EXV-SF Technische Gegevens
Stapelaar met staplatform

EXV-SF 14(i)/Li-Ion

EXV-SF 14 D/Li-Ion

EXV-SF 16(i)/Li-Ion

EXV-SF 16 D/Li-Ion

EXV-SF 20(i)

EXV-SF 20 D



Li-Ion INSIDE

first in intralogistics

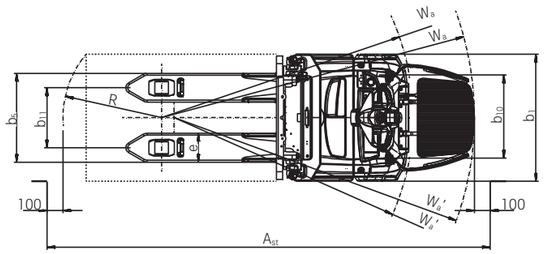
EXV-SF Stapelaar met staplatform
Power door innovatie

Dit specificatieblad, dat voldoet aan VDI richtlijn 2198, biedt alleen de technische waarden voor de standaard uitrusting. Andere banden, andere masten, het gebruik van accessoires, enz. kunnen andere waarden opleveren.

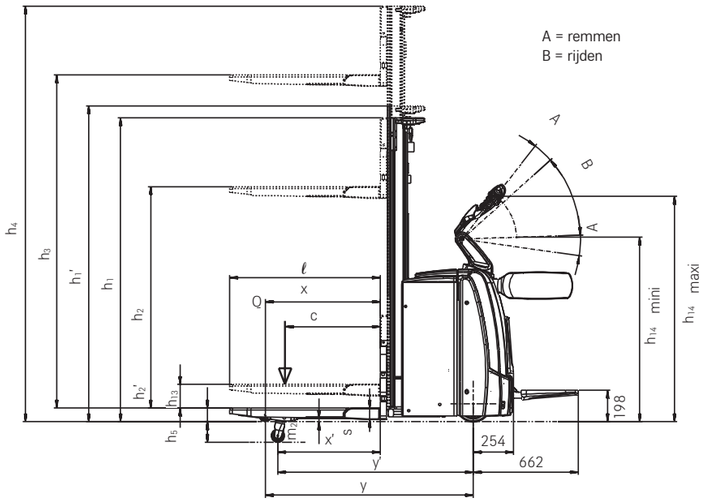


Kenmerken	1.1	Fabrikant				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Typeaanduiding				**EXV-SF 14/Li-Ion**	**EXV-SF 14i/Li-Ion**	**EXV-SF 14 D/Li-Ion**	**EXV-SF 16/Li-Ion**	**EXV-SF 16i/Li-Ion**	**EXV-SF 16 D/Li-Ion**	**EXV-SF 20**	**EXV-SF 20i**	**EXV-SF 20 D**
	1.3	Aandrijving				Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
	1.4	Bediening				Lopend/staand	Lopend/staand	Lopend/staand	Lopend/staand	Lopend/staand	Lopend/staand	Lopend/staand	Lopend/staand	Lopend/staand
	1.5	Capaciteit		Q	kg	1400	1400 (2000) [1]	1400/1000+1000 (2000) [1]	1600	1600 (2000) [1]	1600/1000+1000 (2000) [1]	2000	2000 (2000) [1]	2000/1000+1000 (2000) [1]
	1.6	Lastzwaartepunt		c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600
	1.8	Lastafstand		x	mm	724 [2]	724 [2]/646 [2, 3]	924 [2]/846 [2, 3]	724 [2]	724 [2]/646 [2, 3]	924 [2]/846 [2, 3]	724 [2]	724 [2]/646 [2, 3]	924 [2]/846 [2, 3]
	1.9	Wielbasis		y	mm	1311 [4]	1311 [4]/1235 [3, 4]	1511 [4]/1433 [3, 4]	1311 [4]	1311 [4]/1235 [3, 4]	1511 [4]/1433 [3, 4]	1425	1425/1347 [3]	1625 [4]/1547 [3, 4]
Gewichten	2.1	Eigen gewicht (incl. batterij)			kg	1258 [5]	1229 [5]	1262 [5]	1258 [5]	1229 [5]	1262 [5]	1575 [5]	1508 [5]	1536 [5]
	2.2	Aslast, beladen	voor/achter		kg	1040/1619	952/1681	1215/1447	1059/1800	959/1874	1249/1613	1384/2191	1213/2295	1451/2084
	2.3	Aslast, onbeladen	voor/achter		kg	955/304	943/290	990/273	955/304	943/290	990/273	1141/434	1096/412	1153/383
Banden/chassis	3.1	Banden				Polyurethaan	Polyurethaan	Polyurethaan	Polyurethaan	Polyurethaan	Polyurethaan	Polyurethaan	Polyurethaan	Polyurethaan
	3.2	Bandenmaat	voor		mm	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90
