OPX Technische Gegevens
Horizontale orderverzameltruck

- OPX 20/Li-Ion/iGo neo
- OPX 25/Li-Ion/iGo neo
- OPX 20 Plus/Li-Ion
- OPX 25 Plus/Li-Ion
- OPX-D 20/Li-Ion
- OPX-L 20/Li-Ion/iGo neo
- OPX-L 20 S/Li-Ion/iGo neo
- OPX-L 12/Li-Ion/iGo neo
- OPX-L 16/Li-Ion



Li-Ion
INSIDE

iGo neo

first in intralogistics

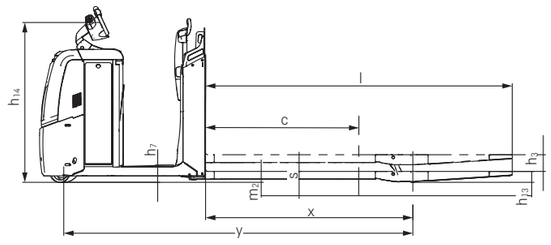
OPX Horizontale orderverzameltruck
Inspirerend dynamisch

Dit typeblad volgens VDI-richtlijnen 2198 en 3597 bevat alleen de technische specificaties van het standaardapparaat.
Afwijkende banden, andere hefmasten, extra uitrustingen enz. kunnen andere waarden opleveren.

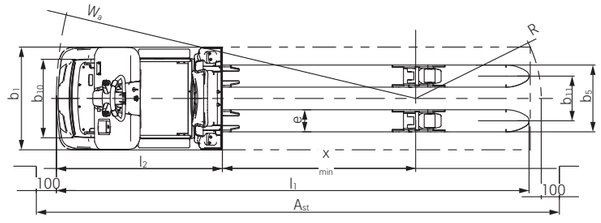


Kenmerken	1.1	Fabrikant				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Aanduiding van fabrikant				**OPX 20/Li-Ion**	**OPX 25/Li-Ion**	**OPX 20 Plus/Li-Ion**	**OPX 25 Plus/Li-Ion**	**OPX-D 20/Li-Ion**	**OPX-L 20/Li-Ion**	**OPX-L 20 S/Li-Ion**	**OPX-L 12/Li-Ion**	**OPX-L 16/Li-Ion**
	1.3	Aandrijving				Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
	1.4	Bediening				Stamodel	Stamodel	Stamodel	Stamodel	Stamodel	Stamodel	Stamodel	Stamodel	Stamodel
	1.5	Capaciteit/belasting		Q	kg	2000	2500	2000	2500	1000/1000 (2000)	1000/1000 (2000)	2000	1200	1600
	1.6	Lastzwaartepuntafstand		c	mm	1200	1200	1200	1200	600	1248/600 bij masthefhoogte [1]	1200	600	1200
	1.8	Lastafstand		x	mm	1615 [2]	1615 [2]	1615 [2]	1615 [2]	944/816 [3]	1910/1782 [3]	1474/1310 [3]	670	1093
	1.9	Wielbasis		y	mm	2717 [2]	2717 [2]	2720 [2]	2720 [2]	2260/2132 [3, 4]	3225/3097 [3, 4]	2661/2497 [3, 4]	1823 [4]	2279 [4]
Gewicht	2.1	Eigen gewicht incl. batterij			kg	1178 [2]	1203 [2]	1218 [2]	1243 [2]	1476	1567	1456	1308	1585
	2.2	Asbelasting met last	voor/achter		kg	1120/2058	1188/2515	1236/1982	1322/2421	1278/2198	1539/2028	1140/2316	920/1588	944/2241
	2.3	Asbelasting zonder last	voor/achter		kg	897/281	906/297	933/285	942/301	1024/452	1170/397	1020/436	875/433	1041/544
Wielen/chassis	3.1	Banden				Polyurethaan	Polyurethaan	Polyurethaan	Polyurethaan	Polyurethaan	Polyurethaan	Polyurethaan	Polyurethaan	Polyurethaan
	3.2	Bandenmaat	voor		mm	∅ 254 x 102	∅ 254 x 102	∅ 254 x 102	∅ 254 x 102	∅ 254 x 102	∅ 254 x 102	∅ 254 x 102	∅ 254 x 102	∅ 254 x 102
	3.3	Bandenmaat	achter		mm	∅ 85 x 100	∅ 85 x 80	∅ 85 x 80	∅ 85 x 80	∅ 85 x 60	∅ 85 x 80	∅ 85 x 80	∅ 85 x 60	∅ 85 x 80
	3.4	Extra steunwielen (afmetingen)			mm	∅ 150 x 50	∅ 150 x 50	∅ 110 x 60	∅ 110 x 60	∅ 150 x 50	∅ 150 x 50	∅ 150 x 50	∅ 150 x 50	∅ 150 x 50
	3.5	Aantal wielen (x = aangedreven)	voor/achter			1x - 1/2	1x - 1/4	1x - 2/4	1x - 2/4	1x - 1/4	1x - 1/4	1x - 1/4	1x - 1/4	1x - 1/4
	3.6	Spoorbreedte	voor	b_{10}	mm	474	474	547	547	474	474	474	474	474
	3.7	Spoorbreedte	achter	b_{11}	mm	348 (368/388/498)	348 (368/388/498)	348 (368/388/498)	348 (368/388/498)	380	370	368	(348) 388	375
Afmetingen	4.2	Hoogte ingeschoven		h_1	mm	-	-	-	-	Zie hefmasttabel	Zie hefmasttabel	1375 [4]	1375 [4]	1665 [4]
	4.3	Vrije heffing		h_2	mm	-	-	-	-	Zie hefmasttabel	Zie hefmasttabel	-	-	-
	4.4	Hefhoogte		h_3	mm	-	-	-	-	1580	800	700	700	700
	4.5	Hoogte uitgeschoven		h_4	mm	-	-	-	-	Zie hefmasttabel	Zie hefmasttabel	2075 [4]	2075 [4]	2365 [4]
	4.6	Initiaalheffing		h_5	mm	130	130	130	130	130	130	-	-	-
	4.8	Stahoogte		h_7	mm	130 [5]	130 [5]	130 [5]	130 [5]	130 [5]	130 [5]	130 [5]	130 [5]	130 [5]
	4.9	Hoogte STILL Easy Drive stuurwiel in rijstand	min./max.	h_{14}	mm	1250 [6]	1250 [6]	1250 [6]	1250 [6]	1250 [6]	1250 [6]	1250 [6]	1250 [6]	1250 [6]
	4.10	Hoge wielarmen		h_8	mm	-	-	-	-	85	85	-	-	-
	4.14	Stahoogte, uitgeschoven	met verstelbare bestuurdersplaats	h_{12}	mm	1197	1197	-	-	1197	1197	1197	1197	1197
	4.15	Vorkhoogte, neergelaten		h_{13}	mm	85	85	85	85	91	91	85	86	90
	4.17	Uitstekende lengte		l_5	mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.19	Totale lengte		l_1	mm	3680	3680	3680	3680	2653 [4]	4005 [4]	3764 [4]	2532 [4]	3763 [4]
	4.20	Lengte inclusief vorkrug		l_2	mm	1290	1290	1290	1290	1503 [4]	1503 [4]	1374 [4]	1342 [4]	1373 [4]
	4.21	Totale breedte		b_1	mm	800	800	800	800	800	800	800	800	800
	4.22	Vorkafmetingen		s/e/l	mm	61/172/2390	61/172/2390	61/172/2390	61/172/2390	55/180/1150	60/200/1295	75/172/2390	55/172/1190	70/190/2390
	4.24	Breedte vorkenbord		b_3	mm	-	-	-	-	711	711	792 [4]	796 [4]	796 [4]
	4.25	Buitenafstand vork		b_5	mm	520 (540/560/670)	520 (540/560/670)	520 (540/560/670)	520 (540/560/670)	560	570	540	(520) 560	570
	4.31	Bodemvrijheid, geladen, onder de hefmast		m_1	mm	-	-	-	-	19/143 [3]	13/100 [3]	18 [11]	-	-
	4.32	Bodemvrijheid midden wielbasis		m_2	mm	24/154 [3]	24/154 [3]	24/154 [3]	24/154 [3]	25/155 [3]	25/155 [3]	10/710 [3]	30	30
	4.34.1	Gangpadbreedte bij pallets van 1000 x 1200 diep	geheven	A_{st}	mm	Zie aanvullende afmetingen		Zie aanvullende afmetingen		-	-	-	-	-
	4.34.2	Gangpadbreedte bij pallets van 800 x 1200 diep	geheven	A_{st}	mm	Zie aanvullende afmetingen		Zie aanvullende afmetingen		-	-	-	-	-
	4.34.3	Gangpadbreedte bij pallets 800 x l_6 in de lengte	geheven	A_{st}	mm	Zie aanvullende afmetingen		Zie aanvullende afmetingen		3067 [3, 4]	Zie hefmasttabel	4036 [4]	2871 [4]	4026 [4]
	4.35	Draaicirkel		W_a	mm	2893 [2]/2786 [2, 3]	2893 [2]/2786 [2, 3]	2893 [2]/2786 [2, 3]	2893 [2]/2786 [2, 3]	2440/2313 [3, 4]	3399/3271 [3, 4]	2838/2675 [3, 4]	2007 [4]	2459 [4]
Prestaties	5.1	Rijsnelheid	met/zonder last		km/u	9/12	9/12	11/14	11/14	9/12	9/12	9/12	9/12	9/12
	5.1.1	Rijsnelheid, achteruit	met/zonder last		km/u	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11
	5.2	Hefsnelheid	met/zonder last		m/s	0,070/0,111	0,064/0,089	0,070/0,111	0,064/0,089	0,15/0,25	0,159/0,253	0,095/0,176	0,135/0,218	0,102/0,178
	5.3	Daalsnelheid	met/zonder last		m/s	0,084/0,067	0,068/0,066	0,084/0,067	0,068/0,066	0,19/0,25	0,218/0,240	0,13/0,13	0,130/0,122	0,123/0,123
	5.8	Maximale hellingshoek, vorken geheven	met/zonder last		%	7/12 (6,9) [9, 10]	7/12 (6,9) [9, 10]	7/12 (6,9) [9, 10]	7/12 (6,9) [9, 10]	8/15 [9] (8,9) [9]	7/12 [9] (6,6) [9]	7/12 (2,7) [9]	7,8/15 (6,2) [9]	6,0/15 (5,0) [9]
	5.9	Acceleratietijd over 10 m	met/zonder last		s	6,1/4,8	6,4/4,8	6,1/4,8	6,2/4,8	6,6/5,3	6,5/5,3	6,8/5,4	5,8/4,9	6,4/5,3
	5.10	Bedrijfsrem				Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch
Elektrische motor	6.1	Rijmotor, vermogen S2 = 60 min			kW	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	6.2	Hefmotor, vermogen bij S3			kW	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%
	6.4	Batterijspanning/nominaal vermogen K_5			V/Ah	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465
	6.5	Batterijgewicht ±5%			kg	402	402	402	402	402	402	402	402	402
	6.6	Energieverbruik conform VDI-cyclus			kWh/u	0,46	0,52	0,46	0,52	0,65/0,53 [8]	0,55/0,53 [8]	0,83	0,54	0,72
Overige	8.1	Type besturing				AC-besturing	AC-besturing	AC-besturing	AC-besturing	AC-besturing	AC-besturing	AC-besturing	AC-besturing	AC-besturing
	10.7	Geluidsniveau, bestuurdersplaats			dB(A)	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70

