FM-X Technische Gegevens
Reachtruck



- FM-X 10
- FM-X 12
- FM-X 14
- FM-X 17
- FM-X 20
- FM-X 25
- FM-X iGo

Li-Ion INSIDE

iGo

FM-X Reachtruck
Precisie op grote hoogte

Dit typeblad volgens VDI richtlijn 2198, vermeldt alleen de technische waarden van de standaard truck.
Afwijkende banden, andere masten, extra accessoires enz. kunnen andere waarden opleveren.



Kenmerken	1.1	Fabrikant				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Type aanduiding				**FM-X 10/Li-Ion**	**FM-X 10 N**	**FM-X 12/Li-Ion**	**FM-X 12 N**	**FM-X 14/Li-Ion**	**FM-X 14 N**	**FM-X 14 W/Li-Ion**	**FM-X 14 EW/Li-Ion**
	1.3	Aandrijving				Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
	1.4	Bediening				Zit	Zit	Zit	Zit	Zit	Zit	Zit	Zit
	1.5	Capaciteit	Q		kg	1000	1000	1200	1200	1400	1400	1400	1400
	1.6	Lastzwaartepunt	c		mm	600	600	600	600	600	600	600	600
	1.8	Lastafstand [1]	x		mm	278	184	278	184	348	335	276	276
	1.9	Wielstand	y		mm	1275	1275	1275	1275	1381	1453	1381	1381
Gewicht	2.1	Eigen gewicht (incl. batterij)			kg	3230	3200	3240	3210	3470	3430	3700	3750
	2.3	Aslast zonder last	voor/achter		kg	2040/1190	1970/1230	2130/1100	1970/1230	2250/1220	2120/1310	2290/1410	2330/1420
	2.4	Aslast vorken uitgereacht met last	voor/achter		kg	960/3270	920/3280	850/3580	920/3280	850/4010	860/3970	960/1410	1000/4150
	2.5	Aslast vorken ingereacht met last	voor/achter		kg	1730/2500	1590/2610	1820/2610	1590/2610	1950/2910	1770/3060	1920/3180	1960/3190
Banden/chassis	3.1	Banden				Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan
	3.2	Bandenmaat	voor		mm	∅ 360 x 130	∅ 360 x 130	∅ 360 x 130	∅ 360 x 130	∅ 360 x 130	∅ 360 x 130	∅ 360 x 130	∅ 360 x 130
	3.3	Bandenmaat	achter		mm	∅ 285 x 100	∅ 285 x 100	∅ 285 x 100	∅ 285 x 100	∅ 285 x 100	∅ 285 x 100	∅ 285 x 100	∅ 285 x 100
	3.5	Banden, aantal (x = aangedreven)	voor/achter			1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2
	3.7	Spoorbreedte	achter	b_{11}	mm	1167	1037	1167	1037	1167	1037	1367	1567
Afmetingen	4.1	Neiging mast/slede	voorwaarts/achterwaarts [3]	α/β	°	1/3	2/4	1/3	2/4	1/3	2/4	1/3	1/3
	4.2	Hoogte mast	in laagste stand	h_1	mm	2450	2450	2450	2450	2450	2450	2450	2450
	4.3	Vrije heffing		h_2	mm	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890
	4.4	Hefhoogte		h_3	mm	5750	5750	5750	5750	5750	5750	5750	5750
	4.5	Hoogte mast	in hoogste stand	h_4	mm	6310	6310	6310	6310	6310	6310	6310	6310
	4.7	Hoogte beschermdak (cabine) [4]		h_6	mm	2200 (iGo 2500)	2200	2200 (iGo 2500)	2200	2200 (iGo 2500)	2200	2200	2200
	4.8	Zithoogte		h_7	mm	1140	1140	1140	1140	1140	1140	1140	1140
	4.10	Hoogte wielarmen		h_8	mm	308	308	308	308	308	308	308	308
	4.19	Totale lengte [2, 5, 6]		l_1	mm	2366	2462	2366	2462	2402	2488	2474	2474
	4.20	Lengte incl. vorkrug [2, 5, 6]		l_2	mm	1216	1312	1216	1312	1252	1338	1324	1324
	4.21	Totale breedte		b_1/b_2	mm	1270 (iGo 1440)	1140	1270 (iGo 1440)	1140	1270 (iGo 1440)	1140	1470	1670
	4.22	Vorkafmetingen	DIN ISO 2331	s/e/l	mm	40/80/1150	40/80/1150	40/100/1150	40/100/1150	40/100/1150	40/100/1150	40/100/1150	40/100/1150
	4.23	Slede ISO 2328, klasse/type A, B				2/A	2/A	2/A	2/A	2/A	2/A	2/A	2/A
	4.24	Sledebreedte		b_3	mm	760	760	760	760	760	760	760	760
	4.25	Buitenmaat vorken	min./max.	b_5	mm	296/600	296/600	296/600	296/600	316/620	316/620	316/620	316/620
	4.26	Breedte tussen wielarmen		b_4	mm	920	790	920	790	920	790	1120	1320
	4.28	Reachslag		l_4	mm	449	364	449	364	529	515	457	457
	4.31	Bodemvrijheid met last onder de mast		m_1	mm	70	70	70	70	70	70	70	70
	4.32	Bodemvrijheid midden wielstand		m_2	mm	70	70	70	70	70	70	70	70
	4.34.1	Gangpadbreedte bij pallets van 1000 x 1200 dwars [2]		A_{st}	mm	2679 (iGo 3000 [7])	2733	2679 (iGo 3000 [7])	2733	2727 (iGo 3000 [7])	2787	2821	2861
	4.34.2	Gangpadbreedte bij pallets van 800 x 1200 in de lengte [2]		A_{st}	mm	2746 (iGo 3150 [7])	2812	2746 (iGo 3150 [7])	2812	2782 (iGo 3150 [7])	2845	2887	2927
	4.35	Draaicirkel		W_a	mm	1540	1520	1540	1520	1640	1691	1680	1720
	4.37	Lengte over de wielarmen		l_7	mm	1639	1641	1639	1641	1745	1817	1745	1745
	4.43	Opstaphoogte			mm	345	345	345	345	345	345	345	345
Prestaties	5.1	Rijsnelheid	met/zonder last		km/u	14/14 (iGo 6/6)	14/14	14/14 (iGo 6/6)	14/14	14/14 (iGo 6/6)	14/14	14/14	14/14
	5.1.1	Rijsnelheid achteruit	met/zonder last		km/u	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14
	5.2	Hefsnelheid	met/zonder last		m/s	0,47/0,70	0,47/0,70	0,47/0,70	0,47/0,70	0,45/0,68	0,45/0,68	0,45/0,68	0,45/0,68
	5.3	Daalsnelheid	met/zonder last		m/s	0,56/0,50	0,56/0,50	0,56/0,50	0,56/0,50	0,56/0,52	0,56/0,52	0,56/0,52	0,56/0,52
	5.4	Reachsnelheid	met/zonder last		m/s	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
	5.7	Stijgvermogen	met/zonder last		%	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15
	5.8	Max. stijgvermogen	met/zonder last		%	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20
	5.9	Acceleratietijd (op 10 mtr.)	met/zonder last		s	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0
	5.10	Bedrijfsrem				Generatorisch-elektrisch/ hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/ hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/ hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/ hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/ hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/ hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/ hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/ hydraulisch
E-motor	6.1	Rijmotor, vermogen S2 = 60 min.			kW	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
	6.2	Hefmotor, vermogen S3 = 15%			kW	14	13	14	14	14	14	14	14
	6.3	Batterij volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, nee				43531 C/254-2	43531 B/254-2	43531 C/254-2	43531 B/254-2	43531 C/254-2	43531 B/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2
	6.4	Batterijspanning/Nominale capaciteit K_5			V/Ah	48/465 Li-Ion: 48/204	48/465	48/465 Li-Ion: 48/204	48/465	48/465 Li-Ion: 48/204	48/465	48/620 Li-Ion: 48/204	48/620 Li-Ion: 48/204
	6.5	Batterijgewicht (afhankelijk van fabrikant ±5%)			kg	750	750	750	750	750	750	940	940
	6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus			kWh/h	2,88	2,88	3,23	3,23	3,40	3,40	3,40	3,40
Overigen	10.1	Werkdruk voor aanbouwapparaat			bar	200	200	200	200	200	200	200	200
	10.2	Olieopbrengst voor aanbouwapparatuur			l/m	20	20	20	20	20	20	20	20
	10.7	Geluidsniveau, bestuurdersplaats			dB(A)	69	69	69	69	69	69	69	69

