Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

Elektrische truck

RXE 10-16C



5510 5513 5515 5516

55048015305 NL - 10/2025 - 09

first in intralogistics

Adres van fabrikant en contactgegevens ▷

STILL GmbH
Berzeliusstraße 10
22113 Hamburg, Duitsland
Telefoon: +49 (0) 40 7339-0
Fax: +49 (0) 40 7339-1622
E-mail: info@still.de
Website: www.still.de

Regels voor het bedrijf dat gemotoriseerde transportwerktuigen gebruikt

In aanvulling op deze bedieningsinstructies is tevens een gedragscode met aanvullende informatie verkrijgbaar voor de bedrijven die gemotoriseerde transportwerktuigen gebruiken.

Deze gids biedt informatie voor de omgang met gemotoriseerde transportwerktuigen:

- Informatie over het selecteren van geschikte gemotoriseerde transportwerktuigen voor een bepaald toepassingsgebied
- Voorwaarden voor een veilig gebruik van gemotoriseerde transportwerktuigen
- Informatie over het gebruik van gemotoriseerde transportwerktuigen
- Informatie over transport, eerste ingebruikname en opslag van gemotoriseerde transportwerktuigen

Internetadres en QR-code

De informatie is op elk moment toegankelijk door het adres **https://m.still.de/vdma** in een webbrowser te plakken of door de QR-code te scannen.

Lijst van reserveonderdelen

U kunt een verzoek indienen om de lijst met reserveonderdelen te downloaden door de URL **https://sparepartlist.still.eu** te kopiëren en in een webbrowser te plakken of door de QR-code te scannen die aan de zijkant wordt weergegeven.

Voer op de webpagina het volgende wachtwoord in: **Spareparts24!**

Voer in het volgende scherm uw e-mailadres en het serienummer van de machine in om een e-mail met een link naar de reserveonderdelenlijst te ontvangen en deze te downloaden.



1 Voorwoord

Uw truck . . . 2
Beschrijving van de truck . . . 2
Algemeen . . . 5
Conformiteitsmarkering . . . 6
Verklaring die de inhoud van de conformiteitsverklaring weerspiegelt . . . 7
Accessoires . . . 8
Posities van labels . . . 10
Typeplaatje . . . 11
Serienummer . . . 13
Gegevens betreffende de wegenverkeerswet . . . 13

Gebruik van de truck . . . 14
Ingebruikname . . . 14
Beoogd gebruik . . . 14
Onoordeelkundig gebruik . . . 14
Gebruikslocatie . . . 15
Parkeren bij temperaturen onder -10 °C . . . 17
Gebruik van werkplatforms . . . 17

Informatie over de documentatie . . . 18
Omvang van de documentatie . . . 18
Digitale bedieningsinstructies . . . 19
Aanvullende documentatie . . . 19
Uitgavedatum en actualiteit van de bedieningsinstructies . . . 20
Auteurs- en handelsmerkrechten . . . 20
Verklaring van waarschuwingstermen . . . 21
Lijst van afkortingen . . . 21
Definiëring van de richtingen . . . 23
Schematische afbeeldingen . . . 24

Milieuoverwegingen . . . 25
Verpakking . . . 25
Afvoeren van componenten en batterijen . . . 25

2 Veiligheid

Definitie van de verantwoordelijke personen . . . 28
Bedrijf dat de heftruck gebruikt . . . 28
Specialist . . . 28
Bestuurders . . . 29

Basisprincipes voor een veilig gebruik . . . 31
Verzekeringsdekking voor gebruik op het bedrijfsterrein . . . 31
Wijzigen en achteraf aanbrengen . . . 31

Veranderingen aan het beschermdak en belasting van het dak . . . 33
Waarschuwing met betrekking tot niet-originele onderdelen . . . 34
Beschadiging, defecten en misbruik van veiligheidssystemen . . . 34
Banden . . . 35
Medische apparatuur . . . 36
Wees voorzichtig bij de omgang met gasveren en accumulatoren . . . 37
Lengte van de vorken . . . 37

Restrisico . . . 39
Overige gevaren en risico's . . . 39
Speciale risico's bij het gebruik van de heftruck en voorzetapparatuur . . . 41
Overzicht van gevaren en tegenmaatregelen . . . 42
Gevaar voor personeel . . . 44

