SERIE RS46

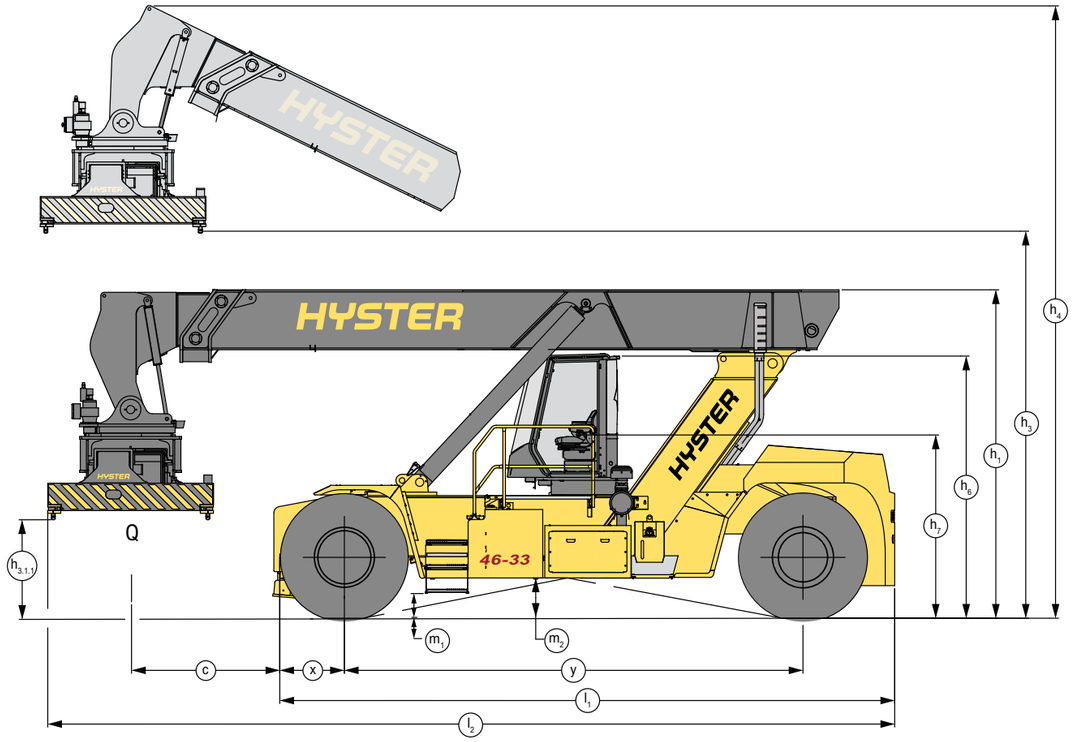


REACHSTACKER

TECHNISCHE GIDS

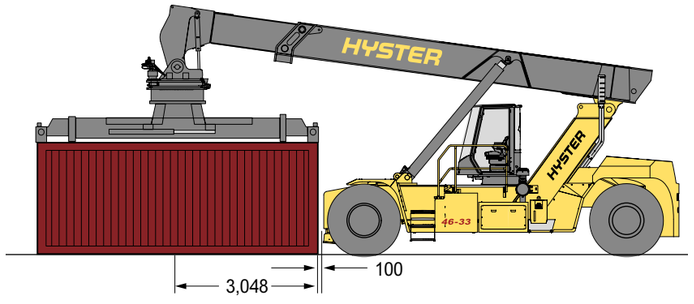
HYSTER

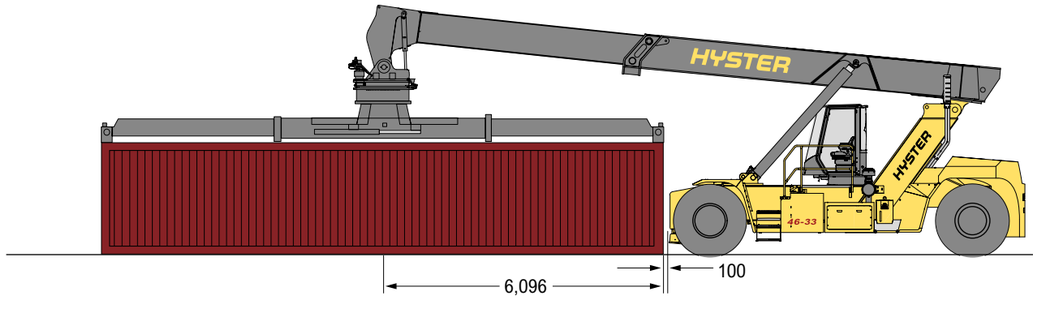
WWW.HYSTER.COM

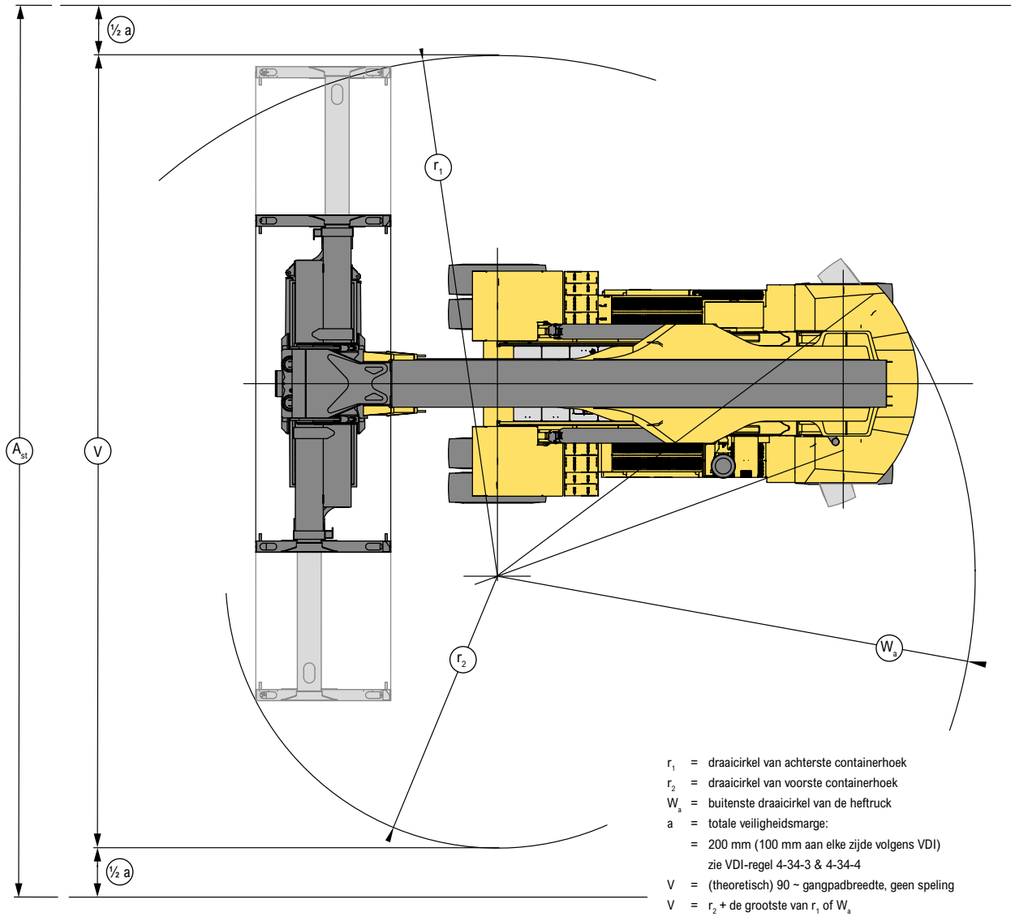


MAXIMALE CAPACITEIT BIJ OPPAKKEN CONTAINER IN DE LENGTE

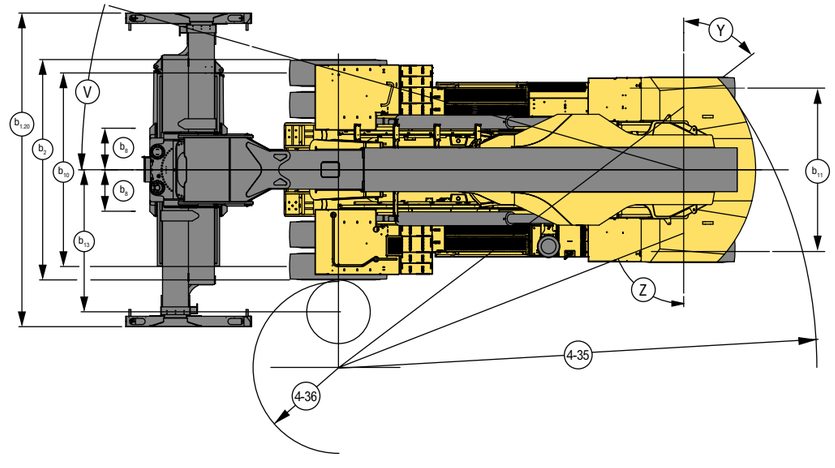
MODEL	20'	40'
	kg	kg
RS46-29XD/62	32.000	14.000
RS46-33XD/62	35.000	16.000
RS46-36XD/62	42.000	20.000
RS46-41XD/62S	44.900	26.300
RS46-41XD/67	44.900	26.300
RS46-41XD/67S	44.900	30.300
RS46-41XD/75S	44.900	30.500







