RX 20 Technische Gegevens
Elektrische vorkheftruck

RX 20-14C/Li-Ion
RX 20-16C/Li-Ion
RX 20-16/Li-Ion
RX 20-16L/Li-Ion
RX 20-18/Li-Ion
RX 20-18L/Li-Ion
RX 20-20L/Li-Ion
RX 20-16P/Li-Ion
RX 20-16PL/Li-Ion
RX 20-18P/Li-Ion
RX 20-18PL/Li-Ion
RX 20-20P/Li-Ion
RX 20-20PL/Li-Ion



Li-Ion
INSIDE

Dit specificatieblad, dat voldoet aan VDI richtlijn 2198, biedt alleen de technische waarden voor de standaarduitrusting.
Andere banden, andere masten, aanvullende uitrusting etc. kunnen andere waarden opleveren.



Kenmerken	1.1	Fabrikant				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Typeaanduiding van de fabrikant				**RX 20-14C/Li-Ion**	**RX 20-16C/Li-Ion**	**RX 20-16/Li-Ion**	**RX 20-16L/Li-Ion**	**RX 20-18/Li-Ion**	**RX 20-18L/Li-Ion**	**RX 20-20L/Li-Ion**
	1.2.1	Typenummer van de fabrikant				6219	6220	6221	6222	6223	6224	6225
	1.3	Aandrijving				Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
	1.4	Bediening				Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend
	1.5	Hefvermogen/last		Q	kg	1400	1600	1600	1600	1800	1800	2000
	1.6	Lastzwaartepunt		c	mm	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Lastafstand		x	mm	374	374	374	374	374	374	388
	1.9	Wielbasis		y	mm	1319	1319	1409	1517	1409	1517	1517
Gewichten	2.1	Eigen gewicht (incl. batterij)			kg	2926	3125	3057	3127	3231	3419	3486
	2.2	Aslast, belast	voor/achter		kg	3826/500	4160/565	4112/545	4133/594	4440/590	4450/769	4860/623
	2.3	Aslast, onbelast	voor/achter		kg	1498/1428	1500/1625	1520/1537	1611/1516	1524/1707	1612/1806	1689/1794
Wielen/chassis	3.1	Banden				Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch
	3.2	Bandenmaat	voor			180/70-8	180/70-8	180/70-8	180/70-8	200/50-10	200/50-10	200/50-10
	3.3	Bandenmaat	achter			125/75-8	125/75-8	125/75-8	125/75-8	140/55-9	140/55-9	140/55-9
	3.5	Aantal wielen (x = aangedreven)	voor/achter			2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Spoorbreedte	voor/achter	b_{10}/b_{11}	mm	932/168	932/168	932/168	932/168	942/172	942/172	942/172
Afmetingen	4.1	Neiging mast/slede	voorwaarts/achterwaarts	α/β	°	5/6	5/6	5/6	5/6	5/6	5/6	5/6
	4.2	Hoogte van de mast	ingeschoven	h_1	mm	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160
	4.3	Vrije heffing		h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150
	4.4	Hefhoogte [1]		h_3	mm	3180	3180	3180	3180	3180	3180	3180
	4.5	Hoogte van de mast	uitgeschoven	h_4	mm	3742	3742	3742	3742	3742	3742	3742
	4.7	Hoogte tot bovenzijde beschermdak (lage uitvoering)		h_6	mm	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)
	4.8	Zithoogte/stahoogte		h_7	mm	1058	1058	1058	1058	1058	1058	1058
	4.12	Hoogte aanhangerkoppeling		h_{10}	mm	473	473	473	473	473	473	473
	4.19	Totale lengte		l_1	mm	2661	2661	2744	2852	2744	2852	2866
	4.20	Lengte inclusief vorkrug		l_2	mm	1861	1861	1944	2052	1944	2052	2066
	4.21	Totale breedte		b_1	mm	1099	1099	1099	1099	1149	1149	1149
	4.22	Vorkdikte		s	mm	40	40	40	40	40	40	40
	4.22.1	Vorkbreedte		e	mm	80	80	80	80	80	80	80
	4.22.2	Vorklengte		l	mm	800	800	800	800	800	800	800
	4.23	Vorkenbord DIN 15173, klasse/type A, B				ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A
	4.24	Sledebreedte		b_3	mm	980	980	980	980	980	980	980
	4.31	Bodemvrijheid onder mast		m_1	mm	≥90	≥90	≥90	≥90	≥90	≥90	≥90
	4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis		m_2	mm	114	114	114	114	114	114	114
	4.33	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 dwars [2, 3]		A_{st}	mm	3186	3186	3269	3377	3269	3377	3390
	4.34	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 in de lengte [2, 3]		A_{st}	mm	3311	3311	3394	3502	3394	3502	3516
	4.35	Draaicirkel		W_a	mm	1487	1487	1570	1678	1570	1678	1678
	4.36	Kleinste draaipuntafstand		b_{13}	mm	-	-	-	-	-	-	-
Prestaties	5.1	Rijsnelheid (Blue-Q/normaal/sprintmodus)	met last		km/u	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20
	5.1.1	Rijsnelheid (Blue-Q/normaal/sprintmodus)	zonder last		km/u	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20
	5.2	Hefsnelheid	met last		m/s	0,54	0,53	0,53	0,53	0,52	0,52	0,45
	5.2.1	Hefsnelheid	zonder last		m/s	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,63
	5.3	Daalsnelheid	met/zonder last		m/s	0,5/0,5	0,51/0,5	0,51/0,5	0,51/0,5	0,52/0,5	0,52/0,5	0,48/0,41
	5.5	Trekkracht [4]	met/zonder last		N	5100/5100	5100/5200	5100/5200	5100/5200	4900/5100	4800/5100	4800/5000
	5.6	Max. trekkracht [4]	met/zonder last		N	12300/7700	12300/7700	12300/7900	12300/8500	12000/7900	12000/8500	11900/8700
	5.7	Stijgvermogen [4]	met/zonder last		%	20,4/24	18,6/24	18,6/24	18,6/24	18,6/24	18,6/24	15/18,1
	5.8	Max. stijgvermogen [4]	met/zonder last		%	30,3/27,9	27,6/26	28/27,4	27,4/28,7	25,1/26	25,3/28,3	23/27
	5.9	Acceleratietijd/15 m (Blue-Q/normaal/sprintmodus)	met last		s	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,3
	5.9.1	Acceleratietijd/15 m (Blue-Q/normaal/sprintmodus)	zonder last		s	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8
	5.10	Bedrijfsrem				Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch
Elektromotor	6.1	Rijmotor, vermogen S2 60 min			kW	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5
	6.2	Hefmotor, vermogen S3 15%			kW	11	11	11	11	11	11	11
	6.3	Batterij volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, nee				DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)
	6.4	Batterijspanning		U	V	48	48	48	48	48	48	48
	6.4.1	Batterijcapaciteit		K_5	Ah	625	625	625	750	625	750	750
	6.5	Batterijgewicht			kg	856	856	855	1013	855	1013	1013
	6.6	Energieverbruik volgens EN 16796			kWh/u	3,3	3,8	3,7	3,7	4,1	4,3	4,6
	6.7	Omslagprestatie			t/u	116	135	131	133	141	149	155
	6.8	Energieverbruik op de aangegeven omslagprestatie			kWh/u	5,1	5,7	5,5	5,6	5,8	6,0	6,2
Overig	10.1	Werkdruk voor voorzetapparatuur			bar	240	240	240	240	240	240	240
	10.2	Olievolume voor voorzetapparatuur			l/min	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5
	10.7	Geluidsniveau bestuurdersplaats			dB(A)	<66	<66	<66	<66	<66	<66	<66
	10.7.1	Trillingen op het menselijk lichaam: acceleratie volgens EN 13059			m/s²	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6
	10.8	Aanhangerkoppeling, onderdeel/type DIN				Bout	Bout	Bout	Bout	Bout	Bout	Bout