Veiligheidscontroles . . . 46
Regelmatige inspectie van de machine uitvoeren . . . 46
Isolatietest . . . 46
De elektrische veiligheid regelmatig testen . . . 48

Veiligheidsvoorschriften voor de omgang met te gebruiken middelen . . . 49
Toegestane middelen . . . 49
Oliën . . . 49
Hydrauliekolie . . . 50
Batterijzuur . . . 51
Remvloeistof . . . 52
Gebruikte middelen afvoeren . . . 54

Emissies . . . 55

3 Overzichten

Overzicht . . . 60

Bestuurderscompartiment . . . 62

Opbergvak en bekerhouder . . . 63

Bedienings- en weergave-elementen . . . 64
Display- en bedieningspaneel ”STILL Easy Control” . . . 64
Noodstopschakelaar . . . 66
Bediening met meerdere hendels . . . 67
Dubbele minihendel . . . 68
Drievoudige minihendel . . . 68
Viervoudige minihendel . . . 72
Fingertip . . . 74
Joystick 4Plus . . . 76
Rijrichting- en knipperlichtmodule (variant) . . . 77

4 Bediening

Controles en werkzaamheden voor dagelijks gebruik 80
Visuele controles en werking controleren 80
In- en uitstappen 84
Armleuning en bestuurdersstoel verstellen 85
Werking van de assistentiesystemen controleren 86
Ontgrendel de noodstopschakelaar. 87
Noodstopfunctie controleren 87
Claxon bedienen 88
Bestuurderscabine. 89
Remsysteem op een goede werking controleren 90
Hydraulische olie opwarmen bij lage omgevingstemperaturen 92
Stuurinrichting op een goede werking controleren 93

Bestuurdersstoel 94
Bestuurdersstoel MSG 65 en MSG 75 verstellen 94
Veiligheidsgordel 99
Armleuning verstellen 102

Inschakelen 104
Inschakelen met de contactschakelaar 104
Inschakelen met een drukknop (variant) 105

Display- en bedieningspaneel 107
Bediening van het display- en bedieningspaneel 107
Toegangsautorisatie met pincode (variant) 108
Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder (variant) 110

Pre-Shift Check 115
Beschrijving van de Pre-Shift Check (variant) 115
Procedure 116
Alle vragen. 117
De volgorde van de vragen definiëren. 119
De geschiedenis weergeven 121
Begin van de ploegendienst definiëren 123
Beperkingen van de machine resetten 127

Bestuurdersprofielen 130
Bestuurdersprofielen (variant) 130
Bestuurdersprofielen selecteren 131
Bestuurdersprofielen maken 132
Namen van bestuurdersprofielen wijzigen. 134
Bestuurdersprofielen verwijderen 137

Verlichting 139
Montage achteraf van verlichtingsapparatuur 139
Betekenis van de symbolen. 139
Rijverlichting 140
Werklampen 140
Werklamp voor achteruitrijden (variant). 142
Richtingaanwijzers. 142
Waarschuwingsknipperlichten. 144
StVZO-uitrusting 145
Zwaailamp 146
STILL SafetyLight® en STILL SafetyLight 4Plus® (varianten) 146
Waarschuwingszonelamp en waarschuwingszonelamp plus (varianten) 148

Efficiency-modi en rijmodi 150
STILL Classic en sprintmodus. 150

Rijden. 152
Veiligheidsvoorschriften voor het rijden. 152
Rijwegen 154
Rijprogramma's 1 t/m 3 selecteren 157
Rijprogramma A of B selecteren 157
Rijprogramma's A en B configureren. 158
Rijrichting kiezen 160
Rijrichtingschakelaar bedienen bij uitvoering met meerdere hendels 161
Rijrichtingschakelaar bedienen bij uitvoering met minihendels 161
Rijrichtingschakelaar bedienen bij uitvoering met Fingertip 161
Verticale tuimelschakelaar voor de ”rijrichting” bedienen bij uitvoering Joystick 4Plus . . 162
Rijrichtinghendel bedienen bij uitvoering met rijrichting- en knipperlichtmodule 163
Optrekken 163
Optrekken, tweepedalensysteem (variant) 165
Bedrijfsrem bedienen. 168
Parkeerrem inschakelen 169
Stuurinrichting 172
Snelheidsbegrenzing in bochten (Curve Speed Control) 173
Snelheidsbegrenzing (variant). 174
Cruisecontrol (variant) 176