Alle maten inclusief mastverschuiving of side-shift

[1] Wordt bij grotere batterijen telkens 72 mm minder per batterijgrootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;
Wordt bij grotere batterijen telkens 90 mm minder per batterijgrootte bij het model FM-X N

[2] Gangpadbreedte bij pallets van 1000 x 1200 dwars:
- wordt bij grotere batterijen telkens 56 mm meer per batterijgrootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;
- wordt bij grotere batterijen telkens 74 mm meer per batterijgrootte bij het model FM-X N

Gangpadbreedte bij pallets van 800 x 1200 in de lengte:
- wordt bij grotere batterijen telkens 66 mm meer per batterijgrootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;
- wordt bij grotere batterijen telkens 85 mm meer per batterijgrootte bij het model FM-X N

[3] Afhankelijk van mast, bij sideshift/vorkneiging: 2°/4°

[4] Bij de optie cabine/weersbescherming bedraagt de hoogte h_6 2180 mm

[5] Bij de optie cabine wordt de lengte verlengd met 150 mm

[6] Neemt bij grotere batterijen telkens met 72 mm toe per batterijgroootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;
Neemt bij grotere batterijen telkens met 90 mm toe per batterijgrootte bij het model FM-X N

[7] Gebaseerd op de kleinste trog. Voor een extra verkleining tot 150 mm zijn extra tests nodig

FM-X Reachtruck
Precisie op grote hoogte

Dit typeblad volgens VDI richtlijn 2198, vermeldt alleen de technische waarden van de standaard truck.
Afwijkende banden, andere masten, extra accessoires enz. kunnen andere waarden opleveren.



Kenmerken	1.1	Fabrikant				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Type aanduiding				**FM-X 17/Li-Ion**	**FM-X 17 N**	**FM-X 17 W/Li-Ion**	**FM-X 17 EW/Li-Ion**	**FM-X 20/Li-Ion**	**FM-X 20 N**
	1.3	Aandrijving				Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
	1.4	Bediening				Zit	Zit	Zit	Zit	Zit	Zit
	1.5	Capaciteit		Q	kg	1700	1700	1700	1700	2000	2000
	1.6	Lastzwaartepunt		c	mm	600	600	600	600	600	600
	1.8	Lastafstand [1]		x	mm	410	325	338	338	410	307
	1.9	Wielstand		y	mm	1453	1453	1453	1453	1525	1525
Gewicht	2.1	Eigen gewicht (incl. batterij)			kg	3470	3500	3740	3790	3820	3830
	2.3	Aslast zonder last	voor/achter		kg	2290/1180	2220/1280	2390/1350	2440/1350	2470/1350	2450/1380
	2.4	Aslast vorken uitgereacht met last	voor/achter		kg	730/4440	670/4520	900/4550	950/4550	820/5000	830/5010
	2.5	Aslast vorken ingereacht met last	voor/achter		kg	2030/3140	1850/3340	2050/3390	2100/3390	2180/3640	2010/3820
Banden/chassis	3.1	Banden				Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan
	3.2	Bandenmaat	voor		mm	∅ 360 x 130	∅ 360 x 130	∅ 360 x 130	∅ 360 x 130	∅ 360 x 130	∅ 360 x 130
	3.3	Bandenmaat	achter		mm	∅ 285 x 100	∅ 285 x 100	∅ 285 x 100	∅ 285 x 100	∅ 350 x 100	∅ 350 x 100
	3.5	Banden, aantal (x = aangedreven)	voor/achter			1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2
	3.7	Spoorbreedte	achter	b_{11}	mm	1167	1037	1367	1567	1167	1037
Afmetingen	4.1	Neiging mast/slede	voorwaarts/achterwaarts [3]	α/β	°	1/3	2/4	1/3	1/3	1/3	2/4
	4.2	Hoogte mast	in laagste stand	h_1	mm	2450	2450	2450	2450	2450	2450
	4.3	Vrije heffing		h_2	mm	1880	1880	1880	1880	1880	1880
	4.4	Hefhoogte		h_3	mm	5750	5750	5750	5750	5580	5580
	4.5	Hoogte mast	in hoogste stand	h_4	mm	6320	6320	6320	6320	6150	6150
	4.7	Hoogte beschermdak (cabine) [4]		h_6	mm	2200 (iGo 2500)	2200	2200	2200	2200 (iGo 2500)	2200
	4.8	Zithoogte		h_7	mm	1140	1140	1140	1140	1140	1140
	4.10	Hoogte wielarmen		h_8	mm	308	308	308	308	373	373
	4.19	Totale lengte [2, 5, 6]		l_1	mm	2412	2499	2484	2484	2484	2589
	4.20	Lengte incl. vorkrug [2, 5, 6]		l_2	mm	1262	1349	1334	1334	1334	1439
	4.21	Totale breedte		b_1/b_2	mm	1270 (iGo 1440)	1140	1470	1670	1270 (iGo 1440)	1140
	4.22	Vorkafmetingen	DIN ISO 2331	s/e/l	mm	50/100/1150	50/100/1150	50/100/1150	50/100/1150	50/100/1150	50/100/1150
	4.23	Slede ISO 2328, klasse/type A, B				2/A	2/A	2/A	2/A	2/A	2/A
	4.24	Sledebreedte		b_3	mm	760	760	760	760	760	760
	4.25	Buitenmaat vorken	min./max.	b_5	mm	316/620	316/620	316/620	316/620	316/620	316/620
	4.26	Breedte tussen wielarmen		b_4	mm	920	790	1120	1320	920	790
	4.28	Reachslag		l_4	mm	591	505	519	519	623	520
	4.31	Bodemvrijheid met last onder de mast		m_1	mm	70	70	70	70	70	70
	4.32	Bodemvrijheid midden wielstand		m_2	mm	70	70	70	70	70	70
	4.34.1	Gangpadbreedte bij pallets van 1000 x 1200 dwars [2]		A_{st}	mm	2752 (iGo 3050 [7])	2795	2844	2879	2820 (iGo 3100 [7])	2879
	4.34.2	Gangpadbreedte bij pallets van 800 x 1200 in de lengte [2]		A_{st}	mm	2796 (iGo 3150 [7])	2854	2901	2936	2864 (iGo 3200 [7])	2941
	4.35	Draaicirkel		W_a	mm	1710	1691	1750	1785	1778	1762
	4.37	Lengte over de wielarmen		l_7	mm	1817	1819	1817	1817	1922	1924
	4.43	Opstaphoogte			mm	345	345	345	345	345	345
Prestaties	5.1	Rijsnelheid	met/zonder last		km/u	14/14 (iGo 6/6)	14/14	14/14	14/14	14/14 (iGo 6/6)	14/14
	5.1.1	Rijsnelheid achteruit	met/zonder last		km/u	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14
	5.2	Hefsnelheid	met/zonder last		m/s	0,45/0,68	0,45/0,68	0,45/0,68	0,45/0,68	0,37/0,58	0,37/0,58
	5.3	Daalsnelheid	met/zonder last		m/s	0,55/0,52	0,55/0,52	0,56/0,52	0,56/0,52	0,53/0,50	0,53/0,50
	5.4	Reachsnelheid	met/zonder last		m/s	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
	5.7	Stijgvermogen	met/zonder last		%	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15
	5.8	Max. stijgvermogen	met/zonder last		%	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20
	5.9	Acceleratietijd (op 10 mtr.)	met/zonder last		s	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0
	5.10	Bedrijfsrem				Generatorisch-elektrisch/ hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/ hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/ hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/ hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/ hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/ hydraulisch
E-motor	6.1	Rijmotor, vermogen S2 = 60 min.			kW	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
	6.2	Hefmotor, vermogen S3 = 15%			kW	14	14	14	14	14	14
	6.3	Batterij volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, nee				43531 C/254-2	43531 B/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2	43531 B/254-2
	6.4	Batterijspanning/Nominale capaciteit K_5			V/Ah	48/465 Li-Ion: 48/204	48/465	48/420 Li-Ion: 48/817	48/620 Li-Ion: 48/817	48/620 Li-Ion: 48/817	48/620
	6.5	Batterijgewicht (afhankelijk van fabrikant ±5%)			kg	750	750	940	940	940	940
	6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus			kWh/h	3,56	3,56	3,56	3,56	3,59	3,59
Overigen	10.1	Werkdruk voor aanbouwapparaat			bar	200	200	200	200	200	200
	10.2	Olieopbrengst voor aanbouwapparatuur			l/m	20	20	20	20	20	20
	10.7	Geluidsniveau, bestuurdersplaats			dB(A)	69	69	69	69	69	69

