EK-X en PXV Technische Gegevens
Verticale orderverzamelaar

EK-X 10

PXV/Li-Ion



Li-Ion INSIDE

first in intralogistics

EK-X 10 Verticale orderverzamelaar
De nieuwe dimensie in order verzamelen

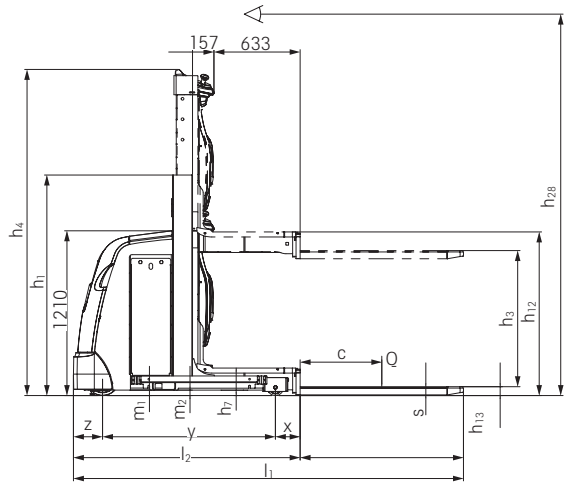
Dit specificatieblad volgens VDI-richtlijn 2198 biedt alleen de technische waarden voor bepaalde uitvoeringen.



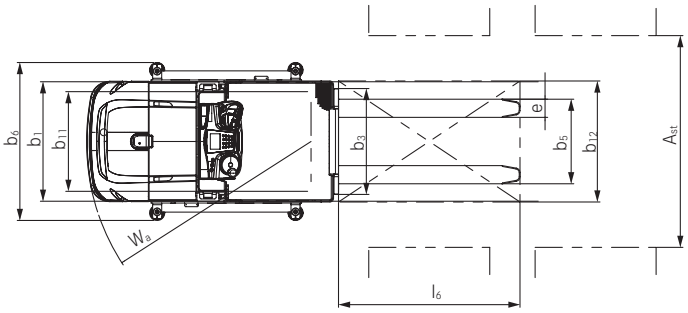
Kenmerken	1.1	Fabrikant				STILL	STILL	STILL
	1.2	Typeaanduiding fabrikant				**EK-X 10 enkele mast zonder extra heffing**	**EK-X 10 enkele mast met extra heffing**	**EK-X 10 telescopische mast met extra heffing**
	1.3	Aandrijving				Elektrisch 24 V	Elektrisch 24 V	Elektrisch 24 V
	1.4	Bedieningstype				Staand/ orderverzamelaar	Staand / orderverzamelaar	Staand / orderverzamelaar
	1.5	Laadvermogen/last		Q	kg	1000	1000	1000
	1.6	Lastzwaartepunt		c	mm	400	400	400
	1.8	Lastafstand, midden van aandrijfas tot vork		x	mm	180	180	180
	1.9	Wielbasis		y	mm	1270	1260	1415
Gewichten	2.1	Bedrijfsgewicht (incl. batterij)			kg	1564	2069	2711
	2.2	Aslast, beladen	aandrijfzijde/lastzijde		kg	536/2028	688/2381	1050/2661
	2.3	Aslast, onbeladen	aandrijfzijde/lastzijde		kg	1006/558	1168/901	1479/1232
Banden/chassis	3.1	Wielen				Polyurethaan	Polyurethaan	Polyurethaan
	3.2	Wielmaat	aandrijfzijde		mm	Ø 250 x 100	Ø 250 x 100	Ø 250 x 100
	3.3	Wielmaat	lastzijde		mm	Ø 125 x 105	Ø 125 x 105	Ø 150 x 100
	3.5	Wielen, aantal (x = aangedreven)	aandrijfzijde/lastzijde			1x/2	1x/2	1x/2
	3.7	Spoorbreedte	lastzijde	b_{11}	mm	660	850	850
Afmetingen	4.2	Bouwhoogte	hoofdmast neergelaten	h_1	mm	1620	2530	2900
	4.4	Hefhoogte		h_3	mm	1000	1910	4550
	4.5	Bouwhoogte	hoofdmast uitgeschoven	h_4	mm	2395	4170	6810
	4.7	Hoogte beschermdak (cabine)		h_6	mm	-	2260	2260
	4.8	Platformhoogte	neergelaten	h_7	mm	200	200	200
	4.11	Extra heffing		h_9	mm	-	800	800
	4.14	Platformhoogte	hoodmast uitgeschoven	h_{12}	mm	1200	2110	4750
	4.14.1	Grijphoogte (h_{12} + 1600 mm)	hoodmast uitgeschoven	h_{28}	mm	2800	3710	6350
	4.15	Vorkhoogte	neergelaten	h_{13}	mm	65	65	65
	4.19	Totale lengte		l_1	mm	2465	2475	2630
	4.20	Lengte incl. vorkrug		l_2	mm	1665	1675	1830
	4.21	Totale breedte		b_1/b_2	mm	790/790	980/980	980/980
	4.22	Vorkafmetingen		s/e/l	mm	60/120/800	60/120/800	60/120/800
	4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B				Gelaste vorken	Gelaste vorken	Gelaste vorken
	4.24	Breedte vorkenbord		b_3	mm	-	740	740
	4.25	Afstand tussen vorken	min./max.	b_5	mm	560	640	640
	4.27	Breedte over de geleidingswielen		b_6	mm	-	1375	1375
	4.31	Bodemvrijheid onder de mast, beladen		m_1	mm	40	40	38
	4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis		m_2	mm	40	40	38
	4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1200 x 800 in de lengte		A_{st}	mm	3122	-	-
	4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 1200 x 800 in de breedte		A_{st}	mm	2834	1380	1380
	4.35	Draaicirkel		W_a	mm	1485	1495	1650
	4.42	Min. gangbreedte van de wisselgang		A_u	mm	2834	2844	2999
	4.44	Vrije ruimte, ingang bestuurderscompartiment			mm	460	460	460
	4.45	Vrije hoogte in de cabine			mm	-	2000	2000
Prestatie gegevens	5.1	Rijsnelheid	met/zonder last		km/h	9,0/9,0	10,0/10,0	10,0/10,0
	5.2	Hefsnelheid	met/zonder last		m/s	0,15/0,19	0,18/0,25	0,22/0,31
	5.3	Daalsnelheid	met/zonder last		m/s	0,30/0,24	0,30/0,24	0,30/0,24
	5.9	Acceleratiesnelheid (over 10 m)	met/zonder last		s	7/7	7/7	7/7
	5.10	Bedrijfsrem				Regeneratief	Regeneratief	Regeneratief
Elektrische motor	6.1	Aandrijfmotor, vermogen S2 60 min			kW	3,0	3,0	3,0
	6.2	Hefmotor, vermogen S3 15%			kW	3,2 [1]	4,0	7,6
	6.3	Batterij volgens DIN 43535				3PzS 420/B	4PzS 560/B	4PzS 560/B
	6.4	Batterijspanning/nominale capaciteit K5			V/Ah	24/420	24/560	24/560
	6.5	Gewicht van de batterij (±5% afhankelijk van de fabrikant)			kg	385	502	502
Div.	10.7	Geluidsdrukniveau, bestuurdersplaats			dB(A)	61	63	69
		Met onze VNAP-tool berekenen wij de technische specificaties van de truck met uw individuele uitrusting. De berekende snelheidsprofielen zijn gebaseerd op onze vloerkwaliteitsregels. Onder voorbehoud van wijzigingen zonder kennisgeving. Waarden kunnen ±10% variëren.						