Parkeren 181
Heftruck beveiligd parkeren en uitschakelen. 181
Wielkeg (variant) 183

Heffen 184
Uitvoeringen van de hefinrichting 184
Hefmastuitvoeringen 184
Bedieningselementen voor de hefinrichting. 186

Bediening van hefinrichting met meerdere hendels 188
Bediening van hefinrichting met dubbele minihendel 190
Bediening van hefinrichting met drievoudige minihendel 192
Bediening van hefinrichting met viervoudige minihendel. 194
Bediening van hefinrichting met Fingertip 194
Bediening van hefinrichting met Joystick 4Plus. 198
Dynamiek van de bewegingen van het hydraulisch systeem 200
Lastprogramma's 1 t/m 3 selecteren 201
Slijtagebescherming van de vorken (variant) 202
Vorken vervangen 203
Storingen tijdens het heffen. 207
Blokkeerfunctie van hydraulisch systeem 209

Lasten hanteren. 210
Veiligheidsvoorschriften voor het hanteren van lasten 210
Lastindicatieplaatje 210
Lasten oppakken 216
Gevarenzone. 216
Pallets transporteren 218
Transporteren van hangende lasten 218
Een last oppakken. 220
Zicht bepalen bij het rijden met een last 223
Transporteren van lasten. 224
Een last neerzetten 225
Rijden op op- en aflopende hellingen 227
Gebruik van liften. 228
Op laadbruggen rijden. 229

Stabiliteitsassistenten afhankelijk van de hefhoogte 231
Optisch meetsysteem voor de hefhoogte (variant) 231
Hefhoogtedisplay (variant). 235
Easy Target (variant). 235
Easy Target configureren 236
Bediening van Easy Target 239
Tussentijdse hefonderbreking (variant) 243
Demping van de overgang van de hefbeweging (variant). 247
Demping eindaanslag hefmast (variant) 248
Eindhefafschakeling (variant) 248
Snelheidsbegrenzing bij geheven vorkenbord (variant) 251
Elektrische beveiliging tegen vorkslijtage (variant) 256

Van de kantelhoek afhankelijke stabiliteitsassistenten 260
Display voor kantelhoek mast (variant) 260
Demping eindaanslag neigen (variant) 260
Automatische verticale mastpositionering (variant). 260

Werking automatische verticale mastpositionering (variant) controleren 262
Automatische verticale mastpositionering kalibreren 260

Lastafhankelijke assistentiesystemen 266
Overbelastingsdetectie (variant) 266
Dynamic Load Control 1 (variant) 266
Dynamic Load Control 2 (variant) 266
Lastmeting (variant) 272
Lastmeting kalibreren 273
Precieze lastmeting (variant) 276
Tarrafunctie (variant) 278
Lastsom (variant) 280

Nulvereffening van stabiliteitsassistenten 283
Nulvereffeningsproces 283

Het hydraulisch systeem drukloos maken 286
Noodzaak voor drukloos maken van het hydraulisch systeem 286
Wizard voor drukloos maken van het hydraulisch systeem 287
Hydraulisch systeem drukloos maken met behulp van meerdere hendels 289
Hydraulisch systeem drukloos maken met behulp van een dubbele minihendel 290
Hydraulisch systeem drukloos maken met behulp van de dubbele minihendel en de 5e functie 291
Hydraulisch systeem drukloos maken met behulp van een drievoudige minihendel . . . 292
Hydraulisch systeem drukloos maken met behulp van de drievoudige minihendel en de 5e functie 293
Hydraulisch systeem drukloos maken met behulp van een viervoudige minihendel 294
Hydraulisch systeem drukloos maken met behulp van de viervoudige minihendel en de 5e functie 295
Hydraulisch systeem drukloos maken met behulp van de Fingertip 296
Hydraulisch systeem drukloos maken met behulp van de Fingertip en de 5e functie . . . 297
Hydraulisch systeem drukloos maken met behulp van de Joystick 4Plus 298
Hydraulisch systeem drukloos maken met behulp van de Joystick 4Plus en de 5e functie 299
Speciaal kenmerk voor voorzetapparatuur met klemfunctie 301
De wizard afsluiten 301