Alle maten inclusief mastverschuiving of side-shift

[1] Wordt bij grotere batterijen telkens 72 mm minder per batterijgrootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;
Wordt bij grotere batterijen telkens 90 mm minder per batterijgrootte bij het model FM-X N

[2] Gangpadbreedte bij pallets van 1000 x 1200 dwars:
- wordt bij grotere batterijen telkens 56 mm meer per batterijgrootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;
- wordt bij grotere batterijen telkens 74 mm meer per batterijgrootte bij het model FM-X N

Gangpadbreedte bij pallets van 800 x 1200 in de lengte:
- wordt bij grotere batterijen telkens 66 mm meer per batterijgrootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;
- wordt bij grotere batterijen telkens 85 mm meer per batterijgrootte bij het model FM-X N

[3] Afhankelijk van mast, bij sideshift/vorkneiging: 2°/4°

[4] Bij de optie cabine/weersbescherming bedraagt de hoogte h_6 2180 mm

[5] Bij de optie cabine wordt de lengte verlengd met 150 mm

[6] Neemt bij grotere batterijen telkens met 72 mm toe per batterijgroootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;
Neemt bij grotere batterijen telkens met 90 mm toe per batterijgrootte bij het model FM-X N

[7] Gebaseerd op de kleinste trog. Voor een extra verkleining tot 150 mm zijn extra tests nodig

FM-X Reachtruck
Precisie op grote hoogte

Dit typeblad volgens VDI richtlijn 2198, vermeldt alleen de technische waarden van de standaard truck.
Afwijkende banden, andere masten, extra accessoires enz. kunnen andere waarden opleveren.



