J10-18XD-SERIE



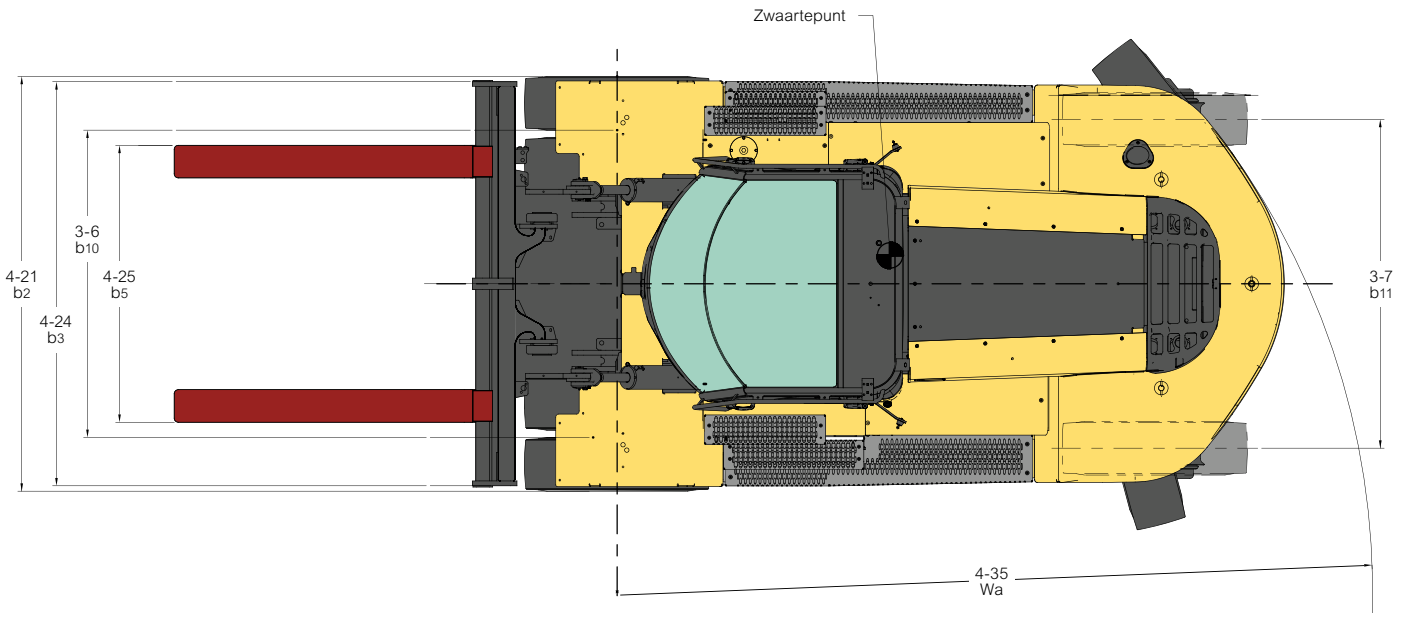
ELEKTRISCHE HEAVY DUTY-HEFTRUCK

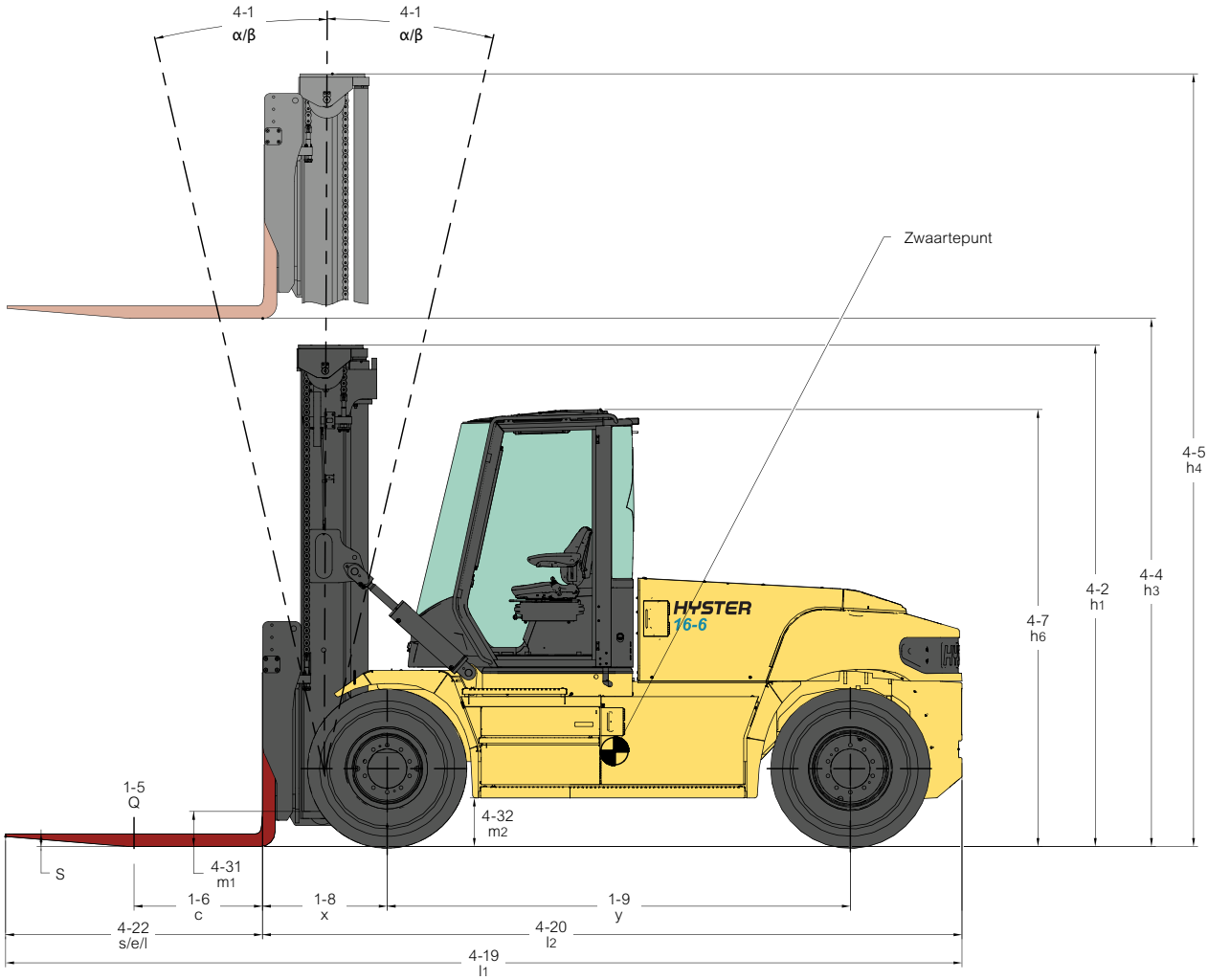
TECHNISCHE PRODUCTHANDLEIDING

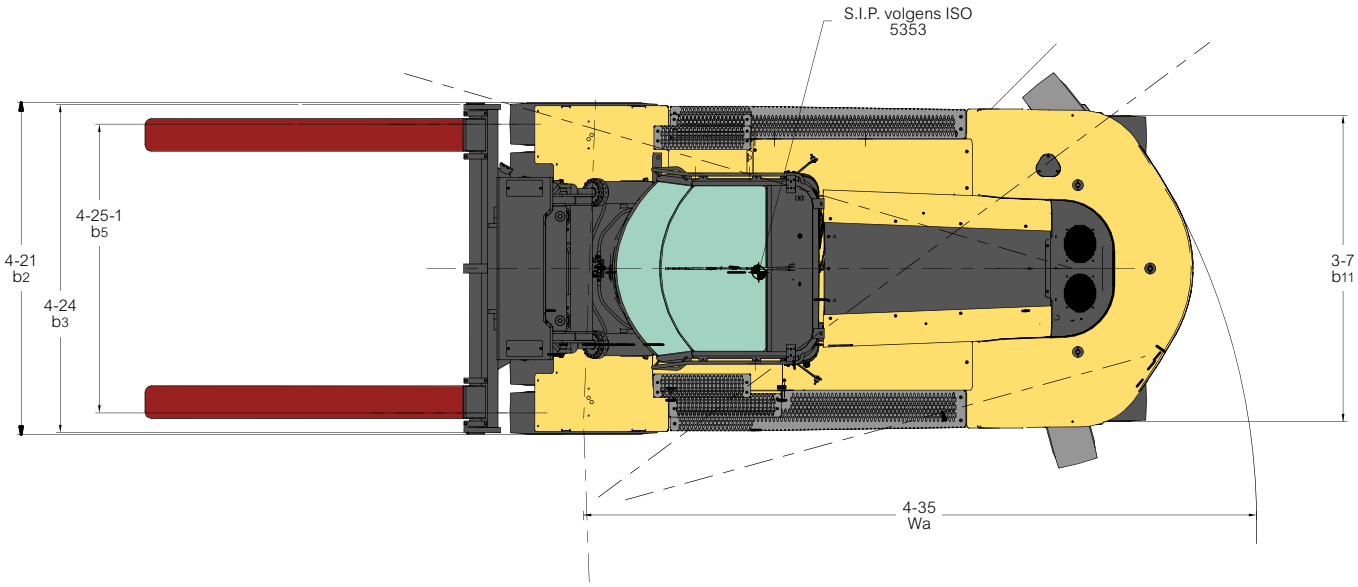
HYSTER

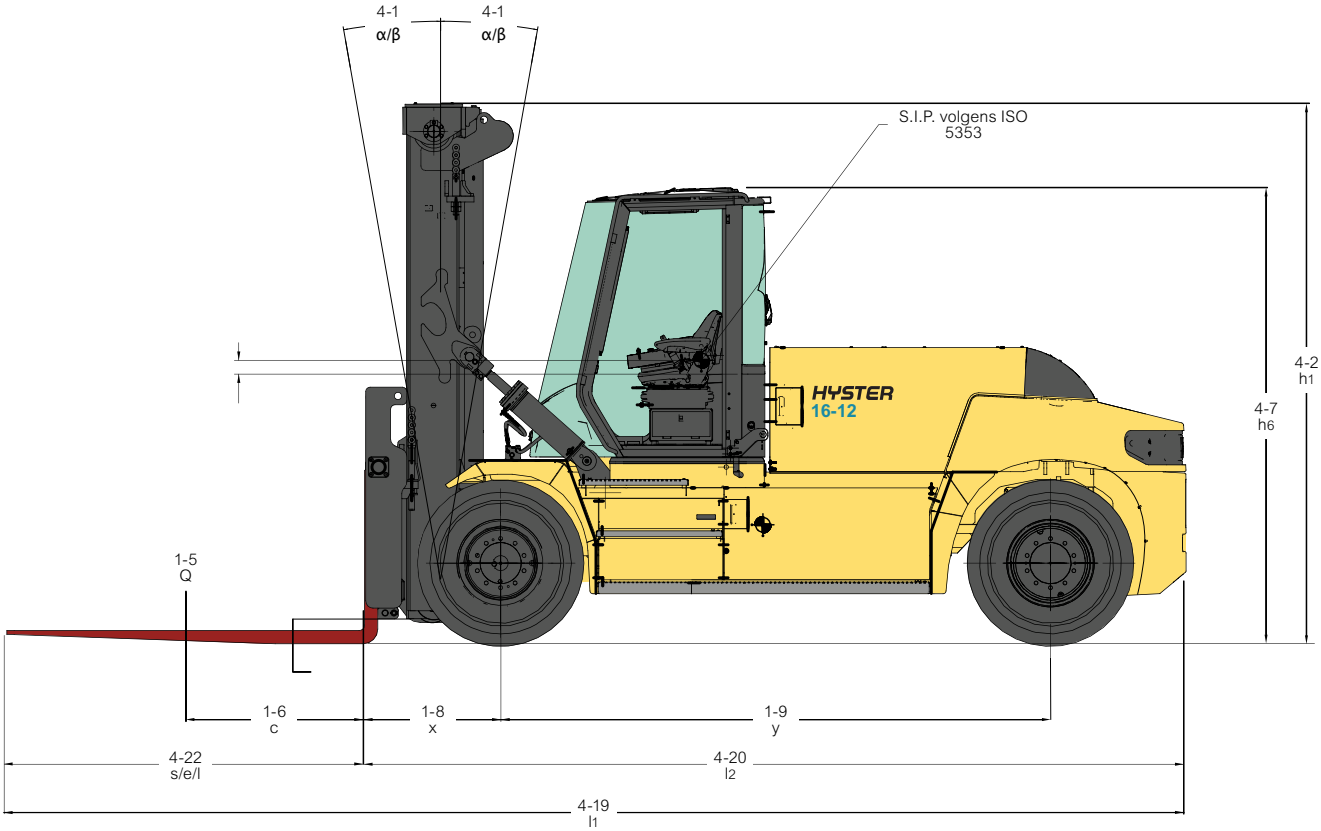
WWW.HYSTER.COM

TRUCKAFMETINGEN NORMALE MOTORKAPRUG






S.I.P. volgens ISO 5353
4-21 b2
4-25-1 b5
4-24 b3
3-7 b11
4-35 Wa


4-1 α/β
4-1 α/β
S.I.P. volgens ISO 5353
HYSTER
16-12
4-2 h1
4-7 h6
1-5 Q
1-6 c
1-8 x
1-9 y
4-22 s/e/l
4-20 l2
4-19 l1

SPECIFICATIES J10XD6 / J12D6 / J13XDS6 / J14XDS6

ALGEMEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER									
	1-2	Modelnaam			J10XD6		J12XD6		J13XDS6		J14XDS6			
	1-3	Aandrijflijn			Elektrisch									
	1-4	Positie chauffeur			Zittend									
	1-5	Laadcapaciteit bij lastzwaartepunt, nominaal			10.500		12.500		13.500		14.500			
	1-6	Lastzwaartepunt			600									
	1-8	Lastafstand (1)			809									
	1-9	Wielbasis			2900									
GEWICHT	2-1	Eigen gewicht*		kg	14.670		16.020		19.053		19.524			
	2-2	Asbelasting met lading, voor/achter		kg	23.421	1.748	26.163	2.357	29.577	2.976	31.134	2.890		
	2-3	Asbelasting zonder lading, voor/achter		kg	7.820	6.850	7.590	8.430	9.145	9.907	9.189	10.335		
WIELEN	3-1	Type band			Luchtbanden									
	3-2	Bandenmaat, voor			10.00-20 16PR				12.00-20 20PR					
	3-3	Bandenmaat, achter			10.00-20 16PR				12.00-20 20PR					
	3-5	Aantal banden, voor/achter (X aangedreven)			4x / 2									
	3-6	Spoorbreedte, voor	b_{10}	mm	1842									
	3-7	Spoorbreedte achter	b_{11}	mm	2020				2018					
AFMETINGEN	4-1	Mastkanteling, voorwaarts/achterwaarts	α/β	(°)	15/12									
	4-2	Hoogte, mast ingeschoven (2)	h_1	mm	4135				4193					
	4-3	Vrije hefhoogte	h_2	mm	-									
	4-4	Heffing (3)	h_3	mm	4925				4910					
	4-5	Hoogte, mast uitgeschoven	h_4	mm	6597				6648					
	4-7	Hoogte beschermkap (open cabine)	h_6	mm	3055				3083					
	4-7-1	Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h_6	mm	3082				3110					
	4-7-2	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco)	h_6	mm	3082				3110					
	4-7-3	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met zwaailampen)	h_6	mm	3177				3205					
	4-7-4	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met werklampen)	h_6	mm	3231				3259					
	4-7-5	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco en zwaailampen)	h_6	mm	3207				3235					
	4-8	Stoelhoogte ten opzichte van SIP (4)	h_7	mm	1875				1903					