Voorzetapparatuur 302
Voorzetapparatuur monteren 302
Algemene instructies voor het bedienen van voorzetapparatuur 306
Voorzetapparaat, voorbeeld voor de aansluiting van het extra hydraulisch systeem . . . 307
De hydraulische snelheid voor voorzetapparatuur afstellen 307
Klemvergrendeling (variant) 311
Voorzetapparatuur met meerdere hendels bedienen 313
Voorzetapparatuur met dubbele minihendel bedienen 315
Voorzetapparatuur met dubbele minihendel en 5e functie bedienen 317

Voorzetapparatuur met drievoudige minihendel bedienen 319
Voorzetapparatuur met drievoudige minihendel en 5e functie bedienen 321
Voorzetapparatuur met viervoudige minihendel bedienen 323
Voorzetapparatuur met viervoudige minihendel en 5e functie bedienen. 325
Voorzetapparatuur met Fingertip bedienen 327
Voorzetapparatuur met de Fingertip en 5e functie bedienen 329
Voorzetapparatuur met Joystick 4Plus bedienen 331
Voorzetapparatuur met de Joystick 4Plus en 5e functie bedienen 333
Een last met voorzetapparatuur oppakken 334

Extra apparatuur 336
FleetManager (variant) 336
Schokherkenning (variant). 336
Veiligheidssystemen voor bestuurders (varianten) 336
De ruitenwissers en ruitensproeiers (variant) bedienen 337
Ruitensproeierinstallatie vullen 338
Nalooptijd voor extra apparaten 338
Klembord (variant) 340
Brandblusser (variant) 340
Achterbak 341
SVI STILL Vehicle Interface (variant) 341
Gebruik in koelhuizen 352

Displaymeldingen 356
Meldingen 356
Meldingen over de bediening 356
Meldingen over de machine 366

Procedure in noodsituaties 367
Nooduitschakeling 367
Procedure bij kantelen van de heftruck 368
Rijden in noodgevallen via rijrichtingschakelaar/rijrichtinghendel 369
Nooddaalinrichting. 370
Slepen 373

Toegang tot het batterijcompartiment en de batterijstekker. 377
Batterijdeur openen en sluiten (variant). 377
Batterijdeksel openen en sluiten 341
Batterijstekker aansluiten 381
Batterijstekker loskoppelen 383

Toegang voor snel opladen 385
Toegang voor snel opladen (variant). 385

Boordbatterijlader 391
Algemene informatie over de boordbatterijlader (variant) 391
Het gebruikte batterijtype veranderen 393

Boordbatterijlader configureren . . . 393
Batterij opladen . . . 397
Compatibele batterijen . . . 406
Technische gegevens . . . 406

Omgang met de loodzuurbatterij . . . 408
Veiligheidsvoorschriften voor de omgang met de batterij . . . 408
Batterij onderhouden . . . 412
Toestand van de batterij en niveau en dichtheid van het zuur controleren . . . 413
Ladingstoestand van de batterij controleren . . . 414
Loodzuurbatterij opladen . . . 416
Vereffeningslading om de batterijcapaciteit te behouden . . . 421
Batterij-onderhoudsindicator voor loodzuurbatterijen (variant) . . . 423

Omgang met de gelbatterij . . . 424

Omgang met de lithium-ionbatterij . . . 429
Veiligheidsvoorschriften voor de omgang met de lithium-ionbatterij . . . 429
Afbeelding van een lithium-ionbatterij . . . 432
Voorschriften voor de opslag van lithium-ionbatterijen . . . 433
Ladingstoestand van de batterij controleren . . . 435
Lithium-ionbatterij opladen . . . 437
Batterijverwarmingssysteem . . . 441

Vervangen en transporteren van de batterij . . . 443
Algemene informatie over vervanging van de batterij . . . 443
Van batterijtype veranderen . . . 443
Batterij vervangen met een externe rollenbaan (variant) . . . 444
De batterij vervangen met een C-haak . . . 449
Speciale informatie voor het aanbrengen van de lithium-ionbatterij . . . 452
Batterij met een kraan transporteren . . . 453