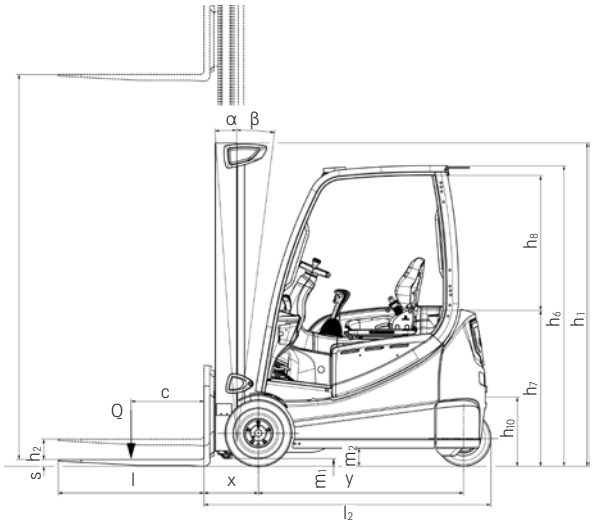
[1] De vermelde nominale hefhoogte is inclusief banddoorbuiging en banddiameter toleranties
[2] Overhang vork niet inbegrepen
[3] Van toepassing op telescoop-, NiHo- en triplexmast
[4] Voor het complete heftrucksysteem

Dit specificatieblad, dat voldoet aan VDI richtlijn 2198, biedt alleen de technische waarden voor de standaarduitrusting.
Andere banden, andere masten, aanvullende uitrusting etc. kunnen andere waarden opleveren.

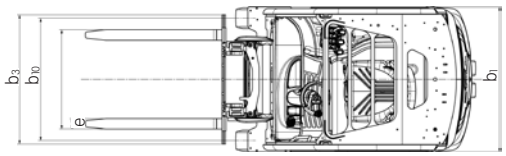


Kenmerken	1.1	Fabrikant				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Typeaanduiding van de fabrikant				**RX 20-16P/Li-Ion**	**RX 20-16PL/Li-Ion**	**RX 20-18P/Li-Ion**	**RX 20-18PL/Li-Ion**	**RX 20-20P/Li-Ion**	**RX 20-20PL/Li-Ion**
	1.2.1	Typenummer van de fabrikant				6226	6227	6228	6229	6230	6231
	1.3	Aandrijving				Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
	1.4	Bediening				Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend
	1.5	Hefvermogen/last		Q	kg	1600	1600	1800	1800	2000	2000
	1.6	Lastzwaartepunt		c	mm	500	500	500	500	500	500
	1.8	Lastafstand		x	mm	374	374	374	374	388	388
	1.9	Wielbasis		y	mm	1429	1537	1429	1537	1429	1537
Gewichten	2.1	Eigen gewicht (incl. batterij)			kg	3018	3178	3254	3178	3474	3449
	2.2	Aslast, belast	voor/achter		kg	4098/520	4121/657	4439/616	4435/543	4858/616	4851/598
	2.3	Aslast, onbelast	voor/achter		kg	1520/1498	1612/1567	1538/1717	1612/1567	1616/1858	1696/1754
Wielen/chassis	3.1	Banden				Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch
	3.2	Bandenmaat	voor			180/70-8	180/70-8	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10
	3.3	Bandenmaat	achter			150/75-8	150/75-8	150/75-8	150/75-8	150/75-8	150/75-8
	3.5	Aantal wielen (x = aangedreven)	voor/achter			2 x/2	2 x/2	2 x/2	2 x/2	2 x/2	2 x/2
	3.6	Spoorbreedte	voor/achter	b_{10}/b_{11}	mm	932/807	932/807	942/807	942/807	942/807	942/807
Afmetingen	4.1	Neiging mast/slede	voorwaarts/achterwaarts	α/β	°	5/6	5/6	5/6	5/6	5/6	5/6
	4.2	Hoogte van de mast	ingeschoven	h_1	mm	2160	2160	2160	2160	2160	2160
	4.3	Vrije heffing		h_2	mm	150	150	150	150	150	150
	4.4	Hefhoogte [1]		h_3	mm	3180	3180	3180	3180	3180	3180
	4.5	Hoogte van de mast	uitgeschoven	h_4	mm	3742	3742	3742	3742	3742	3742
	4.7	Hoogte tot bovenzijde beschermdak (lage uitvoering)		h_6	mm	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)
	4.8	Zithoogte/stahoogte		h_7	mm	1058	1058	1058	1058	1058	1058
	4.12	Hoogte aanhangerkoppeling		h_{10}	mm	537	537	537	537	537	537
	4.19	Totale lengte		l_1	mm	2837	2945	2837	2945	2851	2959
	4.20	Lengte inclusief vorkrug		l_2	mm	2037	2145	2037	2145	2051	2159
	4.21	Totale breedte		b_1	mm	1099	1099	1149	1149	1149	1149
	4.22	Vorkdikte		s	mm	40	40	40	40	40	40
	4.22.1	Vorkbreedte		e	mm	80	80	80	80	80	80
	4.22.2	Vorklengte		l	mm	800	800	800	800	800	800
	4.23	Vorkenbord DIN 15173, klasse/type A, B				ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A
	4.24	Sledebreedte		b_3	mm	980	980	980	980	980	980
	4.31	Bodemvrijheid onder mast		m_1	mm	≥90	≥90	≥90	≥90	≥90	≥90
	4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis		m_2	mm	114	114	114	114	114	114
	4.33	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 dwars [2, 3]		A_{st}	mm	3362	3470	3362	3470	3375	3483
	4.34	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 in de lengte [2, 3]		A_{st}	mm	3487	3595	3487	3595	3501	3609
	4.35	Draaicirkel		W_a	mm	1663	1771	1663	1771	1663	1771
	4.36	Kleinste draaipuntafstand		b_{13}	mm	-	-	-	-	-	-
Prestaties	5.1	Rijsnelheid (Blue-Q/normaal/sprintmodus)	met last		km/u	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20
	5.1.1	Rijsnelheid (Blue-Q/normaal/sprintmodus)	zonder last		km/u	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20
	5.2	Hefsnelheid	met last		m/s	0,53	0,53	0,52	0,52	0,45	0,45
	5.2.1	Hefsnelheid	zonder last		m/s	0,75	0,75	0,75	0,75	0,63	0,63
	5.3	Daalsnelheid	met/zonder last		m/s	0,51/0,5	0,51/0,5	0,52/0,5	0,52/0,5	0,48/0,41	0,48/0,41
	5.5	Trekkracht [4]	met/zonder last		N	5000/5100	5000/5100	4800/5000	4800/5100	4700/5000	4800/5000
	5.6	Max. trekkracht [4]	met/zonder last		N	12300/7900	12300/8500	11900/8000	12000/8500	11900/8200	11900/8800
	5.7	Stijgvermogen [4]	met/zonder last		%	18,6/24	18,6/24	18,6/24	18,6/24	15/18,1	15/18,1
	5.8	Max. stijgvermogen [4]	met/zonder last		%	27,8/27,8	27,6/28,9	24,8/26	25,4/28,6	22,9/25,1	23,1/27,2
	5.9	Acceleratietijd/15 m (Blue-Q/normaal/sprintmodus)	met last		s	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,3	5,8/5,5/5,3
	5.9.1	Acceleratietijd/15 m (Blue-Q/normaal/sprintmodus)	zonder last		s	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8
	5.10	Bedrijfsrem				Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch	Elektrisch/mechanisch
Elektromotor	6.1	Rijmotor, vermogen S2 60 min			kW	2 x 6,5	2 x 6,5	2 x 6,5	2 x 6,5	2 x 6,5	2 x 6,5
	6.2	Hefmotor, vermogen S3 15 %			kW	11	11	11	11	11	11
	6.3	Batterij volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, nee				DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A
	6.4	Batterijspanning		U	V	48	48	48	48	48	48
	6.4.1	Batterijcapaciteit		K_5	Ah	625	750	625	750	625	750
	6.5	Batterijgewicht			kg	855	1013	855	1013	855	1013
	6.6	Energieverbruik volgens EN 16796			kWh/u	3,6	3,8	4,1	4,0	4,5	4,5
	6.7	Omslagprestatie			t/u	129	135	142	139	155	154
	6.8	Energieverbruik op de aangegeven omslagprestatie			kWh/u	5,5	5,7	5,8	5,8	6,2	6,1
Overig	10.1	Werkdruk voor voorzetapparatuur			bar	240	240	240	240	240	240
	10.2	Olievolume voor voorzetapparatuur			l/min	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5
	10.7	Geluidsdrukniveau L_{pAZ} (bestuurdersplaats)			dB(A)	<66	<66	<66	<65	<66	<66
	10.7.1	Trillingen op het menselijk lichaam: acceleratie volgens EN 13059			m/s²	<0,6	<0,6	<0,6	<0,7	<0,6	<0,6
	10.8	Aanhangerkoppeling, onderdeel/type DIN				Bout	Bout	Bout	Bout	Bout	Bout