	4-12	Hoogte koppeling	h_{10}	mm	661				689					
	4-19	Totale lengte	l_1	mm	5724				6544					
	4-20	Lengte tot voorzijde vorken	l_2	mm	4504				4717					
	4-21	Totale breedte over aandrijfwielen	b_2	mm	2490				2541					
	4-22	Vorkafmetingen ISO 2331	s/e/l	mm	75/200/1220				90/200/1830					
	4-23	Type vorkenbord			Standaard pentype 75 mm				Standaard pentype 90 mm					
	4-24	Breedte vorkenbord	b_3	mm	2396				2496					
	4-25	Breedte over vorken (min/max)	b_5	mm	534	2256	534	2256	534	2256	534	2356		
	4-31	Bodemvrijheid, laagste punt	m_1	mm	253				245					
	4-32	Bodemvrijheid, midden wielbasis	m_2	mm	313				341					
	4-33-1	Afmetingen lading	b x l	mm	1200 x 1200									
	4-34-1-1	Gangpadbreedte (a=10%)	Ast	mm	6728				6896					
	4-34-1-2	Gangpadbreedte (a=0)	Ast	mm	6116				6269					
	4-34-1-3	Gangpadbreedte (a=200 mm)	Ast	mm	6316				6469					
	4-33-2	Afmetingen lading	b x l	mm	1200 x 800									
	4-34-2-1	Gangpadbreedte (a=10%)	Ast	mm	6288				6456					
	4-34-2-2	Gangpadbreedte (a=0)	Ast	mm	8468				5869					
	4-34-2-3	Gangpadbreedte (a=200 mm)	Ast	mm	8668				6069					
	4-35	Buitenste draaicirkel	Wa	mm	4107				4180					
	4-36	Binnenste draaicirkel(6)	b_{13}	mm	1538				1453					
PRESTATIES	5-1	Rijsnelheid, met/zonder lading**		km/u	25									
	5-2	Hefsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,51/0,59				0.42/0,44					
	5-2-1	Hefsnelheid met 70% lading		m/s	-									
	5-3	Daalsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,56/0,54				0,54/0,48					
	5-5	Trekkracht – 1,6 km/u, met/zonder lading		kN	23 / 25				30/33					
	5-6	Trekkracht – max, met/zonder lading		kN	48/50				63/65		62/65			
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading (5)		%	10/18		8/16		10/18		9/17			
	5-8	Klimvermogen – max, met/zonder lading (5)		%	20/34		17/31		20/31		19/30			
	10-7	Geluidsniveau bij chauffeursstoel		dB (A)	69,6									
	10-7-1	Geluidsdrukniveau tijdens de werkcyclus		dB (A)	98,1									

(1) Midden van de aandrijfas tot de zijkant van de vorken.

(2) Onbeladen met nieuwe banden.

(3) Onderzijde vorken.

(4) Volledig geveerde stoel in ingedrukte stand.

(5) De cijfers voor klimvermogen zijn vermeld ter vergelijking van het trekvermogen, maar zijn niet bedoeld om het gebruik van het voertuig op de vermelde hellingen goed te keuren.

(6) Afstand middellijn truck tot draaipunt van de binnenste draaicirkel.