[1] S3 = 10%

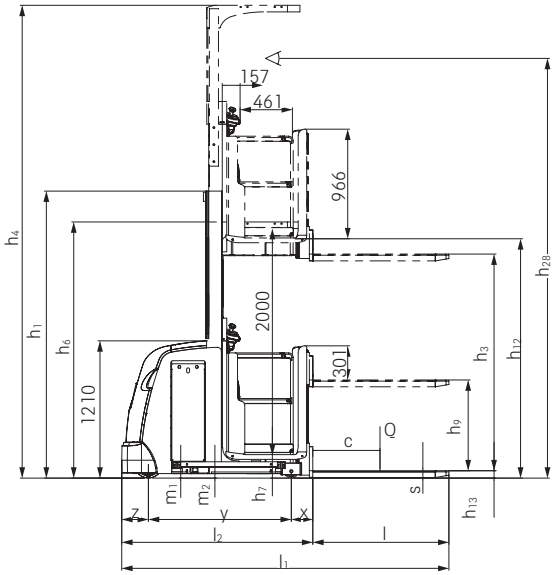
Let op: dit is een voorbeeldconfiguratie. Afhankelijk van het gebruik van de truck kunnen de waarden verschillen.



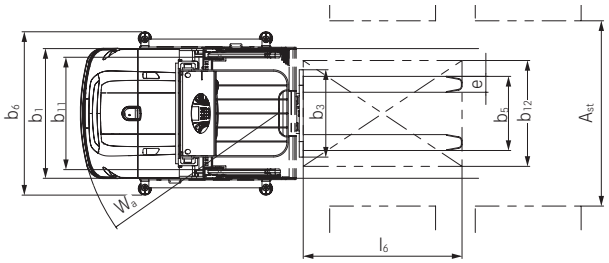
Zijaanzicht EK-X 10 enkele mast zonder extra heffing



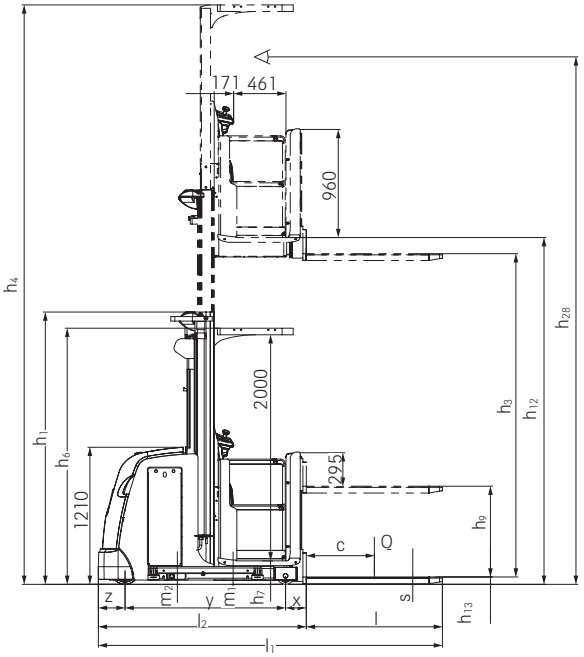
Bovenaanzicht EK-X 10 enkele mast zonder extra heffing



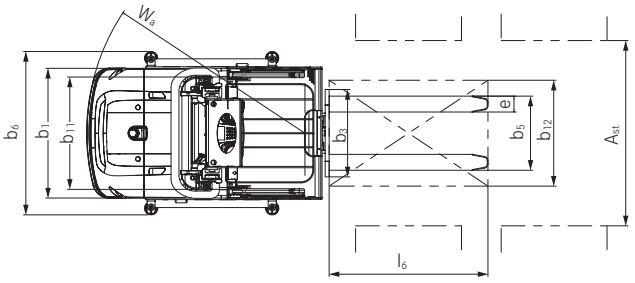
Zijaanzicht EK-X 10 enkele mast met extra heffing



