EXV Technische Gegevens
Stapelaar

- EXV 10(i)C
- EXV 12(i)C
- EXV 14(i)C
- EXV 16(i)C
- EXV 14(i)
- EXV 14 D
- EXV 16(i)
- EXV 16 D
- EXV 20(i)
- EXV 20 D
- EXV iGo



Li-Ion INSIDE

iGo

EXV 10C - EXV 12C Stapelaar
Moeiteloos hoger stapelen

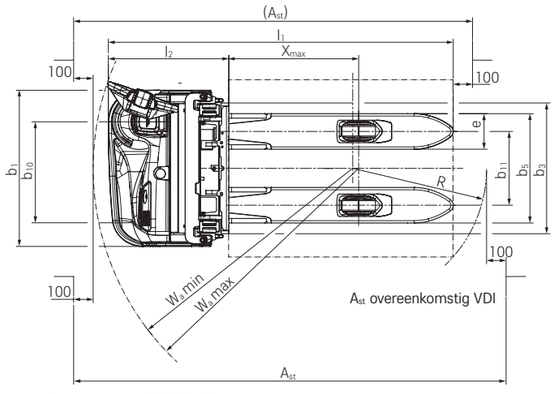
Dit specificatieblad, dat voldoet aan VDI richtlijn 2198, biedt alleen de technische waarden voor de standaard uitrusting.
Andere banden, andere masten, het gebruik van accessoires, enz. kunnen andere waarden opleveren.



Onderscheidende kenmerken	1.1	Fabrikant				STILL					STILL			STILL				STILL		
	1.2	Aanduiding van fabrikant				**EXV 10C/Li-Ion**					**EXV 10(i)C/Li-Ion**			**EXV 12C/Li-Ion**				**EXV 12(i)C D*/Li-Ion**		
		Mast				Simplex	Telescoop compact	Telescoop	HiLo	Triplex	Telescoop	HiLo	Triplex	Telescoop compact	Telescoop	HiLo	Triplex	Telescoop	HiLo	Triplex
	1.3	Aandrijving				Elektrisch					Elektrisch			Elektrisch				Elektrisch		
	1.4	Bediening				Meeloop					Meeloop			Meeloop				Meeloop		
	1.5	Nominaal vermogen/ nominale belasting		Q	kg	1000					1000			1200				1200/1200/500+500 [1]		
	1.6	Afstand lastzwaartepunt		c	mm	600					600			600				600		
	1.8	Laadafstand		x	mm	715 [2]	695 [2]	695 [2]	695 [2]	639	785/707 [2,3]	785/707 [2,3]	730/652 [3]	695 [2]	695 [2]	695 [2]	639	785/707 [2,3]	785/707 [2,3]	730/652 [3]
	1.9	Wielbasis		y	mm	1123 [4]					1282/1204 [3,4]			1123 [4]				1282/1204 [3,4]		
Gewichten	2.1	Bedrijfsgewicht (incl. batterij)			kg	564 [6]	640 [6]	657 [6]	675 [6]	790 [6]	724 [6]	742 [6]	857 [6]	704 [6]	721 [6]	739 [6]	854 [6]	783 [6]	802 [6]	917 [6]
	2.2	Aslast, beladen	aandrijfzijde/laadzijde		kg	512/1052	545/1095	557/1100	570/1105	589/1201	596/1128	608/1134	627/1230	614/1290	626/1295	638/1301	648/1406	659/1324	671/1331	682/1435
	2.3	Aslast, onbeladen	aandrijfzijde/laadzijde		kg	410/154	460/180	473/184	485/190	555/235	518/206	530/212	599/258	512/192	525/196	537/202	607/247	564/219	577/225	646/271
Banden/ chassis	3.1	Banden				Polyurethaan					Polyurethaan			Polyurethaan				Polyurethaan		
	3.2	Bandenmaat	aandrijfzijde		mm	Ø 230 x 75					Ø 230 x 75			Ø 230 x 75				Ø 230 x 75		
	3.3	Bandenmaat	laadzijde		mm	1x Ø 85 x 85					2x Ø 85 x 85			1x Ø 85 x 85				2x Ø 85 x 85		
	3.4	Extra wielen (afmetingen)			mm	Ø 140 x 54					Ø 140 x 54			Ø 140 x 54				Ø 140 x 54		
	3.5	Aantal wielen (x = aangedreven)	aandrijfzijde/laadzijde			1 x -1/2					1 x -1/2			1 x -1/2				1 x -1/2		
	3.6	Spoorbreedte	aandrijfzijde/laadzijde	b_{10}/b_{11}	mm	516/380 [7]					516/380 [7]			516/380 [7]				516/380 [7]		
Basisafmetingen	4.2	Hoogte	mast neergelaten	h_1	mm	zie masttabel					zie masttabel			zie masttabel				zie masttabel		
	4.3	Vrije heffing		h_2	mm	zie masttabel					zie masttabel			zie masttabel				zie masttabel		
	4.4	Heffing		h_3	mm	zie masttabel					zie masttabel			zie masttabel				zie masttabel		
	4.5	Hoogte	mast uitgeschoven	h_4	mm	zie masttabel					zie masttabel			zie masttabel				zie masttabel		
	4.6	Initiële heffing		h_5	mm	-					125			-				125		
	4.9	Hoogte van de dissel in rijpositie	min./max.	h_{14}	mm	841/1249 [8]					841/1249 [8]			841/1249 [8]				841/1249 [8]		
	4.10	Hoogte wielarmen		h_8	mm	80					80			80				80		
	4.15	Vorkhoogte	neergelaten	h_{13}	mm	86					86			86				86		
	4.19	Totale lengte		l_1	mm	1718 [4,9,10]	1738 [4,9,10]	1738 [4,9,10]	1738 [4,9,10]	1794 [4,10]	1806 [4,9,10]	1806 [4,9,10]	1862 [4,10]	1738 [4,9,10]	1738 [4,9,10]	1738 [4,9,10]	1794 [4,10]	1806 [4,9,10]	1806 [4,9,10]	1862 [4,10]
	4.20	Lengte inclusief vorkruggen		l_2	mm	568 [4,9,10]	588 [4,9,10]	588 [4,9,10]	588 [4,9,10]	644 [4,10]	656 [4,9,10]	656 [4,9,10]	712 [4,10]	588 [4,9,10]	588 [4,9,10]	588 [4,9,10]	644 [4,10]	656 [4,9,10]	656 [4,9,10]	712 [4,10]
	4.21	Totale breedte		b_1	mm	800 [11]					800 [11]			800 [11]				800 [11]		
	4.22	Vorkafmetingen		s/e/l	mm	65 [12]/180/1150				55/182/1150	65 [12]/180/1150		55/182/1150	65 [12]/180/1150			55/182/1150	65 [12]/180/1150		55/182/1150
	4.24	Breedte vorkenbord		b_3	mm	533 [12]				670	533 [12]		670	533 [12]			670	533 [12]		670
	4.25	Totale vorkbreedte		b_5	mm	560 [14]					560 [14]			560 [14]				560 [14]		
	4.31	Bodemvrijheid, beladen	onder mast	m_1	mm	27					16			27				16		
	4.32	Bodemvrijheid, midden van de wielbasis		m_2	mm	30					20/145 [3]			30				20/145 [3]		
	4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars		A_{st}	mm	2256 (2027) [4,15,16]	2265 (2047) [4,15,16]			2292 (2103) [4,15]	2335 (2110) [3,4,15,16]		2361 (2165) [3,4,15]	2265 (2047) [4,15,16]			2292 (2103) [4,15]	2335 (2110) [3,4,15,16]		2361 (2165) [3,4,15]
	4.34.2	Gangpadbreedte bij pallets van 800 x 1200 in de lengte		A_{st}	mm	2221 (2077) [4,15,17]	2236 (2097) [4,15,17]			2281 (2153) [4,15]	2302 (2160) [3,4,15,17]		2345 (2215) [3,4,15,]	2236 (2097) [4,15,17]			2281 (2153) [4,15]	2302 (2160) [3,4,15,17]		2345 (2215) [3,4,15]
	4.35	Draaicirkel		W_a	mm	1392 [4,15]					1540 [4,15]/1467 [3,4,15]			1392 [15]				1540 [4,15]/1467 [3,4,15]		
Prestatiegegevens	5.1	Rijsnelheid	beladen/onbeladen		km/u	6/6					6/6			6/6				6/6		
	5.1.1	Rijsnelheid, achteruit	beladen/onbeladen		km/u	6/6					6/6			6/6				6/6		
	5.2	Hefsnelheid	beladen/onbeladen		m/s	0,13/0,20	0,13/0,25	0,18/0,32	0,17/0,29	0,17/0,28	0,18/0,32	0,17/0,29	0,17/0,28	0,11/0,25	0,16/0,32	0,15/0,29	0,15/0,28	0,16/0,32	0,15/0,29	0,15/0,28
	5.3	Verlaging snelheid	beladen/onbeladen		m/s	0,23/0,23	0,30/0,30	0,42/0,36	0,40/0,32	0,40/0,34	0,42/0,36	0,40/0,32	0,40/0,34	0,30/0,30	0,42/0,36	0,40/0,32	0,40/0,34	0,42/0,36	0,40/0,32	0,40/0,34
	5.8	Max. hellingvermogen S2 = 5min.	beladen/onbeladen		%	5/10					5/10			5/10				8/15		
	5.10	Bedrijfsrem				Elektromagnetisch					Elektromagnetisch			Elektromagnetisch				Elektromagnetisch		
Elektrische motor	6.1	Rijmotor, vermogen S2 = 60 min			kW	1,1					1,1			1,1				1,1		
	6.2	Hefmotor, vermogen S3 = 15%			kW	2,2/5		3,0/11			3,0/11			2,2/5	3,0/11			3,0/11		
	6.3	Batterij volgens DIN 43531/35/36; A, B, C, nee				nee					nee			nee				nee		
	6.4	Batterijspanning/ nominale capaciteit K_5			V/Ah	24 V Li-Ion Compact 3,0/3,6 kWh					24 V Li-Ion Compact 3,0/3,6 kWh			24 V Li-Ion Compact 3,0/3,6 kWh				24 V Li-Ion Compact 3,0/3,6 kWh		
	6.5	Batterijgewicht ±5% (afhankelijk van fabrikant)			kg	21					21			21				21		
	6.6	Energieverbruik volgens DIN EN 16796			kWh/u	0,52					0,52			0,55				0,55		
	6.6.1	CO_2-equivalente emissies conform EN ISO 23308			kg/u	0,3					0,3			0,3				0,3		
	6.7	Omzet volgens VDI 2198			t/u	40					40			48				48		
	6.8	Omzetefficiëntie volgens VDI 2198			t/kWh	42					42			48				48		
Div.	8.1	Aandrijfregeling				AC regeling					AC regeling			AC regeling				AC regeling		
	10.7	Geluidsniveau bij het oor van de bestuurder			dB(A)	<70					<70			<70				<70		