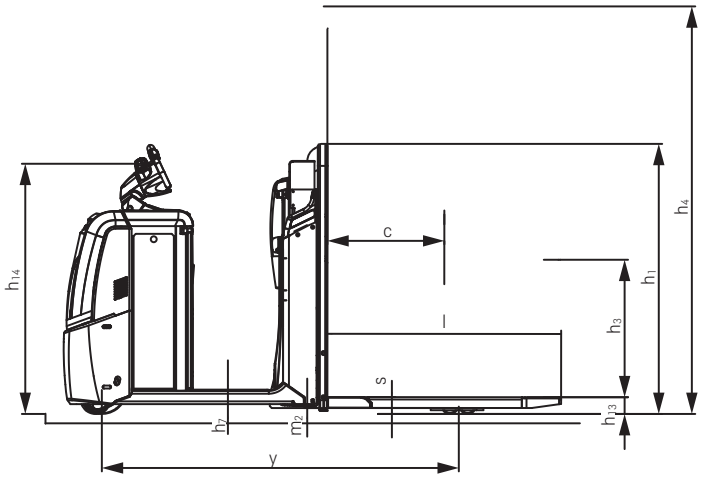
[1] Met pallethouder 1365/765 mm
[2] Met vorklengte 2390 mm/x = 1615 mm/trekstangen; zie de tabel voor verdere waarden
[3] Met initiaalheffing of geheven vorken
[4] Met batterijtrog 54 of Li-Ion +114 mm
[5] Met ladingbeveiligingsrooster (1290 mm hoogte boven de vorken voor OPX-L 20 S en OPX-L 12, 1575 mm voor OPX-L 16)
[6] Met verstelbare bestuurdersplaats h_7 +30 mm; h_{14} +87 mm
[7] Met verstelbare bestuurdersplaats +87 mm; met verstelbaar stuurwiel, h_{14} instelbereik = +89 mm/-19 mm
[8] Met 1000 kg op de mast en 1000 kg bij initiale heffing bij maximale initiale hefhoogte
[9] Tussen haakjes: geometrische grenswaarde
[10] Met vorklengte 2390 mm, voor andere vorkafmetingen ligt de geometrische grenswaarde tussen 6,6% (vorklengte 3100 mm) en 10,7% (vorklengte 990 mm)
[11] Minimale bodemvrijheid onder het chassis met verplichte voetbescherming



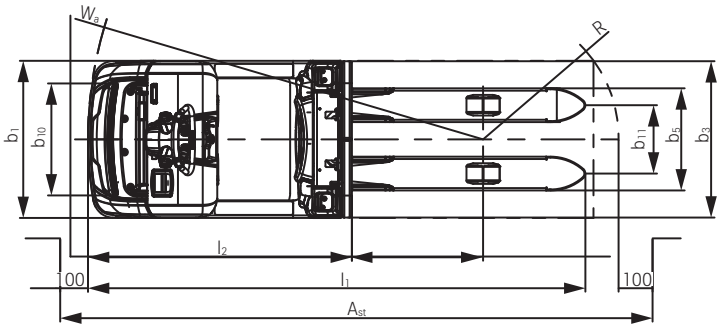
Zijaanzicht OPX 20/25/OPX 20 Plus/OPX 25 Plus



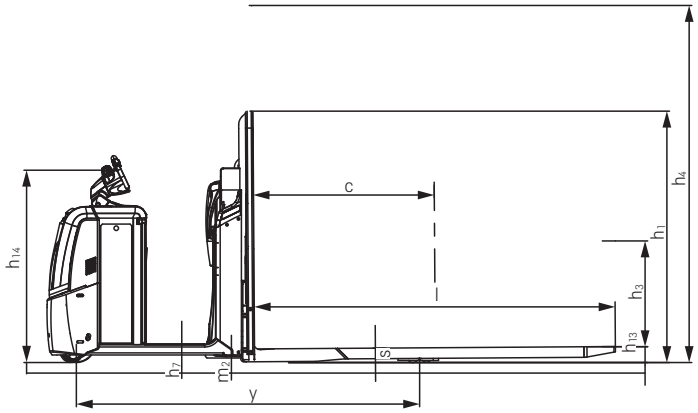
Bovenaanzicht OPX 20/25/OPX 20 Plus/OPX 25 Plus