r_1 = draaicirkel van achterste containerhoek
r_2 = draaicirkel van voorste containerhoek
W_a = buitenste draaicirkel van de heftruck
a = totale veiligheidsmarge:
= 200 mm (100 mm aan elke zijde volgens VDI)
zie VDI-regel 4-34-3 & 4-34-4
V = (theoretisch) 90 ~ gangpadbreedte, geen speling
V = r_2 + de grootste van r_1 of W_a
Ast = (praktisch) 90 ~ gangpadbreedte, geen speling en met marge
Ast = V + a



ALGEMEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER			
	1-2	Model			RS46-29XD/62	RS46-33XD/62	RS46-36XD/62	RS46-41XD/67
	1-3	Aandrijving			Diesel			
	1-4	Positie chauffeur			Zittend			
	1-5-1	Laadvermogen bij lastzwaartepunt c_1 zonder/met stabilisator	Q_1	kg	46.000/nvt			
	1-5-2	Laadvermogen bij lastzwaartepunt c_2 zonder/met stabilisator	Q_2	kg	29.000/nvt	33.000/nvt	36.000/nvt	41.000/nvt
	1-5-3	Laadvermogen bij lastzwaartepunt c_3 zonder/met stabilisator	Q_3	kg	14.000/nvt	17.000/nvt	19.000/nvt	23.000/nvt
	1-6-1	Lastzwaartepunt c_1 (1)	c_1	mm	1865			
	1-6-2	Lastzwaartepunt c_2 (1)	c_2	mm	3815			
	1-6-3	Lastzwaartepunt c_3 (1)	c_3	mm	6315			
	1-8	Laadafstand, ctr van aandrijfas naar voorzijde van voorbanden/ voorzijde van stabilisator	x	mm	835/nvt		930/nvt	
	1-9	Wielbasis	y	mm	6200			6700
	1-10	Stapelhoogte op eerste rij (aantal x hoogte container)		#	5 x 9' 6"			
GEWICHT	2-1	Eigen gewicht		kg	66.700	69.400	76.600	79.900
	2-2	Asbelasting met lading, voor/achter bij c_1		kg	99.400/13.300	99.200/16.200	101.400/21.200	101.500/24.400
	2-3	Asbelasting zonder lading, voor/achter bij c_1		kg	33.400	33.100/36.300	34.700/41.900	36.300/43.600
WIELEN	3-1	Type band, voor/achter			Luchtbanden			
	3-2	Bandenmaat, voor			18.00-25 40PR		18.00-33 36PR	
	3-3	Bandenmaat, achter			18.00-25 40PR		18.00-33 36PR	
	3-5	Wielen, aantal voor/achter (X = aangedreven)			x4/2			
	3-6	Spoorbreedte voor	b_{10}	mm	3703			
	3-7	Spoorbreedte achter	b_{11}	mm	3060			
AFMETINGEN	4-1	Minimale/maximale hoek boom		(°)	0/59			
	4-2	Hoogte boom ingeschoven	h_1	mm	4700		4795	
	4-4-1	Hefhoogte bij lastzwaartepunt c_1 (2)	$h_{3,1}$	mm	15.190		15.285	
	4-4-2	Hefhoogte bij lastzwaartepunt c_2 (2)	$h_{3,2}$	mm	13.780		13.875	
	4-5	Hoogte, boom uitgeschoven	h_4	mm	18.110		18.205	
	4-7	Hoogte beschermdak (cabine)	h_6	mm	3720		3815	
	4-8	Stoelhoogte tot SIP (3)	h_7	mm	2555		2650	
	4-15	Hoogte onder twistlock – laagste punt (2)	h_{13}	mm	1275		1370	
	4-19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l_1	mm	8360		8650	9150
	4-20	Totale lengte inclusief ingeschoven boom	l_2	mm	11.873		12.073	12.573
	4-21-1	Totale breedte over hele truck	b_2	mm	4200			
	4-21-2	Totale breedte spreader 20'	$b_{1,20}$	mm	6100			
	4-21-3	Totale breedte spreader 40'	$b_{1,40}$	mm	12.200			
	4-31	Bodemvrijheid, laagste punt	m_1	mm	296		315	
	4-32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m_2	mm	459		544	
	4-34-1	Gangpadbreedte: 20' container (4) (5)	Ast_{20}	mm	12.639		13.330	13.430
	4-34-2	Gangpadbreedte: 40' container (4) (5)	Ast_{40}	mm	14.403		14.620	
	4-35	Buitenste draaicirkel	W_a	mm	8420		9200	9300
	4-36	Binnenste draaicirkel	b_{13}	mm	1500		2000	2400
PRESTATIES – STAGE IIIA	5-1-1	Rijsnelheid met Stage IIIA 250 kW motor, met/zonder lading		km/u	20/23			
	5-1-2	Rijsnelheid met Stage IIIA 250 kW motor, met/zonder lading, achteruit		km/u	17/18		18/19	
	5-2-1	Hefsnelheid met Stage IIIA 250 kW motor, eerste rij gemiddelde, met lading (35 ton)/zonder lading		m/s	0,28/0,48			
	5-3	Daalsnelheid met/zonder lading		m/s	0,46/0,45			
	5-7	Klimvermogen met Stage IIIA 250 kW motor, met/zonder lading 1,6 km/u (6)		%	26/35	27/35	23/35	22/35
PRESTATIES – STAGE V	5-1-1	Rijsnelheid met/zonder lading		km/u	20/23		21/23	20 / 23
	5-1-2	Rijsnelheid met/zonder lading, achteruit		km/u	15/16			
	5-2-1	Hefsnelheid met/zonder lading (optionele pomp van 260 cc)		m/s	0,25/0,42			
	5-2-2	Hefsnelheid met/zonder lading (optionele pomp van 294 cc)		m/s	0,28/0,48			
	5-3	Daalsnelheid met/zonder lading		m/s	0,46/0,45			
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading (6)		%	27/31	26/31	22/31	21/31

(1) Vanaf de voorzijde van de voorbanden. Trek voor het lastzwaartepunt 100 mm af van de voorzijde van stabilisator waar van toepassing
(2) Alleen voor CH-modellen: Met optionele functie P(owered) P(ile) S(lope): trek 310 mm af
(3) Volledig geveerde stoel in ingedrukte positie
(4) Deze gegevens gelden voor een container die 500 mm vóór de wielen wordt vervoerd (lastzwaartepunt 1720 mm)
(5) De gangpadbreedte is gebaseerd op de VDI-standaardberekening, zoals afgebeeld. De British Industrial Truck Association raadt aan om voor de totale gangpadbreedte 100 mm meer speling (maat a) aan te houden, voor extra manoeuvreerruimte aan de achterzijde van de truck.
(6) Gegevens van het klimvermogen worden gegeven ter vergelijking met tractieprestaties, maar zijn niet bedoeld om gebruik van het voertuig op de vermelde hellingen aan te moedigen.

ALGEMEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER			
	1-2	Model			RS46-41XD/62S	RS46-41XD/67S		RS46-41XD/75S
	1-3	Aandrijving			Diesel			
	1-4	Positie chauffeur			Zittend			
	1-5-1	Laadvermogen bij lastzwaartepunt c_1 zonder/met stabilisator	Q_1	kg	46.000/46.000			
	1-5-2	Laadvermogen bij lastzwaartepunt c_2 zonder/met stabilisator	Q_2	kg	38.000/41.000	41.000/41.000		
	1-5-3	Laadvermogen bij lastzwaartepunt c_3 zonder/met stabilisator	Q_3	kg	21.000/28.000	23.000/30.000		25.000/34.100
	1-6-1	Lastzwaartepunt c_1 (1)	c_1	mm	1865			
	1-6-2	Lastzwaartepunt c_2 (1)	c_2	mm	3815			
	1-6-3	Lastzwaartepunt c_3 (1)	c_3	mm	6315			
	1-8	Laadafstand, ctr van aandrijfas naar voorzijde van voorbanden/ voorzijde van stabilisator	x	mm	930/1030			
	1-9	Wielbasis	y	mm	6200	6700		7500
	1-10	Stapelhoogte op eerste rij (aantal x hoogte container)		#	5 x 9' 6"			
GEWICHT	2-1	Eigen gewicht		kg	80.600	82.000		
	2-2	Asbelasting met lading, voor/achter bij c_1		kg	102.900/23.700	103.800/24.200		102.000/26.000
	2-3	Asbelasting zonder lading, voor/achter bij c_1		kg	36.100/44.500	38.600/43.400		38.850/43.150
WIELEN	3-1	Type band, voor/achter			Luchtbanden			
	3-2	Bandenmaat, voor			18.00-33 36PR			
	3-3	Bandenmaat, achter			18.00-33 36PR			
	3-5	Wielen, aantal voor/achter (X = aangedreven)			x4/2			
	3-6	Spoorbreedte voor	b_{10}	mm	3703			
	3-7	Spoorbreedte achter	b_{11}	mm	3060			
AFMETINGEN	4-1	Minimale/maximale hoek boom		(°)	0/59			3/58
	4-2	Hoogte boom ingeschoven	h_1	mm	4795			5457
	4-4-1	Hefhoogte bij lastzwaartepunt c_1 (2)	$h_{3,1}$	mm	15.285			15.155
	4-4-2	Hefhoogte bij lastzwaartepunt c_2 (2)	$h_{3,2}$	mm	13.875			14.085
	4-5	Hoogte, boom uitgeschoven	h_4	mm	18.205			18.420
	4-7	Hoogte beschermdak (cabine)	h_6	mm	3815			
	4-8	Stoelhoogte tot SIP (3)	h_7	mm	2650			
	4-15	Hoogte onder twistlock – laagste punt (2)	h_{13}	mm	1370			1765
	4-19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l_1	mm	8750	9250		10.050
	4-20	Totale lengte inclusief ingeschoven boom	l_2	mm	12.073	12.573		13.613
	4-21-1	Totale breedte over hele truck	b_2	mm	4200			
	4-21-2	Totale breedte spreader 20'	$b_{1,20}$	mm	6100			
	4-21-3	Totale breedte spreader 40'	$b_{1,40}$	mm	12.200			
	4-31	Bodemvrijheid, laagste punt	m_1	mm	250			
	4-32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m_2	mm	544			
	4-34-1	Gangpadbreedte: 20' container (5) (6)	Ast_{20}	mm	13.330	13.430		14.780
	4-34-2	Gangpadbreedte: 40' container (5) (6)	Ast_{40}	mm	14.620			15.370
	4-35	Buitenste draaicirkel	W_a	mm	9200	9300		10.650
	4-36	Binnenste draaicirkel	b_{13}	mm	2000	2400		2975
PRESTATIES – STAGE IIIA	5-1-1	Rijsnelheid met Stage IIIA 250 kW motor, met/zonder lading		km/u	20/23			
	5-1-2	Rijsnelheid met Stage IIIA 250 kW motor, met/zonder lading, achteruit		km/u	18/19			
	5-2-1	Hefsnelheid met Stage IIIA 250 kW motor, eerste rij gemiddelde, met lading (35 ton)/zonder lading		m/s	0,28/0,48			
	5-3	Daalsnelheid met/zonder lading		m/s	0,46/0,45			
	5-7	Klimvermogen met Stage IIIA 250 kW motor, met/zonder lading 1,6 km/u (6)		%	22/35	21/34		
PRESTATIES – STAGE V	5-1-1	Rijsnelheid met/zonder lading		km/u	20/23			
	5-1-2	Rijsnelheid met/zonder lading, achteruit		km/u	15/16			
	5-2-1	Hefsnelheid met/zonder lading (optionele pomp van 260 cc)		m/s	0,25/0,42			
	5-2-2	Hefsnelheid met/zonder lading (optionele pomp van 294 cc)		m/s	0,28/0,48			
	5-3	Daalsnelheid met/zonder lading		m/s	0,46/0,45			
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading (6)		%	21/30			

(1) Vanaf de voorzijde van de voorbanden. Trek voor het lastzwaartepunt 100 mm af van de voorzijde van stabilisator waar van toepassing
(2) Alleen voor CH-modellen: Met optionele functie P(owered) P(ile) S(lope): trek 310 mm af
(3) Volledig geveerde stoel in ingedrukte positie
(4) Deze gegevens gelden voor een container die 500 mm vóór de wielen wordt vervoerd (lastzwaartepunt 1720 mm)
(5) De gangpadbreedte is gebaseerd op de VDI-standaardberekening, zoals afgebeeld. De British Industrial Truck Association raadt aan om voor de totale gangpadbreedte 100 mm meer speling (maat a) aan te houden, voor extra manoeuvreerruimte aan de achterzijde van de truck.
(6) Gegevens voor het klimvermogen worden gegeven ter vergelijking met tractieprestaties, maar zijn niet bedoeld om gebruik van het voertuig op de vermelde hellingen aan te moedigen.

ALGEMEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER			
	1-2	Model			RS46-29XD/62	RS46-33XD/62	RS46-36XD/62	RS46-41XD/67
	1-3	Aandrijving			Diesel			
	1-4	Positie chauffeur			Zittend			
	1-5-1	Laadvermogen bij lastzwaartepunt c_1 zonder/met stabilisator	Q_1	kg	45.000/nvt		46.000/nvt	
	1-5-2	Laadvermogen bij lastzwaartepunt c_2 zonder/met stabilisator	Q_2	kg	24.000/nvt	28.000/nvt	33.000/nvt	38.000/nvt
	1-5-3	Laadvermogen bij lastzwaartepunt c_3 zonder/met stabilisator	Q_3	kg	11.000/nvt	13.000/nvt	17.000/nvt	20.000/nvt
	1-6-1	Lastzwaartepunt c_1 (1)	c_1	mm	1865			
	1-6-2	Lastzwaartepunt c_2 (1)	c_2	mm	3815			
	1-6-3	Lastzwaartepunt c_3 (1)	c_3	mm	6315			
	1-8	Laadafstand, middelpunt van aandrijfas naar voorzijde van voorbanden/voorzijde van stabilisator	x	mm	835/nvt		930/nvt	
	1-9	Wielbasis	y	mm	6200			6700
	1-10	Stapelhoogte op eerste rij (aantal x hoogte container)		#	5 x 9' 6"			
GEWICHT	2-1	Eigen gewicht		kg	70.600	73.300	80.500	83.800
	2-2	Asbelasting met lading, voor/achter bij c_1		kg	103.400/12.200	103.200/15.100	107.000/19.500	107.000 / 22.800
	2-3	Asbelasting zonder lading, voor/achter bij c_1		kg	38.800/31.800	38.600/34.700	40.200/40.300	41.800/42.000
WIELEN	3-1	Type band, voor/achter			Luchtbanden			
	3-2	Bandenmaat, voor			18.00-25 40PR		18.00-33 36PR	
	3-3	Bandenmaat, achter			18.00-25 40PR		18.00-33 36PR	
	3-5	Wielen, aantal voor/achter (X = aangedreven)			x4/2			
	3-6	Spoorbreedte voor	b_{10}	mm	3703			
	3-7	Spoorbreedte achter	b_{11}	mm	3060			
AFMETINGEN	4-1	Minimale/maximale hoek boom		(°)	0/59			
	4-2	Hoogte boom ingeschoven	h_1	mm	4700		4795	
	4-4-1	Hefhoogte bij lastzwaartepunt c_1 (2)	$h_{3,1}$	mm	14.800		14.895	
	4-4-2	Hefhoogte bij lastzwaartepunt c_2 (2)	$h_{3,2}$	mm	13.395		13.490	
	4-5	Hoogte, boom uitgeschoven	h_4	mm	18.110		18.205	
	4-7	Hoogte beschermdak (cabine)	h_6	mm	3720		3815	
	4-8	Stoelhoogte tot SIP (3)	h_7	mm	2555		2650	
	4-15	Hoogte onder twistlock – laagste punt (2)	h_{13}	mm	905		1000	
	4-19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l_1	mm	8360		8650	9150
	4-20	Totale lengte inclusief ingeschoven boom	l_2	mm	11.873		12.073	12.573
	4-21-1	Totale breedte over hele truck	b_2	mm	4200			
	4-21-2	Totale breedte spreader 20'	$b_{1,20}$	mm	6100			
	4-21-3	Totale breedte spreader 40'	$b_{1,40}$	mm	12.200			
	4-31	Bodemvrijheid, laagste punt	m_1	mm	296		315	
	4-32	Bodemvrijheid, middelpunt van wielbasis	m_2	mm	459		544	
	4-34-1	Gangpadbreedte: 20' container (4) (5)	Ast_{20}	mm	12.639	12.639	13.330	13.430
	4-34-2	Gangpadbreedte: 40' container (4) (5)	Ast_{40}	mm	14.403		14.620	
	4-35	Buitenste draaicirkel	W_a	mm	8420		9200	9300
	4-36	Binnenste draaicirkel	b_{13}	mm	1500		2000	2400
PRESTATIES – STAGE IIIA	5-1-1	Rijsnelheid met Stage IIIA 250 kW motor, met/zonder lading		km/u	20/23			
	5-1-2	Rijsnelheid met Stage IIIA 250 kW motor, met/zonder lading, achteruit		km/u	17/18	18/19		
	5-2-1	Hefsnelheid met Stage IIIA 250 kW motor, eerste rij gemiddelde, met lading (35 ton)/zonder lading		m/s	0,27/0,47			
	5-3	Daalsnelheid met/zonder lading		m/s	0,46/0,45			
	5-7	Klimvermogen met Stage IIIA 250 kW motor, met/zonder lading 1,6 km/u (6)		%	26/35	27/35	23/35	22/35
PRESTATIES – STAGE V	5-1-1	Rijsnelheid met/zonder lading		km/u	20/23			
	5-1-2	Rijsnelheid met/zonder lading, achteruit		km/u	15 / 16			
	5-2-1	Hefsnelheid met/zonder lading (optionele pomp van 260 cc)		m/s	0,24/0,41			
	5-2-2	Hefsnelheid met/zonder lading (optionele pomp van 294 cc)		m/s	0,27/0,47			
	5-3	Daalsnelheid met/zonder lading		m/s	0,46/ 0,45			
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading (6)		%	26/31	25/31	21/30	20/29

(1) Vanaf de voorzijde van de voorbanden. Trek voor het lastzwaartepunt 100 mm af van de voorzijde van stabilisator waar van toepassing
(2) Alleen voor CH-modellen: Met optionele functie P(owered) P(ile) S(lope): trek 310 mm af
(3) Volledig geveerde stoel in ingedrukte positie
(4) Deze gegevens gelden voor een container die 500 mm vóór de wielen wordt vervoerd (lastzwaartepunt 1720 mm)
(5) De gangpadbreedte is gebaseerd op de VDI-standaardberekening, zoals afgebeeld. De British Industrial Truck Association raadt aan om voor de totale gangpadbreedte 100 mm meer speling (maat a) aan te houden, voor extra manoeuvreerruimte aan de achterzijde van de truck.
(6) De cijfers voor klimvermogen worden vermeld ten opzichte van het trekvermogen, maar ze zijn niet bedoeld om het gebruik van het voertuig op de vermelde hellingen te bevorderen.

ALGEMEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER					
	1-2	Model			RS46-41XD/62S		RS46-41XD/67S		RS46-41XD/75S	
	1-3	Aandrijving			Diesel					
	1-4	Positie chauffeur			Zittend					
	1-5-1	Laadvermogen bij lastzwaartepunt c_1 zonder/met stabilisator	Q_1	kg	46.000/46.000					
	1-5-2	Laadvermogen bij lastzwaartepunt c_2 zonder/met stabilisator	Q_2	kg	35.000/38.000		38.000/38.000			
	1-5-3	Laadvermogen bij lastzwaartepunt c_3 zonder/met stabilisator	Q_3	kg	18.000/25.000		20.000/27.000		22.000/31.000	
	1-6-1	Lastzwaartepunt c_1 (1)	c_1	mm	1865					
	1-6-2	Lastzwaartepunt c_2 (1)	c_2	mm	3815					
	1-6-3	Lastzwaartepunt c_3 (1)	c_3	mm	6315					
	1-8	Laadafstand, middelpunt van aandrijfas naar voorzijde van voorbanden/voorzijde van stabilisator	x	mm	930/1030					
	1-9	Wielbasis	y	mm	6200		6700		7500	
	1-10	Stapelhoogte op eerste rij (aantal x hoogte container)		#	5 x 9' 6"		5 x 9' 6"		5 x 9' 6"	
GEWICHT	2-1	Eigen gewicht		kg	84.500		85.900		85.900	
	2-2	Asbelasting met lading, voor/achter bij c_1		kg	108.400	22.100	109.200	22.700	107.300	24.700
	2-3	Asbelasting zonder lading, voor/achter bij c_1		kg	41.700	42.800	44.000	41.900	44.100	41.800
WIELEN	3-1	Type band, voor/achter			Luchtbanden		Luchtbanden		Luchtbanden	
	3-2	Bandenmaat, voor			18.00-33 36PR					
	3-3	Bandenmaat, achter			18.00-33 36PR					
	3-5	Wielen, aantal voor/achter (X = aangedreven)			x4/2					
	3-6	Spoorbreedte voor	b_{10}	mm	3703					
	3-7	Spoorbreedte achter	b_{11}	mm	3060					
AFMETINGEN	4-1	Minimale/maximale hoek boom		(°)	0/59				3/58	
	4-2	Hoogte boom ingeschoven	h_1	mm	4795				5457	
	4-4-1	Hefhoogte bij lastzwaartepunt c_1 (2)	$h_{3,1}$	mm	14.895				14.785	
	4-4-2	Hefhoogte bij lastzwaartepunt c_2 (2)	$h_{3,2}$	mm	13.490				13.718	
	4-5	Hoogte, boom uitgeschoven	h_4	mm	18.205				18.420	
	4-7	Hoogte beschermdak (cabine)	h_6	mm	3815				3815	
	4-8	Stoelhoogte tot SIP (3)	h_7	mm	2650				2650	
	4-15	Hoogte onder twistlock – laagste punt (2)	h_{13}	mm	1000				1395	
	4-19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l_1	mm	8750		9250		10.050	
	4-20	Totale lengte inclusief ingeschoven boom	l_2	mm	12.073		12.573		13.613	
	4-21-1	Totale breedte over hele truck	b_2	mm	4200					
	4-21-2	Totale breedte spreader 20'	$b_{1,20}$	mm	6100					
	4-21-3	Totale breedte spreader 40'	$b_{1,40}$	mm	12.200					
	4-31	Bodemvrijheid, laagste punt	m_1	mm	250					
	4-32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m_2	mm	544					
	4-34-1	Gangpadbreedte: 20' container (4) (5)	Ast_{20}	mm	13.330		13.430		14.780	
	4-34-2	Gangpadbreedte: 40' container (4) (5)	Ast_{40}	mm	14.620				15.370	
	4-35	Buitenste draaicirkel	W_a	mm	9200		9300		10.650	
	4-36	Binnenste draaicirkel	b_{13}	mm	2000		2400		2975	
PRESTATIES – STAGE IIIA	5-1-1	Rijsnelheid met Stage IIIA 250 kW motor, met/zonder lading		km/u	20/23				19/22	
	5-1-2	Rijsnelheid met Stage IIIA 250 kW motor, met/zonder lading, achteruit		km/u	18/19				19/22	
	5-2-1	Hefsnelheid met Stage IIIA 250 kW motor, eerste rij gemiddelde, met lading (35 ton)/zonder lading		m/s	0,27/0,47					
	5-3	Daalsnelheid met/zonder lading		m/s	0,46/0,45					
	5-7	Klimvermogen met Stage IIIA 250 kW motor, met/zonder lading 1,6 km/u (6)		%	22/35		21/34			
PRESTATIES – STAGE V	5-1-1	Rijsnelheid met/zonder lading		km/u	20/23					
	5-1-2	Rijsnelheid met/zonder lading, achteruit		km/u	15/16					
	5-2-1	Hefsnelheid met/zonder lading (optionele pomp van 260 cc)		m/s	0,24/0,41					
	5-2-2	Hefsnelheid met/zonder lading (optionele pomp van 294 cc)		m/s	0,27/0,47					
	5-3	Daalsnelheid met/zonder lading		m/s	0,46 / 0,45					
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading (6)		%	26/29		20/28			