Geschikt voor Li-Ion . . . 454
Beschrijving . . . 454

Truck reinigen . . . 456
Machine reinigen . . . 456
Elektrische installatie reinigen . . . 458
Hefkettingen reinigen . . . 459
Na het reinigen . . . 459

Truck transporteren . . . 461
Transport . . . 461
Het werkelijke totaalgewicht bepalen . . . 461

Keggen tegen de wielen plaatsen 462
Vastsjorren 463
Hijsen met een kraan. 464

Buiten bedrijf stellen 465
Machine buiten bedrijf stellen en stallen 465
Gebruik na opslag of buitenbedrijfstelling 467

5 Onderhoud

Veiligheidsvoorschriften voor onderhoud. 470
Algemene informatie 470
Werkzaamheden aan de hydraulische uitrusting. 470
Werkzaamheden aan de elektrische uitrusting 471
Veiligheidsvoorzieningen. 471
Instelwaarden 471
Ophijsen en opkrikken. 472
Werkzaamheden aan de voorzijde van de machine 472

Algemene onderhoudsinformatie. 474
Personeelskwalificaties 474
Informatie voor het uitvoeren van onderhoud 474
De teller voor de vervaldatum instellen en afstellen voor onderhoud en veiligheidscontroles 477
Onderhoud - om de 1000 draaiuren/jaarlijks 479
Onderhoud - om de 3000 uur/om de twee jaar 483
Reserveonderdelen en slijtdelen bestellen 483
Kwaliteit en hoeveelheid van de benodigde middelen. 483
Smeerschema 485
Onderhoudsschema 486

Onderhoudspunten toegankelijk maken 489
Kleppendeksel verwijderen en aanbrengen 489
Bodemplaat verwijderen en aanbrengen bij eenpedaalsysteem. 490
Bodemplaat verwijderen en aanbrengen bij tweepedalensysteem (variant) 492

Inzetbaarheid waarborgen. 494
Gewrichten en bedieningsmechanismen smeren 494
Dekselvergrendeling controleren. 494
Veiligheidsgordel onderhouden 495
Bestuurdersstoel controleren. 497
Wielen en banden onderhouden 497
Remvloeistofniveau controleren 499
Batterij controleren 500
De lamp voor de waarschuwingszones verstellen. 500
Zekeringen vervangen. 500

Hydraulisch systeem op lekdichtheid controleren 501
Hydrauliekolieniveau controleren 502
Mast, rolgeleidingen smeren 503
Inzetbaarheid voor gebruik in koelhuizen behouden 504

Onderhoud om de 1000 uur/jaarlijks 505
Eveneens uit te voeren werkzaamheden 505
Hefcilinders en aansluitingen op lekkage controleren 505
Vorken controleren 506
Tweepedalensysteem controleren. 506

6 Technische gegevens

Ergonomische afmetingen 508

Afmetingen. 509

VDI-specificatieblad 511

Eco-ontwerpvereisten voor elektromotoren en frequentiegeregelde aandrijvingen. . . 515

Batterijspecificaties voor loodzuurbatterijen 516

Batterijspecificaties voor lithium-ionbatterijen 517

1

Voorwoord

Uw truck

Beschrijving van de truck

Algemeen

De STILL RXE is een batterij-aangedreven truck. De truck heeft een hefvermogen tot 1,6 ton en een lastzwaartepunt van 500 mm. De truck kan zonder last rijsnelheden tot 12,5 km/h bereiken.

Hij kan zowel binnen als buiten worden gebruikt. De eenheid is ook geschikt voor tijdelijk gebruik in koelhuizen. Het is echter niet ontworpen voor permanent gebruik in koelhuizen.

Het bestuurderscompartiment is ergonomisch ontworpen, met een naar de zijkant verplaatste stuurkolom en een naar de zijkant verplaatste bestuurdersstoel.

Via het ”STILL Easy Control” display- en bedieningspaneel worden alle functies geregeld die niet worden opgeroepen/aangestuurd door de bedieningselementen van de rijaandrijving en het hydraulisch systeem. De informatie over rijomstandigheden en alle meldingen worden op een groot kleurenscherm weergegeven. Het display- en bedieningspaneel berekent op basis van de huidige ladingstoestand van de batterij en het geselecteerde rijprogramma de resterende beschikbare tijd tot de batterij moet worden opgeladen, en geeft deze informatie weer.