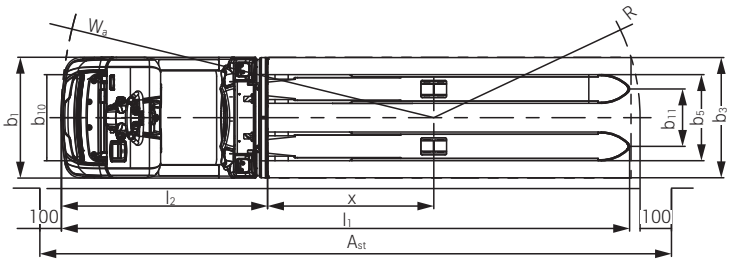
Zijaanzicht OPX-L 12



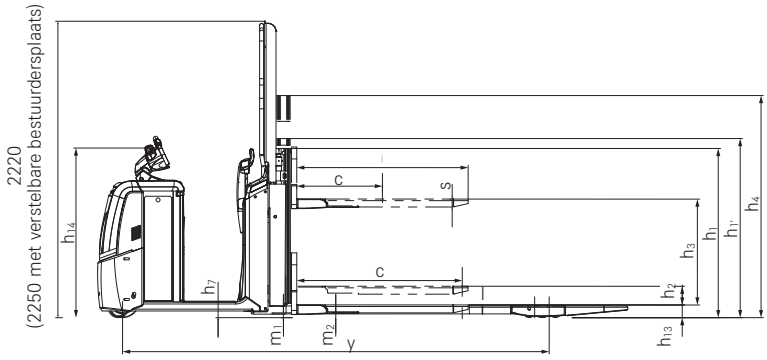
Bovenaanzicht OPX-L 12



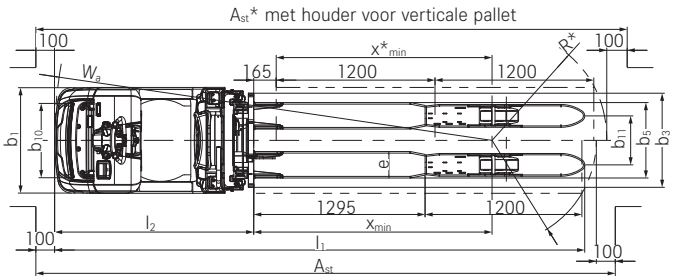
Zijaanzicht OPX-L 16



Bovenaanzicht OPX-L 16



Zijaanzicht OPX-L 20



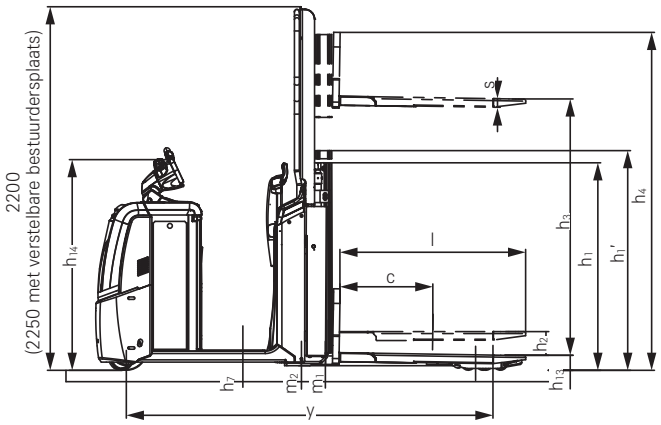
Bovenaanzicht OPX-L 20

Hefmasttabel OPX-D 20/OPX-L 20

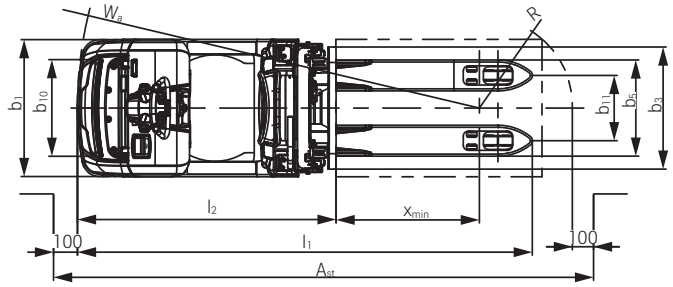
				OPX-D 20	OPX-L 20	
Hefmast				Telescoop	Telescoop	Telescoop
Hoogte hefmast, ingeschoven		h_1	mm	1276	1276	1276
Bouwhoogte bij initiaalheffing		h_1'	mm	1351	1351	1351
Initiaalheffing [a]		h_2	mm	150	150	150
Hefhoogte		h_3	mm	1580 [b]	800 [b]	1580 [b]
Hoogte hefmast, uitgeschoven		h_4	mm	2066	1676	2066
Bouwhoogte, hefmast ingeschoven	Standaard		mm	2200	2200	2200
	Met verstelbare bestuurdersplaats, neergelaten [b]		mm	2250	2250	2250
	Met pallethouder [b]		mm	-	2200	2200
Constructiehoogte, hefmast uitgeschoven	Standaard		mm	2200	2200	2200
	Met verstelbare bestuurdersplaats, neergelaten [b]		mm	2250	2250	2250
	Met pallethouder [b]		mm	-	2334	3114

[a] Met verhoogde constructiehoogte h_1'

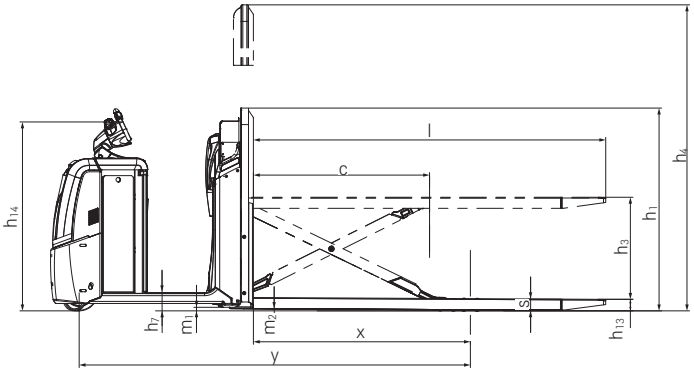
[b] Met grijpbescherming op de accessoirebeugel aan de laadzijde, hoog



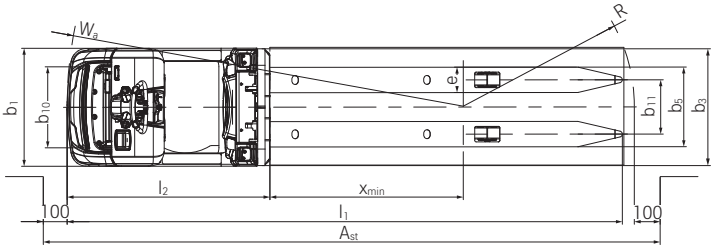
Zijaanzicht OPX-D 20



Bovenaanzicht OPX-D 20



Zijaanzicht OPX-L 20 S



Bovenaanzicht OPX-L 20 S

Werkbreedte OPX-L 20 en OPX-L iGo neo (met geheven wielarmen)

Vorklengte	Waarde met omhooggeklapte pallet	Lengte wielarmen	Lastafstand x	Draaicirkel W_a [a]	Gangpadbreedte A_{st} [a]
mm	mm	mm	mm	mm	mm
1295	-	1207	1782	3271 (iGo neo: 3455)	4289 (iGo neo: 4473)
1295	165	1137	1617	3271 (iGo neo: 3455)	4350 (iGo neo: 4534)

[a] Met trog 54 of Li-Ion +114 mm

Overzicht vorken OPX 20/25/20 Plus/25 Plus/20 iGo neo/25 iGo neo

	Vorklengte l	Lastzwaarte-puntafstand c	Lastafstand x [a]	Wielbasis y [a, b, c]	Totale lengte l_1 [b]	Draaicirkel W_a [b, d]	Gangpadbreedte A_{st} [b, d]
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Drukstangen	990	500	805	1907	2280 (iGo neo: 2451)	2034 (iGo neo: 2208)	2885 (iGo neo: 3059)
	1190	600	1005	2107	2480 (iGo neo: 2651)	2231 (iGo neo: 2408)	2904 (iGo neo: 3081)
	1450	750	1265	2367	2740 (iGo neo: 2911)	2489 (iGo neo: 2668)	3184 (iGo neo: 3363)
	1650	850	1465	2567	2940 (iGo neo: 3111)	2688 (iGo neo: 2868)	3383 (iGo neo: 3563)
	1650	850	1105	2207	2940 (iGo neo: 3111)	2330 (iGo neo: 2508)	3295 (iGo neo: 3473)
	1800	900	1615	2717	3090 (iGo neo: 3261)	2837 (iGo neo: 3018)	3505 (iGo neo: 3686)
	2150	1100	1605	2707	3440 (iGo neo: 3611)	2827 (iGo neo: 3008)	3792 (iGo neo: 3973)
	2150	1100	1375	2477	3440 (iGo neo: 3611)	2598 (iGo neo: 2778)	3766 (iGo neo: 3946)
	2390 [e]	1200	1845	2947	3680 (iGo neo: 3851)	3065 (iGo neo: 3248)	4122 (iGo neo: 4305)
	2390 [f]	1200	1615	2717	3680 (iGo neo: 3851)	2837 (iGo neo: 3018)	3969 (iGo neo: 4150)
Trekstangen	2390	1200	1845	2947	3680 (iGo neo: 3851)	3015 (iGo neo: 3197)	3989 (iGo neo: 4171)
	2390	1200	1615	2717	3680 (iGo neo: 3851)	2786 (iGo neo: 2967)	3964 (iGo neo: 4145)
	2900	1500	2125	3227	4190 (iGo neo: 4361)	3293 (iGo neo: 3477)	4554 (iGo neo: 4738)
	3100	1600	2125	3227	4390 (iGo neo: 4561)	3293 (iGo neo: 3477)	4819 (iGo neo: 5003)