	3.3	Bandenmaat	achter		mm	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) [6]	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) [6]	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) [6]	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) [6]	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) [6]	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) [6]	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) [6]	Ø 85 x 105 (Ø 85 x 80) [6]	Ø 85 x 105 (Ø 85 x 80) [6]
	3.4	Extra steunwielen (afmetingen)			mm	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	2x Ø 140 x 50	2x Ø 140 x 50	2x Ø 140 x 50
	3.5	Aantal banden (x = aangedreven)	voor/achter			1x + 1/2 (1x + 1/4) [6]	1x + 1/2 (1x + 1/4) [6]	1x + 1/2 (1x + 1/4) [6]	1x + 1/2 (1x + 1/4) [6]	1x + 1/2 (1x + 1/4) [6]	1x + 1/2 (1x + 1/4) [6]	1x + 1/2 (1x + 1/4) [6]	1x + 1/2 (1x + 1/4) [6]	1x + 1/2 (1x + 1/4) [6]
	3.6	Spoorbreedte	voor/achter	b_{10}/b_{11}	mm	534 // 380/500	534 // 380/500	534 // 380/500	534 // 380/500	534 // 380/500	534 // 380/500	534 // 370/470	534 // 370/470	534 // 370/470
Afmetingen	4.2	Hoogte	mast in laagste stand	h_1	mm	Zie masttabel			Zie masttabel			Zie masttabel		
	4.3	Vrije heffing		h_2	mm	Zie masttabel			Zie masttabel			Zie masttabel		
	4.4	Hefhoogte		h_3	mm	Zie masttabel			Zie masttabel			Zie masttabel		
	4.5	Hefhoogte	mast in hoogste stand	h_4	mm	Zie masttabel			Zie masttabel			Zie masttabel		
	4.6	Initiaalheffing		h_5	mm	-	110	110	-	110	110	-	110	110
	4.9	Hoogte dissel in rijpositie	min./max.	h_{14}	mm	1120/1370	1120/1370	1120/1370	1120/1370	1120/1370	1120/1370	1120/1370	1120/1370	1120/1370
	4.15	Vorkhoogte, in laagste stand		h_{13}	mm	86	86	86	86	86	86	86	86	86
	4.19	Totale lengte		l_1	mm	1993 [2, 4]/2401 [2, 4, 7]	1993 [2, 4]/2401 [2, 4, 7]	1993 [2, 4]/2401 [2, 4, 7]	1993 [2, 4]/2401 [2, 4, 7]	1993 [2, 4]/2401 [2, 4, 7]	2108 [2]/2516 [2, 7]	2108 [2]/2516 [2, 7]	2108 [2]/2516 [2, 7]	2108 [2]/2516 [2, 7]
	4.20	Lengte incl. vorkrug		l_2	mm	843 [2, 4]/1251 [2, 4, 7]	843 [2, 4]/1251 [2, 4, 7]	843 [2, 4]/1251 [2, 4, 7]	843 [2, 4]/1251 [2, 4, 7]	843 [2, 4]/1251 [2, 4, 7]	958 [2]/1366 [2, 7]	958 [2]/1366 [2, 7]	958 [2]/1366 [2, 7]	958 [2]/1366 [2, 7]
	4.21	Totale breedte		b_1	mm	800	800	800	800	800	810	810	810	810
	4.22	Vorkafmetingen		s/e/l	mm	55 [8]/182/1150	55 [8]/182/1150	55 [8]/182/1150	55 [8]/182/1150	55 [8]/182/1150	73 [8]/210/1150	73 [8]/210/1150	73 [8]/210/1150	61/201/1150
	4.24	Sledebreedte		b_3	mm	780	780	780	780	780	780	780	780	780
	4.25	Breedte over de vorken		b_5	mm	560/680	560/680	560/530	560/680	560/680	560/530	580/680-570 [8]	580/680-570 [8]	570/542