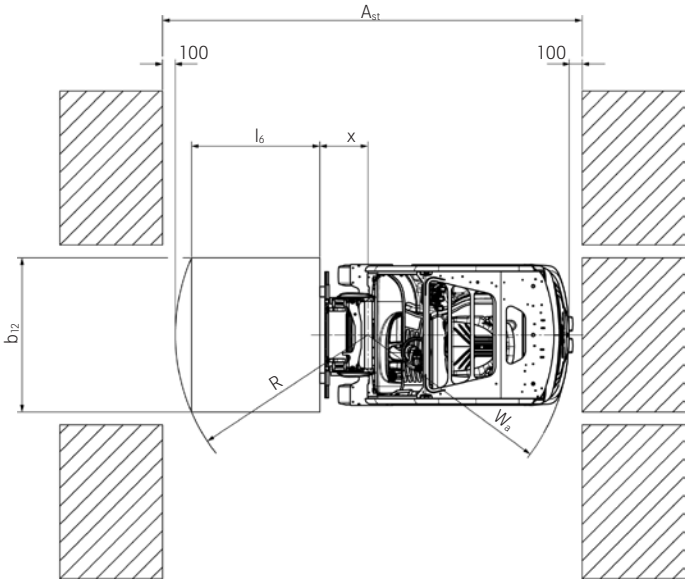
[1] De vermelde nominale hefhoogte is inclusief banddoorbuiging en banddiameter toleranties
[2] Overhang vork niet inbegrepen
[3] Van toepassing op telescoop-, NiHo- en triplexmast
[4] Voor het complete heftrucksysteem