* Truckmodellen gebaseerd op 1 batterijpakket en standaard pentype CRG zonder vorkpositionering.

** Rijsnelheid met/zonder last begrensd op 25 km/u (fabrieksinstelling).

SPECIFICATIES J13XD6 / J14XD6 / J16XD6

ALGEMEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER						
	1-2	Modelnaam			J13XD6		J14XD6		J16XD6		
	1-3	Aandrijflijn			Elektrisch						
	1-4	Positie chauffeur			Zittend						
	1-5	Laadcapaciteit bij lastzwaartepunt, nominaal			13.500		14.500		16.500		
	1-6	Lastzwaartepunt			600						
	1-8	Lastafstand (1)			889						
	1-9	Wielbasis			3300						
GEWICHT	2-1	Eigen gewicht*		kg	18.410		18.960		19.930		
	2-2	Asbelasting met lading, voor/achter		kg	29.404	2.506	30.768	2.692	33.793	2.637	
	2-3	Asbelasting zonder lading, voor/achter		kg	9.813	8.597	9.725	9.234	9.848	10.082	
WIELEN	3-1	Type band			Luchtbanden						
	3-2	Bandenmaat, voor			12.00-20 20PR						
	3-3	Bandenmaat, achter			12.00-20 20PR						
	3-5	Aantal banden, voor/achter (X aangedreven)			4x / 2						
	3-6	Spoorbreedte, voor	b_{10}	mm	1842						
	3-7	Spoorbreedte achter	b_{11}	mm	2018						
AFMETINGEN	4-1	Mastkanteling, voorwaarts/achterwaarts	α/β	(°)	15/12						
	4-2	Hoogte, mast ingeschoven (2)	h_1	mm	4193						
	4-3	Vrije hefhoogte	h_2	mm	-						
	4-4	Heffing (3)	h_3	mm	4910						
	4-5	Hoogte, mast uitgeschoven	h_4	mm	6648						
	4-7	Hoogte beschermkap (open cabine)	h_6	mm	3083						
	4-7-1	Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h_6	mm	3110						
	4-7-2	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco)	h_6	mm	3110						
	4-7-3	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met zwaailampen)	h_6	mm	3205						
	4-7-4	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met werklampen)	h_6	mm	3259						
	4-7-5	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco en zwaailampen)	h_6	mm	3235						
	4-8	Stoelhoogte ten opzichte van SIP (4)	h_7	mm	1903						
	4-12	Hoogte koppeling	h_{10}	mm	689						
	4-19	Totale lengte	l_1	mm	6814						
	4-20	Lengte tot voorzijde vorken	l_2	mm	4984						
	4-21	Totale breedte over aandrijfwielen	b_2	mm	2541						
	4-22	Vorkafmetingen ISO 2331	s/e/l	mm	90/200/1830						
	4-23	Type vorkenbord			Standaard pentype 90 mm						
	4-24	Breedte vorkenbord	b_3	mm	2496						
	4-25	Breedte over vorken (min/max)	b_5	mm	534/2356						
	4-31	Bodemvrijheid, laagste punt	m_1	mm	245						
	4-32	Bodemvrijheid, midden wielbasis	m_2	mm	341						
	4-33-1	Afmetingen lading	b x l	mm	1200/1200						
	4-34-1-1	Gangpadbreedte (a=10%)	Ast	mm	7328						
	4-34-1-2	Gangpadbreedte (a=0)	Ast	mm	6662						
	4-34-1-3	Gangpadbreedte (a=200 mm)	Ast	mm	6862						
	4-33-2	Afmetingen lading	b x l	mm	1200 x 800						
	4-34-2-1	Gangpadbreedte (a=10%)	Ast	mm	6888						
	4-34-2-2	Gangpadbreedte (a=0)	Ast	mm	6262						
	4-34-2-3	Gangpadbreedte (a=200 mm)	Ast	mm	6462						
	4-35	Buitenste draaicirkel	Wa	mm	4573						
	4-36	Binnenste draaicirkel(6)	b_{13}	mm	1777						
PRESTATIES	5-1	Rijsnelheid, met/zonder lading**		km/u	25						
	5-2	Hefsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,42/0,44						
	5-2-1	Hefsnelheid met 70% lading		m/s	-						
	5-3	Daalsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,54/0,48						
	5-5	Trekkracht – 1,6 km/u, met/zonder lading		kN	31/33		30/33				
	5-6	Trekkracht – max, met/zonder lading		kN	63/65		62/65				
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading (5)		%	10/19		9/18		8/17		
	5-8	Klimvermogen – max, met/zonder lading (5)		%	20/25		19/34		18/32		
	10-7	Geluidsniveau bij chauffeursstoel		dB (A)	69,6						
	10-7-1	Geluidsdrukniveau tijdens de werkcyclus		dB (A)	98,1						

(1) Midden van de aandrijfas tot de zijkant van de vorken.

(2) Onbeladen met nieuwe banden.

(3) Onderzijde vorken.

(4) Volledig geveerde stoel in ingedrukte stand.

(5) De cijfers voor klimvermogen zijn vermeld ter vergelijking van het trekvermogen, maar zijn niet bedoeld om het gebruik van het voertuig op de vermelde hellingen goed te keuren.

(6) Afstand middellijn truck tot draaipunt van de binnenste draaicirkel.

* Truckmodellen gebaseerd op 1 batterijpakket en standaard pentype CRG zonder vorkpositionering.

** Rijsnelheid met/zonder last begrensd op 25 km/u (fabrieksinstelling).

SPECIFICATIES J10XD12 / J12XD12 / J14XD12

ALGEMEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER						
	1-2	Modelnaam			J10XD12		J12XD12		J14XD12		
	1-3	Aandrijflijn			Elektrisch						
	1-4	Positie chauffeur			Zittend						
	1-5	Laadcapaciteit bij lastzwaartepunt, nominaal			10.500		12.500		14.500		
	1-6	Lastzwaartepunt			1200						
	1-8	Lastafstand (1)			889				941		
	1-9	Wielbasis			3300		3500				
GEWICHT	2-1	Eigen gewicht*		kg	19.108		20.247		22.740		
	2-2	Asbelasting met lading, voor/achter		kg	27.140	2.467	29.758	2.989	33.886	3.354	
	2-3	Asbelasting zonder lading, voor/achter		kg	9.994	9.114	9.797	10.450	10.516	12.224	
WIELEN	3-1	Type band			Luchtbanden						
	3-2	Bandenmaat, voor			12.00-20 20PR				12.00 R 20		
	3-3	Bandenmaat, achter			12.00-20 20PR				12.00 R 20		
	3-5	Aantal banden, voor/achter (X aangedreven)			4x / 2						
	3-6	Spoorbreedte, voor	b_{10}	mm	1842				1844		
	3-7	Spoorbreedte achter	b_{11}	mm	2018				2020		
AFMETINGEN	4-1	Mastkanteling, voorwaarts/achterwaarts	α/β	(°)	15/12				6/10		
	4-2	Hoogte, mast ingeschoven (2)	h_1	mm	4193				4008		
	4-3	Vrije hefhoogte	h_2	mm	-						
	4-4	Heffing (3)	h_3	mm	4910						
	4-5	Hoogte, mast uitgeschoven	h_4	mm	6648						
	4-7	Hoogte beschermkap (open cabine)	h_6	mm	3083						
	4-7-1	Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h_6	mm	3110						
	4-7-2	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco)	h_6	mm	3110						
	4-7-3	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met zwaailampen)	h_6	mm	3205						
	4-7-4	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met werklampen)	h_6	mm	3259						
	4-7-5	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco en zwaailampen)	h_6	mm	3235						
	4-8	Stoelhoogte ten opzichte van SIP (4)	h_7	mm	1903						
	4-12	Hoogte koppeling	h_{10}	mm	689						
	4-19	Totale lengte	l_1	mm	7424		7624		7806		
	4-20	Lengte tot voorzijde vorken	l_2	mm	4984		5184		5366		
	4-21	Totale breedte over aandrijfwielen	b_2	mm	2541						
	4-22	Vorkafmetingen ISO 2331	s/e/l	mm	90/200/2440						
	4-23	Type vorkenbord			Standaard pentype 90 mm				Standaard pentype 100 mm		
	4-24	Breedte vorkenbord	b_3	mm	2496				2540		
	4-25	Breedte over vorken (min/max)	b_5	mm	534/2356				470/2440		
	4-31	Bodemvrijheid, laagste punt	m_1	mm	245				225		
	4-32	Bodemvrijheid, midden wielbasis	m_2	mm	341						
	4-33-1	Afmetingen lading	b x l	mm	2400 x 2400						
	4-34-1-1	Gangpadbreedte (a=10%)	Ast	mm	8648		9060		9037		
	4-34-1-2	Gangpadbreedte (a=0)	Ast	mm	7862		8236		8215		
	4-34-1-3	Gangpadbreedte (a=200 mm)	Ast	mm	8062		8436		8415		
	4-33-2	Afmetingen lading	b x l	mm	1930 x 1830				-		
	4-34-2-1	Gangpadbreedte (a=10%)	Ast	mm	8021		8433		-		
	4-34-2-2	Gangpadbreedte (a=0)	Ast	mm	7292		7666		-		
	4-34-2-3	Gangpadbreedte (a=200 mm)	Ast	mm	7492		7866		-		
	4-35	Buitenste draaicirkel	Wa	mm	4573		4947		4874		
	4-36	Binnenste draaicirkel(6)	b_{13}	mm	1777		1940		1803		
PRESTATIES	5-1	Rijsnelheid, met/zonder lading**		km/u	25						
	5-2	Hefsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,42/0,44				0,39/0,46		
	5-2-1	Hefsnelheid met 70% lading		m/s	-				0,44		
	5-3	Daalsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,54/0,48				0,54/0,45		
	5-5	Trekkracht – 1,6 km/u, met/zonder lading		kN	31/33		30/33		30/32		
	5-6	Trekkracht – max, met/zonder lading		kN	63/65				62/64		
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading (5)		%	11/18		10/17		8/15		
	5-8	Klimvermogen – max, met/zonder lading (5)		%	22/35		20/33		17/30		
	10-7	Geluidsniveau bij chauffeursstoel		dB (A)	69,6						
	10-7-1	Geluidsdrukniveau tijdens de werkcyclus		dB (A)	98,1						

(1) Midden van de aandrijfas tot de zijkant van de vorken.