Bovenaanzicht EK-X 10 enkele mast met extra heffing



Zijaanzicht EK-X 10 telescoopmast met extra heffing

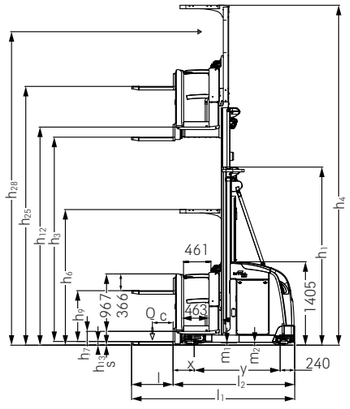


Bovenaanzicht EK-X 10 telescopische hefmast met extra heffing

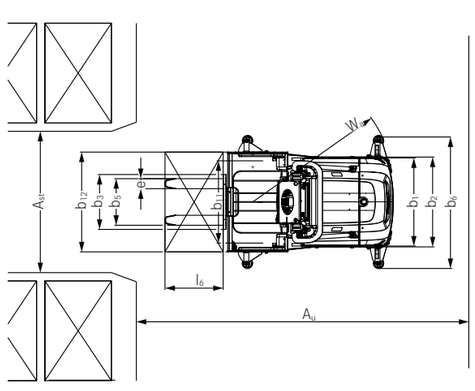


Kenmerken	1.1	Fabrikant				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Typeaanduiding fabrikant				**PXV M tot 1000 kg telescopische mast met extra heffing**	**PXV M tot 1000 kg telescopische mast met extra heffing**	**PXV M tot 1000 kg telescopische mast met extra heffing**	**PXV tot 1200 kg telescopische mast met extra heffing**	**PXV tot 1200 kg triplex mast met vrije heffing**	**PXV tot 1200 kg telescopische mast met extra heffing**
	1.3	Aandrijving				Elektrisch 24 V	Elektrisch 24 V	Elektrisch 24 V	Elektrisch 24 V	Elektrisch 24 V	Elektrisch 24 V
	1.4	Bediening				Orderverzamelaar	Orderverzamelaar	Orderverzamelaar	Orderverzamelaar	Orderverzamelaar	Orderverzamelaar
	1.5	Laadvermogen/ last		Q	kg	1000	1000	1000	1200	1200	1200
	1.6	Lastzwaartepunt		c	mm	400	400	600	400	400	400
	1.8	Lastafstand		x	mm	353	353	345	345	455	345
	1.9	Wielbasis		y	mm	1340	1448	1520	1520	1844	1628
Gewichten	2.1	Bedrijfsgewicht (incl. batterij)			kg	3566	3842	2973	3023	5996	4097
	2.2	Aslast, beladen	aandrijfzijde/lastzijde		kg	1299/3267	1489/3353	952/3022	1053/3170	2389/4806	1627/3670
	2.3	Aslast, onbeladen	aandrijfzijde/lastzijde		kg	1886/1681	2032/1810	1615/1359	1690/1332	2993/3002	2222/1875
Banden/ chassis	3.1	Wielen				Polyurethaan	Polyurethaan	Polyurethaan	Polyurethaan	Polyurethaan	Polyurethaan
	3.2	Wielmaat	aandrijfzijde		mm	Ø 360/130	Ø 360/130	Ø 360/130	Ø 360/130	Ø 360/130	Ø 360/130
	3.3	Wielmaat	lastzijde		mm	Ø 180/156	Ø 180/156	Ø 180/156	Ø 180/156	Ø 180/156	Ø 180/156
	3.5	Aantal banden (x = aangedreven)	aandrijfzijde/lastzijde			1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2
Afmetingen	4.2	Bouwhoogte	hoofdmast neergelaten	h_1	mm	3900	3900	2250	2250	5400	3400
	4.4	Hefhoogte		h_3	mm	6000	6000	2825	2825	12660	5125
	4.5	Bouwhoogte	hoofdmast uitgeschoven	h_4	mm	8284	8284	5115	5115	14950	7415
	4.7	Hoogte beschermdak (cabine)		h_6	mm	2284	2284	2290	2290	2290	2290
	4.8	Platformhoogte	hoofdmast neergelaten	h_7	mm	233	233	240	240	240	240
	4.11	Initiële heffing		h_9	mm	800	800	740	740	740	740
	4.14	Platformhoogte	verhoogd	h_{12}	mm	6233	6233	3065	3065	12900	5365
	4.14.1	Grijphoogte (h_{12} + 1600)		h_{28}	mm	7833	7833	4665	4665	14500	6965
	4.15	Vorkhoogte in neergelaten stand		h_{13}	mm	65	65	65	65	65	65
	4.19	Totale lengte		l_1	mm	2818	2926	3420	2910	3344	3018
	4.20	Lengte incl. vorkrug		l_2	mm	2018	2126	2220	2110	2544	2218
	4.21	Totale breedte		b_1/b_2	mm	1080/1280	1080/1280	880/980	880/980	1080/1580	1080/1580
	4.22	Vorkafmetingen		s/e/l	mm	60/120/800	60/120/800	60/120/1200	60/120/800	60/120/800	60/120/800
	4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B			mm	ISO I speciaal vorkenbord	ISO I speciaal vorkenbord	ISO I speciaal vorkenbord	ISO I speciaal vorkenbord	ISO I speciaal vorkenbord	ISO I speciaal vorkenbord
	4.24	Breedte vorkenbord		b_3	mm	740	740	660	740	740	740
	4.25	Totale vorkbreedte	min./max.	b_5	mm	640/640	640/640	560/560	640/640	640/640	640/640
	4.27	Breedte over de geleidingswielen		b_6	mm	1375	1375	1075	1375	2000	1995
	4.31	Bodemvrijheid onder de mast, beladen		m_1	mm	50	50	50	50	50	50
	4.32	Bodemvrijheid midden wielbasis		m_2	mm	50	50	50	50	50	50
	4.34	Gangpadbreedte		A_{st}	mm	1380	1380	1080	1380	2100	2000
	4.35	Draaicirkel		W_a	mm	1801	1902	1951	1765	2190	1999
	4.42	Min. gangbreedte van de wisselgang		A_u	mm	3301	3402	3747	3258	3781	3492
Prestatie gegevens	5.1	Rijsnelheid	met/zonder last		km/h	10,0/10,0	10,0/10,0	10,0/10,0	11,0/11,0	13,0/13,0	13,0/13,0
	5.2	Hefsnelheid	met/zonder last		m/s	0,26/0,30	0,50/0,50	0,24/0,30	0,36/0,36	0,40/0,40	0,49/0,50
	5.3	Daalsnelheid	met/zonder last		m/s	0,28/0,28	0,45/0,45	0,28/0,28	0,32/0,32	0,45/0,45	0,45/0,45
	5.9	Acceleratiesnelheid (tot 10 m)	met/zonder last		s	6/6	6/6	7/7	7/7	6/6	6/6
	5.10	Bedrijfsrem				Regeneratief	Regeneratief	Regeneratief	Regeneratief	Regeneratief	Regeneratief
E-motor	6.1	Rijmotor, vermogen S2 = 60 min			kW	4,0	6,5	4,0	6,5	6,5	6,5
	6.2	Hefmotor, vermogen S3 = 15%			kW	7,6	13,0 [1]	7,6	13,0 [1]	13,0 [1]	13,0 [1]
	6.3	Batterij volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, nee				6PzS 840 A	4 PzS 560 A	6 PzS 840 A	3 PzS 420 A	6 PzS 930 A	4 PzS 560 A
	6.4	Batterijspanning/nominale capaciteit K_5			V/Ah	24/840	48/560	24/840	48/420	48/930	48/560
	6.5	Gewicht van de batterij (±5% afhankelijk van de fabrikant)			kg	687	933	687	739	1309	933
Div.	8.1	Aansturing				Microprocessor	Microprocessor	Microprocessor	Microprocessor	Microprocessor	Microprocessor
	8.4	Geluidsdrukniveau, bestuurdersplaats			dB(A)	61	61	61	61	61	61
	De waarden kunnen met +/-10% variëren. De berekende bestuurdersprofielen zijn gebaseerd op onze vloerkwaliteitsregels. Technische wijzigingen voorbehouden.										