Kenmerken	1.1	Fabrikant				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Type aanduiding				**FM-X 20 W/Li-Ion**	**FM-X 20 EW/Li-Ion**	**FM-X 20 HD/Li-Ion**	**FM-X 25/Li-Ion**	**FM-X 25 W/Li-Ion**	**FM-X 25 EW/Li-Ion**
	1.3	Aandrijving				Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
	1.4	Bediening				Zit	Zit	Zit	Zit	Zit	Zit
	1.5	Capaciteit		Q	kg	2000	2000	2000	2500	2500	2500
	1.6	Lastzwaartepunt		c	mm	600	600	600	600	600	600
	1.8	Lastafstand [1]		x	mm	410	410	482	482	482	482
	1.9	Wielstand		y	mm	1525	1525	1669	1669	1669	1669
Gewicht	2.1	Eigen gewicht (incl. batterij)			kg	3870	3920	5110	4110	4140	4170
	2.3	Aslast zonder last	voor/achter		kg	2490/1380	2510/1410	3030/2080	2640/1470	2620/1520	2600/1570
	2.4	Aslast vorken uitgereacht met last	voor/achter		kg	840/5030	860/5060	900/6410	810/5790	790/5840	770/5890
	2.5	Aslast vorken ingereacht met last	voor/achter		kg	2200/3670	2220/3700	2810/4500	2420/4190	2400/4240	2380/4290
Banden/chassis	3.1	Banden				Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan
	3.2	Bandenmaat	voor		mm	∅ 360 x 130	∅ 360 x 130	∅ 360 x 140	∅ 360 x 140	∅ 360 x 140	∅ 360 x 140
	3.3	Bandenmaat	achter		mm	∅ 350 x 100	∅ 350 x 100	∅ 350 x 100	∅ 350 x 100	∅ 350 x 100	∅ 350 x 100
	3.5	Banden, aantal (x = aangedreven)	voor/achter			1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2
	3.7	Spoorbreedte	achter	b_{11}	mm	1367	1567	1167	1167	1367	1567
Afmetingen	4.1	Neiging mast/slede	voorwaarts/achterwaarts [3]	α/β	°	1/3	1/3	2/4	1/3	1/3	1/3
	4.2	Hoogte mast	in laagste stand	h_1	mm	2450	2450	5200	2450	2450	2450
	4.3	Vrije heffing		h_2	mm	1880	1880	4578	1828	1828	1828
	4.4	Hefhoogte		h_3	mm	5580	5580	12500	5580	5580	5580
	4.5	Hoogte mast	in hoogste stand	h_4	mm	6150	6150	13122	6202	6202	6202
	4.7	Hoogte beschermdak (cabine) [4]		h_6	mm	2200	2200	2200 (iGo 2500)	2200 (iGo 2500)	2200	2200
	4.8	Zithoogte		h_7	mm	1140	1140	1140	1140	1140	1140
	4.10	Hoogte wielarmen		h_8	mm	373	373	373	373	373	373
	4.19	Totale lengte [2, 5, 6]		l_1	mm	2484	2484	2556	2556	2556	2556
	4.20	Lengte incl. vorkrug [2, 5, 6]		l_2	mm	1334	1334	1406	1406	1406	1406
	4.21	Totale breedte		b_1/b_2	mm	1470	1670	1270 (iGo 1440)	1270 (iGo 1440)	1470	1670
	4.22	Vorkafmetingen	DIN ISO 2331	s/e/l	mm	50/100/1150	50/100/1150	50/120/1150	50/120/1150	50/120/1150	50/120/1150
	4.23	Slede ISO 2328, klasse/type A, B				2/A	2/A	2/A	2/A	2/A	2/A
	4.24	Sledebreedte		b_3	mm	760	760	760	760	760	760
	4.25	Buitenmaat vorken	min./max.	b_5	mm	316/620	316/620	336/640	336/640	336/640	336/640
	4.26	Breedte tussen wielarmen		b_4	mm	1120	1320	920	920	1120	1320
	4.28	Reachslag		l_4	mm	623	623	695	695	695	695
	4.31	Bodemvrijheid met last onder de mast		m_1	mm	70	70	70	70	70	70
	4.32	Bodemvrijheid midden wielstand		m_2	mm	70	70	50	50	50	50
	4.34.1	Gangpadbreedte bij pallets van 1000 x 1200 dwars [2]		A_{st}	mm	2857	2892	2908 (iGo 3250 [7])	2908 (iGo 3250 [7])	2943	2978
	4.34.2	Gangpadbreedte bij pallets van 800 x 1200 in de lengte [2]		A_{st}	mm	2901	2936	2937 (iGo 3300 [7])	2937 (iGo 3300 [7])	2972	3007
	4.35	Draaicirkel		W_a	mm	1815	1850	1915	1915	1950	1985
	4.37	Lengte over de wielarmen		l_7	mm	1922	1922	2066	2066	2066	2066
	4.43	Opstaphoogte			mm	345	345	345	345	345	345
Prestaties	5.1	Rijsnelheid	met/zonder last		km/u	14/14	14/14	14/14 (iGo 6/6)	14/14 (iGo 6/6)	14/14	14/14
	5.1.1	Rijsnelheid achteruit	met/zonder last		km/u	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14
	5.2	Hefsnelheid	met/zonder last		m/s	0,37/0,58	0,37/0,58	0,34/0,50	0,34/0,50	0,34/0,50	0,34/0,50
	5.3	Daalsnelheid	met/zonder last		m/s	0,53/0,50	0,53/0,50	0,52/0,50	0,52/0,50	0,52/0,50	0,52/0,50
	5.4	Reachsnelheid	met/zonder last		m/s	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
	5.7	Stijgvermogen	met/zonder last		%	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15
	5.8	Max. stijgvermogen	met/zonder last		%	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20
	5.9	Acceleratietijd (op 10 mtr.)	met/zonder last		s	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0
	5.10	Bedrijfsrem				Generatorisch-elektrisch/ hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/ hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/ hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/ hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/ hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/ hydraulisch
E-motor	6.1	Rijmotor, vermogen S2 = 60 min.			kW	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
	6.2	Hefmotor, vermogen S3 = 15%			kW	14	14	14	14	14	14
	6.3	Batterij volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, nee				43531 C/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2
	6.4	Batterijspanning/Nominale capaciteit K_5			V/Ah	48/620 Li-Ion: 48/817	48/620 Li-Ion: 48/817	48/775 Li-Ion: 48/817	48/775 Li-Ion: 48/817	48/775 Li-Ion: 48/817	48/775 Li-Ion: 48/817
	6.5	Batterijgewicht (afhankelijk van fabrikant ±5%)			kg	940	940	1120	1120	1120	1120
	6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus			kWh/h	3,59	3,59	3,59	4,49	4,49	4,49
Overigen	10.1	Werkdruk voor aanbouwapparaat			bar	200	200	200	200	200	200
	10.2	Olieopbrengst voor aanbouwapparatuur			l/m	20	20	20	20	20	20
	10.7	Geluidsniveau, bestuurdersplaats			dB(A)	69	69	69	69	69	69

Alle maten inclusief mastverschuiving of side-shift

[1] Wordt bij grotere batterijen telkens 72 mm minder per batterijgrootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;
Wordt bij grotere batterijen telkens 90 mm minder per batterijgrootte bij het model FM-X N

[2] Gangpadbreedte bij pallets van 1000 x 1200 dwars:
- wordt bij grotere batterijen telkens 56 mm meer per batterijgrootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;
- wordt bij grotere batterijen telkens 74 mm meer per batterijgrootte bij het model FM-X N

Gangpadbreedte bij pallets van 800 x 1200 in de lengte:
- wordt bij grotere batterijen telkens 66 mm meer per batterijgrootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;
- wordt bij grotere batterijen telkens 85 mm meer per batterijgrootte bij het model FM-X N

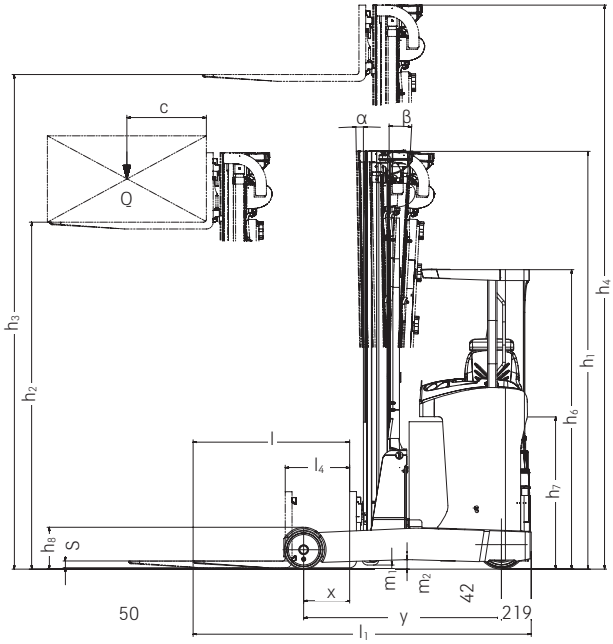
[3] Afhankelijk van mast, bij sideshift/vorkneiging: 2°/4°

[4] Bij de optie cabine/weersbescherming bedraagt de hoogte h_6 2180 mm

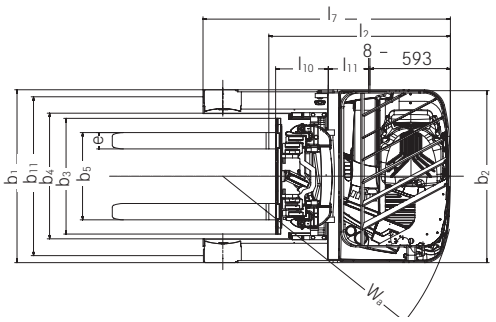
[5] Bij de optie cabine wordt de lengte verlengd met 150 mm

[6] Neemt bij grotere batterijen telkens met 72 mm toe per batterijgroootte bij de modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;
Neemt bij grotere batterijen telkens met 90 mm toe per batterijgrootte bij het model FM-X N