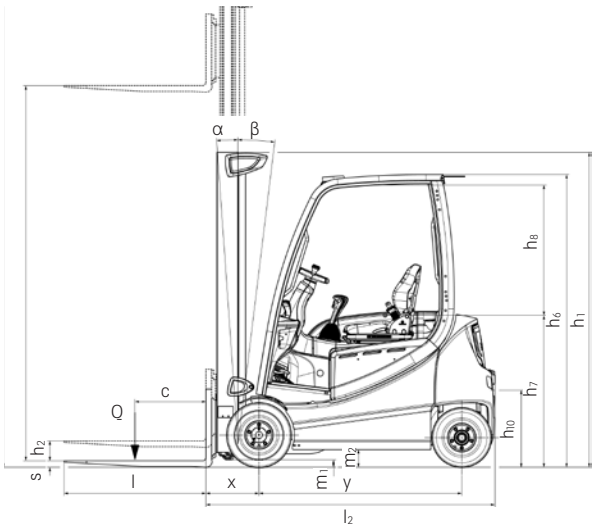
Zijaanzicht 3 wielen



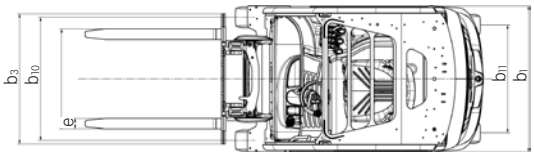
Bovenaanzicht 3 wielen



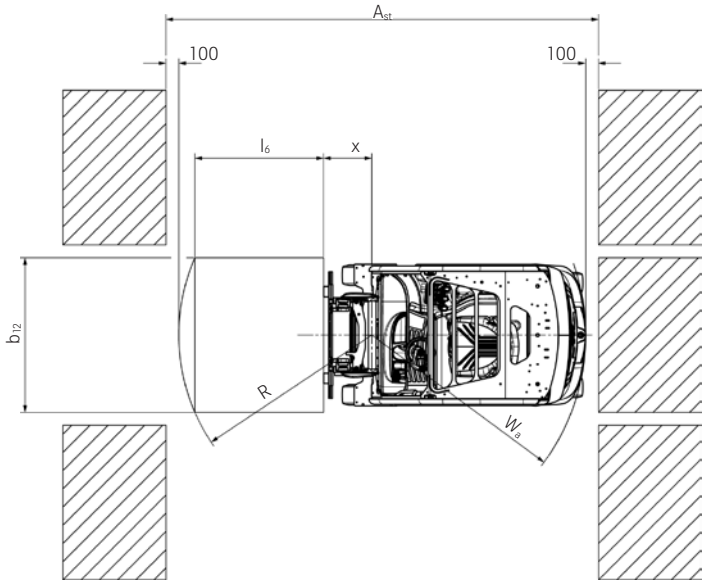
Bovenaanzicht 3 wielen



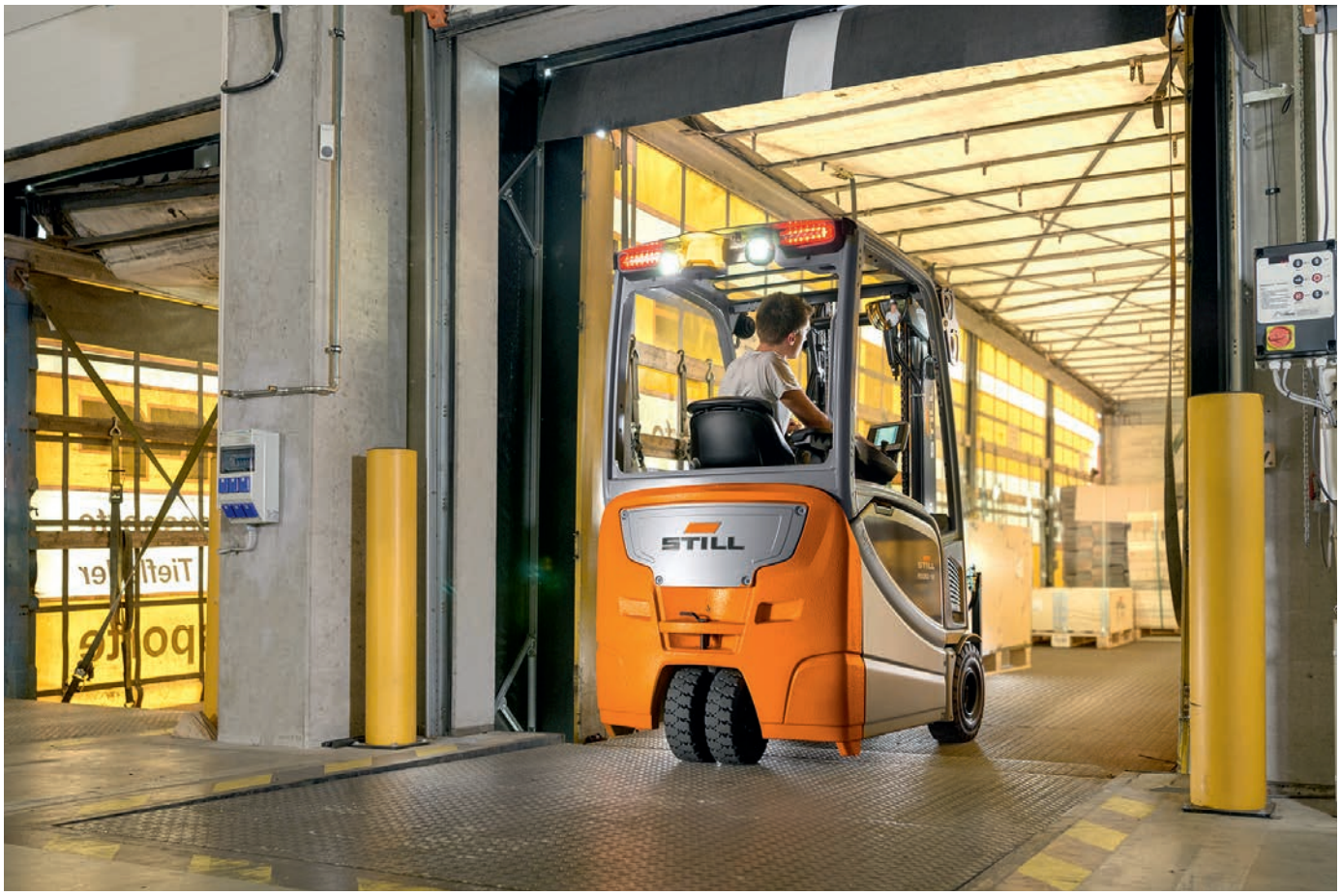
Zijaanzicht 4 wielen



Bovenaanzicht 4 wielen



Bovenaanzicht 4 wielen


STILL


STILL
52
STILL
STILL
RX20-18

RX 20 Elektrische vorkheftruck
Masttabellen



					Telescoop mast									**Niho mast**							**Drievoudige mast**								
RX 20-14C	Nominale hefhoogte		h_3	mm	2680	2780	2980	3180	3480	3880	4180	4680	5380	2860	2960	3160	3360	3560	3960	4170	4320	4620	4920	5220	5620	6070	6820	7870
	Hoogte		h_1	mm	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
	Vrije heffing		h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1365	1415	1515	1615	1715	1915	1366	1416	1516	1616	1716	1916	2066	2316	2666
	Maximale hoogte		h_4	mm	3242	3342	3542	3742	4042	4442	4742	5242	5942	3417	3517	3717	3917	4117	4517	4734	4884	5184	5484	5784	6184	6634	7384	8434
	Mastneiging	voorwaarts/achterwaarts	α/β	°	5/6																							
	Vorkvergrendeling - op positie midden - midden			mm	216/368/445/521/673/760																							
	Banden	achter			125/75-8(15x41/2-8)									125/75-8 (15x41/2-8)							125/75-8 (15x41/2 - 8)								
	Banden	voor			180/70-8 (18x7-8)								200/50-10	180/70-8 (18x7-8)							180/70-8 (18x7-8)				200/50-10			
	Spoor	voor/achter		mm	932/168								990	932/168							932/168				990/168			
	Maximale breedte		b_1	mm	1099								1188	1099							1099				1188			

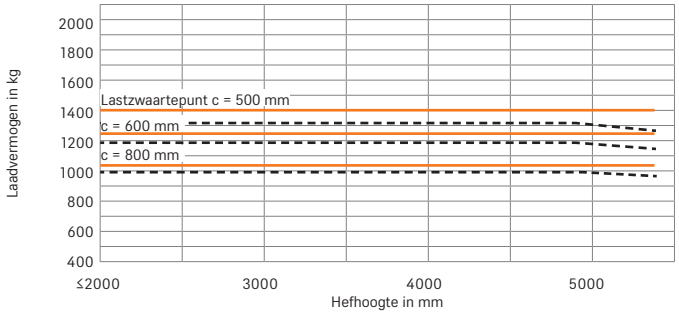
					Telescoop mast									**Niho mast**							**Drievoudige mast**								
RX 20-16		Nominale hefhoogte		h_3	mm	2680	2780	2980	3180	3480	3880	4180	4680	5380	2860	2960	3160	3360	3560	3960	4170	4320	4620	4920	5220	5620	6070	6820	7870
		Hoogte		h_1	mm	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
		Vrije heffing		h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1312	1362	1462	1562	1662	1862	1312	1362	1462	1562	1662	1862	2012	2262	2612
		Maximale hoogte		h_4	mm	3315	3415	3615	3815	4115	4515	4815	5315	6015	3471	3571	3771	3971	4171	4571	4788	4938	5238	5538	5838	6238	6688	7438	8488
		Mastneiging	voorwaarts/achterwaarts	α/β	°	5/6																						
		Vorkvergrendeling - op positie midden - midden			mm	216/368/445/521/673/760																						
	RX 20-16C, RX 20-16, RX 20-16L	Banden	achter			125/75-8 (15x4 1/2-8)									125/75-8 (15x41/2-8)							125/75-8 (15x4 1/2-8)							
		Banden	voor			180/70-8 (18x7-8)								200/50-10	180/70-8 (18x7-8)							180/70-8 (18x7-8)				200/50-10			
		Spoor	voor/achter		mm	932/168								990	932/168							932/168				990/168			
		Maximale breedte		b_1	mm	1099								1188	1099							1099				1188			
	RX 20-16P, RX 20-16PL	Banden	achter			150/75-8									150/75-8										150/75-8			
		Banden	voor			180/70-8 (18x7-8)								200/50-10	180/70-8 (18x7-8)							180/70-8 (18x7-8)				200/50-10			
		Spoor	voor/achter		mm	932/807								990	932/807							932/807				990/807			
		Größte Breite		b_1	mm	1099								1188	1099							1099				1188			

					Telescoop mast									**Niho mast**							**Drievoudige mast**								
RX 20-18		Nominale hefhoogte		h_3	mm	2680	2780	2980	3180	3480	3880	4180	4680	5380	2780	2880	3080	3280	3480	3880	4020	4170	4470	4770	5070	5470	5920	6670	7720
		Hoogte		h_1	mm	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
		Vrije heffing		h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1261	1311	1411	1511	1611	1811	1262	1312	1412	1512	1612	1812	1962	2212	2562
		Maximale hoogte		h_4	mm	3315	3415	3615	3815	4115	4515	4815	5315	6015	3443	3543	3743	3943	4143	4543	4688	4838	5138	5438	5738	6138	6588	7338	8388
		Mastneiging	voorwaarts/achterwaarts	α/β	°	5/6																						
		Vorkvergrendeling - op positie midden - midden			mm	216/368/445/521/673/760																						
	RX 20-18, RX 20-18L	Banden	achter			140/55-9									140/55-9							140/55-9							
		Banden	voor			200/50-10									200/50-10							200/50-10							
		Spoor	voor/achter		mm	942/172								990	942/172							942/172				990			
		Maximale breedte		b_1	mm	1149								1188	1149							1149				1188			
	RX 20-18P, RX 20-18PL	Banden	achter			150/75-8									150/75-8							150/75-8							
		Banden	voor			200/50-10									200/50-10							200/50-10							
		Spoor	voor/achter		mm	942/807								990	942/807							942/807				990			
		Maximale breedte		b_1	mm	1149								1188	1149							1149				1188			