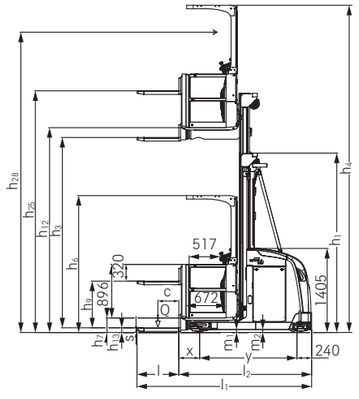
[1] S3 = 20%
Let op: dit is een voorbeeldconfiguratie. Afhankelijk van het gebruik van de truck kunnen de waarden verschillen.



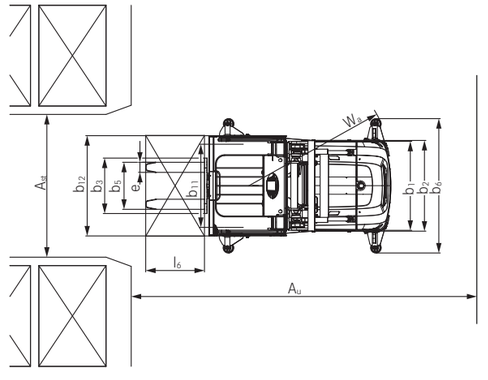
Zijaanzicht PXV M tot 1000 kg met telescopische mast



Bovenaanzicht PXV M tot 1000 kg met telescopische mast



Zijaanzicht PXV tot 1200 kg met telescopische mast



Bovenaanzicht PXV tot 1200 kg met telescopische mast

EK-X 10 en PXV Verticale orderverzamelaar
Masttabellen



EK-X 10 enkele mast met extra heffing	Hoogte, mast neergelaten	h_1	mm	1620	2120	2530
	Totale heffing vanaf de vloer	h_{25} ($h_3 + h_9 + h_{13}$)	mm	1865	2365	2775
	Totale heffing	h_{24} ($h_3 + h_9$)	mm	1800	2300	2710
	Nominale heffing	h_3	mm	1000	1500	1910
	Hoogte, neergelaten	h_{13}	mm	65	65	65
	Extra heffing	h_9	mm	800	800	800
	Stahoogte, verhoogd	h_{12} ($h_3 + h_7$)	mm	1200	1700	2110
	Picking hoogte	h_{28} (h_{12} + 1600)	mm	2800	3300	3710
	Hoogte, mast uitgeschoven	h_4	mm	2395	3760	4170

EK-X 10 telescopische mast met extra heffing	Hoogte, mast neergelaten	h_1	mm	2400	2900	
	Totale heffing vanaf de vloer	h_{25} ($h_3 + h_9 + h_{13}$)	mm	4415	5415	
	Totale heffing	h_{24} ($h_3 + h_9$)	mm	4350	5350	
	Nominale heffing	h_3	mm	3550	4550	
	Hoogte, neergelaten	h_{13}	mm	65	65	
	Extra heffing	h_9	mm	800	800	
	Stahoogte, verhoogd	h_{12} ($h_3 + h_7$)	mm	3750	4750	
	Picking hoogte	h_{28} (h_{12} + 1600)	mm	5350	6350	
	Hoogte, mast uitgeschoven	h_4	mm	5810	6810	

PXV M tot 1000 kg telescopische mast	Hoogte, mast neergelaten	h_1	mm	2250	2400	2900	3400	3900
	Totale heffing vanaf de vloer	h_{25} ($h_3 + h_9 + h_{13}$)	mm	4115	4415	5415	5865	6865
	Totale heffing	h_{24} ($h_3 + h_9$)	mm	4050	4350	5350	5800	6800
	Nominale heffing	h_3	mm	3250	3550	4550	5000	6000
	Hoogte, neergelaten	h_{13}	mm	65	65	65	65	65
	Extra heffing	h_9	mm	800	800	800	800	800
	Stahoogte, verhoogd	h_{12} ($h_3 + h_7$)	mm	3483	3783	4783	5233	6233
	Picking hoogte	h_{28} (h_{12} + 1600)	mm	5083	5383	6383	6833	7833
	Hoogte, mast uitgeschoven	h_4	mm	5534	5834	6834	7284	8284

PXV tot 1200 kg telescopische mast - Chassisbreedte b_1 = 880 mm	Hoogte, mast neergelaten	h_1	mm	2250	2450	2900	3400	3900	4400
	Totale heffing vanaf de vloer	h_{25} ($h_3 + h_9 + h_{13}$)	mm	3630	4030	4930	5930	6530	7530
	Totale heffing	h_{24} ($h_3 + h_9$)	mm	3565	3965	4865	5865	6465	7465
	Nominale heffing	h_3	mm	2825	3225	4125	5125	5725	6725
	Hoogte, neergelaten	h_{13}	mm	65	65	65	65	65	65
	Extra heffing	h_9	mm	740	740	740	740	740	740
	Stahoogte, verhoogd	h_{12} ($h_3 + h_7$)	mm	3065	4025	4925	5925	6525	7525
	Picking hoogte	h_{28} (h_{12} + 1600)	mm	4665	5065	5965	6965	7565	8565
	Hoogte, mast uitgeschoven	h_4	mm	5115	5515	6415	7415	8015	9015