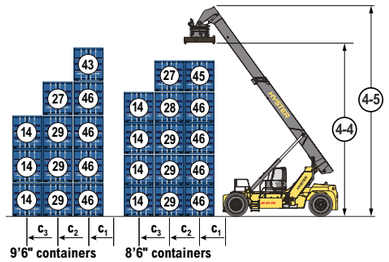
(1) Vanaf de voorzijde van de voorbanden. Trek voor het lastzwaartepunt 100 mm af van de voorzijde van stabilisator waar van toepassing
(2) Alleen voor CH-modellen: Met optionele functie P(owered) P(ile) S(lope): trek 310 mm af
(3) Volledig geveerde stoel in ingedrukte positie
(4) Deze gegevens gelden voor een container die 500 mm vóór de wielen wordt vervoerd (lastzwaartepunt 1720 mm)
(5) De gangpadbreedte is gebaseerd op de VDI-standaardberekening, zoals afgebeeld. De British Industrial Truck Association raadt aan om voor de totale gangpadbreedte 100 mm meer speling (maat a) aan te houden, voor extra manoeuvreerruimte aan de achterzijde van de truck.
(6) De cijfers voor klimvermogen worden vermeld ten opzichte van het trekvermogen, maar ze zijn niet bedoeld om het gebruik van het voertuig op de vermelde hellingen te bevorderen.

NOMINALE CAPACITEITEN EN STAPELHOOGTES

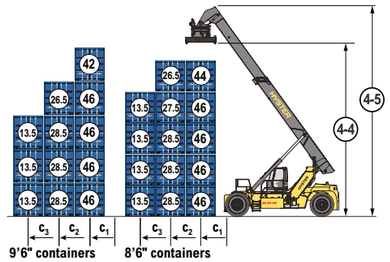
(weergegeven in 1000 kg)

RS46-29XD/62 CONTAINERSPREADER

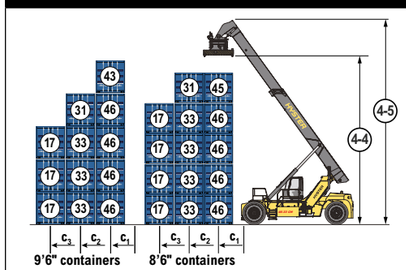
MECHANICAL PILE SLOPE (MPS)

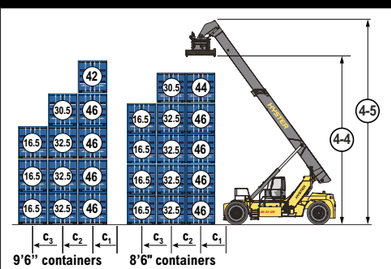


POWERED PILE SLOPE (PPS)

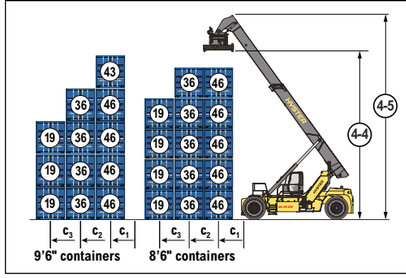


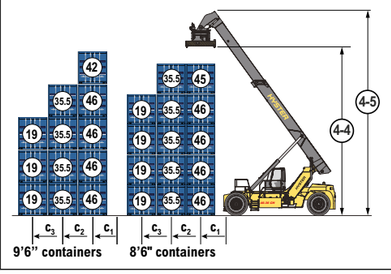
RS46-33XD/62 CONTAINERSPREADER



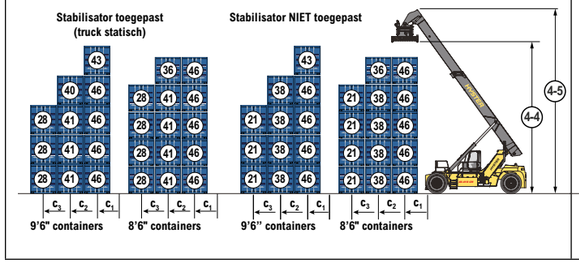


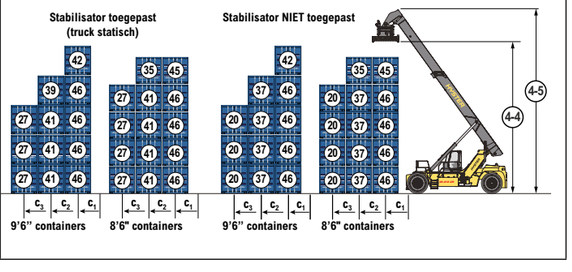
RS46-36XD/62 CONTAINERSPREADER





RS46-41XD/62S CONTAINERSPREADER





c_1	c_2	c_3
1865 mm	3815 mm	6315 mm

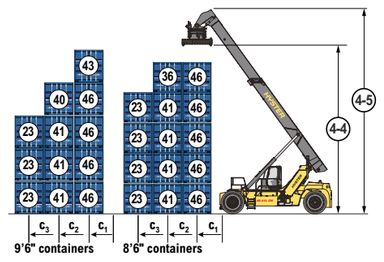
Opmerking: Alle lastzwaartepunten c_1, c_2, c_3 zijn gemeten vanaf de voorzijde van de (voor)banden.

NOMINALE CAPACITEITEN EN STAPELHOOGTES

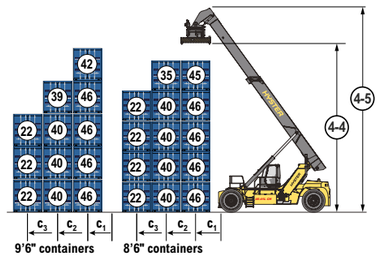
(weergegeven in 1000 kg)

RS46-41XD/67 CONTAINERSPREADER

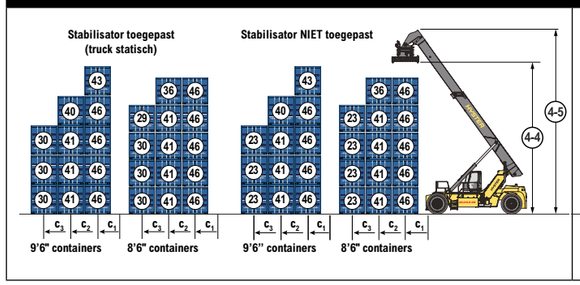
MECHANICAL PILE SLOPE (MPS)

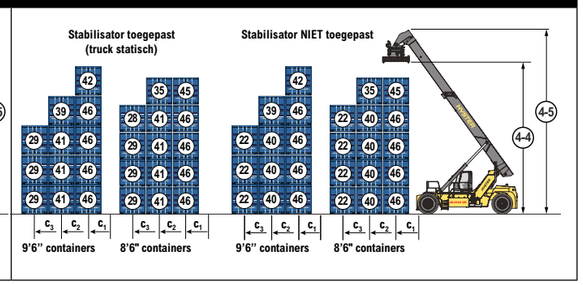


POWERED PILE SLOPE (PPS)