	4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis		m_2	mm	30	20/110 [3]	20/130 [3]	30	20/110 [3]	20/130 [3]	20	20/110 [3]	20/130 [3]
	4.34	Gangpadbreedte bij pallets van 800 x 1200 diep		A_{st}	mm	2406 [4]/2795 [4, 7]	2390 [3, 4]/2777 [3, 4, 7]	2441 [3, 4]/2828 [3, 4, 7]	2406 [4]/2795 [4, 7]	2390 [3, 4]/2777 [3, 4, 7]	2441 [3, 4]/2828 [3, 4, 7]	2519 [5]/2909 [5, 7]	2503 [3, 5]/2892 [5, 7]	2554 [3]/2943 [3, 7]
	4.35	Draaicirkel		W_a	mm	1584 [4]/1973 [4, 7]	1507 [3, 4]/1894 [3, 4, 7]	1707 [3, 4]/2094 [3, 4, 7]	1584 [4]/1973 [4, 7]	1507 [3, 4]/1894 [3, 4, 7]	1707 [3, 4]/2094 [3, 4, 7]	1697 [5]/2087 [5, 7]	1620 [3]/2009 [3, 5, 7]	1820 [3]/2209 [3, 7]
Prestaties	5.1	Rijsnelheid	met/zonder last		km/h	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 [7]	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 [7]	4,0/4,0 6,0/6,0 7,0/10,0 [7]	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 [7]	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 [7]	4,0/4,0 6,0/6,0 7,0/10,0 [7]	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 [7]	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0	4,0/4,0 6,0/6,0 7,0/10,0
	5.2	Hefsnelheid	met/zonder last		m/s	0,16/0,30	0,16/0,30	0,16/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30
	5.3	Daalsnelheid	met/zonder last		m/s	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,31/0,31	0,31/0,31	0,31/0,31	0,31/0,31
	5.8	Max. stijgvermogen	met/zonder last		%	9,2 [9]/9,2 [9]	10,0/22,0	10,0/22,0	9,2 [9]/9,2 [9]	10,0/22,0	8,0/23,0	5,6 [9]/5,6 [9]	8,0/23,0	8,0/23,0
	5.10	Bedrijfsrem				Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch
E-motor	6.1	Rijmotor, vermogen S2 = 60 min			kW	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
	6.2	Hefmotor, vermogen S3 = 15%			kW	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	6.3	Batterij volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, no				2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	3PzS	3PzS	3PzS	3PzS
	6.4	Batterijspanning/nominale capaciteit K_5			V/Ah	24/230	24/230	24/230	24/230	24/230	24/345	24/345	24/345	24/345
	6.5	Batterijgewicht ±5% (afhankelijk van fabrikant)			kg	212	212	212	212	212	288	288	288	288
	6.6	Energieverbruik volgens DIN EN 16796			kWh/h	0,80	0,80	0,80	0,84	0,84	0,84	0,95	0,95	0,95
Overig	8.1	Aandrijving				AC besturing	AC besturing	AC besturing	AC besturing	AC besturing	AC besturing	AC besturing	AC besturing	AC besturing
	8.4	Geluidsniveau, bestuurdersplaats			dB(A)	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66