PXV tot 1200 kg telescopische mast - Chassisbreedte b_1 = 1080 mm	Hoogte, mast neergelaten	h_1	mm	2250	2450	2900	3400	3900	4400	4900	5400
	Totale heffing vanaf de vloer	h_{25} ($h_3 + h_9 + h_{13}$)	mm	3630	4030	4930	5930	6530	7530	8530	9330
	Totale heffing	h_{24} ($h_3 + h_9$)	mm	3565	3965	4865	5865	6465	7465	8465	9265
	Nominale heffing	h_3	mm	2825	3225	4125	5125	5725	6725	7725	8525
	Hoogte, neergelaten	h_{13}	mm	65	65	65	65	65	65	65	65
	Extra heffing	h_9	mm	740	740	740	740	740	740	740	740
	Stahoogte, verhoogd	h_{12} ($h_3 + h_7$)	mm	3065	4025	4925	5925	6525	7525	8525	9325
	Picking hoogte	h_{28} (h_{12} + 1600)	mm	4665	5065	5965	6965	7565	8565	9565	10365
	Hoogte, mast uitgeschoven	h_4	mm	5115	5515	6415	7415	8015	9015	10015	10815

PXV tot 1200 kg triplex mast - zonder vrije heffing	Hoogte, mast neergelaten	h_1	mm	3300	3800	4350	4800	5400
	Totale heffing vanaf de vloer	h_{25} ($h_3 + h_9 + h_{13}$)	mm	7965	9465	10765	11965	13465
	Totale heffing	h_{24} ($h_3 + h_9$)	mm	7900	9400	10700	11900	13400
	Nominale heffing	h_3	mm	7160	8660	9960	11160	12660
	Hoogte, neergelaten	h_{13}	mm	65	65	65	65	65
	Extra heffing	h_9	mm	740	740	740	740	740
	Stahoogte, verhoogd	h_{12} ($h_3 + h_7$)	mm	7400	8900	10200	11400	12900
	Picking hoogte	h_{28} (h_{12} + 1600)	mm	9000	10500	11800	13000	14500
	Hoogte, mast uitgeschoven	h_4	mm	9490	10990	12290	13490	14990

PXV tot 1200 kg triplex mast - met vrije heffing	Hoogte, mast neergelaten	h_1	mm	2250	2450	2900	3200	3700	4200	4700
	Vrije heffing	h_2	mm	1600	1800	2250	2550	3050	3550	4050
	Totale heffing vanaf de vloer	h_{25} ($h_3 + h_9 + h_{13}$)	mm	5215	5815	7165	7965	9465	10765	11965
	Totale heffing	h_{24} ($h_3 + h_9$)	mm	5150	5750	7100	7900	9400	10700	11900
	Nominale heffing	h_3	mm	4410	5010	6360	7160	8660	9960	11160
	Hoogte, neergelaten	h_{13}	mm	65	65	65	65	65	65	65
	Extra heffing	h_9	mm	740	740	740	740	740	740	740
	Stahoogte, verhoogd	h_{12} ($h_3 + h_7$)	mm	4650	5250	6600	7400	8900	10200	1140
	Picking hoogte	h_{28} (h_{12} + 1600)	mm	6250	6850	8200	9000	10500	11800	13000
	Hoogte, mast uitgeschoven	h_4	mm	6700	7300	8650	9450	10950	12250	13450



Reikhoogte
tot 14,5 meter

PXV
Verticale
orderverzamelaar
met telescopische mast
tot 1.200 kg

Reikhoogte
tot 7,8 meter

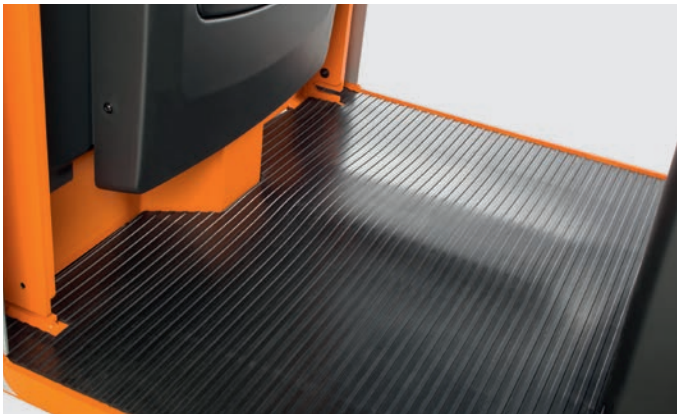
PXV M
Verticale
orderverzamelaar
met telescopische mast
tot 1.000 kg

Reikhoogte
tot 6,3 meter

EK-X 10
Verticale
orderverzamelaar
met telescopische mast
tot 1.000 kg



Efficiënt gebruik van de truck dankzij optionele tweezijdige bediening



Schokbestendige vloer met geïntegreerde rijschakelaar voor meer rijcomfort zonder obstakels in de bestuurderscabine



Speciale voorbouw als optie voor veilige toegang tot de pallet, ter ondersteuning voor het ergonomisch orderverzamelen van zware en volumineuze goederen



Eenvoudige en veilige palletinvoer met extra barrières in de laadrichting



Neigbare hekjes om de afstand van de operator tot de goederen in de stellingen te verkleinen