[a] Met vorken laagste stand; met vorken hoogste stand bij drukstangen -57 mm; voor trekstangen -108 mm
[b] Met batterijtrog 54 of Li-Ion -114 mm
[c] Voor OPX 20 Plus en OPX 25 Plus +3 mm
[d] Met vorken hoogste stand; met vorken laagste stand W_a voor drukstangen +57 mm, W_a voor trekstangen +108 mm
[e] Lange wielbasis geschikt voor het vasthouden van maximaal 3 europallets in de breedte
[f] Korte wielbasis geschikt voor het vasthouden van maximaal 2 europallets in de lengte

OPX Horizontale orderverzameltruck
Inspirerend dynamisch

Hoge omslagcapaciteit dankzij het laadvermogen tot 2.500 kg

Gelijktijdig sturen, heffen en rijden zonder de handen te hoeven verplaatsen met het STILL Easy Drive-stuur

Hoge beschikbaarheid dankzij zijdelings batterijwisselen en de optionele Li-Ion technologie



OPX 20/25

Of het nu de detailhandel of de auto- of voedingsindustrie is: de horizontale orderverzameltruck STILL OPX met een hefvermogen van maximaal 2,5 ton is een innovatieve allrounder. De vele varianten bieden u de optimale orderverzameltruck voor elk toepassingsprofiel. Altijd efficiënt, altijd betrouwbaar, altijd inspirerend dynamisch. Het bedieningsconcept is de grootste evolutie sinds de uitvinding van het wiel: probeer het in hoogte verstelbare STILL Easy Drive-stuur met geïntegreerde display zelf. Nog nooit hebt u een orderverzameltruck intuïtiever bediend of een 12 km/u snelle horizontale orderverzameltruck makkelijker en nauwkeuriger gemanipuleerd – en dit alles zonder de handen te hoeven verplaatsen.

Desgewenst geeft de OPX u ook letterlijk vleugels, omdat hij verkrijgbaar is met een in hoogte verstelbare bestuurdersplaats. Deze brengt u niet alleen tot een pakhoogte van 2,80 m, maar ook het STILL Easy Drive-stuur neemt hij mee. Zo kunt u de truck ook op deze hoogte manoeuvreren en naar het volgende orderpickstation rijden, wat waardevolle tijd bespaart. Een batterijcapaciteit tot maximaal 620 Ah maakt de OPX tot een echte lange-afstandsloper. Alle modellen zijn bovendien verkrijgbaar met een Li-Ion-aandrijving: in dit geval zijn korte tussenladingen voldoende om voortdurend inzetbaar te blijven.

Hoge omslagcapaciteit dankzij de uitstekende rijdynamiek

Ongekende robuustheid dankzij solide constructie en metalen afdekkingen

Uitstekende ergonomie dankzij de optionele pneumatische geveerde bestuurdersplaats en het verstelbare STILL Easy Drive-stuur



OPX 20/25 Plus

Bent u op zoek naar een bijzonder snelle horizontale orderverzamelaar met de beste rijdynamiek die er op de markt verkrijgbaar is? Met de STILL OPX 20/25 Plus hebt u hem gevonden. Verplaats lasten tot 2,5 ton met een maximumsnelheid van 14 km/u nauwkeurig door uw magazijngangen. Vijf sterren verdient het chassis, dat met zijn vijf wielen een ongeëvenaarde rijervaring biedt. Een soepel en veilig bochtenwerk garandeert het Curve Speed Control-hulpsysteem:

Afhankelijk van de stuurhoek wordt de snelheid automatisch verlaagd - maximale veiligheid gegarandeerd! Juist bij langer gebruik is de optionele cabine van de luchtgeveerde bestuurdersplaats een sterke troef. De demping die individueel kan worden aangepast aan het gewicht van de bestuurder, geeft de laagste trilligswaarden in zijn klasse. Natuurlijk heeft ook de OPX 20/25 Plus het innovatieve STILL Easy Drive-stuur aan boord, u zult enthousiast zijn over de intuïtieve en eenvoudig bediening ervan.

OPX Horizontale orderverzameltruck
Inspirerend dynamisch

Hoog draagvermogen van 1.200 kg voor zware lasten

Geschikt voor de smalste gangpaden dankzij de compacte truckafmetingen

Maximale veiligheid voor de bestuurder dankzij het verhoogde ladingbeschermrek bij gebruik van de mast



OPX-L 12

Kracht, ergonomie en wendbaarheid zijn de kenmerken van de OPX-L 12: dankzij de mast kunt u de te picken goederen met een totaal gewicht van maximaal 1.200 kg opheffen tot een optimale werkhoogte van 786 mm – standaard ergonomie die de rug ontlast. De daal- en hefknoppen beloven nog meer comfort. De truck heft en verlaagt de pallet afhankelijk van de laadtoestand. U profiteert op elk gewenst moment van een optimale orderpickhoogte. Bovendien biedt de heffunctie u de mogelijkheid pallets in de lengterichting te stapelen. In combinatie met de hoge wendbaarheid van de truck, kunt u tot op de laatste centimeter gebruik maken van de beschikbare opslagruimte.

Hoge wendbaarheid bij het transport van twee pallets

Orderpicken tot 1.600 kg met een onbelaste rug

De pallets kunnen in de lengte en in de breedte worden opgenomen dankzij de korte wielarmen en lange vorken



OPX-L 16

De OPX-L 16 combineert het vermogen om tegelijkertijd twee pallets te transporteren met een minimale draaicirkel. Ideale voorwaarden om de beschikbare opslagruimte volledig te benutten en de opgeslagen goederen bijzonder efficiënt te picken. In combinatie met het innovatieve STILL Easy Drive-stuur kunt u de kracht van de nauwkeurige wendbaarheid volledig uitbuiten en ook twee volledig geladen pallets snel en veilig naar hun bestemming manoeuvreren. De korte wielarmen met de vrij zwaaiende vorken bieden nog een voordeel: u kunt pallets ook stapelen! En dat zowel in lengte als in de breedte tot een hoogte van maar liefst 790 mm. De OPX-L 16 is gewoon een echte allrounder.

OPX Horizontale orderverzameltruck
Inspirerend dynamisch

Verkorte orderpickroute naar de pallet voor een hoge picksnelheid waarbij dankzij de speciale truckconstructie de rug wordt ontzien

Hoge rijdynamiek in bochten met geoptimaliseerd zwaartepunt

Optioneel verstelbare bestuurdersplaats voor orderpicken op het eerste niveau



OPX-L 20

Wat te doen als de eerste pallet volledig is volgeladen? Met de OPX-L 20 klapt u een tweede meegenomen pallet op en pickt gewoon verder – altijd met de kortst mogelijke route naar de pallet. En zo werkt het: u laadt de orderverzamelaar met twee lege pallets. Een pallet wordt verticaal naar boven op de vorkachterzijde geklapt en de tweede wordt er naar toe verplaatst. Nu kan het laden van de horizontale pallet beginnen. Nadat het werk is afgerond, laat u de volledig geladen pallet zakken en verplaats u het voertuig naar voren totdat deze de vorkpunt heeft bereikt. Dan de pallet op de achterzijde van de vork meegevoerde pallet omklappen en u kunt weer verder. De variabele werkhoogte van maximaal 891 mm belooft gemakkelijk en gezond picken tot 2.000 kg. En dankzij de hoge rijstabiliteit door het lage zwaartepunt brengt u de goederen ook op bochtige stukken snel en veilig naar hun doel.

Picken van twee pallets waarbij de rug wordt ontzien

Transport van lange goederen

Hoogst mogelijke veiligheid van de bediener dankzij een standaard lastbeschermrek



OPX-L 20 S

De OPX-L 20 S verhoogt de arbeidsmoraal - dankzij het scharend hefmechanisme stelt u aan de hand van de lichaamsgrootte en de beladingstoestand gemakkelijk de ergonomisch optimale werkhoogte tot maar liefst 785 mm in. Werken zonder de rug te belasten is slechts één facet van het slimme orderverzamelvoertuig: met een vorklengte van 2.390 mm kan de OPX-L 20 S twee europallets tegelijk tillen. Daarbij is hij sterk genoeg voor een totaalgewicht van maximaal 2.000 kg. Door de lange vorken is de innovatieve horizontale orderverzamelaar met STILL Easy Drive-stuur ook ideaal voor het transporteren van lange goederen, bijvoorbeeld in de meubelindustrie. Over lang gesproken: dankzij de grote batterijcapaciteit en de optionele Li-Ion-technologie geldt dat ook voor de gebruiksduur. De OPX-L 20 S heeft een hogere inzetbaarheid.