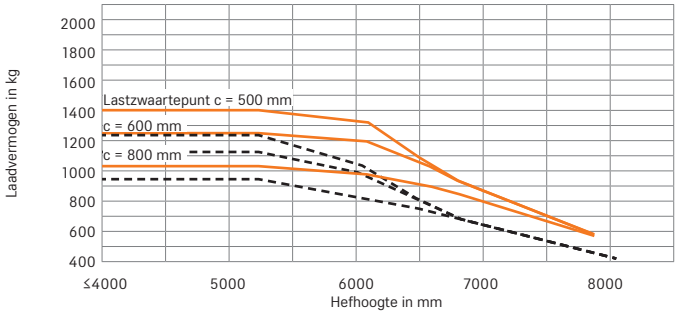
					Telescoop mast									**Niho mast**							**Drievoudige mast**								
RX 20-20		Nominale hefhoogte		h_3	mm	2650	2750	2950	3150	3450	3850	4150	4650	5350	2770	2870	3070	3270	3470	3870	4030	4180	4480	4780	5080	5680	6130	6880	7930
		Hoogte		h_1	mm	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
		Vrije heffing		h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1366	1416	1516	1616	1716	1916	1366	1416	1516	1616	1716	1916	2066	2316	2666
		Maximale hoogte		h_4	mm	3214	3314	3514	3714	4014	4414	4714	5214	5914	3334	3434	3634	3834	4034	4434	4594	4744	5044	5344	5644	6244	6694	7444	8494
		Mastneiging	voorwaarts/achterwaarts	α/β	°	5/6																						
		Vorkvergrendeling - op positie midden - midden			mm	216/368/445/521/673/760																						
	RX 20-20L	Banden	achter			140/55-9									140/55-9							140/55-9							
		Banden	voor			200/50-10									200/50-10							200/50-10							
		Spoor	voor/achter		mm	942/172								990	942/172							942/172				990			
		Maximale breedte		b_1	mm	1149								1188	1149							1149				1188			
	RX 20-20P, RX 20-20PL	Banden	achter			150/75-8									150/75-8							150/75-8							
		Banden	voor			200/50-10									200/50-10							200/50-10							
		Spoor	voor/achter		mm	942/807								990	942/807							942/807				990			
		Maximale breedte		b_1	mm	1149								1188	1149							1149				1188			

RX 20 Elektrische vorkheftruck
Basiscapaciteiten

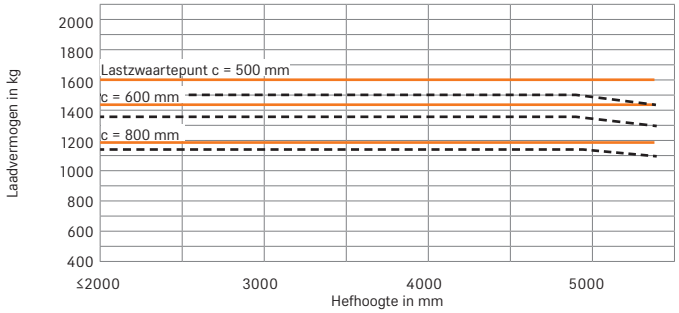
RX 20-14C Telescoop mast/Niho mast enkele SE banden



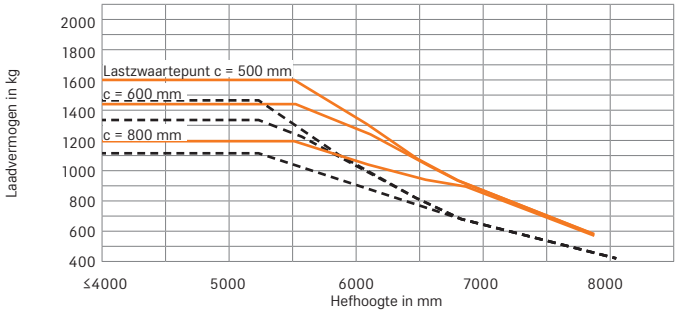
RX 20-14C Drievoudige mast met enkele SE banden



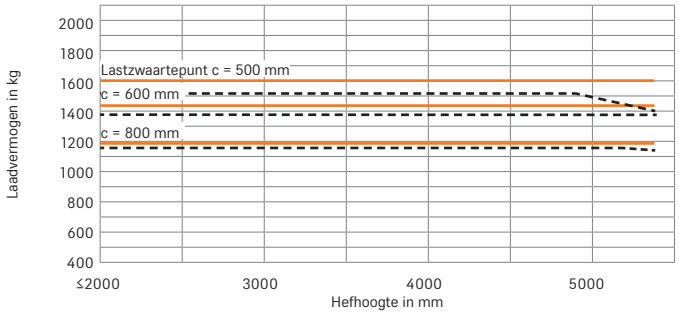
RX 20-16C Telescoop mast/Niho mast enkele SE banden



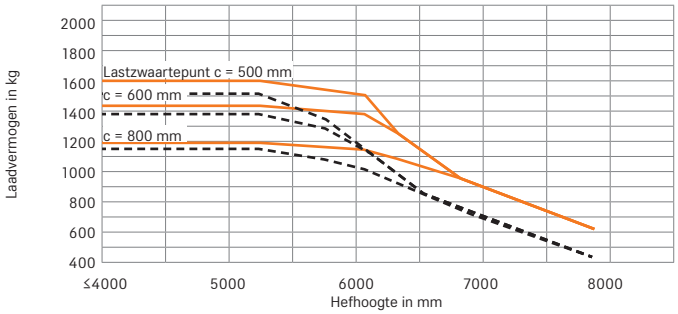
RX 20-16C Drievoudige mast met enkele SE banden



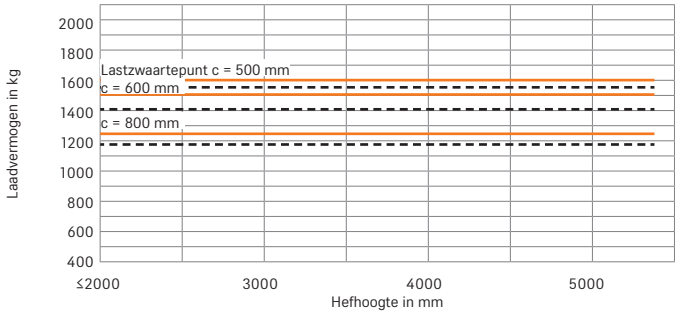
RX 20-16/RX 20-16P Telescoop mast/Niho mast enkele SE banden



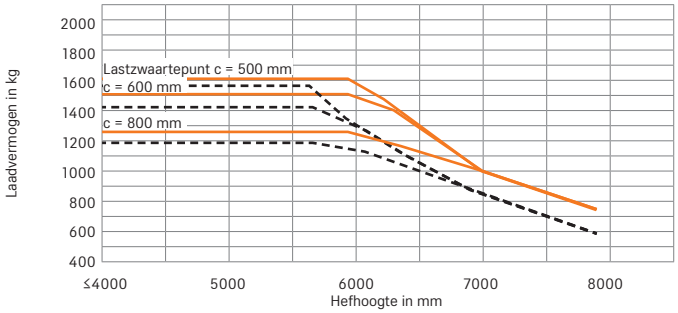
RX 20-16/RX 20-16P Drievoudige mast met enkele SE banden