(2) Onbeladen met nieuwe banden.

(3) Onderzijde vorken.

(4) Volledig geveerde stoel in ingedrukte stand.

(5) De cijfers voor klimvermogen zijn vermeld ter vergelijking van het trekvermogen, maar zijn niet bedoeld om het gebruik van het voertuig op de vermelde hellingen goed te keuren.

(6) Afstand middellijn truck tot draaipunt van de binnenste draaicirkel.

* Truckmodellen gebaseerd op 1 batterijpakket en standaard pentype CRG zonder vorkpositionering.

** Rijsnelheid met/zonder last begrensd op 25 km/u (fabrieksinstelling).

SPECIFICATIES J16XDS9 / J16XDS12 / J18XD6

ALGEMEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER						
	1-2	Modelnaam			J16XDS9		J16XDS12		J18XD6		
	1-3	Aandrijflijn			Elektrisch						
	1-4	Positie chauffeur			Zittend						
	1-5	Laadcapaciteit bij lastzwaartepunt, nominaal			16.400				18.200		
	1-6	Lastzwaartepunt			900		1200		600		
	1-8	Lastafstand (1)			941						
	1-9	Wielbasis			3500						
GEWICHT	2-1	Eigen gewicht*		kg	22.040		23.940		21.211		
	2-2	Asbelasting met lading, voor/achter		kg	35.641	2.799	36.929	3.410	36.698	2.713	
	2-3	Asbelasting zonder lading, voor/achter		kg	10.615	11.425	10.497	13.442	10.485	10.726	
WIELEN	3-1	Type band			Luchtbanden						
	3-2	Bandenmaat, voor			12.00 R 20						
	3-3	Bandenmaat, achter			12.00 R 20						
	3-5	Aantal banden, voor/achter (X aangedreven)			4x / 2						
	3-6	Spoorbreedte, voor	b_{10}	mm	1844						
	3-7	Spoorbreedte achter	b_{11}	mm	2020						
AFMETINGEN	4-1	Mastkanteling, voorwaarts/achterwaarts	α/β	(°)	6/10						
	4-2	Hoogte, mast ingeschoven (2)	h_1	mm	4008						
	4-3	Vrije hefhoogte	h_2	mm	-						
	4-4	Heffing (3)	h_3	mm	4494						
	4-5	Hoogte, mast uitgeschoven	h_4	mm	6255						
	4-7	Hoogte beschermkap (open cabine)	h_6	mm	3083						
	4-7-1	Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h_6	mm	3110						
	4-7-2	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco)	h_6	mm	3110						
	4-7-3	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met zwaailampen)	h_6	mm	3205						
	4-7-4	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met werklampen)	h_6	mm	3259						
	4-7-5	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco en zwaailampen)	h_6	mm	3235						
	4-8	Stoelhoogte ten opzichte van SIP (4)	h_7	mm	1903						
	4-12	Hoogte koppeling	h_{10}	mm	689						
	4-19	Totale lengte	l_1	mm	7806						
	4-20	Lengte tot voorzijde vorken	l_2	mm	5366						
	4-21	Totale breedte over aandrijfwielen	b_2	mm	2541						
	4-22	Vorkafmetingen ISO 2331	s/e/l	mm	100/200/2440						
	4-23	Type vorkenbord			Standaard pentype 100 mm						
	4-24	Breedte vorkenbord	b_3	mm	2540						
	4-25	Breedte over vorken (min/max)	b_5	mm	470/2440						
	4-31	Bodemvrijheid, laagste punt	m_1	mm	225						
	4-32	Bodemvrijheid, midden wielbasis	m_2	mm	341						
	4-33-1	Afmetingen lading	b x l	mm	2400/2400						
	4-34-1-1	Gangpadbreedte (a=10%)	Ast	mm	9037		9053		9037		
	4-34-1-2	Gangpadbreedte (a=0)	Ast	mm	8215		8230		8215		
	4-34-1-3	Gangpadbreedte (a=200 mm)	Ast	mm	8415		8430		8415		
	4-33-2	Afmetingen lading	b x l	mm	-						
	4-34-2-1	Gangpadbreedte (a=10%)	Ast	mm	-						
	4-34-2-2	Gangpadbreedte (a=0)	Ast	mm	-						
	4-34-2-3	Gangpadbreedte (a=200 mm)	Ast	mm	-						
	4-35	Buitenste draaicirkel	Wa	mm	4874		4889		4874		
	4-36	Binnenste draaicirkel(6)	b_{13}	mm	1803						
PRESTATIES	5-1	Rijsnelheid, met/zonder lading**		km/u	25						
	5-2	Hefsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,39/0,46				0.37/0.45		
	5-2-1	Hefsnelheid met 70% lading		m/s	0,44				0,43		
	5-3	Daalsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,54/0,45						
	5-5	Trekkracht – 1,6 km/u, met/zonder lading		kN	29/32						
	5-6	Trekkracht – max, met/zonder lading		kN	62/64		61/64		61 / 65		
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading (5)		%	8/15		7/14		8/16		
	5-8	Klimvermogen – max, met/zonder lading (5)		%	17/31		16/28		16/33		
	10-7	Geluidsniveau bij chauffeursstoel		dB (A)	69,6						
	10-7-1	Geluidsdrukniveau tijdens de werkcyclus		dB (A)	98,1						

(1) Midden van de aandrijfas tot de zijkant van de vorken.

(2) Onbeladen met nieuwe banden.

(3) Onderzijde vorken.

(4) Volledig geveerde stoel in ingedrukte stand.

(5) De cijfers voor klimvermogen zijn vermeld ter vergelijking van het trekvermogen, maar zijn niet bedoeld om het gebruik van het voertuig op de vermelde hellingen goed te keuren.

(6) Afstand middellijn truck tot draaipunt van de binnenste draaicirkel.

* Truckmodellen gebaseerd op 1 batterijpakket en standaard pentype CRG zonder vorkpositionering.

** Rijsnelheid met/zonder last begrensd op 25 km/u (fabrieksinstelling).

SPECIFICATIES J16XD9 / J16XD12 / J18XD9

ALGEMEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER						
	1-2	Modelnaam			J16XD9		J16XD12		J18XD9		
	1-3	Aandrijflijn			Elektrisch						
	1-4	Positie chauffeur			Zittend						
	1-5	Laadcapaciteit bij lastzwaartepunt, nominaal			16.400				18.200		
	1-6	Lastzwaartepunt			900		1200		900		
	1-8	Lastafstand (1)			941						
	1-9	Wielbasis			3750						
GEWICHT	2-1	Eigen gewicht*		kg	21.307		23.066		22.616		
	2-2	Asbelasting met lading, voor/achter**		kg	35.044	2.663	36.386	3.080	37.727	3.088	
	2-3	Asbelasting zonder lading, voor/achter**		kg	10.592	10.714	10.622	12.443	10.592	12.023	
WIELEN	3-1	Type band			Luchtbanden						
	3-2	Bandenmaat, voor			12.00 R 20						
	3-3	Bandenmaat, achter			12.00 R 20						
	3-5	Aantal banden, voor/achter (X aangedreven)			4x / 2						
	3-6	Spoorbreedte, voor	b_{10}	mm	1844						
	3-7	Spoorbreedte achter	b_{11}	mm	2020						
AFMETINGEN	4-1	Mastkanteling, voorwaarts/achterwaarts	α/β	(°)	6/10						
	4-2	Hoogte, mast ingeschoven (2)	h_1	mm	4008						
	4-3	Vrije hefhoogte	h_2	mm	-						
	4-4	Heffing (3)	h_3	mm	4494						
	4-5	Hoogte, mast uitgeschoven	h_4	mm	6255						
	4-7	Hoogte beschermkap (open cabine)	h_6	mm	3083						
	4-7-1	Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h_6	mm	3110						
	4-7-2	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco)	h_6	mm	3110						
	4-7-3	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met zwaailampen)	h_6	mm	3205						
	4-7-4	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met werklampen)	h_6	mm	3259						
	4-7-5	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco en zwaailampen)	h_6	mm	3235						
	4-8	Stoelhoogte ten opzichte van SIP (4)	h_7	mm	1903						
	4-12	Hoogte koppeling	h_{10}	mm	689						
	4-19	Totale lengte	l_1	mm	8056						
	4-20	Lengte tot voorzijde vorken	l_2	mm	5616						
	4-21	Totale breedte over aandrijfwielen	b_2	mm	2541						
	4-22	Vorkafmetingen ISO 2331	s/e/l	mm	100/200						
	4-23	Type vorkenbord			Standaard pentype 100 mm						
	4-24	Breedte vorkenbord	b_3	mm	2540						
	4-25	Breedte over vorken (min/max)	b_5	mm	470/2440						
	4-31	Bodemvrijheid, laagste punt	m_1	mm	225						
	4-32	Bodemvrijheid, midden wielbasis	m_2	mm	341						
	4-33-1	Afmetingen lading	b x l	mm	2400/2400						
	4-34-1-1	Gangpadbreedte (a=10%)	Ast	mm	9379						
	4-34-1-2	Gangpadbreedte (a=0)	Ast	mm	8526						
	4-34-1-3	Gangpadbreedte (a=200 mm)	Ast	mm	8726						
	4-33-2	Afmetingen lading	b x l	mm	-						
	4-34-2-1	Gangpadbreedte (a=10%)	Ast	mm	-						
	4-34-2-2	Gangpadbreedte (a=0)	Ast	mm	-						
	4-34-2-3	Gangpadbreedte (a=200 mm)	Ast	mm	-						
	4-35	Buitenste draaicirkel	Wa	mm	5185						
	4-36	Binnenste draaicirkel(6)	b_{13}	mm	1803		1996				
PRESTATIES	5-1	Rijsnelheid, met/zonder lading***		km/u	25						
	5-2	Hefsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,39/0,46		0,39/0,44		0.37/0.45		
	5-2-1	Hefsnelheid met 70% lading		m/s	0,44				0,43		
	5-3	Daalsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,54/0,45						
	5-5	Trekkracht – 1,6 km/u, met/zonder lading		kN	30/32		29/32				
	5-6	Trekkracht – max, met/zonder lading		kN	62/65		61/64				
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading (5)		%	8/16		8/14				
	5-8	Klimvermogen – max, met/zonder lading (5)		%	17/32		16/30		15/30		
	10-7	Geluidsniveau bij chauffeursstoel		dB (A)	69,6						
	10-7-1	Geluidsdrukniveau tijdens de werkcyclus		dB (A)	98,1						