OPX Horizontale orderverzameltruck
Inspirerend dynamisch

Hoge omslagcapaciteit bij transport van niet-stapelbare pallets tot 2.000 kg

Compacte afmetingen zorgen voor een maximale wendbaarheid

Maximale veiligheid dankzij de optionele intelligente LED-dagrijverlichting



OPX-D 20

Dubbele efficiëntie: de OPX-D 20 combineert alle voordelen van de OPX-serie – en doet daar nog een pallet bovenop. Met het compacte dubbele-voorraadvoertuig vervoert u twee aparte pallets tegelijkertijd. Ideaal voor drukgevoelige goederen zoals yoghurt of fruit. U geniet niet alleen van een open zicht naar voren, maar profiteert ook van een minimale draaicirkel, omdat de OPX-D 20 twee tot 1.000 kg zware pallets boven elkaar en niet achter elkaar vervoert. Batterijcapaciteiten tot maar liefst 620 Ah en een topsnelheid van 12 km/u beloven snel werken en lange gebruikstijden. De optionele STILL Li-Ion-technologie zorgt voor een betere beschikbaarheid de klok rond.





Meerdere toegangscontrolemogelijkheden: optionele toegang via FleetManager of pincode, evenals standaard toegang via sleutelschakelaar



Optionele zijdelingse accuvervanging zorgt voor een maximale beschikbaarheid en de beste ergonomie voor de gebruiker



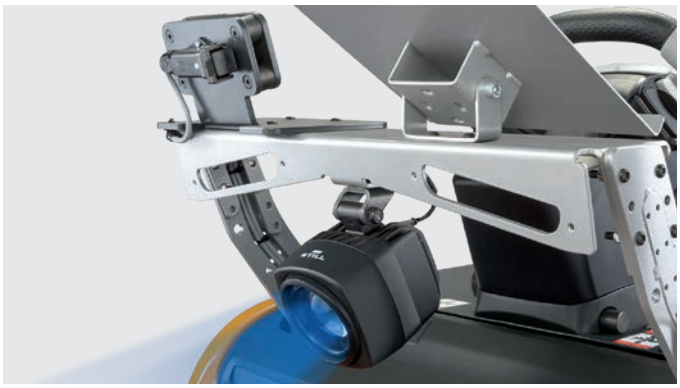
Optionele klapstoel voor meer rijcomfort op langere afstanden



Optioneel opklapbaar opstapje voor picken op het eerste niveau



Uniek STILL Easy Drive-stuur voor het beste rijgevoel en bediening van alle functies zonder de handen te hoeven verplaatsen



Optioneel STILL Safety Light voor een betere zichtbaarheid van het voertuig en een hogere veiligheid



Dubbelzijdige meerijdbediening voor verhoogde omslagcapaciteit bij hoge orderpick-dichtheid



Maximale ergonomie door het in de hoogte verstelbare stuur en met een lichte hoek naar de persoonlijke voorkeur van de bediener


STILL

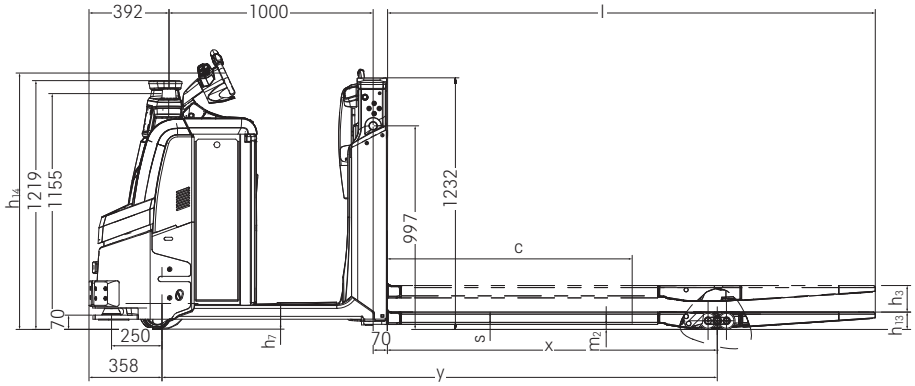
OPX iGo neo Autonome horizontale orderverzameltruck
De slimme manier

Dit typeblad volgens VDI-richtlijnen 2198 en 3597 bevat alleen de technische specificaties van het standaardapparaat.
Afwijkende banden, andere hefmasten, extra uitrustingen enz. kunnen andere waarden opleveren.