RX 20-16L/RX 20-16PL Telescoop mast/Niho mast enkele SE banden



RX 20-16L/RX 20-16PL Drievoudige mast met enkele SE banden

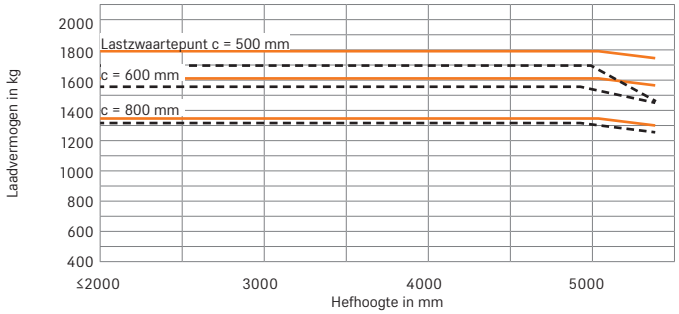


standaard vorken Met geïntegreerde side shift en standaard vorken

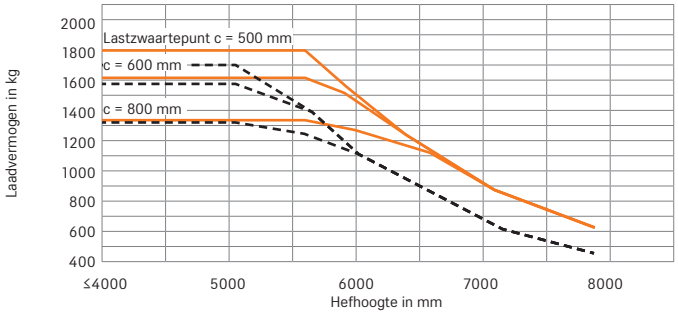
De opgegeven waarden kunnen variëren afhankelijk van de uitrusting van de vorkheftruck

RX 20 Elektrische vorkheftruck
Basiscapaciteiten

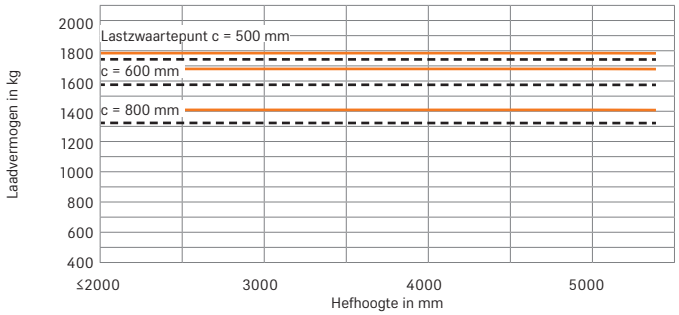
RX 20-18/RX 20-18P Telescoop mast/Niho mast enkele SE banden



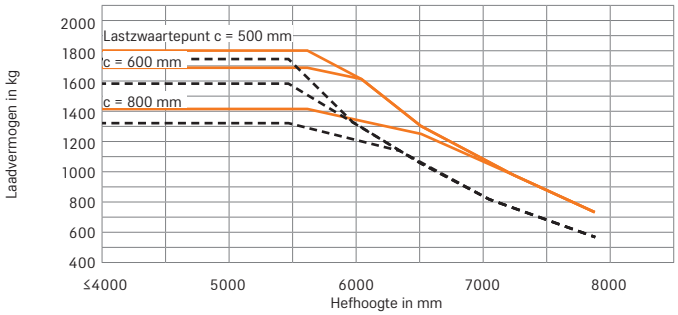
RX 20-18/RX 20-18P Drievoudige mast met enkele SE banden



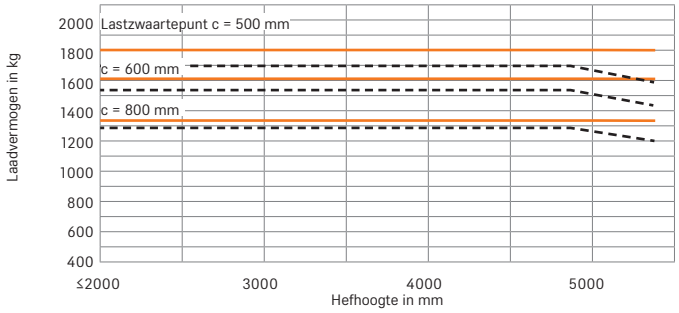
RX 20-18L Telescoop mast/Niho mast enkele SE banden



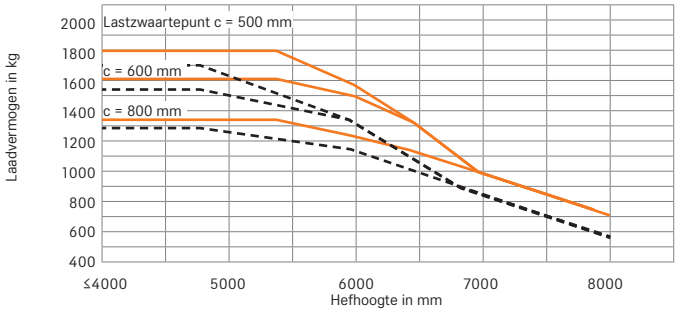
RX 20-18L Drievoudige mast met enkele SE banden



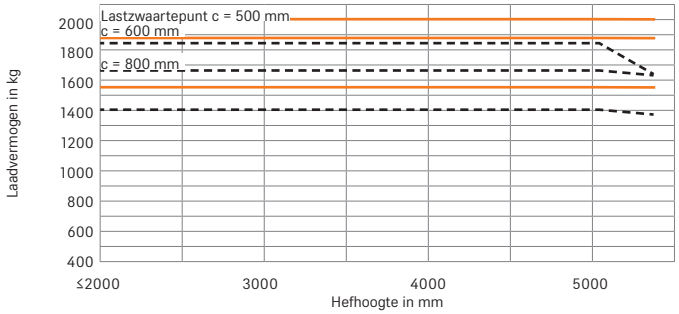
RX 20-18PL Telescoop mast/Niho mast enkele SE banden



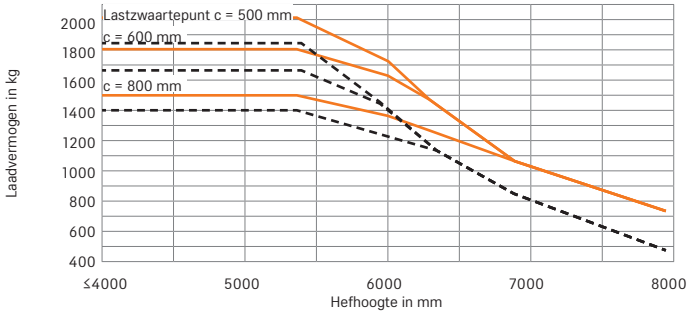
RX 20-18PL Drievoudige mast met enkele SE banden



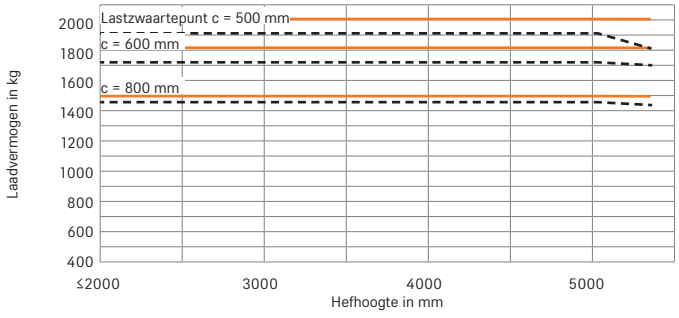
RX 20-20P Telescoop mast/Niho mast enkele SE banden



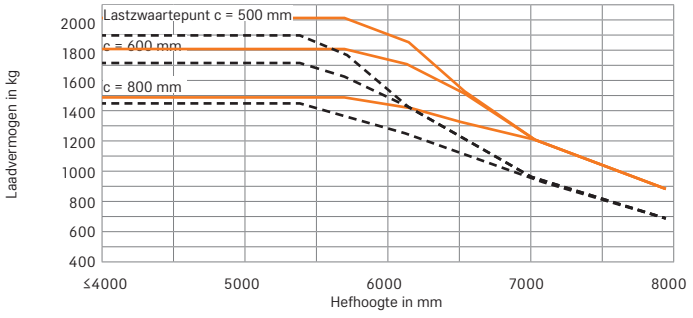
RX 20-20P Drievoudige mast met enkele SE banden