(1) Midden van de aandrijfas tot de zijkant van de vorken

(2) Onbeladen met nieuwe banden

(3) Onderzijde vorken

(4) Volledig geveerde stoel in ingedrukte stand.

(5) De cijfers voor klimvermogen zijn vermeld ter vergelijking van het trekvermogen, maar zijn niet bedoeld om het gebruik van het voertuig op de vermelde hellingen goed te keuren.

(6) Afstand middellijn truck tot draaipunt van de binnenste draaicirkel

* Truckmodellen gebaseerd op 1 batterijpakket en standaard pentype CRG zonder vorkpositionering.

* Voor de J16XD12 met 4 batterijpakketten voegt u 200 kg toe aan de voorkant en 170 kg aan de achterkant.

** Voor J16XD12 met 4 batterijpakketten voegt u 370 kg toe aan het eigen gewicht.

*** Rijsnelheid met/zonder last begrensd op 25 km/u (fabrieksinstelling).

ALGEMEEN	1-1	Fabrikant		Hyster						
	1-2	Modelnaam		J10XD6, J12XD6	J14XDS6	J13XDS6	J14XD12, J16XDS9 J16XDS12, J16XD6	J12XD12, J18XD6 J16XD9	J13XD6	J14XD6 J10XD12, J16XD12, J18XD9
	1-3	Aandrijflijn		Elektrisch						
ELEKTRISCHE MOTOR	6-1	Tractiemotor, S2, 60 minuten belasting	kW	46						
	6-2	Hefmotor, S3, 15%	kW	165						
	6-3	Batterij conform DIN 43531/35/36 A, B, C		Nee						
	6-4	Batterijspanning/nominale capaciteit 1 pakket*	V/Ah	363/192						
	6-4-1	Batterijspanning/nominale capaciteit 2 pakketten*	V/Ah	363 / 384						
	6-4-2	Batterijspanning/nominale capaciteit 3 pakketten	V/Ah	N.v.t.			363/576			
	6-4-3	Batterijspanning/nominale capaciteit 4 pakketten**	V/Ah	N.v.t.						363/768
	6-5	Batterijgewicht 1 pakket*	kg	1.200		729	1.679	850	1.459	
	6-5-1	Batterijgewicht 2 pakketten*	kg	1.237			1.712	1.332		1.492
	6-5-2	Batterijgewicht 3 pakketten	kg	N.v.t.			1.754			
	6-5-3	Batterijgewicht 4 pakketten*	kg	N.v.t.						2.296
	6-6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus	kWh	-						

ALGEMEEN	1-1	Fabrikant		Hyster	
	1-2	Modelnaam		J10XD6, J12XD6	J13-18XD6, J13-16XD(S)6, J16-18XD9, J16XDS9, J10-16XD12, J16XDS12
	1-3	Aandrijflijn		Elektrisch	
AANDRIJFLIJN	8-0	Aandrijving/transmissie	Type	-	
	8-1	Soort aandrijvingsregeling	Type	Elektrisch AC	
	8-2	Fabrikant/type transmissie	Type	-	
	8-2-1	Transmissie, versnellingen vooruit/achteruit	#	-	
	8-4	Wielaandrijving/aandrijfas fabrikant/type	Type	Kessler / D61	Kessler / D81
	8-11	Bedrijfsrem	Type	Natte remmen/natte remschijf	
	8-12	Parkeerrem	Type	Droge schijfrem op aandrijfas	
OVERIGE	10-1	Werkdruk voor hulpstukken	MPa	19,5	
	10-2	Olievolume voor hulpstukken	l/m	100	
	10-3	Inhoud hydraulische tank	l	109	
	10-5	Stuurontwerp	Type	Hydraulische stuurbekrachtiging	
	10-6	Aantal stuurrotaties	#	5	

* Batterijplaten indien nodig meegeleverd.

** Alleen beschikbaar op J16XD12.

OPMERKINGEN:

Specificaties zijn afhankelijk van de uitvoering en de conditie van het voertuig, en de aard en conditie van het werkgebied. Informeer uw dealer over de aard en conditie van de bedoelde werkomgeving bij de aankoop van uw Hyster®-truck.

Alle capaciteiten zijn volgens EN1459.

Alle specificaties en capaciteiten gelden voor heftrucks met standaardvorken.

OPMERKING:

Wees voorzichtig met het werken met geheven vorkenbord en/of last. De chauffeur dient opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding te lezen, te begrijpen en strikt op te volgen.

Alle waarden zijn nominale waarden en onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.

Hyster behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Afgebeelde vorkheftrucks kunnen zijn uitgerust met optionele uitrusting. De waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

CERTIFICERING: Hyster-heftrucks voldoen aan de ontwerp- en bouwvereisten van B56.1-1969, volgens OSHA Sectie 1910.178(a)(2) en voldoen aan revisie B56.1 die van toepassing was op het moment van productie. Certificatie van naleving van de geldende ANSI-normen wordt op de truck aangegeven. De prestatiegegevens gelden voor een truck uitgerust zoals beschreven onder Standaarduitrusting in deze technische handleiding. Prestatiegegevens worden beïnvloed door de uitvoering en staat van het voertuig, de staat van het werkgebied, en juiste service en onderhoud van het voertuig. Als deze specificaties kritiek zijn, moet u de voorgestelde toepassing met uw dealer bespreken.

OPMERKING: de gegevens gelden (tenzij anders aangegeven) voor een standaardtruck zonder optionele uitrusting.

Specificatiedata op basis van VDI 2198.

Veiligheid: Deze truck voldoet aan de huidige EU-eisen.

INFORMATIE OVER MAST EN CAPACITEIT

10-12T NOMINALE HEFCAPACITEIT IN KG BIJ LASTZWAARTEPUNT VAN 600 MM

	Hefhoogte TOF h_3+s (mm)	Neergelaten hoogte h_1 (mm)	Uitgeschoven hoogte h_4 (mm)	Standaard pentype vorkenbord (kg)		Pentype vorkenbord met sideshift (kg)		Vorkenbord QD DFSSFP (kg)*	
				J10XD6	J12XD6	J10XD6	J12XD6	J10XD6	J12XD6
2-TRAPS NFL	2750	3010	4347	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
	3000	3135	4597	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
	3250	3260	4847	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
	3500	3385	5097	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
	3750	3510	5347	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
	4000	3635	5597	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
	4500	3885	6097	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
	4750	4010	6347	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
	5000	4135	6597	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
	5500	4385	7097	10.340	12.330	10.230	12.240	10.040	12.010
	6000	4635	7597	10.150	12150	10.030	12.040	Capaciteit is afhankelijk van sideshift en kanteling	
	6250	4760	7847	10.040	12.040	9930	11.930		
	6500	4885	8097	9940	11.930	9820	11.820		
	7000	5135	8597	9710	11.690	9600	11.580		

Capaciteit berekend met 1.220 mm vorken.

*DFSSFP QD-vorkenbord heeft 455 mm sideshift. Kleinere vertraging toepasbaar met minder kanteling.

Opmerking: toevoeging hydraulische slangen over de mast verhoogt de OLH met 16,5 mm (h_1) en OEH (h_4).

10-12T NOMINALE HEFCAPACITEIT IN KG BIJ LASTZWAARTEPUNT VAN 600 MM MET PENTYPE VORKENBORD MET SIDESHIFT

	Hefhoogte TOF h_3+s (mm)	Neergelaten hoogte h_1 (mm)	Uitgeschoven hoogte h_4 (mm)	Standaard pentype vorkenbord (kg)	
				J10XD6	J12XD6
3-TRAPS NFL	5500	3012	6880	9410	11.300
	6000	3178	7380	9250	11.130
	6500	3345	7880	9050	10.920
	7000	3511	8380	8810	10.670

Capaciteit berekend met 1220 mm vorken.