[1] Laadvermogen met initiaalheffing
[2] Met Tele of NiHo mast (x -26 mm; l_1 en l_2 +26 mm met Triplex mast)
[3] Wielarmen omhoog
[4] +75 mm met 3PzS en +150 mm met 4PzS
[5] Alle waarden tonen de telescopische mast met h_1 = 1915 mm
[6] Met tandem loopwielen
[7] Platform uitgeklapt
[8] Voorkeur bij gebruik van een palletkooi; een uitvoering met vorkdikte s = 71 mm is ook verkrijgbaar
[9] Met scherpe helling break-over hoek



Bovenaanzicht



Zijaanzicht

EXV-SF Stapelaar met staplatform
Masttabellen



EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i

			Tele						
Hoogte	h_1	mm	1415 [2]	1665 [2]	1915	2115	2365	2565	2815
Masthoogte met vrije heffing (h_3 = 150 mm)	h_1'	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890
Vrije heffing [1]	h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150
Hefhoogte	h_3	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644
Hoogte, mast in hoogste stand	h_4	mm	2930	3430	3930	4330	4830	5230	5730

EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i

			NiHo						Triplex							
Hoogte	h_1	mm	1415 [2]	1665 [2]	1915	2115	2365	2565	1665 [2]	1915	2065	2165	2265	2315	2365	2515
Vrije heffing	h_2	mm	329	579	829	1029	1279	1479	579	829	979	1079	1179	1229	1279	1429
Hefhoogte	h_3	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5016	5316	5466	5616	6066
Hoogte, mast in hoogste stand	h_4	mm	2930	3430	3930	4330	4830	5230	4602	5352	5802	6102	6402	6552	6702	7152

[1] Met toegenomen masthoogte h_1'
[2] Mast niet beschikbaar met batterijruimte 2PzS en 3PzS (batterijwissel met gebruik van kraan)

EXV-SF 20 - EXV-SF 20i

			Tele			NiHo			Triplex		
Hoogte	h_1	mm	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665	1915	2065
Masthoogte met vrije heffing (h_3 = 150 mm)	h_1'	mm	1990	2190	2440	-	-	-	-	-	-
Vrije heffing	h_2	mm	-	-	-	749	949	1199	499	749	899
Vrije heffing [1]	h_2	mm	150	150	150	-	-	-	-	-	-
Hefhoogte	h_3	mm	2684	3084	3584	2684	3084	3584	3276	4026	4476
Hoogte, mast in hoogste stand	h_4	mm	3850	4250	4750	3850	4250	4750	4442	5192	5642

[1] Met toegenomen masthoogte h_1'



EXV-SF Stapelaar met staplatform
Detailbeelden



Optioneel aanraakscherm met taalonafhankelijke symbolen waarop alle belangrijke functies in één oogopslag te zien zijn



Veilig in de bochten: automatische snelheidsreductie in bochten



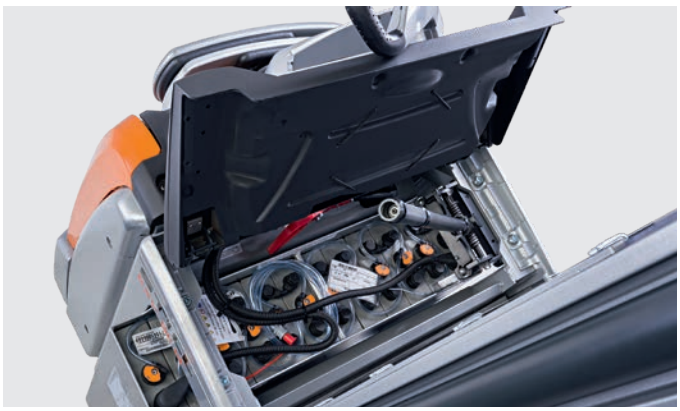
Vermindert belasting van de rug: luchtgeveerd staplatform, instelbaar op het gewicht van de bestuurder



Hoge omslagprestatie dankzij het transporteren van 2 niet stapelbare pallets



Altijd inzetbaar: hoge beschikbaarheid dankzij de optionele zijdelingse batterijwissel



Snel en veilig: innovatieve batterijvergrendeling maakt snelle batterijwissel mogelijk, zonder het risico van storing



Maximaal vermogen: als de mast niet gebruikt wordt, kan tot 2,0 t worden getild met de initiaalheffing



Maximale prestatie: 10 km/h top rijsnelheid

EXV-SF Stapelaar met staplatform
Power door innovatie

Optimaal gebruik van opslagruimte: hoge opslagcapaciteit dankzij groot laadvermogen

Beschermt de rug: luchtgeveerd staplatform dat kan worden aangepast aan het individuele gewicht van de bestuurder

Alles in het zicht, altijd: een optioneel aanraakscherm met een reeks symbolen toont u alle belangrijke functies in één oogopslag