RX 20-20L/RX 20-20PL Telescoop mast/Niho mast enkele SE banden



RX 20-20L/RX 20-20PL Drievoudige mast met enkele SE banden

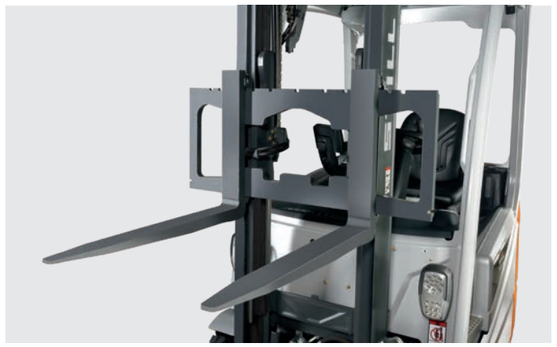


standaard vorken Met geïntegreerde side shift en standaard vorken

De opgegeven waarden kunnen variëren afhankelijk van de uitrusting van de vorkheftruck



Versie met vier wielen met volledig gesloten bestuurderscabine voor gebruik buiten



Optimaal zicht op vorkpunten bij het laden van vrachtwagens



Ruime opstap en voetenruimte



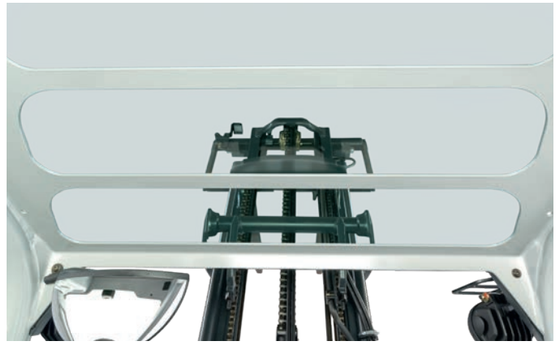
Optionele ingebouwde lader voor gedecentraliseerd opladen zonder batterijwissel



Brede stoel met stoffen bekleding en armsteun rechts



Draaibare stoelbeugel met optionele claxonbediening voor ergonomisch achteruitrijden



Zicht naar boven



Beter zicht dankzij panoramisch gepantserd glas



Werkruimte met display en Joystick 4Plus bediening en verwarming



Snel en veilig werken dankzij uitstekend zicht door de Easy View mast

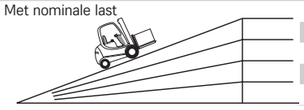
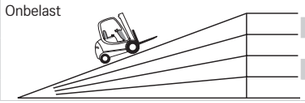


Draaistoel voor comfortabel achteruit rijden



Batterij verwisselen met elektrische pallettruck

Hellingen

	Helling	Maximale afstand in m												
Met nominale last		RX 20-14C	RX 20-16C	RX 20-16	RX 20-16L	RX 20-16P	RX 20-16PL	RX 20-18	RX 20-18L	RX 20-18P	RX 20-18PL	RX 20-20L	RX 20-20P	RX 20-20PL
	22,9 %	1860	1501	1502	1501	1517	1509	1423	1431	1431	1439	1079	1054	1079
	18,6 %	3350	3380	3458	3456	3559	3442	3284	3300	3300	3300	2611	2546	2611
	1,2 %	7770	7531	7663	7489	7741	7533	7322	7346	7269	7582	6857	6870	6883
	6,1 %	14683	13751	13761	13450	14070	13637	13320	13318	13164	13320	12186	12187	12500
Onbelast														
	25,1 %	3421	3221	3285	3213	3325	3213	3151	3134	3137	3215	3027	3196	3027
	18,1 %	8230	8037	8165	7884	8244	8017	7876	7762	7768	7949	5632	5610	5642
	9,6 %	15316	14432	15066	14402	14937	14402	13969	13958	13969	14183	13570	13483	13601
	4,7 %	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000

Droog ruw beton = wrijvingscoëfficiënt 0,80
Batterij: standaard zoals op het typeblad; snelheid is variabel

Maximale afstand die in 60 minuten kan worden gereden.
Voorbeeld: een RX 20-18P kan met een last van 1800 kg en een helling van 18,6 % maximaal tien keer per uur een afstand van 330 m rijden.

RX 20 Elektrische vorkheftruck
Electrifying

Beste omslagprestaties in zijn klasse

Grootste bereik bij eenmaal opladen batterij

Maximaal zicht rondom voor veiliger werken

Grote wendbaarheid en nauwkeurig manoeuvreren



De STILL RX 20 heeft van alles net iets meer: meer kracht, meer dynamiek en een betere inzetbaarheid. De nieuw generatie van deze goed verkopende vorkheftruck is de beste RX 20 die STILL tot nu toe heeft ontwikkeld. Zo beschikt hij over het nieuwe veiligheids- en communicatiecentrum voor optimale veiligheid en omslagprestaties (STILL Easy Control): de bestuurder kan prestatiefuncties activeren op basis van het gebruik en ziet in één oogopslag alle belangrijke veiligheidsinformatie. De RX 20 kan 24 uur per dag worden gebruikt dankzij de veiligste en snelste batterijwissel en de grootste Li-Ion-batterijcapaciteit in zijn klasse. De RX 20 behaalt met zijn kenmerkende dynamische acceleratie, een maximumsnelheid van 20 km/u en nauwkeurige manoeuvreerbaarheid de allergrootste omslagprestaties ooit binnen het lastbereik van 1,4 tot en met 2 ton.

De RX 20 laat zijn sterke kanten goed zien tijdens zwaar gebruik met twee of drie ploegen in smalle gangpaden. Bijvoorbeeld bij drank- en ijzerhandels, het verzenden en ontvangen van handelsgoederen en logistieke toepassingen, of bij productie in de werktuigbouwsector en auto-industrie. De RX 20 Li-Ion biedt met zijn Li-Ion-technologie de allerhoogste beschikbaarheid. Met slechts 30 minuten opladen verlengt u de gebruiksduur met meerdere bedrijfsuren. De compacte elektrische vorkheftruck haalt zijn energie uit Li-Ion-batterijen die ook geschikt zijn voor vrieshuizen. Een intelligent elektronisch systeem bewaakt tijdens de bediening in realtime alle batterijcellen. De RX 20 Li-Ion is door zijn veiligheid, prestaties en beschikbaarheid een ongeëvenaard efficiënte vervoerder van goederen.

De "Simply Efficient"-factoren: prestatie-eigenschappen als maatstaf voor economische efficiëntie

Simply easy

- Intuïtieve bediening: één uniform, toegankelijk bedieningsconcept voor de hele RX-serie
- Prestatieverhogend: comfortabele instap in een ergonomisch indrukwekkende bestuurderscabine
- STILL Easy Control boordcomputer: relevante informatie in één oogopslag, prestatiefuncties met één klik
- Secondesnel: eenvoudige zijdelingse batterijwissel

Simply powerful

- Intralogistieke krachtpatser: hoogste handlingprestaties in zijn klasse
- Prestatie-boost: sprintmodus voor piekprestaties met één druk op de knop
- Optimale energieopbrengst: maximaal bereik per acculading
- Intelligente ondersteuning: tractiecontrole en andere hulpfuncties
- 24-Uurs inzet: optionele STILL lithium-ion-technologie voor de beste beschikbaarheid

Simply safe

- Nauwkeurige en veilige handling: fijngevoelige hydrauliek en een soepel rijgedrag
- Veilige toegang: groot handvat, rubberen anti-slip mat en brede trede
- Optimaal zicht rondom: slanke mast en extra groot zichtvenster
- Systematische veiligheid: optionele pre-shift check in de display ondersteunt bij de dagelijks controle
- Veiligheid voor elke inzet: talrijke extra uitrustingsmogelijkheden - van richtingaanwijzer in het display tot veiligheidslicht Safety Light 4Plus en automatische verlichting snelheidsreductie in bochten Curve Speed Control