[7] Gebaseerd op de kleinste trog. Voor een extra verkleining tot 150 mm zijn extra tests nodig



Zijaanzicht



Bovenaanzicht



FM-X Reachtruck
Masttabellen



	Drievoudige mast			
	Bouwhoogte h_1 in mm	Vrije heffing h_2 in mm	Hefhoogte h_3 in mm	Hoogte mast in hoogste stand h_4 in mm
FM-X 10/10 N - FM-X 12/12 N FM-X 14/14 N/14 W/14 EW	1950	1390	4250	4810
	2015	1455	4440	5000
	2050	1490	4550	5110
	2200	1640	5000	5560
	2250	1690	5150	5710
	2300	1740	5300	5860
	2400	1840	5600	6160
	2450	1890	5750	6310
	2500	1940	5900	6460
	2600	2040	6200	6760
	2700	2140	6500	7060
FM-X 10 FM-X 12	2800	2240	6700	7260
	2900	2340	7000	7560
FM-X 10 N FM-X 12 N	2800	2240	6700	7360
	2900	2340	7000	7660
FM-X 14/14 N/14 W/14 EW	2800	2240	6800	7360
	2900	2340	7100	7660
	3000	2440	7400	7960
	3100	2540	7700	8260
	3200	2640	8000	8560
	3300	2740	8300	8860
	3400	2840	8600	9160
	3500	2940	8900	9460
	3600	3040	9200	9760
	3700	3140	9500	10060
	3800	3240	9800	10360
FM-X 14 N - FM-X 17 N	1950	1380	4250	4820
	2015	1445	4440	5010
	2050	1480	4550	5120
	2200	1630	5000	5570
	2250	1680	5150	5720
	2300	1730	5300	5870
	2400	1830	5600	6170
	2450	1880	5750	6320
	2500	1930	5900	6470
	2600	2030	6200	6770
	2700	2130	6500	7070
	2800	2230	6800	7370
	2900	2330	7100	7670
	3000	2430	7400	7970
	3100	2530	7700	8270
	3200	2630	8000	8570
	3300	2730	8300	8870
	3400	2830	8600	9170
	3500	2930	8900	9470
	3600	3030	9200	9770
	3700	3130	9500	10070
	3800	3230	9800	10370
FM-X 17/17 N/ FM-X 17 W/17 EW	3900	3330	10100 [1]	10670
	4200	3630	10500 [1]	11070
	4300	3730	10800 [1]	11370
	4400	3830	11100 [1]	11670
	4500	3930	11400 [1]	11970
	4700	4130	11800 [1]	12370

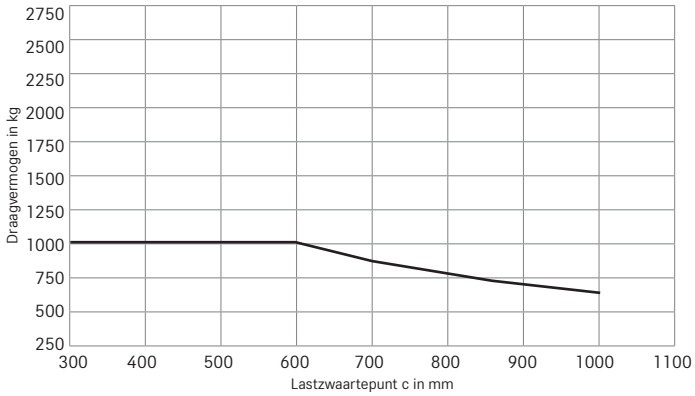
[1] Hefhoogte h_3 voor trucks met iGo: tot 10000 mm

	Drievoudige mast			
	Bouwhoogte h_1 in mm	Vrije heffing h_2 in mm	Hefhoogte h_3 in mm	Hoogte mast in hoogste stand h_4 in mm
FM-X 20/20 N/20 W/20 EW	1950	1380	4080	4650
	2015	1445	4270	4840
	2050	1480	4380	4950
	2200	1630	4830	5400
	2250	1680	4980	5550
	2300	1730	5130	5700
	2400	1830	5430	6000
	2450	1880	5580	6150
	2500	1930	5730	6300
	2600	2030	6030	6600
	2700	2130	6330	6900
	2800	2230	6630	7200
	2900	2330	6930	7500
	3000	2430	7200	7770
	3100	2530	7500	8070
	3200	2630	7800	8370
	3300	2730	8000	8570
	3400	2830	8300	8870
	3450	2880	8450	9020
	3500	2930	8600	9170
	3600	3030	8900	9470
	3700	3130	9200	9770
	3800	3230	9500	10070
	3900	3330	9800	10370
FM-X 20/20 W/20 EW	4000	3430	10100 [1]	10670
	4100	3530	10400 [1]	10970
	4200	3630	10700 [1]	11270
	4300	3730	11000 [1]	11570
	4400	3830	11300 [1]	11870
	4500	3930	11600 [1]	12170
	4650	4080	12050 [1]	12620
	5200	4630	12500 [1]	13070
	5350	4780	13000 [1]	13570
FM-X 20 HD	5200	4578	12500 [1]	13122
	5350	4728	13000 [1]	13622
FM-X 25/25 W/25 EW	1950	1328	4080	4702
	2015	1393	4270	4892
	2050	1428	4380	5002
	2200	1578	4830	5452
	2250	1628	4980	5602
	2300	1678	5130	5752
	2400	1778	5430	6052
	2450	1828	5580	6202
	2500	1878	5730	6352
	2600	1978	6030	6652
	2700	2078	6330	6952
	2800	2178	6630	7252
	2900	2278	6930	7552
	3000	2378	7200	7822
	3100	2478	7500	8122
	3200	2578	7800	8422
	3300	2678	8000	8622
	3400	2778	8300	8922
	3450	2828	8450	9072
	3500	2878	8600	9222
	3600	2978	8900	9522
	3700	3078	9200	9822
	3800	3178	9500	10122
	3900	3278	9800	10422
	4000	3378	10100 [1]	10722
	4100	3478	10400 [1]	11022
	4200	3578	10700 [1]	11322
	4300	3678	11000 [1]	11622
	4400	3778	11300 [1]	11922
	4500	3878	11600 [1]	12222
	4650	4028	12050 [1]	12672

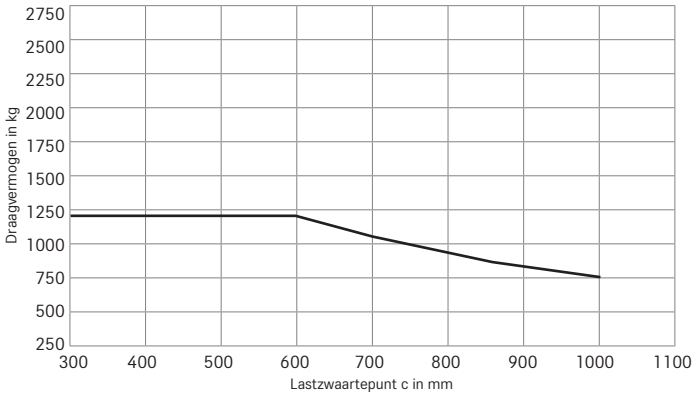
Bij masten met hydraulische mastverschuiving bedraagt de neighoek tot een bouwhoogte van 2450 mm 1° voorwaarts en 3° achterwaarts.
Bij masten met hydraulische side-shift bedraagt de neighoek van de vorken 2° voorwaarts en 4° achterwaarts of optioneel 3° voorwaarts en 3° achterwaarts.