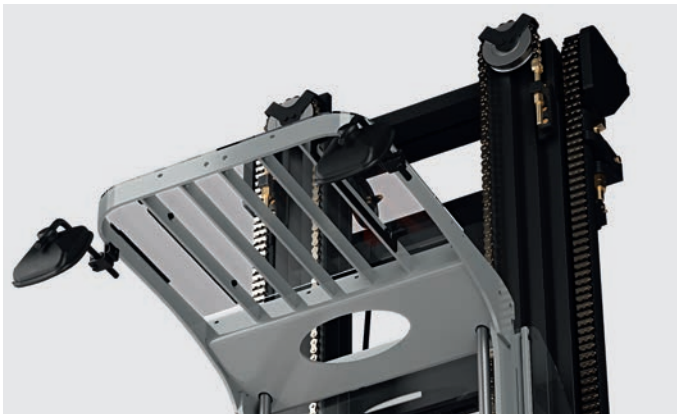


Optionele werking met dataterminal, printer en scanner

PXV Verticale orderverzamelaar
Detailbeelden



Maximale veiligheid en flexibiliteit bij de bediening van de truck dankzij display- en bedieningselementen die naar behoefte aan de laadzijde of mastzijde kunnen worden geplaatst



Twee achteruitkijkspiegels zorgen steeds voor een optimaal zicht op de omgeving



Gemakkelijke toegang tot goederen, ongeacht de afstand tot de achterkant, dankzij de optionele laterale kantelbeveiligingen op de bestuurderscabine



Veiligheid is essentieel: met de optionele beschermkooi op de toegankelijke pallet is de bestuurder beschermd, zelfs wanneer hij zich op hoogte op de pallet beweegt



Veel ruimte voor apparatuur en materiaal dankzij het intelligente opslagconcept



Veiligheid en efficiëntie met alles in beeld: de mast zorgt altijd voor een duidelijk zicht in de rijrichting



Snel laden voor optimale beschikbaarheid: directe laadtoegang op de PXV is essentieel en maakt het hanteren van de laadconnector voor alle gebruikers een stuk eenvoudiger

Volledige bescherming voor mensen in smalle gangpaden volgens DIN 15185-2

Betrouwbare detectie van mensen in smalle gangpaden dankzij geavanceerde scantechnologie met een bereik tot 9 meter

Werk veiliger en efficiënter dankzij het onderscheid tussen waarschuwingsveld en veiligheidsveld



Altijd aan de veilige kant in smalle gangpaden - met het STILL mobiele persoonlijk beschermingssysteem

Met het mobiele persoonlijke beschermingssysteem van STILL zit u aan de veilige kant als het gaat om het beschermen van mensen in smalle gangpaden. Gevoelige veiligheidsscanners aan de rij- en laadzijde van de VNA-truck bewaken de route en detecteren betrouwbaar personen in het gangpad. Het systeem maakt onderscheid tussen twee waarschuwingsvelden en één veiligheidsveld en initieert de juiste reacties van het voertuig. Als er bijvoorbeeld een persoon wordt gedetecteerd in het waarschuwingsveld, wordt de voertuigsnelheid, afhankelijk van de instelling, automatisch verlaagd tot kruipsnelheid (maximaal 2,5 km/u).

Als er zich een persoon in het veiligheidsveld bevindt, remt de truck onmiddellijk af tot stilstand en geeft optioneel een alarmsignaal. Dankzij de nieuwste scantechnologie voldoet de STILL PPS op een soepele en efficiënte manier aan alle wettelijke vereisten op het gebied van veiligheid en gezondheid op de werkplek. Optioneel kan het waarschuwingsveld worden gebruikt als hulpsysteem buiten het smalle gangpad, omdat er afgezien van de veiligheidsscanner geen extra onbekende componenten nodig zijn.







Betrouwbare bescherming tegen impactschade dankzij gevoelige laserscanners met een bereik tot 8 meter

Flexibele configuratie om aan elke klantbehoefte te voldoen

Efficiënte ondersteuning door directe communicatie tussen assistentiesysteem en voertuig



Veilig en efficiënt in smalle gangpaden - met het STILL "Predictive Braking System" (PBS)

Zeer smalle gangpaden maken het vaak moeilijk om obstakels op de route tijdig en betrouwbaar te detecteren en op de juiste manier te reageren. Met het predictive braking system van STILL hoef je je geen zorgen meer te maken over onverwachte objecten op je (smalle gangpad) route en kun je je volledig concentreren op je werk. Het intelligente systeem maakt gebruik van gevoelige laserscanners aan de lading- en aandrijfzijde om statische objecten binnen gedefinieerde waarschuwingsvelden op een afstand tot 8 meter te detecteren en activeert de truck om adequaat te reageren. Afhankelijk van de waarschuwingszone en de individuele configuratie kan dit een geluidssignaal, snelheidsvermindering of zelfs het stoppen van het voertuig zijn. Het systeem kan eenvoudig worden geïntegreerd in bestaande of nieuwe vorkheftruckoplossingen en flexibel worden geconfigureerd volgens de individuele eisen van de klant - waardoor botsingen en botsschade binnen* en buiten het smalle gangpad effectief worden verminderd.

*niet in overeenstemming met DIN 15185-2





Het juiste systeem voor elke klantbehoefte: STILL iGo pilot kan zowel op RFID-tags als barcodelabels zijn positie bepalen

Individuele configuratie: het systeem kan individueel worden aangepast aan elk denkbaar smallegangen magazijn

Optimale werkomstandigheden: het elimineren van zoekopdrachten en foutieve verplaatsingen ontlasten de chauffeur en maken het mogelijk om nieuwe medewerkers snel in te werken

iGo pilot

STILL iGo pilot – Alle prestaties in één oogopslag

De functies iGo pilot navigation en iGo pilot safety bieden maximale prestaties en veiligheid in uw magazijn met de trucks die erin rijden. De iGo pilot navigation-interface communiceert met het warehouse management systeem en verbindt de processen in het magazijn tot een intelligent geheel. De truck kent dus de volgende picklocatie die in de hoge palletstelling moet worden bereikt en ontlast zo de chauffeur. Als de chauffeur de volgende opdracht aanneemt, bepaald de truck de optimale route naar deze locatie en dient de operator het toestel enkel aan te sturen door middel van één bedieningshendel. Dankzij de assistentie- en waarschuwingssystemen van iGo pilot navigation en iGo pilot safety, die voor elk magazijn afzonderlijk kunnen worden ingesteld, past de truck zich op een vooruitziende en veilige manier aan de lokale omstandigheden en bronnen van gevaar op zijn weg aan. Zodra de truck zijn doelpositie met iGo pilot navigation heeft bereikt, zorgt deze ervoor dat het toestel precies op de juiste positie stopt, zowel horizontaal als verticaal. Zodra de pick opdracht is voltooid, worden de gegevens teruggestuurd naar het Warehouse Management Systeem. Zo wordt voorkomen dat er verkeerd wordt gepickt.
Het resultaat: een aanzienlijke toename van de prestaties en tegelijkertijd een grote verbetering van de veiligheid in uw magazijn.

