulische bediening met joystick geïntegreerd in bedieningsarm		X
Stuurwiel met stuurdraaiknop	X	
Bedieningshendel voor de rijrichting op de stuurkolom		X
Standaard rijrichtingsschakelaar	X	
Automatische parkeerrem		X
Handmatige parkeerrem	X	
Breedtespiegels in cabine	X	
Verwarming met ventilator met instelbare snelheid	X	
In hoogte verstelbare- en kantelbare stuurkolom	X	
24-12 volt DC-omvormer met 1 aansluiting en 2 USB-aansluitingen		X
24-12 volt DC-omvormer met 2 aansluitingen en 2 USB-aansluitingen		X
Leeslampje		X

ERGONOMIE *(vervolg)*	STD	OPT
Zonneschermen aan boven- en achterkant		X
Zonnekleppen op de voorruit		X
Stoffen instructeursstoel met tweepunts veiligheidsgordel		X
Recirculatieventilator		X
Extra montagebeugel op stijl rechtsvoor in cabine		X
Documenthouder op stijl rechtsvoor in cabine		X
Ruitverwarming boven- en/of achterraam		X
Radiovoorbereiding met 2 luidsprekers en antenne		X
ZICHT	**STD**	**OPT**
Bovenruit van gepantserd glas	X	
Stalen stangen onder bovenruit van gewapend glas – dichte chauffeurscabine		X
Buitenspiegels gemonteerd op handrails	X	
Achteruitrijcamerasysteem		X
Voorwerpdetectiesysteem via radar		X
Halogeenwerklampen	X	
4 halogeen-werklampen gemonteerd voorzijde cabine / 2 halogeen-werklampen gemonteerd achterzijde cabine / 2 halogeen-rijlampen voorzijde spatborden / 2 led-achterclusters met rem-, achter- en achteruitrijlichten / Richtingaanwijzers op voorspatbord en achtercluster	X	
4 halogeen-werklampen gemonteerd voorzijde cabine / 2 halogeen-werklampen gemonteerd achterzijde cabine / 2 halogeen-rijlampen voorzijde spatborden / 2 led-achterclusters met rem-, achter- en achteruitrijlichten / Richtingaanwijzers op voorspatbord en achtercluster		X
4 led-werklampen gemonteerd voorzijde cabine / 2 led-werklampen gemonteerd achterzijde cabine / 2 led-rijlampen voorzijde spatborden / 2 led-achterclusters met rem-, achter- en achteruitrijlichten / Richtingaanwijzers op voorspatbord en achtercluster		X
4 led-werklampen gemonteerd voorzijde cabine / 2 led-werklampen gemonteerd achterzijde cabine / 4 led-rijlampen voorzijde spatborden / 2 led-achterclusters met rem-, achter- en achteruitrijlichten / Richtingaanwijzers op voorspatbord en achtercluster		X
4 HP-led-werklampen gemonteerd voorzijde cabine / 2 HP-led-werklampen gemonteerd achterzijde cabine / 2 led-rijlampen voorzijde spatborden / 2 led-achterclusters met rem-, achter- en achteruitrijlichten / Richtingaanwijzers op voorspatbord en achtercluster		X
4 HP-led-werklampen gemonteerd voorzijde cabine / 2 HP-led-werklampen gemonteerd achterzijde cabine / 4 led-rijlampen voorzijde spatborden / 2 led-achterclusters met rem-, achter- en achteruitrijlichten / Richtingaanwijzers op voorspatbord en achtercluster		X
BEDIENING	**STD**	**OPT**
Luchthoorn 112 dB(A)	X	
Hoorbaar alarm – geactiveerd bij inschakeling achteruit 82-102 dB(A), zelfstellend	X	
Zichtbaar alarm – oranje zwaailamp, geactiveerd met contactsleutel	X	
Bandenspanningscontrolesysteem		X
Uitschakeling van de airconditioning bij deur open		X
Vergrendelbare schakelaar voor het loskoppelen van de batterij	X	
Aansluiting voor startkabels voor batterij (NATO-stekker)		X
Truck starten – contactschakelaar met knop – zonder veiligheidsgordel-interlock	X	
Truck starten – contactschakelaar met knop – met veiligheidsgordel-interlock – niet sequentieel		X
Truck starten – contactschakelaar met knop – met veiligheidsgordel-interlock – sequentieel		X
Wachtwoord chauffeur (display) voor starten truck		X
Niet-afsluitbare tankdop	X	
Afsluitbare tankdop		X
Hyster Tracker draadloos beheer van uw bedrijfsmiddelen	X	
Draadloos assetbeheersysteem Hyster Tracker – toegang/verificatie		X
Draadloos assetbeheersysteem Hyster Tracker – bewaking		X
Automatisch smeersysteem voor basistruck		X
Gecentraliseerde smeervoorziening voor bovenste kettingrollen		X
Elektrisch systeem 24 volt	X	
UITERLIJK	**STD**	**OPT**
Basistruck in gele Hyster-kleur	X	
Speciale kleur		X
Speciale verf voor chauffeurscompartiment (alleen buitenkant)		X
Speciale verfkleur voor chauffeurscompartiment (complete cabine)		X
Waarschuwingsstrepen op contragewicht		X
AANVULLEND	**STD**	**OPT**
Documentatiepakket	X	
Bedieningshandleiding	X	
CE-certificatie	X	
Garantie: 24 maanden / 4000 uur verlengde garantie	X	
Garantie: 12 maanden/2.000 uur fabrieksgarantie		X

** Standaard of optioneel in geselecteerde markten. Andere opties zijn verkrijgbaar via Special Products Engineering Department (SPED). Neem contact op met Hyster voor meer informatie.*



HYSTER EUROPE
Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey, GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk

Bezoek ons op **www.hyster.com** of bel met het telefoonnummer **+44 (0) 1276 538500**.

10004925

Veiligheid: deze truck voldoet aan de huidige EU- en UK CA-vereisten

HYSTER-YALE UK LIMITED handelt onder de naam Hyster Europe.
Geregistreerd adres: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk.
Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775.
© HYSTER-YALE UK LIMITED. 2023, alle rechten voorbehouden. Hyster en zijn handelsmerken van de Hyster-Yale Group, Inc.
Hyster behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Trucks kunnen met optionele uitrusting worden afgebeeld.

Onderdeelnr. 3990466 | Rev. 04-10/23-TLC.