Hoge omslagsnelheid dankzij hoge rijsnelheden tot 10 km/h



De EXV-SF stapelaar is ongelooflijk snel, extreem sterk en hoogst intelligent. Met een uitklapbaar staplatform en zijdelingse beschermende armen, accelereert hij in recordtijd naar een topsnelheid van 10 km/h en verplaatst tot 2000 kg aan pallets. Dankzij zijn grote laadvermogen kan hij ook op grote hoogte nog veel wegzetten. Afhankelijk van het type mast zijn hefhoogtes van meer dan vijf meter geen probleem. Deze slimme magazijnassistent is momenteel ook de enige stapelaar met een informatief kleurendisplay. Naast het weergeven van basisinformatie, zoals de laadstatus van de batterij, bieden talrijke symbolen de optimale bediening van deze sterke stapelaar. Samen met zijn krachtige en onderhoudsarme motor en zijn nauwkeurige bedieningselementen, geschikt voor zowel links- als rechtshandige bedieners, kan hij onvermoeibaar pallets wegzetten. Optioneel restcapaciteitsdisplay, standaard snelheidsverlaging in de bochten en optionele combidissel bieden optimale bestuurdersveiligheid en maken het de EXV-SF mogelijk eenvoudig te manoevreren - zelfs in de meest krappe ruimtes. De EXV-SF stapelaar, welke net zo sterk als slim is, zorgt ervoor dat u uw goederenstroom veilig onder controle kunt houden. Van het transporteren van goederen in het pre-opslaggebied tot het wegzetten in stellingen. Voor de langere afstanden is het staplatform ideaal.

De „Simply Efficient“-factoren: prestatie-eigenschappen als maatstaf voor economische efficiëntie

Simply easy

- Vermoeidheidsvrije bediening dankzij nauwkeurige en intuïtieve elektrische besturingsunit
- Zelfs in de krapste ruimtes uiterst wendbaar dankzij gevoelige proportionele ventielcontrole
- Hoge beschikbaarheid dankzij de eenvoudige batterijwissel, optioneel ook aan de zijkant van het voertuig
- Alle informatie die u nodig hebt, kunt u in één oogopslag bekijken op een modern, makkelijk afleesbaar kleurendisplay in de disselkop

Simply powerful

- Maximale opslagcapaciteit dankzij uitstekend(e) restlaadvermogen en hefhoogte
- Kracht voor twee: dankzij de hoge batterijcapaciteit moeiteloos inzetbaar tijdens meerdere shifts
- Hoge beschikbaarheid dankzij krachtige lithium-ion-batterij met de optie om tussentijds op te laden

Simply safe

- Beschermt de rug: aanpasbaar aan het gewicht van de individuele bestuurder, luchtgedempt sta-platform
- Alles in beeld: optioneel laadvermogendisplay laat de actuele masthoogte en de overeenkomstige restlaadcapaciteit zien
- De Curve Speed Control maakt het mogelijk om bochten snel én veilig te nemen doordat de snelheid automatisch wordt aangepast aan de stuurhoek, waardoor de optimale veilige afstand tussen de vorkheftruck en de bestuurder wordt gehandhaafd via de optionele combidissel

Simply flexible

- Het juiste rijprogramma voor elke situatie: ECO, BOOST of Blue-Q – van maximale handelingssnelheid tot het hoogste rendement
- De Blue-Q-efficiëntiemodus maakt energiebesparingen tot zeven procent mogelijk met een druk op de knop, zonder verlies van prestaties
- Manoeuvreerbaar in krappe ruimtes en smalle gangpaden dankzij de compacte afmetingen en het opklapbare staplatform

Simply connected

- Eenvoudig en transparant online beheer met FleetManager 4.x
- Doordat er meerdere bestuurdersprofielen kunnen worden opgeslagen, is gebruik door meerdere bestuurders mogelijk
- Maximale transparantie en op behoeftes gebaseerde wagenparkanalyse dankzij overdracht van uitgebreide gebruiksgegevens