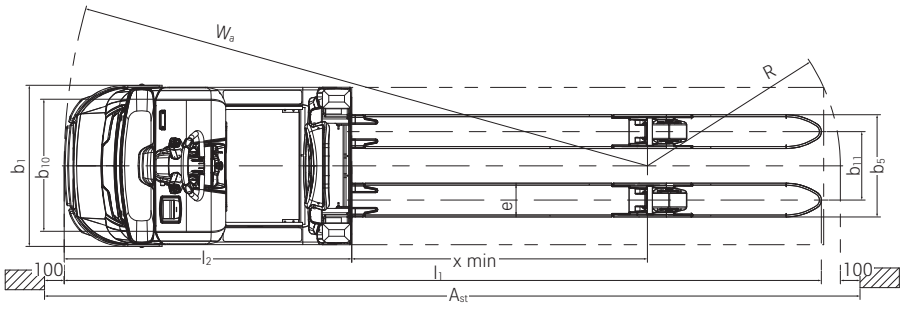


Kenmerken	1.1	Fabrikant				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Aanduiding van fabrikant				**OPX 20 iGo neo**	**OPX 25 iGo neo**	**OPX-L 20 iGo neo**	**OPX-L 20 S iGo neo**	**OPX-L 12 iGo neo**
	1.3	Aandrijving				Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
	1.4	Bediening				Stamodel	Stamodel	Stamodel	Stamodel	Stamodel
	1.5	Capaciteit/belasting		Q	kg	2000	2500	2000/1000 bij geheven mast	2000	1200
	1.6	Lastzwaartepuntafstand		c	mm	1200	1200	1248/600 bij geheven mast [1]	1200	600
	1.8	Lastafstand		x	mm	1615 [2]	1615 [2]	1910/1782 [3]	1474/1310 [3]	670
	1.9	Wielbasis		y	mm	2717 [2]	2717 [2]	3225/3097 [3, 4]	2661/2497 [3, 4]	1823 [4]
Gewicht	2.1	Eigen gewicht incl. batterij			kg	1265 [2]	1290 [2]	1654	1543	1395
	2.2	Asbelasting met last	voor/achter		kg	1211/2054	1279/2511	1629/2025	1231/2312	1015/1580
	2.3	Asbelasting zonder last	voor/achter		kg	988/277	997/293	1260/394	1111/432	967/428
Wielen/chassis	3.1	Banden				Polyurethaan	Polyurethaan	Polyurethaan	Polyurethaan	Polyurethaan
	3.2	Bandenmaat	voor		mm	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102
	3.3	Bandenmaat	achter		mm	Ø 85 x 100	Ø 85 x 80	Ø 85 x 80	Ø 85 x 80	Ø 85 x 60
	3.4	Extra wielen			mm	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50
	3.5	Aantal wielen (x = aangedreven)	voor/achter			1x - 1 / 2	1x - 1 / 4	1x - 1 / 4	1x - 1 / 4	1x - 1 / 4
	3.6	Spoorbreedte	voor	b_{10}	mm	474	474	474	474	474
	3.7	Spoorbreedte	achter	b_{11}	mm	348 (368/388/498)	348 (368/388/498)	370	368	(348) 388
Basisafmetingen	4.2	Hoogte hefmast ingeschoven		h_1	mm	-	-	Zie hefmasttabel	1375 [5]	1375 [5]
	4.3	Vrije heffing		h_2	mm	-	-	Zie hefmasttabel	-	-
	4.4	Hefhoogte		h_3	mm	130	130	800	700	700
	4.5	Hoogte hefmast uitgeschoven		h_4	mm	-	-	Zie hefmasttabel	2075 [5]	2075 [5]
	4.6	Initiaal heffing		h_5	mm	-	-	130	-	-
	4.8	Stahoogte		h_7	mm	130	130	130	130	130
	4.9	Hoogte stuurwiel in rijstand	min./max.	h_{14}	mm	1250 [6]	1250 [6]	1250 [6]	1250 [6]	1250 [6]
	4.10	Hoogte wielarmen		h_8	mm	-	-	85	-	-
	4.14	Stahoogte, uitgeschoven	met hefbare bestuurdersplaats	h_{12}	mm	1197	1197	1197	1197	1197
	4.15	Vorkhoogte, neergelaten		h_{13}	mm	85	85	91	85	86
	4.19	Totale lengte		l_1	mm	3851	3851	4176 [4]	3935 [4]	2703 [4]
	4.20	Lengte inclusief vorkrug		l_2	mm	1461	1461	1674 [4]	1545 [4]	1513 [4]
	4.21	Totale breedte		b_1	mm	830	830	830	830	830
	4.22	Vorkafmetingen		s/e/l	mm	61 (78 max)/172/2390	61 (78 max)/172/2390	60 (72 max)/200/1295	75/172/2390	55/172/1190
	4.24	Breedte vorkenbord		b_3	mm	-	-	711	792 [5]	796 [5]
	4.25	Buitenafstand vork		b_5	mm	520 (540/560/670)	520 (540/560/670)	570	540	(520) 560
	4.31	Bodemvrijheid, beladen, onder de hefmast		m_1	mm	-	-	13/100 [3]	18 [7]	-
	4.32	Bodemvrijheid midden wielbasis		m_2	mm	24/154 [3]	24/154 [3]	25/155 [3]	10/710 [3]	30
	4.34	Gangpadbreedte bij pallets 800 x l_6 in de lengte	geheven	A_{st}	mm	zie aanvullende afmetingen	zie aanvullende afmetingen	zie aanvullende afmetingen	4216 [4]	3045 [4]
	4.34.1	Gangpadbreedte bij pallets 1000 x 1200 diep	geheven	A_{st}	mm	zie aanvullende afmetingen	zie aanvullende afmetingen	-	-	-
	4.34.2	Gangpadbreedte bij pallets 800 x 1200 diep	geheven	A_{st}	mm	zie aanvullende afmetingen	zie aanvullende afmetingen	-	-	-
	4.35	Draaicirkel		W_a	mm	3075 [2]/2967 [2, 3]	3075 [2]/2967 [2, 3]	3583/3455 [3, 4]	3019/2855 [3, 4]	2181 [4]
Prestaties	5.1	Rijsnelheid	met/zonder last		km/h	9/12	9/12	9/12	9/12	9/12
	5.1.1	Rijsnelheid, achteruit	met/zonder last		km/h	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11
	5.1.2	Snelheid, autonoom	met/zonder last		km/h	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
	5.2	Hefsnelheid	met/zonder last		m/s	0,070/0,111	0,064/0,089	0,159/0,253	0,095/0,176	0,135/0,218
	5.3	Daalsnelheid	met/zonder last		m/s	0,084/0,067	0,068/0,066	0,218/0,240	0,13/0,13	0,130/0,122
	5.8	Maximale hellingshoek	met/zonder last		%	7/12 [8]	7/12 [8]	7/12 [8] (6,6; 5,3) [9]	7/12 (2,7) [9]	7,8/15 (6,2) [9]
	5.9	Acceleratietijd	met/zonder last		s	6,1/4,8	6,4/4,8	6,5/5,3	6,8/5,4	5,8/4,9
	5.10	Bedrijfsrem				Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch
Elektrische motor	6.1	Rijmotor, vermogen S2 = 60 min			kW	3	3	3	3	3
	6.2	Hefmotor, vermogen bij S3			kW	2,2/5 %	2,2/5 %	2,2/5 %	2,2/5 %	2,2/5 %
	6.3	Batterij conform DIN 43531/35/36 A, B, C, nee				Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
	6.4	Batterijspanning/nominaal vermogen K_5			V/Ah	24/345-465	24/345-465	24/345-465	24/345-465	24/345-465
	6.5	Batterijgewicht ±5 %			kg	402	402	402	402	402
	6.6	Energieverbruik conform VDI-cyclus			kWh/h	0,46	0,52	0,55/0,52 [10]	0,83	0,54
Overige	8.1	Type rijbesturing				AC-besturing	AC-besturing	AC-besturing	AC-besturing	AC-besturing
	10.7	Geluidsniveau, bestuurdersplaats			dB(A)	<70	<70	<70	<70	<70

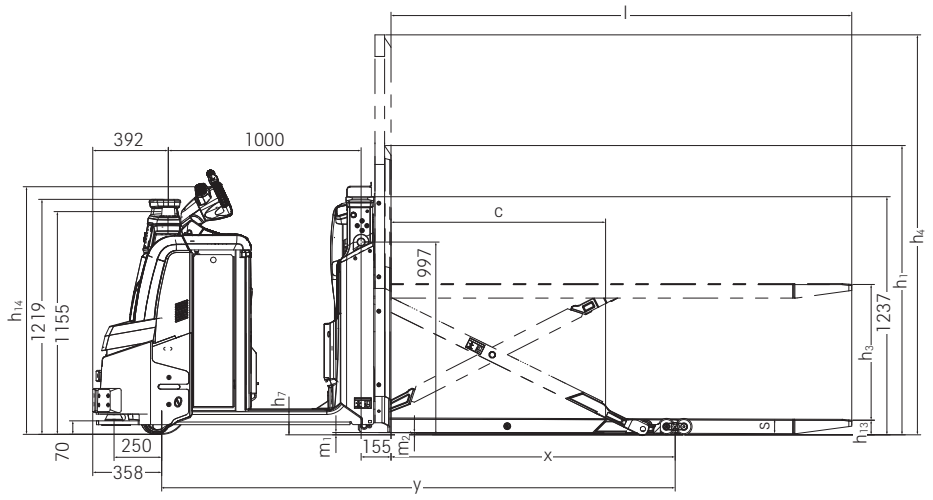
[1] Met pallethouder 1365/765 mm
[2] Met vorklengte 2390 mm/x = 1615 mm/trekstangsysteem; voor andere vorkafmetingen zie pagina 5, tabel helemaal onderaan
[3] Met geheven vorken of laadarmen
[4] Met batterijtrog 54 of Li-ion +114 mm
[5] Met vereist ladingsbeveiligingsrooster (1290 mm hoogte boven de vorken)
[6] Met optionele hoogteverstelling van het STILL Easy Drive-stuurwiel, h_{14}-instelbereik = +89 mm/-19 mm
[7] Minimale bodemvrijheid onder het chassis met de vereiste voetbescherming
[8] Op oprijplaat met afgeschuinde rand met (indien mogelijk) geheven vorken/laadarmen
[9] Tussen haakjes: geometrische grenswaarde
[10] Met 1000 kg op de mast en 1000 kg bij initiale heffing bij maximale initiale hefhoogte



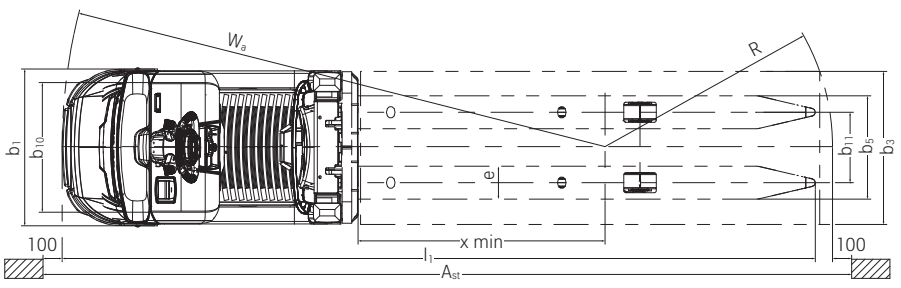
Zijaanzicht OPX 20 iGo neo



Bovenaanzicht OPX 20 iGo neo



Zijaanzicht OPX-L 20 S iGo neo



Bovenaanzicht OPX-L 20 S iGo neo

„Autonoom“ omschrijft het vermogen om zelfstandig te handelen. En dit is precies wat autonome transportoplossingen doen: de orderverzameltrucks rijden, sturen, accelereren en remmen zelfstandig. Welke voordelen kunt u verder nog verwachten van autonome orderverzamelaars? Naast vermindering van de werkdruk voor werknemers verbetert ook de arbeidsveiligheid aanzienlijk: materiële schade wordt voorkomen en ongelukken met personen worden zelfs helemaal uitgesloten. De lithium-ion-batterij en het professionele serviceconcept van STILL maken lange bedrijfstijden en 24/7 beschikbaarheid mogelijk. Bovendien beschermt u het milieu, want de orderverzamelaars realiseren een maximale energie-efficiëntie bij een laag verbruik. En bovenal: autonome orderverzamelaars van STILL kunnen direct worden ingezet zonder enige installatie – u hoeft uw magazijn of uw IT-infrastructuur niet te wijzigen.