[1] Capaciteit op hoofdlift/capaciteit op initiële lift/capaciteit voor dubbel pallettransport (op hoofdlift + op laadarmen); dubbeldeksversie is beschikbaar voor telescopische en HiLo-mast met lift h_3 >4000 mm en alleen simplexmast
[2] Met vorkenbord s = 65 mm (ingebouwd); met vorkenbord s = 55 mm (uitgebouwd) -32 mm voor simplexmast; -35 mm voor telescopische compacte, telescopische en HiLo-mast
[3] Wielarmen omhoog
[4] Met plateau 11; met plateau 95 1,2 t +55 mm
[5] Met plateau 95 1,6 t; met plateau 112 +65 mm
[6] Met 1,0–1,2 t mast: h_1 = 1940 mm en plateau 11; met 1,4–1,6 t mast: h_1 = 1915 mm en plateau 95 1,6 t
[7] Met vorkspreiding b_5 = 560 mm; met b_5 = 520 mm -40 mm (niet in combinatie met dubbeldeksoptie)
[8] Vanaf vlinderrotatie-as; in kruipsnelheidspositie +11 mm
[9] Met vorkenbord s = 55 mm (uitgebouwd) +32 mm voor simplexmast; +35 mm voor telescopische compacte, telescopische en HiLo-mast
[10] Met passieve voetbescherming +15 mm; met actieve voetbescherming +23 mm
[11] Met passieve voetbescherming +21 mm; met actieve voetbescherming +34 mm
[12] Met ingebouwd vorkenbord; met uitgebouwd vorkenbord s = 55 mm en b_3 = 711 mm
[13] Met vorkenbord met niet-doorbuigende vorken s = 71 mm
[14] Extra vorkspreiding beschikbaar: b_5 = 520 mm alleen met plateau 95 en niet in combinatie met dubbeldeksoptie
[15] Met dissel in de bovenste werkpositie (10°) en volledig met de klok mee gedraaid; in kruipsnelheidspositie -13 mm. De Ast-waarden tussen haakjes zijn berekend voor het speciale geval waarbij het zwenkbereik R vrij is.
[16] Met vorkenbord s = 65 mm; met vorkenbord s = 55 mm +15 mm (+32 voor waarde tussen haakjes) voor simplexmast; +17 mm (+35 voor waarde tussen haakjes) voor telescopische compacte, telescopische en HiLo-mast
[17] Met vorkenbord s = 65 mm; met vorkenbord s = 55 mm +25 mm (+32 voor waarde tussen haakjes) voor simplexmast; +28 mm (+35 voor waarde tussen haakjes) voor telescopische compacte, telescopische en HiLo-mast

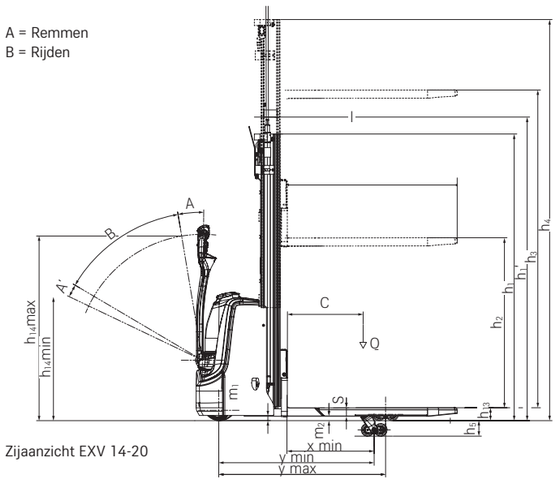
* Dubbeldeks transportfunctionaliteit



Ast overeenkomstig VDI

Bovenaanzicht EXV 14-20

A = Remmen
B = Rijden



Zijaanzicht EXV 14-20

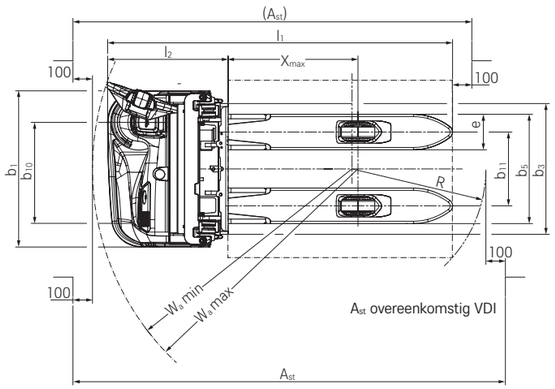
EXV 14C - EXV 16C Stapelaar
Moeiteloos hoger stapelen

Dit specificatieblad, dat voldoet aan VDI richtlijn 2198, biedt alleen de technische waarden voor de standaard uitrusting. Andere banden, andere masten, het gebruik van accessoires, enz. kunnen andere waarden opleveren.