13-16T NOMINALE HEFCAPACITEIT IN KG BIJ LASTZWAARTEPUNT VAN 600 MM / 10-12T NOMINALE HEFCAPACITEIT IN KG BIJ LASTZWAARTEPUNT VAN 1200 MM, STANDAARD PINTYPE VORKENBORD

	Hefhoogte TOF h_3+s (mm)	Neergelaten hoogte h_1 (mm)	Totale hoogte uitgeschoven h_4 (mm)	Standaard pentype vorkenbord (kg)						
				J13XDS6	J14XDS6	J13XD6	J14XD6	J16XD6	J10XD12	J12XD12
2-TRAPS NFL	2750	3068	4398	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	10.500	12.500
	3000	3193	4648	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	10.500	12.500
	3250	3318	4898	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	10.500	12.500
	3500	3443	5148	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	10.500	12.500
	3750	3568	5398	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	10.500	12.500
	4000	3693	5648	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	10.500	12.500
	4500	3943	6148	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	10.500	12.500
	4750	4068	6398	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	10.500	12.500
	5000	4193	6648	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	10.500	12.500
	5500	4443	7148	13.340	14.340	13.340	14.330	16.320	10.350	12.360
	6000	4693	7648	13.140	14.170	13.120	14.150	16.130	10.190	12.220
	6250	4818	7898	13.030	14.070	13.010	14.060	16.020	10.110	12.150
	6500	4943	8148	12.920	13.980	12.890	13.960	15.900	10.020	12.070
	7.000	5193	8648	12.670	13.780	12.640	13.750	15.620	9830	11.900

Capaciteit berekend met vorken van 1830 mm voor LC-modellen van 600 mm en vorken van 2440 mm voor LC-modellen van 1200 mm.

Capaciteit berekend met diagonaalbanden, radiaalbanden geven een hogere reductie voor DFSSFP-vorkenbord boven 5000 mm hefhoogte.

Opmerking: toevoeging hydraulische slangen over de mast verhoogt de OLH met 16,5 mm (h_1) en OEH (h_4).

13-16 TON NOMINALE HEFCAPACITEIT IN KG BIJ LASTZWAARTEPUNT VAN 600 MM / 10-12 TON NOMINALE HEFCAPACITEIT IN KG BIJ LASTZWAARTEPUNT VAN 1200 MM MET PENTYPE VORKENBORD MET SIDESHIFT

	Hefhoogte TOF h_3+s (mm)	Neergelaten hoogte h_1 (mm)	Uitgeschoven hoogte h_4 (mm)	Standaard pentype vorkenbord (kg)						
				J13XDS6	J14XDS6	J13XD6	J14XD6	J16XD6	J10XD12	J12XD12
2-TRAPS NFL	2750	3068	4398	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	10.400	12.400
	3000	3193	4648	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	10.400	12.400
	3250	3318	4898	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	10.400	12.400
	3500	3443	5148	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	10.400	12.400
	3750	3568	5398	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	10.400	12.400
	4000	3693	5648	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	10.400	12.400
	4500	3943	6148	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	10.400	12.400
	4750	4068	6398	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	10.400	12.400
	5000	4193	6648	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	10.400	12.400
	5500	4443	7148	13.180	14.340	13.180	14.330	16.220	10.230	12.360
	6000	4693	7648	12.980	14.170	12.960	14.150	15.990	10.080	12.220
	6250	4818	7898	12.870	14.070	12.850	14.060	15.860	9990	12.150
	6500	4943	8148	12.760	13.980	12.740	13.960	15.740	9910	12.050
	7000	5193	8648	12.520	13.780	12.480	13.750	15.470	9720	11.850

Capaciteit berekend met vorken van 1830 mm voor LC-modellen van 600 mm en vorken van 2440 mm voor LC-modellen van 1200 mm.
Capaciteit berekend met diagonaalbanden, radiaalbanden geven een hogere reductie voor DFSSFP-vorkenbord boven 5000 mm hefhoogte.
Opmerking: toevoeging hydraulische slangen over de mast verhoogt de OLH met 16,5 mm (h_1) en OEH (h_4).

13-16T NOMINALE HEFCAPACITEIT IN KG BIJ LASTZWAARTEPUNT VAN 600 MM / 10-12T NOMINALE HEFCAPACITEIT IN KG BIJ LASTZWAARTEPUNT VAN 1200 MM MET VORKENBORD MET SNELKOPPELING

	Hefhoogte TOF h_3+s (mm)	Neergelaten hoogte h_1 (mm)	Uitgeschoven hoogte h_4 (mm)	Standaard pentype vorkenbord (kg)						
				J13XDS6	J14XDS6	J13XD6	J14XD6	J16XD6	J10XD12	J12XD12
2-TRAPS NFL	2750	3068	4398	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	10.200	12.000
	3000	3193	4648	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	10.200	12.000
	3250	3318	4898	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	10.200	12.000
	3500	3443	5148	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	10.200	12.000
	3750	3568	5398	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	10.200	12.000
	4000	3693	5648	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	10.200	12.000
	4500	3943	6148	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	10.200	12.000
	4750	4068	6398	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	10.200	12.000
	5000	4193	6648	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	10.200	12.000
	5500	4443	7148	12.860	13.100	12.890	14.050	14.520	10.080	12.000
	6000	4693	7648	Capaciteit is afhankelijk van sideshift en kanteling						
	6250	4818	7898							
	6500	4943	8148							
	7000	5193	8648							

Capaciteit berekend met vorken van 1830 mm voor LC-modellen van 600 mm en vorken van 2440 mm voor LC-modellen van 1200 mm.
*DFSSFP QD-vorkenbord heeft 480 mm sideshift. Kleinere vertraging toepasbaar met minder kanteling.
Capaciteit berekend met diagonaalbanden, radiaalbanden geven een hogere reductie voor DFSSFP-vorkenbord boven 5000 mm hefhoogte.
Opmerking: toevoeging hydraulische slangen over de mast verhoogt de OLH met 16,5 mm (h_1) en OEH (h_4).

13-16 TON NOMINALE HEFCAPACITEIT IN KG BIJ LASTZWAARTEPUNT VAN 600 MM / 10-12 TON NOMINALE HEFCAPACITEIT IN KG BIJ LASTZWAARTEPUNT VAN 1200 MM MET PENTYPE VORKENBORD MET SIDESHIFT

	Hefhoogte TOF h_3+s (mm)	Neergelaten hoogte h_1 (mm)	Uitgeschoven hoogte h_4 (mm)	Standaard pentype vorkenbord (kg)						
				J13XDS6	J14XDS6	J13XD6	J14XD6	J16XD6	J10XD12	J12XD12
2-TRAPS NFL	4500	3103	6180	12.010	12.900	12.010	12.900	14.720	9410	11.440
	5000	3269	6680	11.960	12.840	11.960	12.840	14.670	9370	11.400
	6.000	3602	7680	11.590	12.470	11.580	12.460	14.260	9090	11.090
	7.000	3935	8680	11.130	11.990	11.000	11.970	13.750	8730	10.700

Capaciteit berekend met vorken van 1830 mm.

INFORMATIE OVER MAST EN CAPACITEIT

16-18T NOMINALE HEFCAPACITEIT IN KG BIJ LASTZWAARTEPUNT VAN 600 MM / 900 MM / 1200 MM MET STANDAARD PINTYPE VORKENBORD

	Hefhoogte TOF h_3+s (mm)	Neergelaten hoogte h_1 (mm)	Uitgeschoven hoogte h_4 (mm)	Standaard pentype vorkenbord (kg)						
				J14XD12	J16XDS9	J16XDS12	J18XD6	J16XD9	J16XD12	J18XD9
2-TRAPS NFL	3984	3703	5645	14.500	16.400	16.000	18.200	16.400	16.000	18.200
	4594	4008	6255	14.500	16.400	16.000	18.200	16.400	16.000	18.200
	5406	4414	7067	14.500	16.400	16.000	18.200	16.400	16.000	18.200
	6219	4821	7880	14.260	16.120	16.000	17.870	16.100	16.000	17.820

Capaciteit berekend met vorken van 2440 mm.
Capaciteit berekend met diagonaalbanden, radiaalbanden geven een hogere reductie voor DFSSFP-vorkenbord boven 5000 mm hefhoogte.
Opmerking: toevoeging hydraulische slangen over de mast verhoogt de OLH met 16,5 mm (h_1) en OEH (h_4).
Lading beperkt tot 16 ton bij 1200 vanwege vorkmomentlimiet.

16-18T NOMINALE HEFCAPACITEIT IN KG BIJ LASTZWAARTEPUNT VAN 600 MM / 900 MM / 1200 MM MET PINTYPE VORKENBORD MET SIDESHIFT

	Hefhoogte TOF h_3+s (mm)	Neergelaten hoogte h_1 (mm)	Uitgeschoven hoogte h_4 (mm)	Standaard pentype vorkenbord (kg)						
				J14XD12	J16XDS9	J16XDS12	J18XD6	J16XD9	J16XD12	J18XD9
2-TRAPS NFL	3984	3703	5645	14.500	16.000	16.000	18.000	16.000	16.000	17.450
	4594	4008	6255	14.500	16.000	16.000	18.000	16.000	16.000	17.450
	5406	4414	7067	14.500	16.000	16.000	18.000	16.000	16.000	17.450
	6219	4821	7880	14.200	15.900	15.940	17.870	15.890	15.890	17.120

Capaciteit berekend met vorken van 2440 mm.
Capaciteit berekend met diagonaalbanden, radiaalbanden geven een hogere reductie voor DFSSFP-vorkenbord boven 5000 mm hefhoogte.
Opmerking: toevoeging hydraulische slangen over de mast verhoogt de OLH met 16,5 mm (h_1) en OEH (h_4).
Lading beperkt tot 16 ton bij 1200 vanwege vorkmomentlimiet.