Verbeterde orderverzamelprestaties door autonome bestuurderdersondersteuning

Veilige en betrouwbare bestuurdersmonitoring dankzij het hybride-tracking-systeem, ook bij Z-orderverzameling

Tot 75 % minder op- en afstappen bij het orderverzamelen



OPX iGo neo

U kunt de autonome horizontale orderverzameltruck OPX iGo neo beschouwen als een betrouwbare collega die u ontlast en op u reageert. Met behulp van de modernste sensortechnologie herkent de truck zowel zijn bestuurder als zijn omgeving, obstakels en afstanden. Door middel van een multilevel-veiligheidsconcept en een personenveiligheidssysteem beschermt de OPX iGo neo medewerkers, magazijninrichtingen en ladingen. De orderverzamelaar neemt beslissingen op basis van toegezonden gegevens en vastgelegde algoritmen: obstakels worden ontweken en de truck stopt als het traject volledig geblokkeerd is. Rijdt de orderverzamelaar achter een langzame orderverzamelaar of ontstaat er een file, dan past hij zijn snelheid op een intelligente wijze aan de situatie aan. Is het traject weer vrij, dan hervat de OPX iGo neo autonoom zijn weg. Om veiligheidsredenen worden kruisingen pas autonoom overgestoken na vrijgave door de bestuurder. De bestuurder kan de orderverzameltruck natuurlijk op elk moment handmatig bedienen – een LED-signaal geeft de actuele modus aan. De OPX iGo neo verbetert duidelijk de prestaties bij het orderverzamelen en vermindert fouten. Enerzijds omdat de autonome assistent het rijden en sturen overneemt, waardoor de bestuurder zich volledig op het werk kan concentreren. Anderzijds omdat de bestuurder dankzij de ondersteuning 75 % minder hoeft op- en af te stappen (wat veel tijd en energie scheelt) en er veel minder met lading hoeft te worden gelopen.



Een nieuwe dimensie van veiligheid: de optionele 3D-frontcamera van de OPX iGo neo detecteert obstakels over de gehele hoogte van de orderverzamelaar



Altijd goed geïnformeerd: de LED-signalen informeren de bestuurder over de actuele bedrijfsmodus van de truck



Maximale focus: veilige en betrouwbare bestuurdersmonitoring dankzij hybride tracking



Hoge veiligheid: het personenveiligheidssysteem activeert in potentieel gevaarlijke situaties een noodstop



Alles onder controle: via de afstandsbediening kunnen alle belangrijke order-verzamelaarsfuncties vanuit de actuele positie van de bestuurder worden bediend



Intuïtieve bediening: als alternatief voor de afstandsbediening kunnen de belangrijkste functies ook worden bediend met de toetsen aan de zijkant



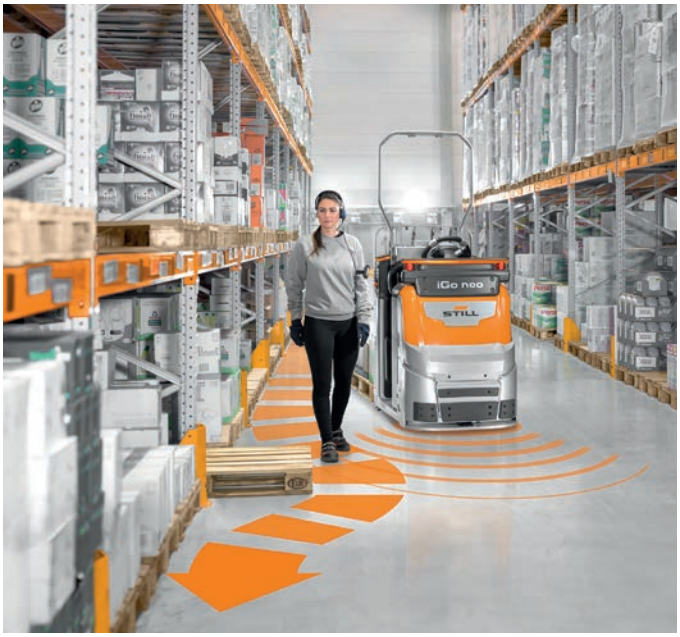
De juiste hoogte: vrij te kiezen hefhoogtes bij de orderverzamelaarsvariant OPX-L 20 S iGo neo voor extra ergonomie



Transport van lastdragers tot een breedte van 1.000 mm voor een uitgebreid scala aan toepassingen



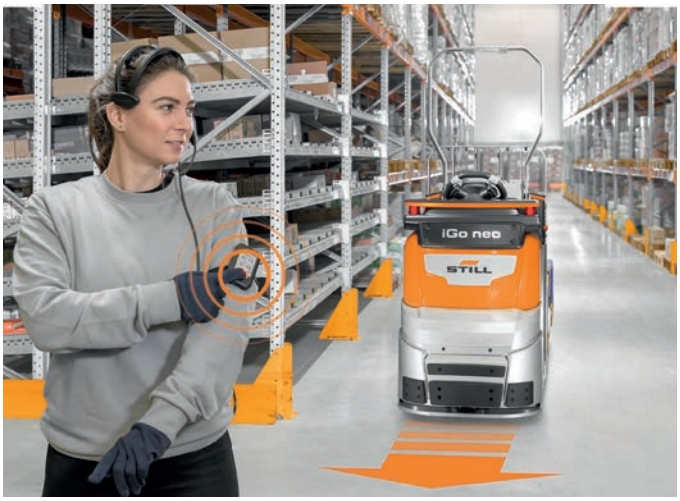
Rekening houden met individuele voorkeuren voor orderverzameling: de OPX iGo neo eenvoudig op de gewenste positie parkeren. De autonome orderverzamelaar houdt precies de door de bestuurder aangegeven afstand aan tot de stelling. Als de veiligheidsafstand van 500 mm wordt onderschreden, past de orderverzamelaar deze bij de volgende benadering aan. De relatieve positie van de orderverzameltruck ten opzichte van de bestuurder en de stellinguitlijning kan op afstand opnieuw afgesteld worden. Dit verkort de loopafstanden.



Nauwkeurig bij obstakels: de OPX iGo neo ontwijkt autonoom obstakels en handelt al naar gelang de situatie. De orderverzameltruck vermijdt obstakels, rijdt in colonne om obstakels heen en stopt als de doorgang volledig is geblokkeerd.



Productiever orderverzamelen: afhankelijk van de opdracht van de bestuurder rijdt de truck naar de eerste of tweede palletpositie. Zelfs tussenposities zijn mogelijk.



Procesveiligheid ook bij lege stellingvakken of kruisingen: de OPX iGo neo herkent lege stellingvakken en passeert deze. Ook worden kruisingen voortijdig gedetecteerd en pas na vrijgave van de bestuurder – wanneer de rijweg vrij is – autonoom overgestoken.



Easy Protect-systeem ter voorkoming van aanrijdingen: als er tijdens handmatige bediening een aanrijding met een voertuig of een ander obstakel dreigt plaats te vinden, detecteert het voertuig dit en wordt automatisch de rem ingezet, afhankelijk van de afstand tot het obstakel.

Simply easy

- Hoog rijcomfort door in hoogte verstelbaar, elektrisch stuurwiel met automatische nulinstelling
- Verminderde trainingsinspanning dankzij de intuïtieve weergave- en besturingseenheid
- Bewegingsvrijheid in de brede bestuurdersplaats met optioneel een smallere rugleuning
- Maximale energiebesparing dankzij het ECO-rijprogramma
- iGo neo-orderverzameltrucks rijden, sturen, accelereren en remmen zelfstandig en volgen de bestuurder zeer nauwkeurig

Simply powerful

- Hoge omslagcapaciteit dankzij het laadvermogen tot 2500 kg
- Krachtige, betrouwbare en onderhoudsarme 3 kW-draaistroommotor
- Snelle goederenverwerking door krachtige acceleratie en rijsnelheid tot 14 km/u
- Bochtstabiliteit en optimale tractie met het optionele 5-wielige chassis
- iGo neo: tot 75 % minder op- en afstappen ontlast de bestuurder. Orderverzamelprestaties stijgen aanzienlijk ten opzichte van klassieke orderverzameling

Simply safe

- Moeiteloos op- en afstappen via de laagdrempelige trucktoegang
- Uitstekende zichtbaarheid dankzij LED-dagrijlicht, Safety Light en Safety Light 4Plus
- Meer veiligheid in de bochten dankzij Curve Speed Control en Dynamic Drive Control
- Minder slijtage van de vorken door snelheidsreductie bij neergelaten vorken
- iGo neo biedt maximale personenveiligheid in magazijnomgevingen dankzij een uniek en multilevel-veiligheidsconcept
- Minimalisering van aanrijdingsschade, zelfs bij handmatige bediening van de OPX iGo neo