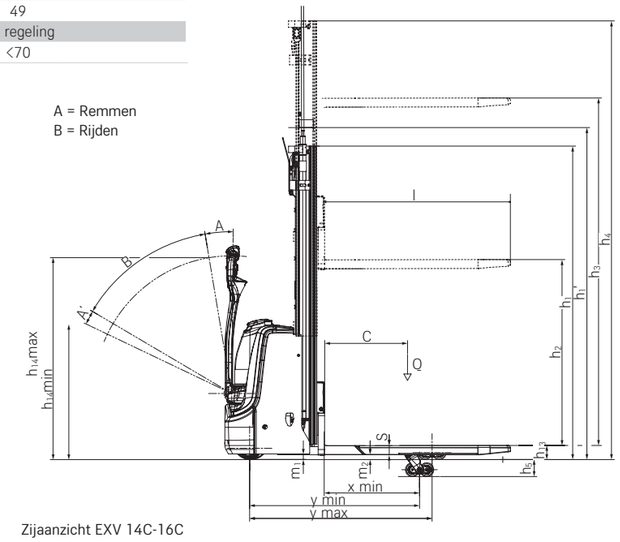


Onderscheidende kenmerken	1.1	Fabrikant				STILL			STILL			STILL			STILL		
	1.2	Aanduiding van fabrikant				**EXV 14C/Li-Ion**			**EXV 14(i)C D/Li-Ion**			**EXV 16C/Li-Ion**			**EXV 16(i)C D/Li-Ion**		
		Mast				Telescoop	HiLo	Triplex	Telescoop	HiLo	Triplex	Telescoop	HiLo	Triplex	Telescoop	HiLo	Triplex
	1.3	Aandrijving				Elektrisch			Elektrisch			Elektrisch			Elektrisch		
	1.4	Bediening				Meeloop			Meeloop			Meeloop			Meeloop		
	1.5	Nominaal vermogen/ nominale belasting		Q	kg	1400			1400/1600/600+800 [1]			1600			1600/1600/600+800 [1]		
	1.6	Afstand lastzwaartepunt		c	mm	600			600			600			600		
	1.8	Laadafstand		x	mm	721	721	696	733/688 [3]	733/688 [3]	707/662 [3]	721	721	696	733/688 [3]	733/688 [3]	707/662 [3]
	1.9	Wielbasis		y	mm	1237 [5]			1317/1272 [3, 5]			1237 [5]			1317/1272 [3, 5]		
Gewichten	2.1	Bedrijfsgewicht (incl. batterij)			kg	977 [6]	993 [6]	1111 [6]	1023 [6]	1039 [6]	1157 [6]	977 [6]	993 [6]	1111 [6]	1023 [6]	1039 [6]	1157 [6]
	2.2	Aslast, beladen	aandrijfzijde/laadzijde		kg	837/1540	847/1546	893/1618	791/1632	800/1639	842/1715	856/1721	866/1727	908/1803	804/1819	814/1825	851/1906
	2.3	Aslast, onbeladen	aandrijfzijde/laadzijde		kg	700/277	710/283	785/326	713/310	722/316	793/364	700/277	710/283	785/326	713/310	722/316	793/364
Banden/ chassis	3.1	Banden				Polyurethaan			Polyurethaan			Polyurethaan			Polyurethaan		
	3.2	Bandenmaat	aandrijfzijde		mm	Ø 230 x 75			Ø 230 x 75			Ø 230 x 75			Ø 230 x 75		
	3.3	Bandenmaat	laadzijde		mm	1x Ø 85 x 85			2x Ø 85 x 85			1x Ø 85 x 85			2x Ø 85 x 85		
	3.4	Extra wielen (afmetingen)			mm	Ø 140 x 54			Ø 140 x 54			Ø 140 x 54			Ø 140 x 54		
	3.5	Aantal wielen (x = aangedreven)	aandrijfzijde/laadzijde			1 x -1/2			1 x -1/2			1 x -1/2			1 x -1/2		
	3.6	Spoorbreedte	aandrijfzijde/lastzijde	b_{10}/b_{11}	mm	516/380			516/380			516/380			516/380		
Basisafmetingen	4.2	Hoogte	mast neergelaten	h_1	mm	zie masttabel			zie masttabel			zie masttabel			zie masttabel		
	4.3	Vrije heffing		h_2	mm	zie masttabel			zie masttabel			zie masttabel			zie masttabel		
	4.4	Heffing		h_3	mm	zie masttabel			zie masttabel			zie masttabel			zie masttabel		
	4.5	Hoogte	mast uitgeschoven	h_4	mm	zie masttabel			zie masttabel			zie masttabel			zie masttabel		
	4.6	Initiële heffing		h_5	mm	-			110			-			110		
	4.9	Hoogte van de dissel in rijpositie	min./max.	h_{14}	mm	841/1249 [8]			841/1249 [8]			841/1249 [8]			841/1249 [8]		
	4.10	Hoogte wielarmen		h_8	mm	80			80			80			80		
	4.15	Vorkhoogte	neergelaten	h_{13}	mm	86			86			86			86		
	4.19	Totale lengte		l_1	mm	1826 [5, 10]	1826 [5, 10]	1851 [5, 10]	1894 [5, 10]	1894 [5, 10]	1919 [5, 10]	1826 [5, 10]	1826 [5, 10]	1851 [5, 10]	1894 [5, 10]	1894 [5, 10]	1919 [5, 10]
	4.20	Lengte inclusief vorkruggen		l_2	mm	676 [5, 10]		701 [5, 10]	744 [5, 10]		769 [5, 10]	676 [5, 10]		701 [5, 10]	744 [5, 10]		769 [5, 10]
	4.21	Totale breedte		b_1	mm	800 [11]			800 [11]			800 [11]			800 [11]		
	4.22	Vorkafmetingen		s/e/l	mm	55 [13]/182/1150			55 [13]/182/1150			55 [13]/182/1150			55 [13]/182/1150		
	4.24	Breedte vorkenbord		b_3	mm	780			780			780			780		670
	4.25	Totale vorkbreedte		b_5	mm	560			560			560			560		
	4.31	Bodemvrijheid, beladen	onder mast	m_1	mm	27			16			27			16		
	4.32	Bodemvrijheid, midden van de wielbasis		m_2	mm	30			20/130 [3]			30			20/130 [3]		
	4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars		A_{st}	mm	2360 (2127) [5, 15]		2371 (2152) [5, 15]	2406 (2192) [3, 5, 15]		2419 (2218) [3, 5, 15]	2360 (2127) [5, 15]		2371 (2152) [5, 15]	2406 (2192) [3, 5, 15]		2419 (2218) [3, 5, 15]
	4.34.2	Gangpadbreedte bij pallets van 800 x 1200 in de lengte		A_{st}	mm	2322 (2177) [5, 15]		2341 (2202) [5, 15]	2380 (2242) [3, 5, 15]		2400 (2268) [3, 5, 15]	2322 (2177) [5, 15]		2341 (2202) [5, 15]	2380 (2242) [3, , 15,		2400 (2268) [3, 5, 15]
	4.35	Draaicirkel		W_a	mm	1498 [5, 15]			1573 [3, 15]/1530 [3, 5, 15]			1498 [5, 15]			1573 [5, 15]/1530 [3, 5, 15]		
Prestatiegegevens	5.1	Rijsnelheid	met/zonder last		km/u	6/6			6/6			6/6			6/6		
	5.1.1	Rijsnelheid, achteruit	met/zonder last		km/u	6/6			6/6			6/6			6/6		
	5.2	Hefsnelheid	met/zonder last		m/s	0,14/0,27	0,14/0,25	0,14/0,25	0,14/0,27	0,14/0,25	0,14/0,25	0,13/0,27	0,13/0,25	0,13/0,25	0,13/0,27	0,13/0,25	0,13/0,25
	5.3	Verlaging snelheid	met/zonder last		m/s	0,42/0,27	0,40/0,22	0,40/0,26	0,42/0,27	0,40/0,22	0,40/0,26	0,42/0,27	0,40/0,22	0,40/0,26	0,42/0,27	0,40/0,22	0,40/0,26
	5.8	Max. gradeability S2 = 5 min	met/zonder last		%	5/10			7/15			5/10			7/15		
	5.10	Bedrijfsrem				Elektromagnetisch			Elektromagnetisch			Elektromagnetisch			Elektromagnetisch		
Elektrische motor	6.1	Rijmotor, vermogen S2 = 60 min			kW	1,3			1,3			1,3			1,3		
	6.2	Hefmotor, vermogen S3 = 15%			kW	3,0/11			3,0/11			3,0/11			3,0/11		
	6.3	Batterij volgens DIN 43531/35/36; A, B, C, nee				nee			nee			nee			nee		
	6.4	Batterijspanning/ nominale capaciteit K_5			V/Ah	24 V 2PzS-B 200 Ah			24 V 2PzS-B 200 Ah			24 V 2PzS-B 200 Ah			24 V 2PzS-B 200 Ah		
	6.5	Batterijgewicht ±5% (afhankelijk van fabrikant)			kg	195			195			195			195		
	6.6	Energieverbruik volgens DIN EN 16796			kWh/u	0,69			0,69			0,74			0,74		
	6.6.1	CO_2-equivalente emissies conform EN ISO 23308			kg/u	0,4			0,4			0,4			0,4		
	6.7	Omzet volgens VDI 2198			t/u	53			53			60			60		
	6.8	Omzetefficiëntie volgens VDI 2198			t/kWh	45			45			49			49		
Div.	8.1	Aandrijfregeling				AC regeling			AC regeling			AC regeling			AC regeling		
	10.7	Geluidsniveau bij het oor van de bestuurder			dB(A)	<70			<70			<70			<70		

[1] Capaciteit op hoofdlift/capaciteit op initiële lift/capaciteit voor dubbel pallettransport (op hoofdlift + op laadarmen); dubbeldeksversie is beschikbaar voor telescopische en HiLo-mast met lift h_3 >4000 mm en alleen simplexmast
[2] Met vorkenbord s = 65 mm (ingebouwd); met vorkenbord s = 55 mm (uitgebouwd) -32 mm voor simplexmast; -35 mm voor telescopische compacte, telescopische en HiLo-mast
[3] Wielarmen omhoog
[4] Met plateau 11; met plateau 95 1,2 t +55 mm
[5] Met plateau 95 1,6 t; met plateau 112 +65 mm
[6] Met 1,0-1,2 t mast: h_1 = 1940 mm en plateau 11; met 1,4-1,6 t mast: h_1 = 1915 mm en plateau 95 1,6 t
[7] Met vorkspreiding b_5 = 560 mm; met b_5 = 520 mm -40 mm (niet in combinatie met dubbeldeksoptie)
[8] Vanaf vlinderrotatie-as; in kruipsnelheidspositie +11 mm
[9] Met vorkenbord s = 55 mm (uitgebouwd) +32 mm voor simplexmast; +35 mm voor telescopische compacte, telescopische en HiLo-mast
[10] Met passieve voetbescherming +15 mm; met actieve voetbescherming +23 mm
[11] Met passieve voetbescherming +21 mm; met actieve voetbescherming +34 mm
[12] Met ingebouwd vorkenbord; met uitgebouwd vorkenbord s = 55 mm en b_3 = 711 mm
[13] Met vorkenbord met niet-doorbuigende vorken s = 71 mm
[14] Extra vorkspreiding beschikbaar: b_5 = 520 mm alleen met plateau 95 en niet in combinatie met dubbeldeksoptie
[15] Met dissel in de bovenste werkpositie (10°) en volledig met de klok mee gedraaid; in kruipsnelheidspositie -13 mm. De Ast-waarden tussen haakjes zijn berekend voor het speciale geval waarbij het zwenkbereik R vrij is.
[16] Met vorkenbord s = 65 mm; met vorkenbord s = 55 mm +15 mm (+32 voor waarde tussen haakjes) voor simplexmast; +17 mm (+35 voor waarde tussen haakjes) voor telescopische compacte, telescopische en HiLo-mast
[17] Met vorkenbord s = 65 mm; met vorkenbord s = 55 mm +25 mm (+32 voor waarde tussen haakjes) voor simplexmast; +28 mm (+35 voor waarde tussen haakjes) voor telescopische compacte, telescopische en HiLo-mast