Modulariteit tot op de kleinste bout

Cabinevarianten
Gecombineerde en comfortcabines voor meer bewegingsvrijheid

Batterijen
24 V of 48 V,
Loodzuur of Li-Ion

Diverse mastvarianten
voor reikhoogtes tot 14,5 meter



Chassisbreedtes
voor diverse toepassingen

Vorkenborden
gelast of FEM vorkenbord

Vorklengtes
voor diverse ladingen

EK-X 10 en PXV Verticale orderverzamelaar
De nieuwe dimensie in order verzamelen

Nauwkeurig en veilig werken, zelfs bij hoge snelheden, dankzij het heldere zicht van de mast

Comfortabele, variabele en veilige sta houding in de ruime bestuurderscabine met schokabsorberende vloer

Gemakkelijke toegang tot goederen dankzij kantelbarrières die de afstand tot het rek verkleinen



EK-X 10

Orderverzamelen wordt kinderspel: de verticale orderverzamelaar EK-X 10 is de perfecte combinatie van efficiëntie en ergonomie. Hij presteert indrukwekkend in zowel brede als smallegangenmagazijnen met zijn uitstekende hefcapaciteit, optimale veiligheid en ergonomisch comfort. De compacte magazijnhulp kan tot 1.000 kg heffen tot een hoogte van 6,3 meter. De duidelijke zichtlijn die de mast biedt, zorgt ervoor dat bestuurders het beste zicht hebben om zeer nauwkeurig en veilig te werken, zelfs op tempo. Op het gebied van veiligheid en ergonomie levert de ruime bestuurderscabine goede prestaties: veel bewegingsvrijheid, variabele opbergmogelijkheden en een schokabsorberende vloer zorgen voor maximaal comfort, terwijl de kantelbare zijhekken de afstand tussen de orderverzamelaar en het rek verkleinen en het ergonomisch ophalen van goederen mogelijk maken - ongeacht hoe ver de rug is. De keuze aan uitrustingsvarianten - bijv. enkele of telescoopmast, met of zonder extra lift - en individuele configuratiemogelijkheden maken van de EK-X 10 een flexibele partner voor de talloze uitdagingen die zich in een magazijn kunnen voordoen.

Uitstekende ruimte- en opslagefficiëntie: order verzamel hoogte tot 14,5 meter

Gelijktijdig heffen en dalen van hoofd- en extra heffing

Easy touch: fingertip bediening voor het gemakkelijk laten zakken van de extra heffing tijdens het order verzamelen

Perfect geconfigureerd voor elke uitdaging dankzij het modulaire systeem



PXV

Het is de koning van het orderverzamelen en maakt indruk met zijn uitzonderlijke goederenbehandeling en maximale reikhoogte alsook een geheel nieuw niveau van veiligheid en ergonomie. Of hij nu wordt ingezet in magazijnen met brede of smalle gangen, geen enkele andere orderverzamelaar maakt zo slim gebruik van ruimte en tijd als de verticale orderverzamelaar PXV. Met een orderverzamelhoogte van 14,5 meter kan de 'grote' variant - met een draagvermogen van 1.200 kg - zelfs de hoogste schappen bereiken. Zijn kleine broer daarentegen kan werken op reikhoogtes tot 7,8 meter met een draagvermogen van 1.000 kg. In beide versies zorgen soepele mastovergangen niet alleen voor comfortabel werken, maar ook voor een indrukwekkende goederenbehandeling. Ook op het gebied van gebruiksvriendelijkheid en ergonomie stelt de PXV nieuwe normen. De bestuurder wordt ondersteund door intelligente hulpsystemen, zoals het STILL OptiSpeed-systeem dat de hoogst mogelijke snelheid garandeert zonder de rijveiligheid in gevaar te brengen. Het biedt ook een uitstekend zicht op de lading en de rijrichting, plus een ruime, schokabsorberende bestuurderscabine met kantelbare hekken voor een gemakkelijke toegang tot de goederen. Extra hulpsystemen voor nog meer veiligheid en efficiëntie en talrijke uitrustingsvarianten kunnen ook individueel worden gekozen en maken van de PXV de perfecte, op maat gemaakte metgezel voor elk magazijn. Het is de nieuwe dimensie in order verzamelen.

Simply easy

- Bijzonder gevoelige werking en constante controle van de hefsnelheid dankzij de nieuwste proportionele ventieltechnologie
- Dankzij de intuïtieve bediening via het stuurwiel of de stuurknop kan de bestuurder gemakkelijk alle functies gebruiken, aangepast aan zijn behoeften
- Optimaal gebruikerscomfort door het ruime, tegen schokken beschermde sta-platform met geïntegreerde aanwezigheidsschakelaar
- Snel en gemakkelijk opladen op elk moment dankzij de optionele opportunity charging in lithium-ion varianten

Simply powerful

- Betrouwbare beschikbaarheid met krachtige, onderhoudsarme frequentieregelaars voor rijden en heffen
- Efficiënte en krachtige prestaties voor elke klantbehoefte dankzij individueel configureerbare rij- en hefsnelheden
- Ongeëvenaard ruimtegebruik met een reikhoogte tot 14,5 meter
- Snelle hef- en daalsnelheid dankzij mast zonder vrije heffing en zonder mastovergangen
- Optimale rijeigenschappen dankzij het slimme OptiSpeed assistentiesysteem in een reeks aangepaste versies

Simply safe

- Bedrijfsveiligheid gegarandeerd met de innovatieve iGo pilot veiligheidsassistent voor het gangpad
- Optionele kantelbarrières zorgen voor een kleinere afstand tussen de truck en het rek – voor snel, veilig en ergonomisch order verzamelen
- Veilige, comfortabele en gezonde bestuurderscabine met optionele knie- en steunkussens
- Optimale truck- en bedieningsveiligheid met elektronische bewaking van de batterijvergrendeling