Simply flexible

- Hoge orderpick productiviteit zonder op- en afstappen dankzij meeloopfunctie
- Snel orderpicken op het eerste niveau met opklapbaar opstapje en hefbare bestuurdersplaats
- Voorkomen van rugklachten dankzij een optionele, luchtgekoelde bestuurdersplaats en een opklapbare zitting
- Flexibel gebruik van eigen batterijen in de trog voor batterijen van andere fabrikanten
- OPX en OPX iGo neo als basisorderverzameltrucks in verschillende varianten die aansluiten bij individuele eisen wat betreft orderverzameling

Simply connected

- Bestuurdersmanagement, schokdetectie en toegangsbeveiliging met behulp van FleetManager 4.x
- Vroegtijdige detectie van lege batterij dankzij het LED-dagrijlicht Plus
- Integratie in klantprocessen via automatiseringsinterface en MMS-voorbereiding
- iGo neo: veilige en betrouwbare bestuurdersmonitoring dankzij het hybride-tracking-systeem, ook bij Z-orderverzameling



OPX Horizontale orderverzameltruck
Uitvoeringen



		OPX 20/25	OPX 20/25 Plus	OPX-L 20	OPX-L 20 S	OPX-L 12	OPX-L 16	OPX-D 20
Bestuurderswerkplek	Bestuurdersplaats met smalle rugleuning	○ [1]	○	—	—	—	—	—
	Hoogteverstelling van het stuur	○	○	○	○	○	○	○
	Luchtgeveerd sta-platform	○ [1]	○	○ [1]	○ [1]	○ [1]	○	○
	Klapstoel	○ [1]	○	○ [1]	○ [1]	○ [1]	○	○
	Orderpicktrede en handgreep	○ [1]	○	○ [1]	○ [1]	○ [1]	○	○
	Accessoirebeugel aan aandrijfzijde - laag	○ [1]	○	○ [1]	○ [1]	○ [1]	○	○
	Accessoirebeugel aan aandrijfzijde - hoog	○ [1]	○	○ [1]	○ [1]	○ [1]	○	○
	Accessoirebeugel aan aandrijfzijde - hoog, met dwarsstuk	○ [1]	○	○ [1]	○ [1]	○ [1]	○	○
	Accessoirebeugel aan laadzijde - laag	○ [1]	○	○ [1]	○ [1]	○ [1]	○	○
	Accessoirebeugel aan laadzijde - hoog	○	○	○	○	○	○	○
	Accessoirebeugel aan laadzijde - hoog, met dwarsstuk	○	○	○	○	○	○	○
	Verstelbaar DIN A4-schrijfoppervlak	○ [1]	○	○ [1]	○ [1]	○ [1]	○	○
	12V-voertuigstopcontact	○	○	○	○	○	○	○
Stuurvoorziening	Meerijderbediening via vleugelschakelaar op het stuur	○ [1]	○	○ [1]	○ [1]	○ [1]	○	○
	Meerijderbediening via vleugelschakelaar op het stuur en drukknoppen aan de zijkant	○ [1]	○	○ [1]	○ [1]	○ [1]	○	○
	Meerijderbediening via drukknoppen aan de zijkant van de rugleuning	○ [1]	○	○ [1]	○ [1]	○ [1]	○	○
Vorkafmetingen	Buitenbreedte b_5 = 520 mm	●	●	—	—	—	—	—
	Buitenbreedte b_5 = 540 mm	○	○	—	●	—	—	—
	Buitenbreedte b_5 = 560 mm	○	○	—	—	—	—	●
	Buitenbreedte b_5 = 570 mm	—	—	●	—	●	●	—
	Buitenbreedte b_5 = 670 mm	○	○	—	—	○	—	—
Accusysteem	Accucompartiment voor 345 – 465 Ah, met een kraan transporteerbaar	●	●	●	●	●	●	●
	Accucompartiment voor 345 – 465 Ah, zijdelingse vervanging	○	○	○	○	○	○	○
	Accucompartiment voor 560 - 620 Ah, met een kraan transporteerbaar	○	○	○	○	○	○	○
	Accucompartiment voor 560 - 620 Ah, zijdelingse vervanging	○	○	○	○	○	○	○
	Accucompartiment Li-Ion-accu 205 - 410 Ah, met een kraan transporteerbaar/zijdelingse vervanging	○	○	○	○	○	○	○
	Bakadapter voor alternatieve accu's	○ [1]	○	○ [1]	○ [1]	○ [1]	○	○
	Inbouwlaadapparaat 345 Ah/620 Ah	○ [1]	○	○ [1]	○ [1]	○ [1]	○	○
Extra uitrusting	Vorkwielen aan de binnenzijde voor eenvoudig in-/uitrijden	○	○	—	—	—	—	—
	Rubberbescherming onder	○ [1]	○	○ [1]	○ [1]	○ [1]	○	○
	Stalen bescherming rond de aandrijfmotor	○ [1]	○	○ [1]	○ [1]	○ [1]	○	○
	Stalen bescherming hoog	○ [1]	○	○ [1]	○ [1]	○ [1]	○	○
	Stalen bescherming rond de aandrijfmotor en rubberbescherming onder	○ [1]	○	○ [1]	○ [1]	○ [1]	○	○
	Verstelbare bestuurdersplaats (pakhoogte van 2800 mm)	○ [1]	—	○ [1]	○ [1]	○ [1]	○	○
	Trede en greep	○ [1]	○	○ [1]	○ [1]	○ [1]	○	○
	Koelhuisuitvoering met tot -30 °C bij wisselende inzet	○ [1]	○	○ [1]	○ [1]	○ [1]	○	○
	Folierolhouder, aandrijfzijde	○ [1]	○	○ [1]	○ [1]	○ [1]	○	○
	Folierolhouder, laadzijde	○ [1]	○	—	—	—	—	—
	Voorbereiding MMS	○ [1]	○	○ [1]	○ [1]	○ [1]	○	○
	Gegevensoverdracht via Bluetooth	○	○	○	○	○	○	○
	Gegevensoverdracht via GPRS	○	○	○	○	○	○	○
	Transport van lastdragers tot een breedte van 1.000 mm (OPX iGo neo)	○	—	○	○	○	—	—
Veiligheid en prestaties	Hefvoorziening met neerlaatblokkering bij het rijden (115 mm)	○	○	○	○	○	○	○
	Ladingbeveiligingsrooster met een hoogte van 1875 mm	○	○	—	—	—	—	—
	Ladingbeveiligingsrooster met een hoogte van 1290 mm	—	—	—	●	●	—	—
	Ladingbeveiligingsrooster met een hoogte van 1570 mm	—	—	—	—	—	●	—
	Ladingbeveiligingsrooster met een hoogte van 1450 mm	—	—	— [2]	○ [1]	—	—	○
	Ladingbeveiligingsrooster met een hoogte van 1700 mm	—	—	—	—	—	—	○
	Ladingbeveiligingsrooster met een hoogte van 1450 mm - met pallethouder voor verticale positionering	—	—	○	—	—	—	—
	Vorkpunten voor het stoppen van trolleys	○	○	—	—	—	—	—
	Proportioneel heffen/dalen via STILL Easy Move-tuimelschakelaars	—	—	●	○	○	○	●
	Snelheidsbeperking bij verlaagde vorken	○	○	○	○	○	○	○
	Safety Light voorzijde	○	○	○	○	○	○	○
	Safety Light 4Plus voorzijde	○	○	○	○	○	○	○
	Easy Protect: vermijding van aanrijdingen bij handmatige bediening (OPX iGo neo)	○	—	○	○	○	—	—
	Easy Protect 3D: de 3D-camera staat garant voor geavanceerde bescherming tegen aanrijdingen bij zowel handmatige bediening als in de modus voor autonome bestuurdersondersteuning (de camera bereikt vrijwel het gehele gebied vóór de OPX iGo neo)	○	—	○	○	○	—	—

● Standaard ○ Optie — Niet mogelijk

[1] Niet beschikbaar voor de versie iGo neo
[2] Als optie beschikbaar voor de versie iGo neo

STILL
Vosveld 9
2110 Wijnegem
België
Tel: +32 3 360 62 00
Fax: +32 3 326 21 42
info@still.be
Meer informatie vindt u op
www.still.be

STILL Intern Transport B.V.
Nijverheidsweg 5
3341 LJ Hendrik-Ido-Ambacht
Nederland
Tel: +31 78 684 52 00
Fax: +31 78 684 52 99
info@still.nl
Meer informatie vindt u op
www.still.nl

STILL is gecertificeerd in kwaliteitsmanagement, veiligheid, milieu en energiemanagement.

OPX NL 04/23 Technische wijzigingen voorbehouden.

first in intralogistics