Bovenaanzicht EXV 14C-16C



Zijaanzicht EXV 14C-16C

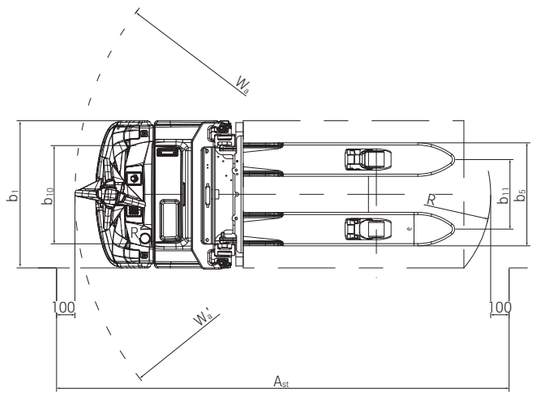
EXV 14 - EXV 20 Stapelaar
Power door innovatie

Dit specificatieblad, dat voldoet aan VDI richtlijn 2198, biedt alleen de technische waarden voor de standaard uitrusting.
Andere banden, andere masten, het gebruik van accessoires, enz. kunnen andere waarden opleveren.



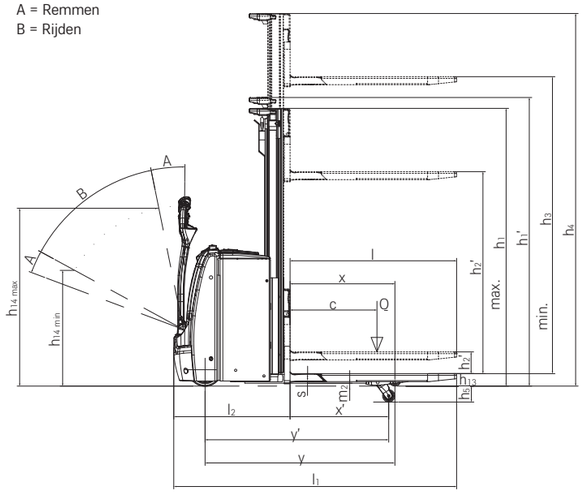
Onderscheidende kenmerken	1.1	Fabrikant				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Typeaanduiding fabrikant				**EXV 14/Li-Ion**	**EXV 14i/Li-Ion**	**EXV 14 D*/Li-Ion**	**EXV 16/Li-Ion**	**EXV 16i/Li-Ion**	**EXV 16 D*/Li-Ion**	**EXV 20/Li-Ion**	**EXV 20i/Li-Ion**	**EXV 20 D*/Li-Ion**
	1.3	Aandrijving				Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
	1.4	Bediening				Meeloop	Meeloop	Meeloop	Meeloop	Meeloop	Meeloop	Meeloop	Meeloop	Meeloop
	1.5	Nominaal vermogen/ nominale belasting		Q	kg	1400	1400 (2000) [1]	1400/1000+1000 (2000) [1]	1600	1600 (2000) [1]	1600/1000+1000 (2000) [1]	2000	2000 (2000) [1]	2000/1000+1000 (2000)
	1.6	Afstand lastzwaartepunt		c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600
	1.8	Laadafstand		x	mm	724 [2]	724 [2]/646 [2, 3]	924 [2]/846 [2, 3]	724 [2]	724 [2]/646 [2, 3]	924 [2]/846 [2, 3]	724 [2]	724 [2]/646 [2, 3]	924 [2]/846 [2, 3]
	1.9	Wielbasis		y	mm	1311 [4]	1311 [4]/1233 [3, 4]	1511 [4]/1433 [3, 4]	1311 [4]	1311 [4]/1233 [3, 4]	1511 [4]/1433 [3, 4]	1425	1425/1347 [3]	1625 [4]/1547 [3, 4]
Gewichten	2.1	Bedrijfsgewicht (incl. batterij)			kg	1178 [5]	1144 [5]	1173 [5]	1178 [5]	1144 [5]	1173 [5]	1505 [5]	1439 [5]	1466 [5]
	2.2	Aslast, beladen	aandrijfzijde/laadzijde		kg	964/1614	889/1655	1109/1464	983/1795	896/1847	1144/1629	1307/2198	1135/2303	1452/2014
	2.3	Aslast, onbeladen	aandrijfzijde/laadzijde		kg	867/311	836/308	885/288	867/311	836/308	885/288	1063/441	1019/420	1076/390
Banden/ chassis	3.1	Banden				Polyurethaan	Polyurethaan	Polyurethaan	Polyurethaan	Polyurethaan	Polyurethaan	Polyurethaan	Polyurethaan	Polyurethaan
	3.2	Bandenmaat	aandrijfzijde		mm	∅ 230 x 90	∅ 230 x 90	∅ 230 x 90	∅ 230 x 90	∅ 230 x 90	∅ 230 x 90	∅ 230 x 90	∅ 230 x 90	∅ 230 x 90
	3.3	Bandenmaat	laadzijde		mm	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) [6]	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) [6]	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) [6]	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) [6]	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) [6]	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) [6]	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) [6]	∅ 85 x 105 (∅ 85 x 80) [6]	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 80) [6]
	3.4	Maat steunwiel			mm	∅ 150 x 50	∅ 150 x 50	∅ 150 x 50	∅ 150 x 50	∅ 150 x 50	∅ 150 x 50	2x ∅ 140 x 50	2x ∅ 140 x 50	∅ 150 x 50
	3.5	Aantal wielen (x = aangedreven)	aandrijfzijde/laadzijde			1x + 1/2 (1x + 1/4) [6]	1x + 1/2 (1x + 1/4) [6]	1x + 1/2 (1x + 1/4) [6]	1x + 1/2 (1x + 1/4) [6]	1x + 1/2 (1x + 1/4) [6]	1x + 1/2 (1x + 1/4) [6]	1x + 1/2 (1x + 1/4) [6]	1x + 1/2 (1x + 1/4) [6]	1x + 1/2 (1x + 1/4) [6]
	3.6	Spoorbreedte	aandrijfzijde	b_{10}	mm	534	534	534	534	534	534	534	534	534
	3.7	Spoorbreedte	laadzijde	b_{11}	mm	380/500	380/500	380/500	380/500	380/500	380/500	370/470	370/470	370/470
Afmetingen	4.2	Hoogte	hefmast neergelaten	h_1	mm	zie masttabel			zie masttabel			zie masttabel		
	4.3	Vrije heffing		h_2	mm	zie masttabel			zie masttabel			zie masttabel		
	4.4	Heffing		h_3	mm	zie masttabel			zie masttabel			zie masttabel		
	4.5	Hoogte	mast uitgeschoven	h_4	mm	zie masttabel			zie masttabel			zie masttabel		
	4.6	Initiële heffing		h_5	mm	-	110	110	-	110	110	-	110	110
	4.9	Hoogte of drawbar in driving position	min./max.	h_{14}	mm	800/1228	800/1228	800/1228	800/1228	800/1228	800/1228	800/1228	800/1228	800/1228
	4.15	Vorkhoogte, neergelaten		h_{13}	mm	86	86	86	86	86	86	86	86	86
	4.19	Totale lengte		l_1	mm	1953 [2, 4]	1953 [2, 4]	1953 [2, 4]	1953 [2, 4]	1953 [2, 4]	1953 [2, 4]	2068 [2]	2068 [2]	2068 [2, 4]
	4.20	Lengte inclusief vorkruggen		l_2	mm	803 [2, 4]	803 [2, 4]	803 [2, 4]	803 [2, 4]	803 [2, 4]	803 [2, 4]	918 [2]	918 [2]	918 [2]
	4.21	Totale breedte		b_1	mm	800	800	800	800	800	800	800	800	800
	4.22	Vorkafmetingen		s/e/l	mm	55 [8]/182/1150	55 [8]/182/1150	55 [8]/182/1150	55 [8]/182/1150	55 [8]/182/1150	55 [8]/182/1150	73 [8]/210/1150	73 [8]/210/1150	61/201/1150
	4.24	Breedte vorkenbord		b_3	mm	780	780	780	780	780	780	780	780	780
	4.25	Totale vorkbreedte		b_5	mm	560/680	560/680	560/530	560/680	560/680	560/530	580/680-570 [8]	580/680-570 [8]	570/542
	4.26	Breedte tussen de vorkarmen		b_4	mm	250/370	230/350	230	250/370	230/350	230	230/330	195/295	195
	4.32	Bodemvrijheid, midden van de wielbasis		m_2	mm	30 [9]	20 [9]/130 [3]	20 [9]/130 [3]	30 [9]	20 [9]/130 [3]	20 [9]/130 [3]	20 [9]	20 [9]/130 [3]	20 [9]/130 [3]
	4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars		A_{st}	mm	2499 [4, 10]/2386 [4, 11]	2493 [3, 4, 10]/2381 [3, 4, 11]	2615 [3, 4, 10]/2503 [3, 4, 11]	2499 [4, 10]/2386 [4, 11]	2493 [3, 4, 10]/2381 [3, 4,11]	2615 [3, 4,10]/2503 [3, 4, 11]	2614 [10]/2500 [11]	2608 [3, 10]/2495 [3, 11]	2730 [3, 10]/2617 [3, 11]
	4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 in de lengte		A_{st}	mm	2461 [4, 10]/2348 [4, 11]	2461 [3, 4, 10]/2348 [3, 4, 11]	2530 [3, 4, 10]/2418 [3, 4, 11]	2461 [4, 10]/2348 [4, 11]	2479 [3, 4, 10]/2367 [3, 4, 11]	2530 [3, 4, 10]/2418 [3, 4, 11]	2567 [10]/2462 [11]	2594 [3,10]/2481 [3, 11]	2645 [3, 10]/2532 [3, 11]
	4.35	Draaicirkel		W_a	mm	1639 [4, 10]/1526 [4, 11]	1596 [3, 4, 10]/1484 [3, 4, 11]	1796 [3, 4, 10]/1684 [3, 4, 11]	1639 [4, 10]/1526 [4, 11]	1596 [3, 4, 10]/1484 [3, 4, 11]	1796 [3, 4, 10]/1684 [3, 4, 11]	1754 [10]/1640 [11]	1711 [3, 10]/1598 [3, 11]	1911 [3,10]/1798 [3, 11]
Prestaties	5.1	Rijsnelheid	beladen/onbeladen		km/u	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6
	5.2	Hefsnelheid	beladen/onbeladen		m/s	0.16/0.30	0.16/0.30	0.16/0.30	0.15/0.30	0.15/0.30	0.15/0.30	0.15/0.30	0.15/0.30	0.15/0.30
	5.3	Verlaging snelheid	beladen/onbeladen		m/s	0.36/0.40 [13]	0.36/0.40 [13]	0.36/0.40 [13]	0.35/0.40 [13]	0.35/0.40 [13]	0.35/0.40 [13]	0,33/0,32 [13]	0.33/0.32 [13]	0.33/0.32 [13]
	5.8	Max. stijgvermogen S2 = 60 min	beladen/onbeladen		%	10/23 [14]	10 (8) [15]/22	10 (8) [15]/22	10/23 [14]	10 (8) [15]/22	10 (8) [15]/22	8/23 [16]	8/23	8/23
	5.10	Bedrijfsrem				Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch
Elektrische motor	6.1	Rijmotor, vermogen S2 = 60 min			kW	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
	6.2	Hefmotor, vermogen S3 = 15 %			kW	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
	6.3	Batterij volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, nee				2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	3PzS	3PzS	3PzS
	6.4	Batterijspanning/ nominale capaciteit K_5			V/Ah	24/230	24/230	24/230	24/230	24/230	24/230	24/345	24/345	24/345
	6.5	Batterijgewicht ±5% (afhankelijk van de fabrikant)			kg	212	212	212	212	212	212	288	288	288
	6.6	Energieverbruik volgens DIN EN 16796-1			kWh/u	0.78	0.78	0.78	0.82	0.82	0.82	0.94	0.94	0.94
	6.6.1	CO_2-equivalente emissies conform EN ISO 23308			kg/u	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5
Div.	8.1	Aandrijfregeling				AC regeling	AC regeling	AC regeling	AC regeling	AC regeling	AC regeling	AC regeling	AC regeling	AC regeling
	8.4	Geluidsdrukniveau bij het oor van de bestuurder			dB(A)	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66