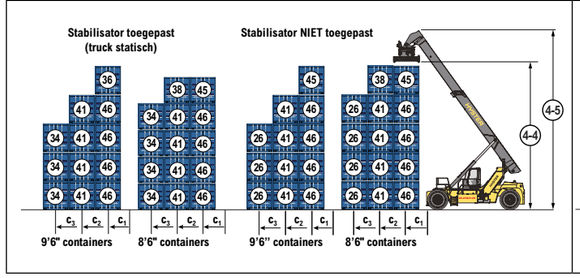


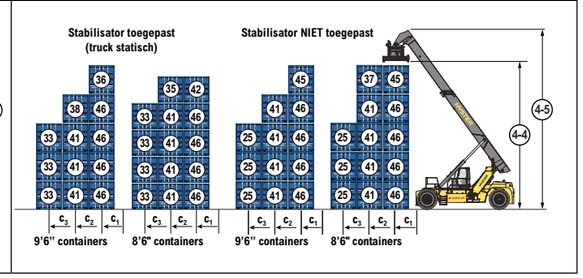
RS46-41XD/67S CONTAINERSPREADER





RS46-41XD/75S CONTAINERSPREADER



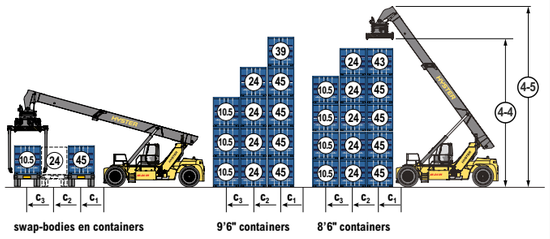


NOMINALE CAPACITEITEN EN STAPELHOOGTES

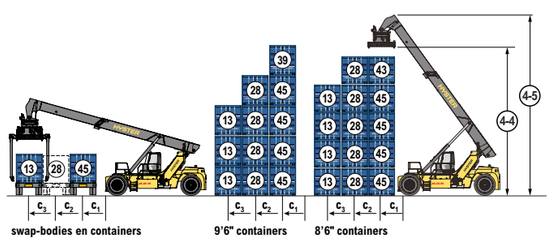
(weergegeven in 1000 kg)

POWERED PILE SLOPE (PPS)

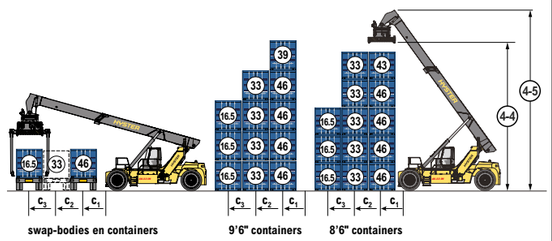
RS46-29XD/62 IH-SPREADER



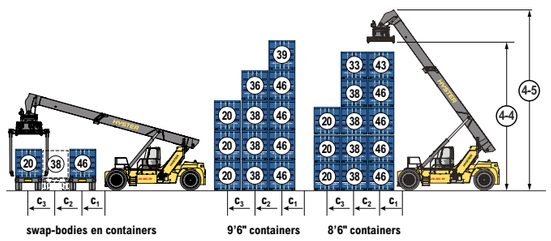
RS46-33XD/62 IH-SPREADER



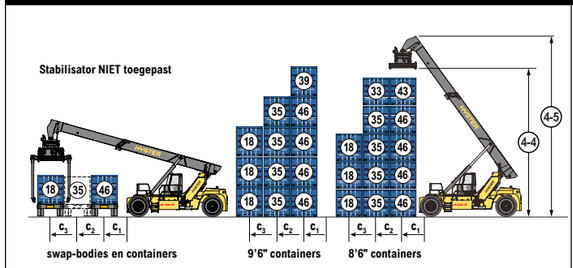
RS46-36XD/62 IH-SPREADER

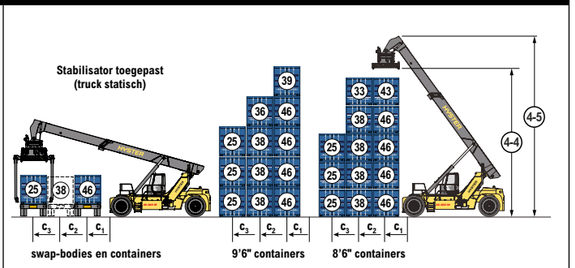


RS46-41XD/67 IH-SPREADER

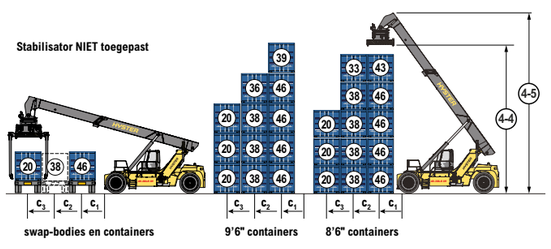


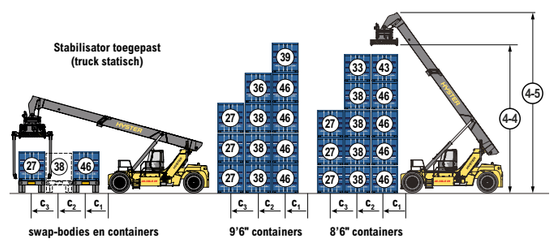
RS46-41XD/62S IH-SPREADER





RS46-41XD/67S IH-SPREADER





c_1	c_2	c_3
1865 mm	3815 mm	6315 mm

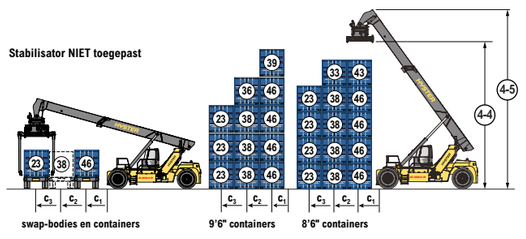
Opmerking: Alle lastzwaartepunten c_1, c_2, c_3 zijn gemeten vanaf de voorzijde van de (voor)banden.

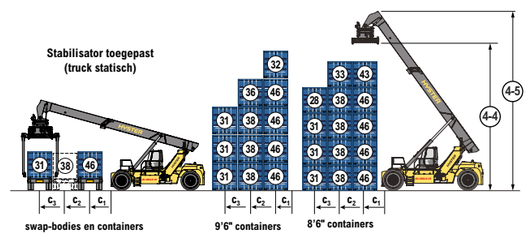
NOMINALE CAPACITEITEN EN STAPELHOOGTES

(weergegeven in 1000 kg)

POWERED PILE SLOPE (PPS)

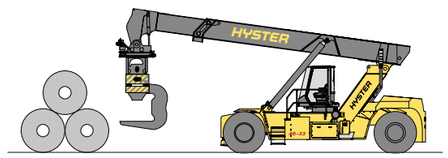
RS46-41XD/75S IH-SPREADER



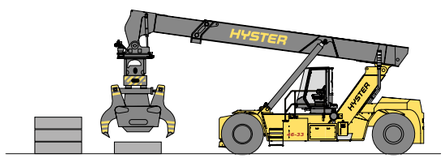


RS46 VOOR OPPAKKEN VAN STAAL

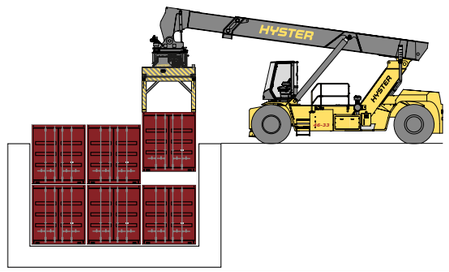
RS46 VOOR OPPAKKEN VAN COILS



RS46 VOOR OPPAKKEN VAN STALEN PLATEN



RS46 VOOR OPPAKKEN VAN CONTAINERS OP/VAN SCHEPEN



OPMERKINGEN:

Specificaties worden beïnvloed door de uitvoering en conditie van het voertuig, en de aard en conditie van het werkgebied. Informeer uw dealer over de aard en conditie van de bedoelde werkomgeving bij de aankoop van uw Hyster®-truck.

Alle capaciteiten zijn volgens EN1459.

Alle specificaties en capaciteiten zijn van toepassing op trucks voorzien van Hyster®-spreader voor containers voor het verplaatsen van ISO-containers.

OPMERKING:

Wees voorzichtig wanneer u met een opgeheven lading werkt. De chauffeur dient opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding te lezen, te begrijpen en strikt op te volgen.

Alle waarden zijn nominale waarden en onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.