16-18T NOMINALE HEFCAPACITEIT IN KG BIJ LASTZWAARTEPUNT VAN 900 MM / 1200 MM MET VORKENBORD MET SNELKOPPELING

	Hefhoogte TOF h_3+s (mm)	Neergelaten hoogte h_1 (mm)	Uitgeschoven hoogte h_4 (mm)	Vorkenbord QD DFSSFP (kg)*						
				J14XD12	J16XDS9	J16XDS12	J18XD6	J16XD9	J16XD12	J18XD9
2-TRAPS NFL	3984	3703	5645	14.000	16.000	16.000	18.000	16.000	16.000	17.200
	4594	4008	6255	14.000	16.000	16.000	18.000	16.000	16.000	17.200
	5406	4414	7067	14.000	15.690	15.150	16.190	15.780	15.340	16020
	6219	4821	7880	Capaciteit is afhankelijk van sideshift en kanteling						

Capaciteit berekend met vorken van 2440 mm.
*DFSSFP QD-vorkenbord heeft 468 mm sideshift. Kleinere vertraging toepasbaar met minder kanteling.
Capaciteit berekend met diagonaalbanden, radiaalbanden geven een hogere reductie voor DFSSFP-vorkenbord boven 5000 mm hefhoogte.
Opmerking: toevoeging hydraulische slangen over de mast verhoogt de OLH met 16,5 mm (h_1) en OEH (h_4).
Lading beperkt tot 16 ton bij 1200 vanwege vorkmomentlimiet.

16-18T NOMINALE HEFCAPACITEIT IN KG BIJ LASTZWAARTEPUNT VAN 900 MM / 1200 MM MET VORKENBORD MET SNELKOPPELING

	Hefhoogte TOF h_3+s (mm)	Neergelaten hoogte h_1 (mm)	Uitgeschoven hoogte h_4 (mm)	Vorkenbord QD DFSSFP (kg)*						
				J14XD12	J16XDS9	J16XDS12	J18XD6	J16XD9	J16XD12	J18XD9
2-TRAPS NFL	3984	3703	5645	14.500	16.000	16.000	18.000	16.000	16.000	18.000
	4594	4008	6255	14.500	16.000	16.000	18.000	16.000	16.000	18.000
	5406	4414	7067	14.500	15.820	15.300	16.300	15.940	15.510	16.170
	6219	4821	7880	Capaciteit is afhankelijk van sideshift en kanteling						

Capaciteit berekend met vorken van 2440 mm.
*DFSSFP QD-vorkenbord heeft 468 mm sideshift. Kleinere vertraging toepasbaar met minder kanteling.
Capaciteit berekend met diagonaalbanden, radiaalbanden geven een hogere reductie voor DFSSFP-vorkenbord boven 5000 mm hefhoogte.
Opmerking: toevoeging hydraulische slangen over de mast verhoogt de OLH met 16,5 mm (h_1) en OEH (h_4).
Lading beperkt tot 16 ton bij 1200 vanwege vorkmomentlimiet.

PRESTATIES	STD	OPT
Geïntegreerde lithiumionbatterij met hoogspanning (350 V)	x	
Aandrijfmotor 108 kW piek	x	
Hefmotor 166 kW piek	x	
Hydraulisch systeem van 111 cc met dubbele pomp	x	
1 batterijpakket		x
2 batterijpakketten	x	
3 batterijpakketten		x
4 batterijpakketten		x
Gecombineerd laadsysteem 1 (CCS1)		x
Gecombineerd laadsysteem 2 (CCS2)	x	
Prestatieniveaus	x	
Kessler-aandrijfas met natte remmen	x	
AANDRIJVING	**STD**	**OPT**
Rijsnelheidsbegrenzer – onvoorwaardelijk en instelbaar door de klant		x
Snelheidsbegrenzer – op basis van lastgewicht (instelbaar)		
10.00 - 20 20PR Trelleborg pneumatische diagonaalluchtbanden op aandrijf- en stuuras	x	
10.00 - R20 Michelin XZM radiaalbanden op aandrijf- en stuuras		x
10.00 - R20 Trelleborg radiaalbanden op aandrijf- en stuuras		x
10.00-20 Pneumatic Shaped Solid-banden op aandrijf- en stuuras		x
Reservewielen en -banden		x
HEFFEN	**STD**	**OPT**
On-demand lastafhankelijk hydraulisch systeem	x	
2-traps mast zonder vrije heffing	x	
Mastkanteling – 5° voorwaarts/6° achterwaarts	x	
Indicator mastkanteling – mechanisch		x
Hydraulische accumulator		x
Drukgecompenseerd dalen	x	
Temperatuurbeveiliging hydraulisch systeem		x
BEDIENING	**STD**	**OPT**
Hyster 586TB enkele spreader, met verwijderbare blokken voor ISO of brede containers		x
Hyster Model 588TB single spreader	x	
CANbus-spreaderbediening	x	
Mechanical Pile Slope (MPS)	x	
+/- 15/7" (400 mm) sideshift	x	
ERGONOMIE	**STD**	**OPT**
Gesloten chauffeurscabine	x	
Handmatig kantelen van chauffeurscompartiment voor servicetoegang	x	
Elektrisch kantelen van chauffeurscompartiment voor servicetoegang		x
Geïsoleerde cabinemontage voor lage geluids- en trillingsniveaus	x	
Chauffeursaanwezigheidssysteem	x	
Mechanisch geveerde stoel	x	
Luchtgeveerde stoel		x
Deluxe luchtgeveerde stoel		x
Lage rugleuning op stoel	x	
Hoge rugleuning op stoel		x
Extra armleuning aan de linkerzijde	x	
Stoelbekleding stof	x	
Stoelbekleding vinyl		x
Stoelverwarming		x
Stoelventilatie		x
High visibility 2-punts veiligheidsgordel	x	
Mechanisme voor zijdelingse verschuiving van stoel		x
Vloermat	x	
Jashaak	x	
Ruitenwissers aan voor-, boven- en achterzijde met afzonderlijk geregelde ruitensproeiers	x	
Ruitenwisser voor in H-patroon (gesloten chauffeurscabine)		x
Ruitenwisser voor in I-patroon (gesloten chauffeurscabine)	x	
Ruitenwissers met intervalstand	x	
Bovenruit met gewapend glas (gesloten chauffeurscabine)	x	
Stalen frame onder bovenraam van gewapend glas (gesloten chauffeurscabine)		x
Getinte ruiten chauffeurscompartiment (alle)		x
Getinte bovenruit chauffeurscompartiment		x
Rechterdeur	x	
Draadraster op dak chauffeurscompartiment		x
Geïntegreerd 7" performance display	x	
Hydraulische bediening met joystick geïntegreerd in bedieningsarm	x	
Stuurwiel met stuurdraaiknop	x	
Bedieningshendel voor de rijrichting op de stuurkolom		x
Rijrichtingbediening via joystick	x	
Parkeerrem – automatisch ingeschakeld.	x	

ERGONOMIE (VERVOLG)	STD	OPT
Verwarming met ventilator met instelbare snelheid (gesloten chauffeurscabine)	x	
Telescopische, kantelbare stuurkolom	x	
USB-aansluiting in armleuning	x	
24-12 DC-omvormer met 1 stopcontact en 2 USB-aansluitingen		x
24-12 DC-omvormer met 2 stopcontacten en 2 USB-aansluitingen		x
DC/DC-omvormer 24 volt/12 volt 2e 12 volt-aansluiting		x
Automatische klimaatregeling		x
Leeslampje		x
Zonneschermen op boven- en achterkant		x
Zonnekleppen op de voorruit		x
Trainersstoel		x
Recirculatieventilator		x
Extra montagebeugel op stijl rechtsvoor in cabine		x
Ruitverwarming boven- en/of achterraam		x
Radiovoorbereiding (bedrading, twee luidsprekers en antenne)		x
Bluetooth-radio met 2 luidsprekers en antenne		x
ZICHT	**STD**	**OPT**
Breedtespiegels in cabine	x	
Buitenspiegels gemonteerd op cabine		x
Achteruitrijcamerasysteem		x
Voorwerpdetectiesysteem via radar		x
Ledwerklampen	x	
Hoogwaardige led-werklampen		x
Twee koplampen gemonteerd op voorspatborden	x	
Vier werklichten gemonteerd aan de voorkant van de cabine	x	
Twee werklampen gemonteerd aan de achterkant van de cabine	x	
Led-indicatielampjes voor twistlocks	x	
Led-stoplampen/-achterlichten/-remlichten	x	
Richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten en positielichten (LED)	x	
BEDIENING	**STD**	**OPT**
Luchthoorn 112 dB(A)		x
Elektrische claxon 105 dB(A)	x	
Zichtbaar alarm – oranje zwaailamp, geactiveerd met contactsleutel	x	
Hoorbaar alarm – geactiveerd bij inschakeling achteruit 82-102 dB(A), zelfinstellend		x
Hoorbaar alarm – witte ruis bij achteruit		x
Blauwe led-spotlamp – achter/voor en achter		x
Hydraulisch weegsysteem lading		x
Bandenspanningscontrolesysteem		x
Uitschakeling airconditioning of automatische klimaatregeling bij openen deur		x
Vergrendelbare schakelaar voor het loskoppelen van de batterij		x
Aansluiting voor startkabels voor batterij (NATO-stekker)		x
Starten truck met contactschakelaar en startknop	x	
Wachtwoord chauffeur (display) voor starten truck		x
Vergrendeling bij procedure voor starten truck bij niet dragen veiligheidsgordel		x
Zekeringen onder 30 amps vervangen door elektrische stroomonderbrekers		x
Hyster Tracker draadloze controle (niveau 1)	x	
Hyster Tracker draadloze toegang (niveau 2)		x
Hyster Tracker draadloze verificatie (niveau 3)		x
Automatisch smeersysteem voor basistruck en buitenste mast		x
Elektrisch systeem 24 volt	x	
Bescherming stuurwielmoeren		x
Spatlappen voor		x
Spatlappen achter		x
Hefogen – 2 voor en 2 achter		x
UITERLIJK	**STD**	**OPT**
Basistruck in gele Hyster-kleur	x	
Basistruck in speciale kleur		x
Speciale verfkleur voor chauffeurscompartiment		x
Waarschuwingsstrepen op contragewicht		x
AANVULLEND	**STD**	**OPT**
Documentatiepakket	x	
Bedieningshandleiding	x	
CE-certificatie		x
Garantie: 24 maanden/4.000 uur fabrieksgarantie op onderdelen, 60 maanden/10.000 uur garantie op door de fabriek geïnstalleerde geïntegreerde lithium-ionbatterij**	x	