[1] Hefvermogen op de vorkarmen
[2] Met telescopische of HiLo-mast (x -26 mm; l_1 en l_2 +26 mm bij triplexmast)
[3] Wielarmen geheven
[4] +75 mm bij 3PzS en +150 mm bij 4PzS
[5] Alle beladingswaarden zijn van toepassing op trucks met telescopische masten h_1 = 1915 mm
[6] Voertuig met tandem lastwielen (altijd inbegrepen bij de optie pallet dwarsopname; optioneel verkrijgbaar voor EXV-SF 14 D, EXV-SF 16 D, EXV-SF 20 D, h_{13} = 91 mm)
[7] Aanbevolen voor gaasboxen; vorken met een dikte van s = 71 mm ook verkrijgbaar
[8] Aanbevolen voor gaasboxen: vorkenborden met vorkdikte s = 61 mm, e = 201 mm, en b_5 = 570 mm ook verkrijgbaar. Standaarduitrusting op EXD-SF 20 D
[9] Voor masten 1.4/1.6 t met verlaagde vorken met een dikte van s = 71 mm, m^2 = 15 mm; voor masten 2,0 t met verlaagde vorken met een dikte van s = 73 mm, m^2 = 13 mm; voor hoogheffers met D-functie met optionele dwars-palletkit, m^2 = 25 mm
[10] Dissel in verticale positie
[11] Waarden gebaseerd op chassis, zonder rotatie van de dissel, in kruipmodus (verticale disselpositie)
[12] ± 5% bij initiële heffing h_5: +110 mm.
[13] Met loodzuuraccu's; prestaties zijn iets hoger met lithium-ionaccu's
[14] Op een afgeronde rand na een helling/oprit met geheven vorken (geometrische limiet op een niet-afgeronde rand = 9,2 %)
[15] Tussen haakjes: maximaal klimvermogen met een hefvermogen van 2000 kg op de vorkarmen, met initiële heffingsoptie
[16] Op een afgeronde rand met geheven vorken (geometrische limiet op een niet-afgeronde rand na helling/oprit = 5,6 %)



Bovenaanzicht

A = Remmen
B = Rijden



Zijaanzicht

EXV Stapelaar
Masttabellen



				Simplex			Telescoop compact				Telescoop					
EXV 10(i)C - EXV 12(i)C	Hoogte	h_1	mm	1140	1940	2390	1490	1690	1940	2140	1490	1690	1940	2140	2390	2590
	Hefhoogte met vrije heffing (h_3 = 150 mm)	h_1'	mm	-	-	-	1565	1765	2015	2215	1565	1765	2015	2215	2465	2665
	Vrije heffing	h_2	mm	662 [2]	1462 [2]	1912 [2]	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	Heffing	h_3	mm	662	1462	1912	2024	2424	2924	3324	2024	2424	2924	3324	3824	4224
	Hoogte, mast uitgeschoven	h_4	mm	1140 [3]	1940 [3]	1940 [3]	2502 [3]	2902 [3]	3402 [3]	3827 [3]	2502 [3]	2902 [3]	3402 [3]	3827 [3]	4302 [3]	4702 [3]

				HiLo						Triplex		
EXV 10(i)C - EXV 12(i)C	Hoogte	h_1	mm	1490	1690	1940	2140	2390	2590 [1]	1690 [1]	1940 [1]	2040 [1]
	Masthoogte met vrije heffing (h_3 = 150 mm)	h_1'	mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Vrije heffing	h_2	mm	1012 [2]	1212 [2]	1462 [2]	1662 [2]	1912 [2]	2112 [2]	1208	1458	1558
	Heffing	h_3	mm	2024	2424	2924	3324	3824	4224	3636	4386	4686
	Hoogte, mast uitgeschoven	h_4	mm	2502 [3]	2902 [3]	3402 [3]	3827 [3]	4302 [3]	4702 [3]	4118	4868	5168

[1] Alleen masthoogtes die compatibel zijn met de optionele truckversie D (dubbeldek)
[2] Met vorkenbord = 65 mm (ingebouwd); met vorkenbord s = 65 mm (ingebouwd) en met laststeun 800 mm over vorken: -404 mm; met vorkenbord s = 55 mm (uitgebouwd) -4 mm; met vorkenbord s = 55 mm (uitgebouwd) en met laststeun 1000 mm over vorken: -562 mm
[3] Met vorkenbord = 65 mm (ingebouwd); met vorkenbord s = 65 mm (ingebouwd) en met laststeun 800 mm over vorken: + 404 mm; met vorkenbord s = 55 mm (uitgebouwd) + 4 mm; met vorkenbord s = 55 mm (uitgebouwd) en met laststeun 1000 mm over vorken: +562 mm