Hyster behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Afgebeelde vorkheftrucks kunnen zijn uitgerust met optionele uitrusting.

De waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

CERTIFICATIE: de heftrucks van Hyster voldoen aan de ontwerp- en bouwvereisten van B56.1-1969, volgens OSHA Deel 1910.178(a)(2), en aan revisie B56.1 die van toepassing was op het moment van productie. Certificatie van naleving van de geldende ANSI-normen wordt op de truck aangegeven. De prestatiegegevens gelden voor een truck uitgerust zoals beschreven onder Standaarduitrusting in deze technische gids. Prestatiegegevens worden beïnvloed door de uitvoering en staat van de truck, de staat van het werkgebied, en juiste service en onderhoud van het voertuig. Als deze specificaties kritiek zijn, dan moet u de voorgestelde toepassing met uw dealer bespreken.

OPMERKING: de specificaties gelden (tenzij anders aangegeven) voor een standaardtruck zonder optionele uitrusting.

Specificatiedata op basis van VDI 2198.

Veiligheid: Truck met Stage V-motor voldoet aan de huidige EU-voorschriften en UK CA.

AANDRIJFLIJNEN

ALGEMEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER	
	1-2	Model			RS46-29XD/62 - RS46-41XD75S	
	1-3	Type vermogen			Diesel	
MOTOR	7-1	Fabrikant/model motor			Cummins X12	Mercedes/OM470
	7-1-1	Emissiewetgeving			Stage IIIA	Stage V
	7-2	Motorvermogen volgens ISO 1585		kW	261 bij 2000	240 bij 1600
	7-2-1	Motorvermogen, maximum		kW	276 bij 1800	240 bij 1600
	7-3	Nominaal toerental		min^{-1}	2000	1900
	7-3-1	Motorkoppel bij tpm		N-m/min–1	1674 bij 1400	1700 bij 1300
	7-4	Aantal cilinders/cilinderinhoud		$\#/cm^3$	6/11.800	6/10.700
	7-10	Batterijspanning, nominale capaciteit		V/Ah	24/210	
AANDRIJVING	8-1	Aandrijving/transmissie		Type	Koppelomvormer	
	8-2	Fabrikant/type transmissie		Type	Spicer Off-Highway/TE-30	
	8-4	Fabrikant/type transmissie		Type	5/3	
	8-5	Koppeling		#	Koppelomvormer	
	8-6	Wielaandrijving/fabrikant aandrijfas/type		Type	Kessler/D102PL341/528-NLB	
	8-11	Bedrijfsrem		Type	Natte schijfremmen	
	8-12	Parkeerrem		Type	Droge remschijf op aandrijfas	
AANVULLENDE GEGEVENS	10-1	Werkdruk voor voorzetapparatuur		bar	14,0	
	10-2	Olievolume voor voorzetapparatuur		l/m	110	
	10-3	Inhoud hydraulische tank		l	625	
	10-4	Inhoud brandstoftank		l	855	
	10-4-1	Inhoud DEF/AdBlue-tank		l	-	57
	10-5	Stuurontwerp		Type	Hydrostatisch	
	10-6	Aantal stuurrotaties		#	6,0	
	10-7-1	Geluidsniveau bij chauffeursstoel	Lpaz	dB(A)	Op aanvraag	
	10-7-1	Geluidsvermogensniveau bij werkcyclus	Lwaz	dB(A)	Op aanvraag	
SPREADER	9-1	Fabrikant/type spreader		Type/#	Elme/817	Elme/857
	9-1-1	Pile slope spreader, mechanisch zonder volrubberbanden		Graden	2	-
	9-1-2	Pile slope spreader, mechanisch met volrubberbanden		Graden	1.3	1.3
	9-1-3	Pile slope spreader, volrubberbanden (optioneel voor 817)		Graden	6	6
	9-3	Afmeting containers		ft	ISO 20'-40'	
	9-4	Sideshift	b8	mm	800/800	
	9-6-1	Rotatiehoek, zonder override		Graden	+12 / -12	
	9-6-2	Rotatiehoek, met override		Graden	+195 / -105	

STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES

PRESTATIES	STD	OPT
Mercedes Stage V-dieselmotor	-	-
Cummins Stage IIIA-dieselmotor	-	-
On demand hydraulisch aangedreven koelventilator	X	
Beschermingssysteem aandrijflijn	X	
Zwaar uitgevoerde luchtinlaat	X	
Hooggemonteerde uitlaat	X	
Spicer Off-Highway automatische transmissie met 5 versnellingen	X	
Kessler-vooras met natte remmen	X	
CE-conformiteit	Stage V	Stage IIIA

AANDRIJVING	STD	OPT
Snelheidsbegrenzer bij belast ingesteld op 20 km/u afhankelijk van sluitsignaal twistlock	X	
Snelheidsbegrenzer – altijd (instelbaar)		X
Snelheidsbegrenzer – belast (instelbaar)	X	
18.00-25 40 Diagonaalluchtbanden (RS46-29XD – RS46-33XD)		X
18.00-25 40PR Diagonaalluchtbanden Bridgestone STMS Slick (RS46-29XD – RS46-33XD)		X
18.00 x 25 Diagonaalluchtbanden Goodyear (RS46-29XD – RS46-33XD)		X
18.00 x 25-40 Diagonaalluchtbanden E4		X
18.00 x 25 Radiaalluchtbanden Goodyear Slick		X
18.00 x 25 Continental Container Master E4-banden	X	
18.00-33 36 Diagonaalluchtbanden (RS46-36XD – RS46-41XD)	X	
18.00 x 33 Radiaalluchtbanden Goodyear Slick (RS46-36XD – RS46-41XD)		X

AANDRIJVING *(vervolg)*	STD	OPT
Reservewielen en -banden		X
Langere levensduur achterbanden		X

HEFFEN	STD	OPT
Pompconfiguratie van 260 cc met dubbele pompen van 130 cc met variabel debiet	X	
Pompconfiguratie van 294 cc met dubbele pompen van 147 cc met variabel debiet, alleen Stage V		X
On-demand lastafhankelijk hydraulisch systeem	X	
Automatische toerentalverhoging bij heffen (in neutraal of bij kruipen)	X	
2-traps telescopische boom	X	
6 hoog stapelen op 1e rij		X
Lastmomentindicator (geïntegreerd in speciaal display)	X	
Snel hefsysteem – bij gewicht lager dan 10 ton	X	
Temperatuurbeveiliging van het hydraulische systeem met vermogensbeperking		X
Digitaal operatordisplay met lastmomentindicator	X	
SOLAS-containerweegsysteem – voldoet aan OIML R51		X
Statisch containerlastweegsysteem met printer		X
Statisch containerlastweegsysteem zonder printer		X

OPPAKKEN	STD	OPT
Hyster® 817 Top Pick Spreader 20-40 ft Telescopische spreader	X	
Hyster® 857 Intermodale spreader met geïntegreerde en opklapbare achterpoten		X
Soft-landingsysteem voor spreader		X
Mechanical Pile Slope (MPS)	X	

STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES

HANDLING *(vervolg)*	STD	OPT
Powered Pile Slope	IH	CH
Dempsysteem +/- 5° om de schommelbeweging van spreader tegen te gaan	X	
Hydraulische dempingscilinders	IH	CH
Toolchanger		X
Hulpstukken voor het oppakken van staal		X
Hulpstukken voor het oppakken van ladingen voor windmolensector		X
Oppakken van containers van schepen		X
4 hijsogen onder de spreader, op 1,33 m van middelpunt tot middelpunt		X
4 hijsogen gemonteerd bij de twistlocks	X	
Bumpers op spreader als twistlockgeleider (breed)		X
Bumpers op spreader als twistlockgeleider (smal)		X
Spreader automatisch uitschuiven/intrekken met one-touch (20'-40')		X
Automatische hydraulische spreaderstop in positie 20-40 ft		X
30' hydraulische stop voor telescopische spreader		X
Verticaal hefsysteem		X