* Alleen beschikbaar op J16XD12.

**Zie de volledige garantieverklaring voor meer informatie.

STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES

J10XD6 / J12XD6

PRESTATIES	STD	OPT
10.00-20 16PR Pneumatic Bias Ply-banden op aandrijf- en stuuras	x	
10.00-R20 Radial Michelin XZM-banden op aandrijf- en stuuras		x
10.00-R20 Radial Trelleborg-banden op aandrijf- en stuuras		x
10.00-20 Pneumatic Shaped Solid-banden op aandrijf- en stuuras		x
Reservewielen en -banden		x
HEFFEN	**STD**	**OPT**
Vier werklampen gemonteerd op mast		x
2-traps mast zonder vrije heffing, 9 en 12 ton	x	
2-traps mast, 12 ton met volledig vrije hefhoogte (ook geschikt voor modellen met een lagere capaciteit)		x
3-traps mast, 12 ton met volledig vrije hefhoogte (ook geschikt voor modellen met een lagere capaciteit)		x
Mastkanteling – 5° voorwaarts/6° achterwaarts		x
Mastkanteling – 5° voorwaarts/12° achterwaarts		x
Mastkanteling – 15° voorwaarts/10° achterwaarts		x
Mastkanteling – 15° voorwaarts/12° achterwaarts	x	
Mastkanteling – 20,5° voorwaarts/7° achterwaarts		x
BEDIENING	**STD**	**OPT**
Standaard pintype vorkenbord 2400 mm (94,3")	x	
Pintype vorkenbord 2400 mm (94,3") met gelijktijdige en onafhankelijke vorkenpositionering		x
Pintype vorkenbord 2400 mm (94,3") met geïntegreerde sideshift		x
Pintype vorkenbord 2400 mm (94,3") met geïntegreerde sideshift en gelijktijdige vorkenpositionering		x
Pintype vorkenbord 2400 mm (94,3") met geïntegreerde sideshift en gelijktijdige, onafhankelijke vorkenpositionering		x
QD-haaktype vorkenbord 2400 mm (94,5") met sideshift, dubbele functie en gelijktijdige, onafhankelijke vorkenpositionering		x
QD-haaktype vorkenbord 2400 mm (94,4") met dubbele functie, sideshift, gelijktijdige vorkenpositionering en 2 hulpfuncties		x
Lastbeschermrek 2500 mm (98") hoog (voor houttoepassingen)		x
Lastbeschermrek 1760 mm (69") hoog		x
Lastbeschermrek 2010 mm (79") hoog		x
Pentype vorken (verschillende maten)		x
Pentype vorken voor houttoepassingen		x
Haaktype DFSSFP-vorken met snelkoppeling (verschillende maten)		x
Haaktype DFSSFP-vorken met snelkoppeling (verschillende maten)		x

J13XDS6 / J13XD6 / J14XDS6 / J14XD6 / J16XD6 / J10XD12 / J12XD12

AANDRIJVING	STD	OPT
10.00 - 20 20PR Trelleborg pneumatische diagonaalluchtbanden op aandrijf- en stuuras	x	
10.00 - R20 Michelin XZM radiaalbanden op aandrijf- en stuuras		x
10.00 - R20 Trelleborg radiaalbanden op aandrijf- en stuuras		x
10.00-20 Pneumatic Shaped Solid-banden op aandrijf- en stuuras		x
Reservewielen en -banden		x
HEFFEN	**STD**	**OPT**
Vier werklampen gemonteerd op mast		x
2-traps mast 16 ton zonder vrije heffing	x	
2-traps mast 16 ton met volledig vrije hefhoogte		x
3-traps mast 16 ton met volledig vrije hefhoogte		x
Mastkanteling – 5° voorwaarts/6° achterwaarts		x
Mastkanteling – 5° voorwaarts/12° achterwaarts		x
Mastkanteling – 15° voorwaarts/10° achterwaarts		x
Mastkanteling – 15° voorwaarts/12° achterwaarts	x	
Mastkanteling – 20,5° voorwaarts/7° achterwaarts		x

PRESTATIES	STD	OPT
Standaard pintype vorkenbord 2400 mm (94,3")	x	
Pintype vorkenbord 2400 mm (94,3") met gelijktijdige en onafhankelijke vorkenpositionering		x
Pintype vorkenbord 2400 mm (94,3") met geïntegreerde sideshift		x
Pintype vorkenbord 2400 mm (94,3") met geïntegreerde sideshift en gelijktijdige vorkenpositionering		x
Pintype vorkenbord 2400 mm (94,3") met geïntegreerde sideshift en gelijktijdige, onafhankelijke vorkenpositionering		x
QD-haaktype vorkenbord 2400 mm (94,5") met sideshift, dubbele functie en gelijktijdige, onafhankelijke vorkenpositionering		x
QD-haaktype vorkenbord 2400 mm (94,4") met dubbele functie, sideshift, gelijktijdige vorkenpositionering en 2 hulpfuncties		x
Lastbeschermrek 2500 mm (98") hoog (voor houttoepassingen)		x
Lastbeschermrek 1760 mm (69") hoog		x
Lastbeschermrek 2010 mm (79") hoog		x
Pentype vorken (verschillende maten)		x
Pentype vorken voor houttoepassingen		x
Haaktype DFSSFP-vorken met snelkoppeling (verschillende maten)		x

J14XD12 / J16XDS9 / J16XD9 / J16XDS12 / J16XD12 / J18XD6 / J18XD9

AANDRIJVING	STD	OPT
10.00 - 20 20 Pneumatische diagonaalbanden op aandrijfas	x	
10.00 - R20 Michelin XZM radiaalbanden op aandrijf- en stuuras		x
HEFFEN	**STD**	**OPT**
Twee werklampen gemonteerd op mast		x
2-traps mast zonder vrije heffing 18T	x	
2-traps mast met volledig vrije hefhoogte 18T		x
3-traps mast met volledig vrije hefhoogte 18T		x
Mastkanteling – 6° voorwaarts/10° achterwaarts	x	
Mastkanteling – 10,5° voorwaarts/12° achterwaarts		x
Mastkanteling – 15° voorwaarts/10° achterwaarts		x
BEDIENING	**STD**	**OPT**
Pentype vorkenbord 2540 mm (100") met mechanische vorkvergrendeling		x
Pentype vorkenbord 2540 mm (100") met individuele vorkpositionering		x
Pentype vorkenbord 2540 mm (100"), apron-style met sideshift		x
Pentype vorkenbord 2540 mm (100"), apron-style met sideshift en individuele vorkpositionering		x
Vorkenbord 2540 mm (100") met dubbele functie, met sideshift met individuele vorkpositionering en geïntegreerde vorken	x	
Haaktype vorkenbord 2540 mm (100") met dubbele functie en sideshift met individuele vorkpositionering en vorken met snelkoppeling		x
Gelijktijdige vorkpositionering		x
Pentype vorken 2440 mm (96")		x
Haaktype vorken 2440 mm (96")		x
Geïntegreerde vorken van 2440 mm (96")	x	

ELEKTRISCHE GROTE HEFTRUCK, PRESTATIES VERGELIJKBAAR VOOR VERBRANDSINGSMOTOR, VOOR ZWARE TOEPASSINGEN





HYSTER EUROPE
Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey, GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk

Bezoek ons op **www.hyster.com** of bel met het telefoonnummer **+44 (0) 1276 538500**.

10004925

Veiligheid: deze truck voldoet aan de huidige EU-eisen

Hyster-Yale Materials Handling, Inc. handelt onder de naam HYSTER EUROPE.
Geregistreerd adres: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk.
Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775.
©2024 Hyster-Yale Materials Handling, Inc., alle rechten voorbehouden. Hyster en zijn handelsmerken van de Hyster-Yale Materials Handling, Inc.
Hyster behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Trucks kunnen met optionele uitrusting worden afgebeeld.

Onderdeelnr 3997291 | Rev.02-12/24 DMS NL. Gedrukt in de EU.