				Telescoop						
EXV 14(i)C - EXV 16(i)C	Hoogte	h_1	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815
	Masthoogte met vrije heffing (h_3 = 150 mm)	h_1'	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890
	Vrije heffing	h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150
	Heffing	h_3	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644
	Hoogte, mast uitgeschoven	h_4	mm	2364 [3]	2864 [3]	3364 [3]	3764 [3]	4264	4664 [3]	5164 [3]

				HiLo						Triplex					
EXV 14(i)C - EXV 16(i)C	Hoogte	h_1	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565 [1]	1665 [1]	1915 [1]	2065 [1]	2265 [1]	2315 [1]
	Masthoogte met vrije heffing (h_3 = 150 mm)	h_1'	mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Vrije heffing	h_2	mm	895 [2]	1145 [2]	1395 [2]	1595 [2]	1845 [2]	2045 [2]	1145 [2]	1395 [2]	1545 [2]	1745 [2]	1795 [2]
	Heffing	h_3	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5316	5466
	Hoogte, mast uitgeschoven	h_4	mm	2364 [3]	2864 [3]	3364 [3]	3764 [3]	4264 [3]	4664 [3]	4036 [3]	4786 [3]	5236 [3]	5836 [3]	5986 [3]

[1] Alleen masthoogtes die compatibel zijn met de optionele truckversie D (dubbeldek)
[2] Met lastbeschermrek 1000 mm over vorken; -562 mm
[3] Met lastbeschermrek 1000 mm over vorken; +562 mm

				Telescoop						
EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i	Hoogte	h_1	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815
	Masthoogte met vrije heffing (h_3 = 150 mm)	h_1'	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890
	Vrije heffing [2]	h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150
	Heffing	h_3	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644
	Hoogte, mast in hoogste stand [3]	h_4	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164

				HiLo						Triplex						
EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i EXV 14/16 D	Hoogte	h_1	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2165	2265	2315	2515 [4]
	Vrije heffing [1]	h_2	mm	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1645	1745	1795	1995
	Heffing	h_3	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5016	5316	5466	6066
	Hoogte, mast in hoogste stand [3]	h_4	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	4036	4786	5236	5536	5836	5986	6586

[1] Met ladingbeschermrek –566 mm
[2] Met toegenomen masthoogte h_1'
[3] Met ladingbeschermrek +566 mm (hoogte boven de vorken 1000 mm)
[4] Niet beschikbaar voor dubbeldeks transportfunctie

				Telescoop			HiLo			Triplex		
EXV 20 - EXV 20i EXV 20 D	Hoogte	h_1	mm	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665	1915	2065
	Hefhoogte met vrije heffing (h_3 = 150 mm)	h_1'	mm	1990	2190	2440	-	-	-	-	-	-
	Vrije heffing [1]	h_2	mm	-	-	-	1315	1515	1765	1065	1315	1465
	Vrije heffing [2]	h_2	mm	150	150	150	-	-	-	-	-	-
	Heffing	h_3	mm	2684	3084	3584	2684	3084	3584	3276	4026	4476
	Hoogte, mast in hoogste stand [3]	h_4	mm	3284	3684	4184	3284	3684	4184	3876	4626	5076

[1] –566 mm met lastrek
[2] Met verhoogde masthoogte h_1'
[3] +566 mm met lastrek (hoogte boven de vorken 1080 mm) HiLo: Hoog stapelen onder laag dak

EXV 10C - EXV 16C Stapelaar
Moeiteloos hoger stapelen

Optimaal gebruik van opslagruimte: hoge opslagcapaciteit dankzij groot laadvermogen

Intuïtieve bediening met één hand, links- of rechtshandig, hoe groot of klein je handen ook zijn - allemaal dankzij de unieke ergonomie van de disselboom

Bekijk alle relevante informatie in één oogopslag dankzij het in de disselkop geïntegreerde LED-scherm

Snelle bediening dankzij compacte afmetingen



De EXV-stapelaar met de unieke OptiSpeed-stuurarm is een fijn staaltje werk. De snelheid van deze handmatige geleide magazijnassistent wordt automatisch aangepast aan de afstand tussen de bestuurder en de truck. Let op de unieke ergonomie van de dissel: er is veel aandacht besteed aan de positionering van de bedieningselementen. Ze maken intuïtieve bediening met één hand mogelijk voor alle bestuurders, ongeacht de grootte van de hand en of deze links- of rechtshandig zijn. En dankzij het LED-display op de disselkop kan de bediener alle relevante truckinformatie in de gaten houden. Alsof dat nog niet genoeg is, zijn de stabiliteit van de truck op hellingen en het vermogen om automatisch te stoppen wanneer de disselboom wordt losgelaten bijzonder indrukwekkend. Geavanceerde daaldemping, die de daalsnelheid voorzichtig verlaagt net voor grondcontact, beschermt goederen tijdens de opslag. Met de EXV kunnen goederen dichter dan ooit tevoren bij elkaar worden geplaatst en makkelijker opgehaald worden. Met zijn hoge restdraagvermogen en uitzonderlijke wendbaarheid is deze compacte truck onverslaanbaar als het aankomt op het snel en veilig verplaatsen van grote hoeveelheden goederen in krappe ruimtes met een handmatige truck, of het nu in de preopslagruimte of in de rekken is.

EXV 14 - EXV 20 Stapelaar
Power door innovatie

Optimaal gebruik van opslagruimte: hoge opslagcapaciteit dankzij groot laadvermogen

Alles in het zicht, altijd: een kleurendisplay met een reeks symbolen toont u alle belangrijke functies in één oogopslag

Altijd inzetbaar: batterijcapaciteiten tot 375 AH en Li-Ion maken lange inzet mogelijk



Bereid je voor op een compleet nieuwe ervaring! De STILL hoogheffende pallettruck EXV 14-20 heft meer, verplaatst meer en is veiliger dan ooit tevoren. Dit is te danken aan zijn innovatieve, extra lange ergonomische dissel met OptiSpeed-functie. Deze houdt te allen tijde een veilige afstand tussen je voeten en de truck, en past automatisch de snelheid van de truck aan de disselhoek aan. Gecombineerd met het Curve Speed Control-assistentiesysteem zorgt dit voor maximale snelheid op rechte stukken en het hoogste veiligheidsniveau bij het nemen van bochten, in smalle gangpaden, bij het wegrijden en bij het remmen. Intelligent geplaatste bedieningselementen maken intuïtieve bediening met één hand mogelijk, terwijl het display op de disselkop alle relevante voertuiginformatie in één oogopslag weergeeft. Het toont bijvoorbeeld hoeveel van de maximale laadcapaciteit van 2.000 kg je momenteel op de vorken hebt. De optionele laadcapaciteitsweergave en Dynamic Load Control zorgen voor een nauwkeurige schatting van de lading en geven de bijbehorende maximale hefhoogte aan. Dit geeft je volledige controle over alles in het magazijn – van het transporteren van ladingen in het heropslaggebied tot het onderhouden van stellingen.



Een snelle blik op het LED-display volstaat om alle relevante voertuiginformatie duidelijk bij de hand te hebben



Altijd alles in beeld: optioneel touch-display met een reeks taalonafhankelijke symbolen toont alle belangrijke functies in één oogopslag



Optionele initiaalheffing geeft meer bodemvrijheid op oneffen vloeren



Eenvoudig inrijden in pallets: snelle en nauwkeurige bediening dankzij afgeronde vorken



Uiterst compact en wendbaar dankzij de optionele geïntegreerde lithium-ion batterij



Efficiënt transport van twee pallets met optionele wielarmverlenging



Veiligheid in het magazijn: afhankelijk van de de hoek van de dissel wordt de snelheid automatisch aangepast; afhankelijk van de afstand tussen de bestuurder en de truck



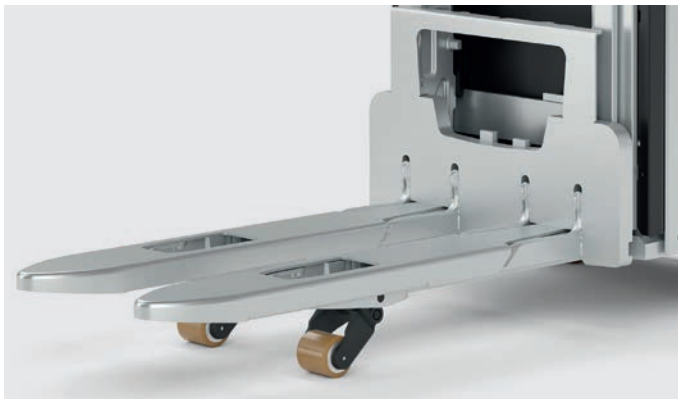
Hoge omslagcapaciteit dankzij het gelijktijdig vervoeren van 2 niet stapelbare pallets



Nauwkeurig in elke situatie: de optionele schakelaar voor kruipsnelheid maakt manoeuvreren in krappe ruimtes mogelijk



Veilig opbergen en ophalen dankzij Dynamic Load Control, het waarschuwingssysteem voor restlaadvermogen



Grotere bodemspeling voor oneffen ondergronden en hellingen dankzij de initiële heffing, waarmee ladingen tot 2000 kg kunnen worden vervoerd