ZICHT	STD	OPT
2 buitenspiegels op voorspatborden		X
Breedtebuitenspiegels op achterkant van voorspatborden	X	
Breedtebuitenspiegels op bovenkant van voorspatborden	IH	CH
Verwarmde spiegels		X
Aan de achterkant gemonteerde camera met kleurenbeeld op voorin gemonteerd lcd-display		X
Aan de achterkant gemonteerde camera met kleurenbeeld op achterin gemonteerd lcd-display		X
Twee twistlockcamera's gemonteerd op spreader		X
Halogeenwerklampen	X	
Ledwerklampen		X
Hoogwaardige ledwerklampen		X
Ledindicatielampjes voor twistlocks	X	
Ledstoplampen/-achterlichten/-remlichten	X	
Ledrichtingaanwijzers, -knipperlichten en -parkeerlichten	X	

ERGONOMIE	STD	OPT
Gesloten chauffeurscabine met verwarming	X	
Gesloten chauffeurscabine met automatische klimaatregeling		X
Bovenruit van gepantserd glas	X	
Bovenruit van gepantserd glas en extra stalen balken		X
Elektrisch bediende, gedeeltelijk verschuifbare cabine (tot 0,9 m vanuit de achterste positie), inclusief extra spiegels op bovenkant van spatborden	X	
Elektrisch bediende, volledig verschuifbare cabine (tot 2,6 m vanuit de achterste positie), inclusief achteruitkijkspiegels, voorste rail, trap rechts en handrails	IH	CH
Omhoog scharnierende chauffeurscabine		X
Geïsoleerde ophanging voor laag geluids- en trillingsniveau	X	
Chauffeursaanwezigheidssysteem	X	
Mechanisch geveerde stoel met stoffen bekleding	X	
Mechanisch geveerde stoel met vinylbekleding		X
Luchtgeveerde stoel met vinylbekleding		X
Luchtgeveerde stoel met stoffen bekleding		X
Deluxe volledig luchtgeveerde stoel met vinylbekleding		X
Deluxe luchtgeveerde stoel met stoffen bekleding		X
Deluxe luchtgeveerde, verwarmde stoel met stoffen bekleding		X
Deluxe luchtgeveerde stoel met stoffen bekleding, verwarming en ventilatie		X
Hoge en verstelbare rugleuning		X
Rode Hi-Vis-gordel, 2-punts	X	
Rode Hi-Vis-gordel, 3-punts		X
Vloermat	X	
Jashaak	X	
Ruitenwissers aan voor-, boven- en achterkant	X	
Ruitenwisser voor in H-patroon		X
Ruitenwisser voor in I-patroon	X	
Ontwaseming op voor- en achterruit	X	
Handreling links, trap en cabinedeur	X	
Traplampen links		X
Handreling rechts, trap en cabinedeur		X
Handreling en platform op contragewicht		X
Dubbel digitaal display van 7"	X	
Hydraulica bediend door joystick	X	
Richtingscontrole op joystick	X	
Armleuning aan linkerzijde	X	
Handmatige parkeerrem	X	

ERGONOMIE *(vervolg)*	STD	OPT
Parkeerrem – automatisch ingeschakeld		X
Stuurdraaiknop	X	
In hoogte verstelbare en kantelbare stuurkolom	X	
Omvormer DC/DC 12/24 V met 1 voedingsaansluiting en 2 USB-aansluitingen		X
Omvormer DC/DC 12/24 V met 2 voedingsaansluiting en 2 USB-aansluitingen		X
Leeslampje		X
Rolgordijn voor bovenste en achterste ruit		X
2 zonnekleppen voor voorruit		X
Zonneschermen in chauffeurscabine		X
Trainerzitje met stoffen bekleding en Hi-Vis-tweepuntsgordel		X
Recirculatieventilator		X
Extra ventilator voor chauffeur in cabine		X
Montagestang op A-stijl		X
Verwarmde boven- en achterruiten		X
Verwarmde achterruit		X
Verwarmde bovenruit		X
Getinte cabineruiten – alle ruiten (SPED)		X
Getinte bovenruit cabine (SPED)		X
Radiovoorbereiding met 2 luidsprekers en antenne		X
Bluetooth-radio met 2 luidsprekers en antenne		X

BEDIENING	STD	OPT
Hydraulische noodstop op armleuning		X
Luchtclaxon 112 dB(A)	X	
Hoorbaar alarm – geactiveerd bij achteruitrijden 82-102 dB(A), zelfinstellend	X	
Hoorbaar alarm – vooruit/achteruit		X
Hoorbaar alarm bij achteruitrijden met witte ruis		X
Zichtbaar alarm – zwaailamp	X	
Voorwerpdetectiesysteem met radar achter		X
Heftruck starten – sleutelschakelaar met startknop – zonder vergrendeling veiligheidsgordel	X	
Heftruck starten – sleutelschakelaar met startknop – met vergrendeling veiligheidsgordel bij procedure		X
Heftruck start – contactschakelaar met startknop – met blokkering indien veiligheidsgordel niet gedragen wordt bij sequentie		X
Bandenspanningscontrolesysteem		X
Vergrendelbare schakelaar voor het loskoppelen van de batterij	X	
Aansluiting voor startkabels voor batterij (NATO-stekker)		X
Automatische uitschakeling heftruck met timer		X
Automatische uitschakeling klimaatregeling bij open deur		X
Vertraagde motoruitschakeling voor Turbo Cooldown	X	
Afsluitbare tankdop		X
Niet-afsluitbare tankdop	X	
Roestvrijstalen inlaatzeef dieselbrandstof in vulhals		X
Draadloos assetbeheersysteem Hyster Tracker	X	
Draadloos assetbeheersysteem Hyster Tracker – bewaking		X
Draadloos assetbeheersysteem Hyster Tracker – toegang/verificatie		X
Automatische smering basistruck en buitenste boom		X
Automatische smering spreader 817 met mechanische PPS en binnenste boom		X
Automatische smering spreader 817 met Powered Pile Slope en binnenste boom		X
Stuuras met wielmoerbescherming	X	
Automatisch brandbestrijdingssysteem		X
Zekeringen deels vervangen door elektrische stroomonderbrekers		X
Wachtwoord chauffeur (display) voor starten truck		X
Motoroliepeil op display en peilstok (alleen display Stage V)	X	
Waarschuwing voor het koelvloeistofpeil op het display	X	
Waarschuwing voor het koelvloeistofpeil op het display en het kijkglas		X
Cabineverwarming op diesel (SPED)		X

UITERLIJK	STD	OPT
Truck en spreader in standaard gele Hyster-kleur	X	
Truck en spreader in speciale kleur		X
Rode/witte reflecterende strepen		X

AANVULLEND	STD	OPT
Documentatiepakket *	X	
Garantie: 12 maanden /2000		X
Garantie: 24 maanden /4000	X	

**Standaard of optioneel in bepaalde markten of bij bepaalde modellen.*
Andere opties zijn verkrijgbaar via Special Products Engineering Department (SPED). Neem voor meer informatie contact op met Hyster.
IH = intermodale handler /CH = containertruck

SPREADERS VOOR CONTAINER HANDLERS

ISO-CONTAINERSPREADER MET MPS



ISO-CONTAINERSPREADER MET PPS



SPREADERS VOOR INTERMODAL HANDLER







SPREADER VOOR VERWERKING VAN BULKLADINGEN

ISO-SPREADER VOOR KANTELEN CONTAINER





TOOLCHANGER EN HULPSTUKKEN

TOOLCHANGER



CH-SPREADER VOOR TOOLCHANGER



HULPSTUK VOOR OPPAKKEN STALEN PLATEN MET TOOLCHANGER



C-HAAK VOOR TOOLCHANGER



SPREADER VOOR OPPAKKEN VAN COILS

SPREADER C-HAAK





SPREADER VOOR LADEN/LOSSEN VAN SCHEPEN

SPREADER MET LANGE POTEN







HYSTER EUROPE
Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey, GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk

Bezoek ons op **www.hyster.com** of bel met het telefoonnummer **+44 (0) 1276 538500**.

10004925

Veiligheid: deze truck voldoet aan de huidige EU-eisen en UK CA

HYSTER-YALE UK LIMITED handelt onder de naam Hyster Europe.
Geregistreerd adres: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk.
Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775.
© HYSTER-YALE UK LIMITED. 2023, alle rechten voorbehouden. Hyster en zijn handelsmerken van de Hyster-Yale Group, Inc.
Hyster behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Trucks kunnen met optionele uitrusting worden afgebeeld.

Onderdeelnr. 3990530 | Rev. 07-05/23-TLC.