FM-X Reachtruck
Basiscapaciteiten

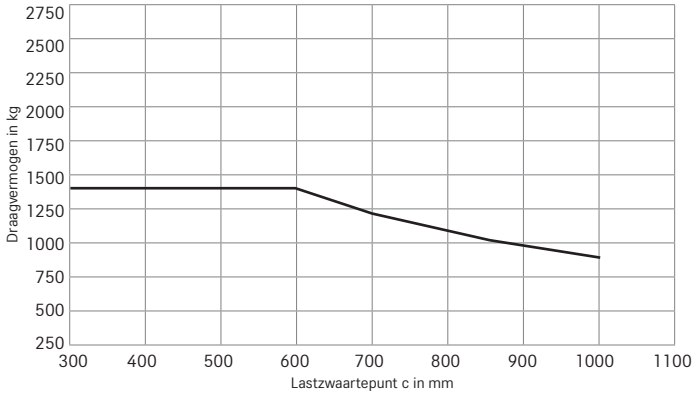
Draagvermogen FM-X 10/10 N



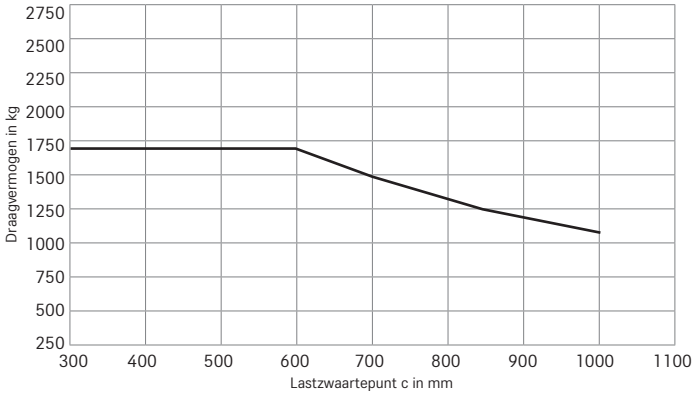
Draagvermogen FM-X 12/12N



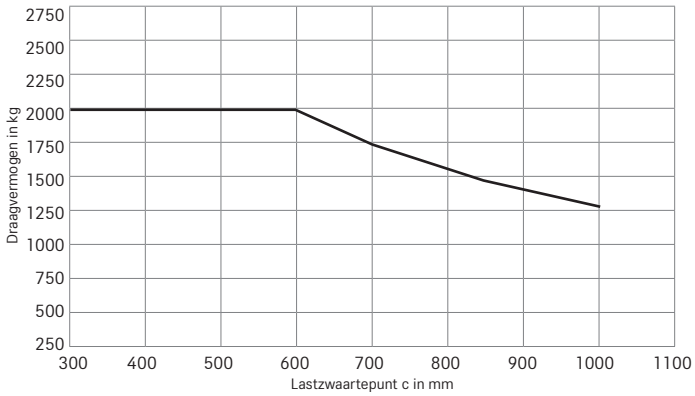
Draagvermogen FM-X 14/14 N/14 W/14 EW



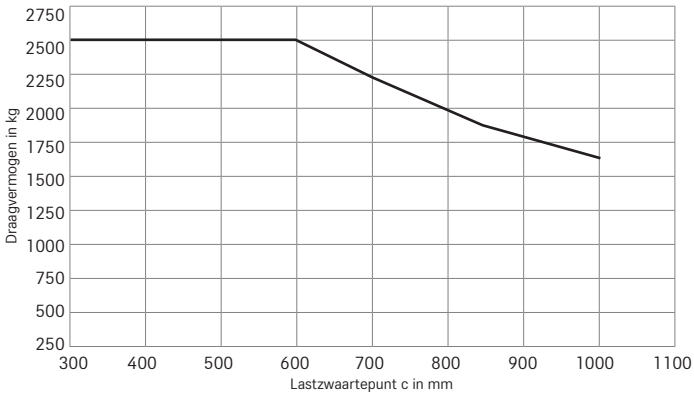
Draagvermogen FM-X 17/17 N/17 W/17 EW

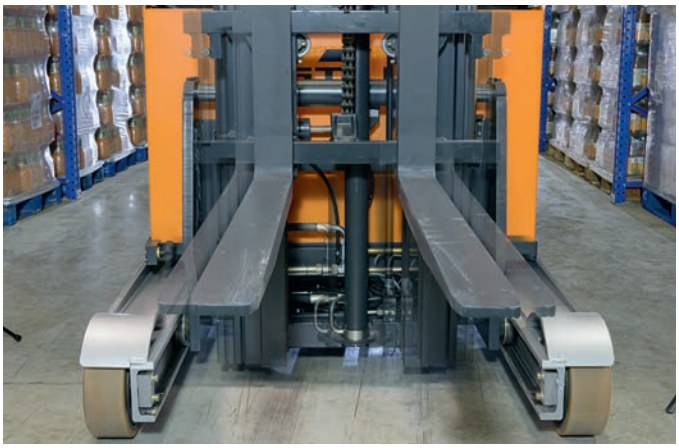


Draagvermogen FM-X 20/20 N/20 W/20 EW/20 HD



Draagvermogen FM-X 25/25 W/25 EW





De unieke zijwaartse verschuiving van de mast en de decentrale plaatsing van de hefcilinder zorgen voor een vrij zicht op de goederen.



De werkplek van de bestuurder beschikt over diverse uitrustingsopties voor individuele configuratie.



Ergonomische, nauwkeurige en vermoeidheidsvrije bediening en controle met de innovatieve Joystick 4Plus.



Moeiteloze bediening van alle relevante functies – simpelweg binnen handbereik en zonder uw greep te veranderen.



Individuele instellingen voor de werkplek van de bestuurder, zoals proportionele stoel- en voetenplaatconfiguratie, zorgen voor ergonomie en comfort.



Alles in beeld – ook naar boven. De comfortabele, achteroverleunende stoel zorgt voor een ontspannen zicht op de goederen.

FM-X Reachtruck
Precisie op grote hoogte

Maximale opslagdichtheid dankzij een restcapaciteit van maximaal 1.000 kg bij een opslaghoogte van 13 meter, en 850 kg bij een maximale hoogte van 14 meter

Vaste stabiliteit en hoge goederenomzet dankzij actieve laststabilisatie

Precieze ergonomie dankzij individuele instelmogelijkheden voor de werkplek van de bestuurder



Met de FM-X staat u altijd meer dan een vorkpuntlengte voor. Het maakt uw werk sneller, efficiënter, ergonomisch verantwoord en veiliger, dankzij slimme assistentiesystemen, indrukwekkende restdraagvermogens, een opslaghoogte tot 14 meter en een uitgebreid ergonomisch ontwerp voor maximaal comfort en gezondheid bevorderend werken. Dankzij actieve laststabilisatie kunt u al beginnen met het transporteren van de volgende lading, terwijl anderen nog wachten tot de trillingen van de hefmast zijn afgenomen. Dit komt doordat een automatische compensatie-impuls trillingen op grote hoogtes snel en effectief stopt, waardoor de wachttijd bij het rek met tot wel 80 procent wordt verminderd.