De STILL vrije doorzichtmast verzekert een uitstekend zicht op de punten van de vorken



Compact en wendbaar, met indrukwekkende hefkracht: de EXV 16 tilt 1,6 ton tot een hoogte van wel 3 meter

EXV iGo Stapelaar

Maximale veiligheid: slimme veiligheidsfuncties verhogen de transportkwaliteit en nemen het risico op ongelukken en schade aan mensen, voertuigen, opslagvoorzieningen en goederen weg

Uitstekende procesprestaties: doordat fouten tijdens het orderpicken en lege ritten worden voorkomen, neemt de transportkwaliteit toe

Maximale beschikbaarheid: een efficiënte transportregeling en IT integratie maken een optimaal gebruik van de heftruckvloot mogelijk, 24 uur per dag

Optimale rendabiliteit en efficiëntie dankzij individuele automatiseringsconcepten en een transparante en geoptimaliseerde continue materiaalstroom



STILL iGo - Automatiseringsoplossingen

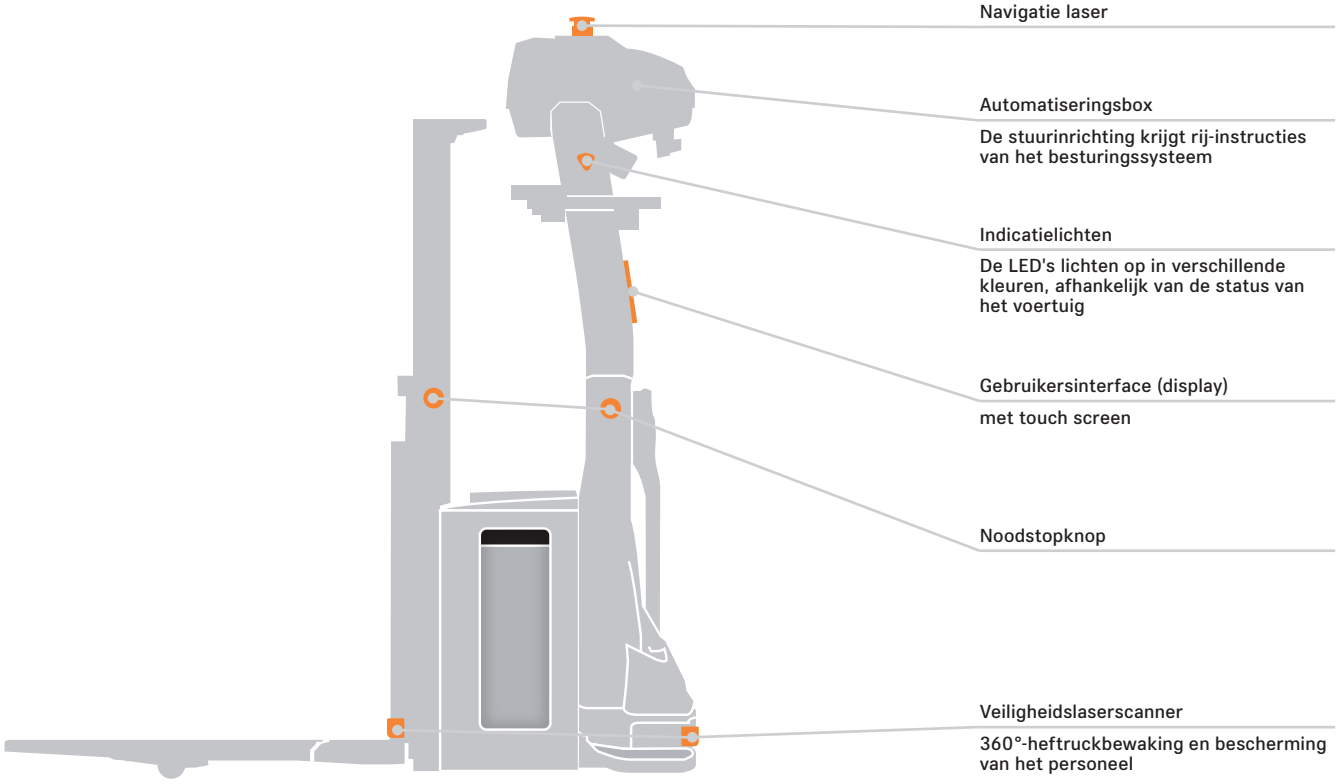
Wij maken automatisering slim. Van flexibele plug-and-play-oplossingen (STILL iGo easy) tot uiterst op maat gemaakte systeemoplossingen (STILL iGo systems): de schaalbare STILL iGo bestrijkt het hele spectrum van automatisering. Precies afgestemd op uw behoeften.

STILL iGo easy

Onze slimme plug & play oplossing STILL iGo easy is de perfecte keuze voor wie afzonderlijke logistieke transportprocessen met kleine vloten wil automatiseren. iGo easy is bijzonder eenvoudig en snel te implementeren dankzij de intuïtieve gebruikersinterface en flexibiliteit. En naarmate uw behoeften groeien of uw processen complexer worden, kunt u altijd upgraden naar iGo-systems.

STILL iGo systems

Heeft u al complexe of onderling verbonden logistieke processen en wilt u ze afzonderlijk automatiseren? Dan is iGo-systems de perfecte oplossing voor u. Met dit zeer aanpasbare systeem kunnen voertuigen in perfect gesynchroniseerd samenspel worden bestuurd en geïntegreerd worden in uitgebreide logistieke processen, schaalbaar van individuele voertuigen tot complete vloten.



Ons serviceaanbod voor uw geautomatiseerde systemen:

We accepteren geen compromis wat betreft de beschikbaarheid van uw intralogistieke systemen. Dit geldt natuurlijk ook voor uw geautomatiseerde systemen. Of het nu gaat om hardware of software, onderhoud of reparatie, we passen onze services aan op uw individuele vereisten en die van uw systemen. Zo kunt u zich volledig concentreren op uw bedrijf, zonder onderbrekingen, wachttijd of problemen rondom reserveonderdelen. Onze onderhoudstechnici zijn zeer gekwalificeerd, toegewijd en staan 365 dagen per jaar voor u klaar.
Beschikbaarheid. Betrouwbaarheid. Snelheid.

Voordelen van geautomatiseerde pallettrucks met hoog hefbereik

Geautomatiseerde pallettrucks met hoog hefbereik zijn efficiënt, veilig, krachtig en maken, in combinatie met andere bestuurderloze transportsystemen, zeer efficiënte, veilige en flexibele logistieke processen mogelijk. De EXV iGo is de perfecte truck om de lat hoger te leggen, met name in productielogistiek en de pre-opslagzone. Deze truck blinkt uit in opslag en verzameling in systemen met brede paden en blokopslag, in overslagstations met hoge stellages, in automatische routering en in horizontaal transport. Bij die laatste toepassing kan de truck eenvoudig langere afstanden afleggen met een maximumsnelheid van 7,2 km/u. Door de hoge laadcapaciteit en een hefhoogte tot 3,8 meter is dit een betrouwbare en krachtige partner voor opslag en verzameling. De EXV iGo kan eenvoudig worden geïntegreerd in bestaande IT-structuren of als zelfstandig systeem worden gebruikt voor simpele, repetitieve transporttaken. De truck garandeert optimale procesbetrouwbaarheid, precisie en maximale veiligheid, zelfs in gemengd gebruik. Dit is een gevolg van de 360°-personenbescherming, die mensen, de truck en de lading beschermt met behulp van gevoelige scanners en sensoren. De volgende veiligheidskenmerken zijn standaard geïntegreerd: een veiligheidslaserscanner die personen en voorwerpen op de rijroute detecteert, visuele en akoestische waarschuwingssystemen (bijv. bij verandering van rijrichting) en een noodstopknop waarmee de truck onmiddellijk tot stilstand kan worden gebracht. De EXV kan indien nodig ook worden gebruikt in duaal gebruik. Industriële AGV's (automated guided vehicles; automatisch geleide voertuigen) zijn krachtige middelen om uw magazijn en logistiek te optimaliseren. Niet elke technologische innovatie is echter financieel rendabel voor elke toepassing. Wij helpen u het juiste concept en de juiste mate van automatisering voor u te bepalen en begeleiden u door het doolhof van digitale oplossingen die als onderdeel van Industrie 4.0 beschikbaar zijn.

Smart Portal

Smart Hardware
STILL Smart Portal gebruikt ultramoderne IoT-hardware om bedrijfsgegevens te verzamelen en te verzenden – voor maximale transparantie en controle

Smart Fleet Management
Biedt duidelijke toegangsregels, registreert voertuigbewegingen, detecteert schokgebeurtenissen en minimaliseert risico's door middel van digitale veiligheidscontroles

Smart Analytics
Nauwkeurige analyses om de efficiëntie van je vloot continu te verbeteren

Smart Energy
Het systeem optimaliseert laadprocessen, creëert transparantie in laadgedrag en verlaagt energiekosten



Een uitgebreid overzicht van het gebruik, de staat en de kosten van je voertuigen is cruciaal om hun beschikbaarheid, veiligheid en kosteneffectiviteit te waarborgen. Met het STILL Smart Portal beheer je je hele vloot op één digitaal platform. Alle relevante gegevens, van chauffeursbeheer en veiligheid tot kostenbeheersing en energiebeheer, zijn altijd beschikbaar, zodat je weloverwogen beslissingen kunt nemen. De modulaire structuur van het Smart Portal stelt je in staat om alleen de functies te gebruiken die relevant zijn voor jouw bedrijf.