Simply flexible

- Individueel configureerbaar voor de meest uiteenlopende toepassingen dankzij het modulaire truckconcept
- Dankzij de toegankelijke pallet kan de bestuurder de pallet betreden om volumineuze en zware goederen op te pakken
- Flexibel ontwerp van de bestuurderscabine met behulp van een montagebalksysteem voor eenvoudige integratie van gereedschap (optioneel)

Simply connected

- Maximale handling met intelligent STILL iGo pilot semi-automatisch navigatieassistentiesysteem
- Eenvoudige aansluiting op magazijnbeheersysteem voor optimale controle van goederenstroom met STILL iGo pilot interface
- Optimale truckveiligheid, toegangsbeveiliging en schadebeperking met STILL FleetManager 4.x



EK-X 10 en PXV Verticale orderverzamelaar
Uitvoeringen



		EK-X 10 b_1 = 790 mm	EK-X 10 b_1 = 980 mm	PXV M tot 1000 kg b_1 = 1080-1580 mm	PXV tot 1200 kg b_1 = 880-1580 mm
Bestuurderscabine	Bestuurderscabine voor meer bewegingsvrijheid	○	○	○	—
	Hoogte beschermdak 2000/2200 mm	○	○	○	○
	Bedieningspaneel aan mastzijde/laadzijde met stuurknop/stuurwiel	○	○	○	○
	Bedieningspaneel met voortdurende elektrische hoogteverstelling	—	—	—	○
	LED-scherm	●	●	●	—
	Kantelbarrières om de afstand tot het rek te verkleinen	○	○	○	○
	Kniekussen op picking platform met geïntegreerd opbergvak	○	○	○	○
	Uitklapbare en gedempte leunsteun gemonteerd aan mastzijde	○	○	○	○
	LED-lichtbron voor de verlichting van de bestuurderscabine	○	○	○	○
	LED-werklampen om het stellingvak te verlichten	○	○	○	○
	Flexibel railsysteem voor werkplekconfiguratie (mastzijde/lastzijde)	○	○	○	○
	Stopcontact 12 V/2 A	○	○	○	○
	Elektrische en mechanische werking van dataterminal/printer/scanner	○	○	○	○
	Bestuurderscabine met demping van schokken en trillingen	●	●	●	●
	Diverse cabinebreedtes	○	○	○	○
	Zeer lage instaphoogte voor gemakkelijk in- en uitstappen	●	●	●	●
	Ventilator op het beschermdak	○	○	○	○
	Cover voor het beschermdak	○	○	○	○
Hulpsystemen	Continue stuurhoekafhankelijke snelheidsvermindering voor meer veiligheid	●	●	●	—
	OptiSpeed 3,0: hefhoogte-afhankelijke snelheidsregeling	—	—	●	●
	OptiSpeed 3.3: gewicht- en lastherkenning voor snelheidsoptimalisatie	—	—	—	○
	STILL iGo pilot navigatie: semi-automatische benadering van locaties (in een sectie van een rek/stelling)	—	—	—	○
Aandrijving	Regeneratief elektrisch remmen via de aandrijfmotor voor een optimaal gebruik van energie	●	●	●	●
Veiligheid	STILL iGo pilot safety: veiligheid en flexibiliteit op maat in smalle gangpaden	—	—	—	○
	FleetManager: toegangsautorisatie, schokdetectie, rapportages	○	○	○	○
	Rescue Alarm om de aandacht te trekken bij atypische handelingen van de bestuurder	○	○	○	○
	Gedwongen remmen aan het einde van het gangpad met PSA, RFID-tags of magneetschakelaar	—	○	○	○
	Veiligheidsscanner/voorbereiding personen veiligheidsscanner	—	○	○	○
	Railgeleiding met ingangsrollen	○	○	○	○
	Inductieve geleiding met automatische zoeken van de geleidingsdraad	—	○	○	○
	Verhoogde restlaadcapaciteit voor zware ladingen op grote opslaghoogtes	—	—	○	○
	STILL Safety Light	○	○	○	○
	Instelbare hefbeveiliging en daalstop	○	○	○	○
	Contactloze aanrijdbeveiliging op het beschermdak	○	○	○	○
	Akoestisch signaal bij het rijden in last en/of aandrijfzijde richting	○	○	○	○
	Anti-statisch ontwerp	○	○	○	○
	Toegang via sleutelschakelaar, pincode, chip of kaart	○	○	○	○
Batterij	Rollenbaan voor zijdelingse batterijwissel	○	○	○	○
	Batterijwissel met vorkheftruck	—	—	●	●
	Batterijwissel met kraan	●	●	—	—
	Diverse batterijcompartimenten voor 24 V batterijen	○	○	○	○
	Diverse batterijcompartimenten voor 48 V batterijen	—	—	○	○
	Diverse batterijcompartimenten voor 48 V Lithium-ion batterijen	—	—	○	○
	Li-Ion-ready voor 48 V batterijcompartiment	—	—	○	○
	Toegang tot snelladen	—	—	○	○
Extra accessoires	Vrieshuisuitvoering voor temperaturen tot -30 °C	○	○	○	○
	Toegankelijk pallet, inclusief beschermkooi	○	○	○	○
	Extra heffing	○	○	○	○
	Gelast of FEM vorkenbord	○	○	○	○

● Standaard ○ Optie — Niet mogelijk

STILL
Vosveld 9
2110 Wijnegem
België
Tel: +32 3 360 62 00
info@still.be
Meer informatie vindt u op
www.still.be

STILL Intern Transport B.V.
Nijverheidsweg 5
3341 LJ Hendrik-Ido-Ambacht
Nederland
Tel: +31 78 684 52 00
info@still.nl
Meer informatie vindt u op
www.still.nl

STILL is gecertificeerd in kwaliteitsmanagement, veiligheid, milieu en energiemanagement.

EK-X iGo pilot NL 01/25 Technische wijzigingen voorbehouden.

first in intralogistics