Een echte boost voor uw goederenbehandeling – net als de krachtige lithium-ionbatterij. Met eenvoudige laad- en tussentijdse laadmogelijkheden zorgt deze voor optimale beschikbaarheid en operationele gereedheid van uw FM-X. Om de bestuurder klaar te houden voor actie, beschikt de FM-X ook over een uitgebreid ergonomisch ontwerp dat ontspannen, comfortabel en veilig werken mogelijk maakt. De voetplaat, het stuurwiel en de stoel kunnen worden aangepast aan de werksituatie, gestalte en voorkeuren. Talrijke andere functies, zoals een optionele verstelbare bestuurdersstoel en de exclusieve STILL zijwaarts verschuifbare mast, maken de FM-X tot de ideale magazijnorganisator voor taken variërend van het bedienen van hoge rekken tot langeafstandstransport en aanvulling.

De „Simply Efficient"-factoren: prestatie-eigenschappen als maatstaf voor economische efficiëntie

Simply easy

- Precisie vanaf de eerste millimeter – dankzij de optische LED-hefhoogtesensor
- Indrukwekkende omzet en efficiënte opslag en orderpicking: met de hefhoogtevoorkeuze Easy Target en Easy Target Plus kunt u magazijnniveaus selecteren met een druk op de knop
- Nauwkeurige bediening van de heffuncties met de optionele Joystick 4Plus- of Fingertip-bedieningselementen
- Eenvoudig ergonomisch: vermoeidheidsvrij werken dankzij een geveerde bestuurdersstoel en optionele kantelstoel

Simply powerful

- Ongeëvenaard in goederenbehandeling en opslagdichtheid dankzij een opslaghoogte tot 14 meter en restdraagvermogens tot 1.000 kg (op 13 meter hoogte) of 850 kg (op 14 meter hoogte)
- Hoge efficiëntie zelfs bij horizontaal goederentransport met een maximale rijsnelheid van 14 km/u
- Non-stop vermogen zonder stilstand dankzij hoge dalings- en hefsnelheden
- Altijd beschikbaar en krachtig dankzij state-of-the-art lithium-ionbatterijen met capaciteiten tot 930 Ah

Simply safe

- Minder trillingen van de heftruckmast en minder schade aan goederen dankzij Active Load Stabilisation (ALS, actieve laststabilisatie) en OptiSpeed (allebei optioneel)
- Optimale zichtbaarheid plus maximale veiligheid is gelijk aan maximale efficiëntie – dankzij het optionele gepantserde glazen dak
- Zien en gezien worden met het optionele STILL Safety Light
- Veilig, zelfs in krappe bochten, met de optionele Curve Speed Control (CSC) en de optionele panoramische spiegel

Simply flexible

- Slimme opslag-compactheid en optimaal ruimtegebruik, zelfs in krappe ruimtes met de hefmast
- Op maat gemaakt en comfortabel: zowel de cabine als de werkplek van de bestuurder kunnen individueel worden geconfigureerd
- Geschikt voor een breed scala aan toepassingsscenario's dankzij meerdere chassisvarianten

Simply connected

- Intelligent vlootbeheer met de innovatieve self-service oplossing Smart Portal: chauffeursbeheer, toegangsbeveiliging, schokdetectie, onderhoudscycli en nog veel meer, gebundeld en netwerkgekoppeld via een intuïtieve gebruikersinterface
- Eenvoudige integratie in materiaalstroombeheersystemen dankzij de MMS-voorziening

Maximale flexibiliteit en precisie bij het hanteren van lasten dankzij cantilever vorken en een innovatief palletpositioneringssysteem

Automatisering op het hoogste niveau: de FM-X iGo heeft een opslaghoogte tot 10 meter

Ongeëvenaard manoeuvreerbaar met een werkende gangbreedte van minder dan 3 meter

Simpelweg intuïtief: dankzij de slimme plug-and-play oplossing iGo easy zijn inbedrijfstelling en bediening eenvoudig en rechttoe rechtaan, net als aanpassingen en schaalvergroting



STILL iGo – Automatiseringsoplossingen

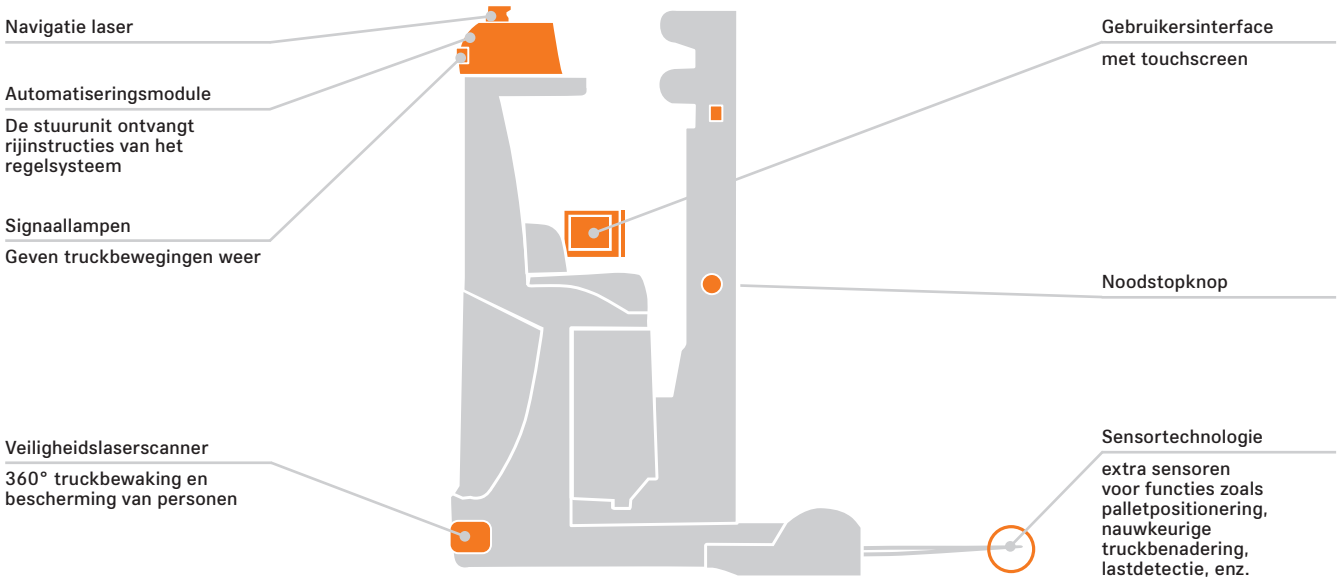
Wij maken automatisering slim. Van flexibele plug & play-oplossingen (STILL iGo easy) tot hoogst aangepaste systeemoplossingen (STILL iGo systems) – het schaalbare STILL iGo dekt het volledige automatiseringsspectrum. Precies afgestemd op jouw behoeften.

STILL iGo easy

Onze slimme plug & play-oplossing STILL iGo easy is de perfecte keuze voor iedereen die individuele logistieke transportprocessen met kleine vloten wil automatiseren. Dankzij de intuïtieve gebruikersinterface en flexibiliteit is iGo easy bijzonder eenvoudig en snel te implementeren. En groeien je behoeften of worden je processen complexer? Dan kun je op elk moment overstappen naar iGo systems.