Simply easy

- Flexibele, intuïtieve bediening van alle bedieningselementen op de disselkop met één hand, zonder van greep te hoeven wisselen, uiteraard voor zowel links- als rechtshandige bedieners
- Betrouwbare beschikbaarheid dankzij groot kleurendisplay met batterijstatusweergave
- Optimale ergonomie en verminderde fysieke belasting voor de bediener dankzij elektrische rij-, hef- en daalfuncties
- Vrij zicht door de mast naar de vorkpunten vergemakkelijkt probleemloos palletbeheer
- Ongeëvenaarde handlingprestaties: krachtige motor, hoog restdraagvermogen en responsieve bedieningselementen
- Met iGo-voertuigen kunnen op elk moment extra voertuigen worden toegevoegd om de transportcapaciteit uit te breiden

Simply powerful

- Kracht ontmoet veiligheid: het vierwielchassis zorgt voor uitstekende stabiliteit en effectieve prestaties
- Betrouwbare en uitstekende prestaties dankzij de krachtige, maar onderhoudsarme AC-motor
- Nieuw niveau van precisie en veiligheid voor gebruiker en lading dankzij de responsieve proportionele ventielbesturing
- Optimale beschikbaarheid, onderhoudsarm en hoge prestaties dankzij de optionele lithium-ion technologie
- Soepele en precieze elektrische besturing
- Softwaregebaseerde transportbesturingen voor de EXV iGo maken optimale vlootbenutting mogelijk, terwijl ze een hoge mate van procesbetrouwbaarheid, verkeersmanagement, visualisatie van truckbewegingen, bewaking van de batterijlaadstatus en verminderde foutpercentages garanderen – de stroom van materialen en informatie is altijd betrouwbaar en uitgebreid en transparant in kaart gebracht

Simply safe

- Maximale veiligheid dankzij de extra lange dissel, die te allen tijde een veilige afstand tussen de truck en de bestuurder garandeert
- Initiële heffing zorgt voor stabiele en trillingsarme rijprestaties, zelfs bij lichte hellingen of oneffenheden in de vloer
- Veiligheid voor mens en machine: OptiSpeed dissel en automatisch stopmechanisme wanneer de dissel wordt losgelaten
- Veilig manoeuvreren, zelfs in beperkte ruimtes, dankzij de kruipsnelheidsmodus
- Informatie over de hefhoogte in één oogopslag – op het gekleurde lastcapaciteitsdisplay
- Schat de lading correct in: Dynamic Load Control kan worden gebruikt om de lading en de bijbehorende maximale hefhoogte in te schatten (EXV 14-20)
- De EXV iGo verbetert de transportkwaliteit en elimineert het risico op letsel en schade aan personen, trucks, magazijnuitrusting en goederen dankzij slimme veiligheidsfuncties

Simply flexible

- Nauwkeurigheid, zelfs in krappe ruimtes, dankzij compacte afmetingen
- Goed uitgerust voor een breed scala aan toepassingen met verschillende rijprogramma's
- Altijd klaar voor gebruik: de batterij kan flexibel vanaf elke locatie worden opgeladen en tussentijds worden bijgeladen, zonder dat een vast laadstation nodig is
- iGo-trucks kunnen indien nodig ook handmatig worden bediend: dit verhoogt de flexibiliteit, waarborgt de proces- en materiaalstroom en maakt gemakkelijke toegang tot goederen mogelijk

Simply connected

- Intelligent verbonden voor maximale transparantie, voertuigveiligheid en kostenefficiëntie. Het Smart Portal bundelt alle relevante vlootgegevens in een duidelijk en beknopt formaat – van bestuurdersbeheer en impactdetectie tot toegangsbeveiliging
- Optimalisatie van de goederenstroom dankzij een eenvoudige verbinding met bestaande materiaalstroombeheersystemen via MMS-voorziening
- Verschillende iGo-trucks kunnen met elkaar worden gecombineerd, en met handmatige transportsystemen en stationaire automatiseringssystemen



EXV Stapelaar
Uitvoeringen



		EXV 10C	EXV 12C	EXV 14C	EXV 16C	EXV 14/ EXV 16/ EXV 20	EXV 14i/ EXV 16i/ EXV 20i	EXV 14 D/ EXV 16 D/ EXV 20 D
Algemene informatie	Geïntegreerde opslagmogelijkheid	●	●	●	●	●	●	●
	Weergave van bedrijfsuren en batterijstatus	●	●	●	●	○	○	○
	Weergave van bedrijfsuren en batterijstatus met kleurendisplay	○	○	○	○	●	●	●
	Gebruiksvriendelijke disselboom voor links- en rechtshandige bedieners	●	●	●	●	●	●	●
	Diverse rijprogramma's	●	●	●	●	●	●	●
	Blue-Q energiebesparend systeem	●	●	●	●	●	●	●
	Verschillende vork lengtes	○	○	○	○	○	○	○
	Variant voor koelopslag	○	○	○	○	●	●	●
	2-ton laadvermogen met initiële heffing wanneer de mast niet is gebruikt	—	—	—	—	—	—	—
	Proportionele kleptechnologie voor zeer nauwkeurige bewegingen	●	●	●	●	●	●	●
	Dubbeldeksuitvoering	—	○	○	○	○	○	○
Mast	Simplex mast	○	○	—	—	—	—	—
	Telescoopmast	○	○	○	○	○	○	○
	Niho mast	○	○	○	○	○	○	○
	Drievoudige mast	○	○	○	○	○	○	○
	Mastbeschermrooster	○	○	○	○	●	●	●
	Beschermend mastscherm van polycarbonaat	○	○	○	○	○	○	○
	Kleurenweergave van het hefvermogen op de mast	○	○	○	○	○	○	○
	Initiële heffing	○	○	○	○	—	●	●
	Automatisch dalen van initiële heffing bij 1.500 mm masthoogte	○	○	○	○	—	○	○
Wielen	Banden op aangedreven wielen, polyurethaan	●	●	●	●	●	●	●
	Banden op aangedreven wielen, polyurethaan, geprofileerd	○	○	○	○	○	○	○
	Banden op aangedreven wielen, massief rubber	○	○	○	○	○	○	○
	Banden op aangedreven wielen, massief rubber, geprofileerd	○	○	○	○	○	○	○
	Laadrolbanden, polyurethaan, enkel	●	●	●	●	○	○	○
	Laadrolbanden, polyurethaan, tandem	○	○	○	○	●	●	●
	Stabilistatiewiel, enkel	●	●	●	●	●	●	●
	Stabilistatiewiel, dubbel	—	—	—	—	○	○	○
Veiligheid	Smart Portal: toegangsautorisatie, schokdetectie, rapportage	○	○	○	○	○	○	○
	OptiSpeed-stuurpook: max. rijsnelheid afhankelijk van hoek van pook	●	●	●	●	●	●	●
	Dynamic Load Control	—	—	—	—	○	○	○
	Curve Speed Control: snelheidsvermindering bij het rijden in bochten	—	—	—	—	●	●	●
	Stil rijden en heffen/dalen met verticale dissel	●	●	●	●	○	○	○
	PIN code toegang	○	○	○	○	○	○	○
	Automatische nivellering	—	—	—	—	—	○	●
	Vingerbescherming (polycarbonaat/gaas)	○	○	○	○	●	●	●
	Voetbescherming	○	○	○	○	○	○	○
	Laadrugsteun	○	○	○	○	○	○	○
Batterij systeem	Rollenbaan voor zijdelingse batterijwissel	—	—	—	○	○	○	○
	Accuwissel met kraan	●	●	●	●	●	●	●
	Accucompartiment voor 2PzS-accu	○	○	●	●	●	●	●
	Accucompartiment voor 3PzS-accu	—	—	—	—	○	○	○
	Accurollenbaan voor zijdelingse accuwissel	—	—	—	—	○	○	○
	STILL li-ion accu	●	●	○	○	○	○	○

● Standaard ○ Optie — Niet mogelijk

STILL
Vosveld 9
2110 Wijnegem
België
Tel: +32 3 360 62 00
info@still.be
Meer informatie vindt u op
www.still.be

STILL Intern Transport B.V.
Nijverheidsweg 5
3341 LJ Hendrik-Ido-Ambacht
Nederland
Tel: +31 78 684 52 00
info@still.nl
Meer informatie vindt u op
www.still.nl

STILL is gecertificeerd in kwaliteitsmanagement, veiligheid, milieu en energiemanagement.

EXV iGo systems NL 08/26 Technische wijzigingen voorbehouden.