Simply flexible

- Customised bedieningsopties: separate hendels, minihendels, Fingertip of Joystick 4Plus
- Instelbare prestatiedynamiek: parameters als rij- en hefsnelheid op knopdruk aanpasbaar aan individuele voorkeur
- Maatwerk inzetkracht: breed scala aan uitrustingsmogelijkheden voor elk inzetprofiel
- Flexibel, decentraal opladen: ingebouwde lader maakt eenvoudig, snel en locatie-onafhankelijk opladen mogelijk

Simply connected

- Intelligent verbonden voor maximale transparantie, voertuigveiligheid en kostenefficiëntie. Het Smart Portal bundelt alle relevante vlootgegevens in een duidelijk en beknopt formaat – van bestuurdersbeheer en impactdetectie tot toegangsbeveiliging
- Gecontroleerde inzet: optionele toegangscontrole beschermt tegen verkeerd of onbevoegd gebruik

RX 20 Elektrische vorkheftruck
Uitvoeringsvarianten



		RX20-14C RX20-16C	RX20-16 RX20-18	RX20-16L RX20-18L RX20-20L	RX20-16P RX20-18P RX20-20P	RX20-16PL RX20-18PL RX20-20PL
Bestuurderscabine	Weerbestendig, canvas of volledige cabine met interieurverlichting	○	○	○	○	○
	Verlaagde cabine	○	○	○	○	○
	Verhoogde bestuurdersplaats voor beter zicht op de lading	-	-	○	-	○
	Inrijbeveiliging boven het hoofd	○	○	○	○	○
	Getinte voor- en achterruit, dakruit van gelaagd veiligheidsglas of Makrolon, plus ruitenwisser/ sproeiersysteem voorruit	○	○	○	○	○
	Niet-splinterende cabinebeglazing en -verlichting	○	○	○	○	○
	Panoramadak of verstelbaar dakraam voor directe ventilatie van de cabine	○	○	○	○	○
	Zonwering voor en boven	○	○	○	○	○
	Opbergbox boven het tegengewicht	○	○	○	○	○
	Geïntegreerde opbergruimte en bekerhouder	●	●	●	●	●
	Dubbele pedaalbediening	○	○	○	○	○
	Spatwaterdichte bedieningseenheid met display, functietoetsen en menunavigatie	●	●	●	●	●
	Pad met klembord (verwijderbaar)	○	○	○	○	○
	MSG 65 Grammer-stoel met kunstlederen bekleding	●	●	●	●	●
	Stoel met textielbekleding, luchtvering, met lendensteun, verstelbare rugleuning, stoelverwarming, opbergvak voor documenten op de rugleuning	○	○	○	○	○
	Draaistoel die naar rechts kan worden gedraaid of horizontale veerplaat voor bestuurdersstoel om menselijke trillingen te minimaliseren	○	○	○	○	○
	Handgreep aan beschermdak voor- en achteraan	●	●	●	●	●
	Handgreep aan beschermdak achteraan met claxon	○	○	○	○	○
	Radio/mp3-speler met USB-aansluiting en bluetooth	○	○	○	○	○
	Klembevestiging voor mobiele telefoon, verstelbaar gemonteerd op de beschermbeugel boven het hoofd	○	○	○	○	○
	Krachtige 2000 W elektrische verwarming incl. ontdooiblazer	○	○	○	○	○
Mast	Telescopische of triplexmast met vrij zicht	○	○	○	○	○
	Lastrek	○	○	○	○	○
	Hydraulische buffer in de hefcilinder om drukpieken in het hydraulische systeem te dempen	○	○	○	○	○
	Bescherming van kantelcilinder tegen stof en vocht door middel van balgen	○	○	○	○	○
	Verticale mastpositie met één druk op de knop, neigingshoekweergave en gedempt zakken in de neigingseindposities	○	○	○	○	○
	Vorkenslijtagebescherming	○	○	○	○	○
	Hefhoogtesensor en -display, voorselectie van hefhoogte, hefstop, elektrische reikwijdte- en einddemping	○	○	○	○	○
Banden	Enkele banden, superelastisch, SIT-systeem	●	●	●	●	●
	Enkele banden, natuurlijke kleuren, superelastisch, SIT-systeem	○	○	○	○	○
Hydraulica	Multi-lever bediening	●	●	●	●	●
	Armleuning met minihendels, Fingertip of Joystick 4Plus	○	○	○	○	○
	Vrieshuis-uitvoering met hydraulische olie die geschikt is voor lage temperaturen	○	○	○	○	○
	Schudfunctie voor het eenvoudig legen van containers	○	○	○	○	○
Aandrijvingen	Drie vaste en twee vrij te configureren rijprogramma's, energiebesparingsmodus Blue-Q, sprintmodus voor hoogste omslagprestaties met één druk op de knop	●	●	●	●	●
	Display met energieverbruik en de resterende rijtijd op basis van de huidige lading	●	●	●	●	●
	Lithium-ion batterij verwisselbaar 1:1	●	●	●	●	●
	Boordlader of snellaadtoegang	○	○	○	○	○
Rem	Mechanische parkeerrem	●	●	●	●	●
	Automatische parkeerrem	○	○	○	○	○
Veiligheid	Beschermend dakrooster	○	○	○	○	○
	EasyBelt-veiligheidsgordelsysteem voor snel en veilig vast- en losmaken	○	○	○	○	○
	Sauermann gordelsysteem model Duo HRS-E of IWS gordelsysteem met links geplaatste riemopening	○	○	○	○	○
	Koplampen en LED-verlichting	○	○	○	○	○
	Led-schijnwerper op de hefmast	○	○	○	○	○
	STILL Safety Light 4Plus waarschuwingssysteem	○	○	○	○	○
	Safety Zone Light: waarschuwings-lichtstrepen op de linker- en rechterkant van de heftruck	○	○	○	○	○
	Verstelbare snelheidsbegrenzer	○	○	○	○	○
	Camerasysteem voor zicht aan de voorkant, achterkant en rondom de heftruck	○	○	○	○	○
	Curve Speed Control	●	●	●	●	●
	Lastmeting	○	○	○	○	○
	Panoramaspiegel	○	○	○	○	○
	Plafondsensor: snelheidsregeling voor binnen- en buitenruimtes	○	○	○	○	○
	Snelheidsbeperking bij geheven vorkenbord	○	○	○	○	○
	Dynamic Load Control 1, Dynamic Load Control 2	○	○	○	○	○
	Smart Portal: toegangsautorisatie, schokdetectie, rapportages	○	○	○	○	○
	Overbelastingsdetectie	○	○	○	○	○
	Pre-Shift Check op het display: begeleide veiligheidscontrole voordat de truck kan worden bediend	○	○	○	○	○
	Intelligente controle van de veiligheidsgordel met logische check	●	●	●	●	●
	Rockinger-aanhangerkoppeling	○	○	○	○	○
	Uitvoering geschikt voor openbare weg	○	○	○	○	○
	Explosiebeveiligde uitvoering	○	○	○	○	○

● Standaard ○ Optie — Niet mogelijk

STILL
Vosveld 9
2110 Wijnegem
België
Tel: +32 3 360 62 00
info@still.be
Meer informatie vindt u op
www.still.be

STILL Intern Transport B.V.
Nijverheidsweg 5
3341 LJ Hendrik-Ido-Ambacht
Nederland
Tel: +31 78 684 52 00
info@still.nl
Meer informatie vindt u op
www.still.nl

STILL is gecertificeerd in kwaliteitsmanagement, veiligheid, milieu en energiemanagement.

RX 20 NL 07/26 Technische wijzigingen voorbehouden.