STILL iGo systems

Heb je al complexe of onderling verbonden logistieke processen die je op maat wil automatiseren? Dan is iGo systems de perfecte oplossing voor jou. Dit flexibel aanpasbare systeem maakt het mogelijk om voertuigen perfect gesynchroniseerd aan te sturen en te integreren in uitgebreide logistieke processen – schaalbaar van één enkel voertuig tot een volledige vloot.



Voordelen van geautomatiseerde reachtrucks

Geautomatiseerde reachtrucks zoals de FM-X iGo vormen een echte aanwinst voor brede gangpaden en blokopslag, zowel horizontaal als verticaal. De FM-X iGo kenmerkt zich door optimale veiligheid en betrouwbaarheid voor bestuurderloos transport over lange afstanden. Het biedt ook doorslaggevende voordelen voor transporttaken die een hoge mate van precisie vereisen in uitdagende omstandigheden: Geautomatiseerde handling verhoogt de efficiëntie en de betrouwbaarheid van processen – bijvoorbeeld bij het opslaan en ophalen van zware ladingen op grote hoogte of in volledig geautomatiseerde shuttlesystemen. Geautomatiseerde reachtrucks zijn daarom de perfecte oplossing voor de hedendaagse en toekomstige intralogistieke uitdagingen.

De volgende veiligheidskenmerken zijn geïntegreerd: een veiligheidslaserscanner die personen en voorwerpen op de rijroute detecteert, visuele en akoestische waarschuwingssystemen (bijv. bij verandering van rijrichting) en een noodstopknop waarmee de truck onmiddellijk tot stilstand kan worden gebracht. We begrijpen echter dat niet elke technologische innovatie financieel haalbaar is voor de desbetreffende taak. Wij streven er dan ook naar dat u niet verdwaalt in de dichte jungle van digitale industrie 4.0-producten en bieden een mix van technische oplossingen die perfect aansluiten op uw behoeften.



		FM-X 10	FM-X 10 N	FM-X 12	FM-X 12 N	FM-X 14/W/EW	FM-X 14 N	FM-X 17/W/EW	FM-X 17 N	FM-X 20/W/EW	FM-X 20 N	FM-X 20 HD	FM-X 25/W/EW
Bestuurdersstoel	Bestuurdersbeschermdak van gepantserd glas met hoofdsteun	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Verstelbare stuurkolom en stoelverstelling	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Comfortstoel met hydraulische vering en gewichtsinstelling	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Comfortabele neigbare stoel	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	○
	Geveerde bestuurdersplek voor optimaal comfort bij oneffen vloeren en drempels	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	○
	Bestuurdersstoel met verwarming	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Kunstlederen bestuurdersstoel	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Proportionele verstelling van de stoel en voetenplaat	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	○
	Joystick (hydraulische besturing)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Fingertip (hydraulische besturing d.m.v. 4 hendels)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	5 rijprofielen, door de chauffeur in te stellen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Geïntegreerde opbergmogelijkheden, drinkbekerhouder	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Panoramaspiegel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Display: overzichtelijke aanduiding van de actuele instellingen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Besturing	Elektrische besturing 360°	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Elektrische besturing 180°	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Elektrische besturing met omdraaifunctie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Terugslagbeveiligde besturing	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mast	Drievoudige doorkijkmast met vrije heffing	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	○
	Hydraulische mastzijverschuiving met mastneiging	●	—	●	—	●	—	●	—	●	—	—	●
	Hydraulische side-shift met vorkneiging	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	○
	Mastdemping	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Doorkijk vorkenbord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hydrauliek	Extra hydraulische bedieningsorganen, 1 of 2 extra	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Proportionele ventieltechniek voor bijzonder nauwkeurige bewegingen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Gescheiden instelmogelijkheden van de parameters van de hydraulische functies	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Gelijktijdig meervoudig te bedienen hydraulische bewegingen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aandrijving	Schokvrije, traploze acceleratie tot maximale snelheid	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Onderhoudsvrije aandrijvingen voor rijden, sturen en heffen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Stof- en vuilgevoelige componenten volledig beschermd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Geïntegreerde stroom- en temperatuursensoren voor storingscontrole	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Remmen	Generatorisch remsysteem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Energieterugwinning bij het afremmen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Hydraulische rem op de loopwielen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Elektromagnetische schijfrem als parkeerrem en noodstop	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Veiligheid en prestatie	Pincodesysteem	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Flitslamp	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Zwaailamp	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Safety Light en Safety Light 4Plus	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LED schijnwerper	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Beschermdak met makrolon dak of gaas	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Stuurstandafhankelijke snelheidscontrole	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Hefafslag tussenhoogtebegrenzing en/of eindhoogtebegrenzing	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Hefhoogte-indicatie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Hefhoogtevoorselectie Easy Target met Easy Target Plus	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	FleetManager: toegangsautorisatie, ongevalherkenning, gegevensoverdracht	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	OPTISPEED: hefhoogte en lastafhankelijke snelheidsregeling	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Actieve Last Stabilisatie van de mast	—	—	—	—	●[1]	○	●[1]	○	●[1]	○	●	●[1]
	Akoestisch signaal bij rijden (digisound)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Maximale veiligheid door iGo automatisering	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Batterijsysteem	Batterijwissel door middel van kraan	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Batterijrollenbaan voor zijdelingse batterijwissel	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Batterijruimte voor 420-465 Ah batterij	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—
	Batterijruimte voor 480-620 Ah batterij	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	—	—
	Batterijruimte voor 600-775 Ah batterij	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	●	●
	Batterijruimte voor 720-930 Ah batterij	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○
	STILL Li-Ion-batterij voor 204 Ah	○	○	○	○	○	—	○/—/—	—	—	—	—	—
	STILL Li-Ion-batterij voor 817 Ah	○	○	○	○	○	—	○	—	○	—	○	○
	Batterijtransport en wisselsysteem	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Opties	Verschillende vorklengtes	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Voorbereiding voor dataterminal	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Automatische vorkneiging en centrale side-shift stand via drukknop	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Vrieshuisuitvoering	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Comfort-vrieshuiscabine met ISO ramen, verwarmd	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	○
	Comfort-vrieshuiscabine met VSG ramen, verwarmd	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	○
	Ladingbeschermrek	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Drive-in bestuurdersbeschermdak	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Geleidingsrollen voor drive-in uitvoering	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Loopwielafdekking	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Reach- en daalvergrendeling	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Camerasysteem in de vorken	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Twee pedaalbediening	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

[1] bij vaststaande mas vanaf bouwhoogte 3.700 mm

● Standaard ○ Optie — Niet mogelijk

STILL
Vosveld 9
2110 Wijnegem
België
Tel: +32 3 360 62 00
info@still.be
Meer informatie vindt u op
www.still.be

STILL Intern Transport B.V.
Nijverheidsweg 5
3341 LJ Hendrik-Ido-Ambacht
Nederland
Tel: +31 78 684 52 00
info@still.nl
Meer informatie vindt u op
www.still.nl

STILL is gecertificeerd in kwaliteitsmanagement, veiligheid, milieu en energiemanagement.

FM-X NL 12/25 Technische wijzigingen voorbehouden.