EXV-SF Stapelaar met staplatform
Uitvoeringen



		EXV-SF 14	EXV-SF 14(i)/ EXV-SF 14 D	EXV-SF 16	EXV-SF 16(i)/ EXV-SF 16 D	EXV-SF 20	EXV-SF 20(i)/ EXV-SF 20 D
Algemeen	Display- en bedieningsunit met kleurendisplay voor selectie van het rijprogramma	●	●	●	●	●	●
	Pneumatisch geveerd opklapbaar staplatform	●	●	●	●	●	●
	Geïntegreerde opbergmogelijkheden	●	●	●	●	●	●
	2-ton laadvermogen met initiaalheffing wanneer de mast niet gebruikt wordt	—	●	—	●	—	●
	Easy-grip dissel voor links- en rechtshandige bestuurders	●	●	●	●	●	●
	Disselkop met lcd-display en geoptimaliseerde grip	●	●	●	●	●	●
	Disselkop met een kleurenaanraakscherm	○	○	○	○	○	○
	Tweetraps instellingsoptie voor zeer nauwkeurig heffen en dalen	●	●	●	●	●	●
	Nieuw Blue-Q energiebesparingssysteem	●	●	●	●	●	●
	Diverse vorklengtes, onbuigbaar	○	○/—	○	○/—	●	●/—
	Verschillende vorklengtes voor palletkooi	●	●	●	●	○	○
	Accessoirevak	○	○	○	○	○	○
	Elektrische voorbereiding voor gegevensterminal	○	○	○	○	○	○
	Vrieshuisuitvoering	○	○	○	○	○	○
	Roterende aandrijfmotor zorgt voor extreem lage onderhoudskosten	●	●	●	●	●	●
	Elektrische besturingsunit: AC besturingsmotor	●	●	●	●	●	●
	Proportionele ventieltechnologie voor zeer nauwkeurige bewegingen	●	●	●	●	●	●
	Dubbeldeks toepassing	—	—/●	—	—/●	—	—/●
Mast	Telescoop mast	○	○	○	○	○	○
	NiHo mast	○	○	○	○	○	○
	Triplex mast	○	○	○	○	○	○
	Mastbeschermende grill	●	●	●	●	●	●
	Beschermend mastscherm gemaakt van polycarbonaat	○	○	○	○	○	○
	Initiaalheffing	—	●	—	●	—	●
	Automatisch zakken van inititiaalheffing bij masthoogte 1500 mm	—	○/—	—	○/—	—	○/—
Wielen	Aandrijfwielen, polyurethaan	●	●	●	●	●	●
	Aandrijfwielen, polyurethaan, geprofileerd	○	○	○	○	○	○
	Aandrijfwielen, massief rubber	○	○	○	○	○	○
	Aandrijfwielen, massief rubber, geprofileerd	○	○	○	○	○	○
	Aandrijfwielen, polyurethaan (75 Shore) voor betere tractie	○	○	○	○	○	○
	Aandrijfwielen, massief rubber, natuurlijke kleur	○	○	○	○	○	○
	Loopwielen, polyurethaan, enkel	○	○	○	○	○	●
	Loopwielen, polyurethaan, tandem	●	●	●	●	●	—
	Volledig ingesloten componenten die ongevoelig zijn voor vuil en stof	●	●	●	●	●	●
	Stabilistatiewiel, enkel	●	●	●	●	—	—
	Stabilistatiewiel, tandem	○	○	○	○	●	●
Veiligheid	FleetManager: toegangscontrole, schokherkenning, gegevensoverdrach	○	○	○	○	○	○
	Curve Speed Control: snelheidsverlaging bij rijden in bochten	●	●	●	●	●	●
	Combidissel: aanpasbare dissellengte voor voldoende ruimte tussen truck en chauffeur	○	○	○	○	○	○
	Toegangsautorisatie met STILL sleutel	●	●	●	●	●	●
	Restcapaciteit indicator	○	○	○	○	○	○
	Dynamic Load Control	○	○/—	○	○/—	○	○/—
	Pincodesysteem	○	○	○	○	○	○
	Ladingbeschermrek	●	●	●	●	●	●
Batterijsysteem	Batterijruimte voor batterij tot 250 Ah voor batterijwissel met een kraan	●	●	●	●	●	●
	Batterijruimte voor batterij tot 375 Ah voor batterijwissel met een kraan	○	○	○	○	○	○
	Batterijruimte voor batterij tot 375 Ah voor batterijwissel met een rollenbaan en vervangingsframe	○	○	○	○	○	○
	STILL Li-Ion batterij voor 205 AH	○	○	○	○	—	—
	STILL Li-Ion batterij voor 410 AH	○	○	○	○	—	—
	Batterijruimte voor batterij tot 500 Ah voor batterijwissel met een rollenbaan en wisselrek	○	○	○	○	—	—
	Ingebouwde lader voor batterijwissel met een kraan	○	○	○	○	○	○

● Standaard ○ Optie — Niet mogelijk

STILL
Vosveld 9
2110 Wijnegem
België
Tel: +32 3 360 62 00
info@still.be
Meer informatie vindt u op
www.still.be

STILL Intern Transport B.V.
Nijverheidsweg 5
3341 LJ Hendrik-Ido-Ambacht
Nederland
Tel: +31 78 684 52 00
info@still.nl
Meer informatie vindt u op
www.still.nl

STILL is gecertificeerd in kwaliteitsmanagement, veiligheid, milieu en energiemanagement.

EXV-SF NL 09/25 Technische wijzigingen voorbehouden.

first in intralogistics