Assistentiesystemen

De STILL RXE kan worden uitgerust met assistentiesystemen die het werken met lasten makkelijker maken.

Stabiliteitsassistenten afhankelijk van de hefhoogte

- Hefhoogtedisplay
- Easy Target
- Tussenslag-uitschakeling
- Hefmastovergangsdemping
- Demping eindaanslag hefmast
- Eindhefafschakeling

- Snelheidsbegrenzing bij geheven vorkenbord
- Elektrische beveiliging tegen vorkslijtage

Van de kantelhoek afhankelijke stabiliteitsassistenten

- Display voor kantelhoek mast
- Automatische verticale mastpositionering

Lastafhankelijke assistentiesystemen

- Overbelastingsdetectie
- Dynamic Load Control 1 of Dynamic Load Control 2
- Display voor kantelhoek hefmast
- Automatische verticale mastpositionering
- Slijtagebescherming van de vorken
- Lastmeting, precieze lastmeting, totale belasting en tarrafunctie

Remsysteem

Het remsysteem van de truck bestaat uit drie verschillende remmen:

- Bedrijfsrem
- Rem met energieterugwinning
- Mechanisch bediende parkeerrem

De bedrijfsrem is gebaseerd op een trommelrem op de vooras. Deze trommelrem wordt als bedrijfsrem gebruikt voor zwaar remmen of noodstops met het rempedaal. In de normale bedrijfsmodus werkt de rem met energieterugwinning van de elektrische rijmotor op het achterwiel. De rem met energieterugwinning zet de acceleratie-energie van de truck om in elektrische energie. Hierdoor wordt de truck afgeremd zodra het rijpedaal wordt losgelaten. Als de voet volledig van het rijpedaal verwijderd is, remt de truck af totdat hij tot stilstand komt. Een parkeerrem zorgt ervoor dat de truck stevig op zijn plaats blijft als hij is geparkeerd.

Hydraulisch systeem

De stuurinrichting en de hydraulische functies in de hefmast en het voorzetapparaat worden gevoed door een hydraulische pomp die wordt aangedreven door een elektromotor.

De techniek van proportionele kleppen (variant) zorgt voor zeer gevoelige bewegingen en

een veilige hantering van de last. De hydraulische functies kunnen afzonderlijk worden geparametriseerd door het geautoriseerde servicecentrum.

Tot drie hydraulische circuits kunnen worden gebruikt om voorzetapparatuur aan te sturen (variant).

Aandrijving

De STILL RXE wordt aangedreven via het achterwiel door een onderhoudsvrije draaistroomaandrijving met 24V-technologie.

Als energiebron zijn loodzuurbatterijen en lithium-ionbatterijen verkrijgbaar. In beide gevallen kunnen de trucks worden geleverd als koelhuisuitvoering.

Met de Li-Ion ready-variant kan de truck af fabriek worden voorbereid voor later gebruik van een lithium-ionbatterij.

De STILL RXE wordt af fabriek geleverd met een goed gesloten batterijdeksel. Als u de truck wilt gebruiken met verschillende batterijen die afwisselend worden gebruikt, zijn zowel een batterijdeur als een externe rollenbaan als varianten verkrijgbaar voor het eenvoudig zijdelings vervangen van de batterij.

De STILL RXE kan zijn uitgerust met een boordbatterijlader als variant voor het opladen bij elke geaarde contactdoos.

Sturen

De hydraulische achterwielbesturing zonder terugslag van het stuur en met ”Curve Speed Control” (CSC) zorgt voor stabiliteit in bochten, zodat de truck een kleine draaicirkel heeft en door smalle gangpaden kan rijden.

Bediening

Als bedieningselementen voor de hydraulische functies zijn systemen met meerdere hendels, de Fingertip, minihendel of Joystick 4Plus beschikbaar. Deze bedieningselementen zorgen voor een precieze bediening en voor een soepele regeling van de hefsnelheid door middel van direct aangestuurde kleppen of proportionele kleppen.

Het acceleratiegedrag en de remwerking kunnen afzonderlijk worden geselecteerd via verschillende rijprogramma's.

De truck kan met één pedaal of met twee pedalen worden bediend. Accelereren en remmen (rem met energieterugwinning) via het rijpedaal of via het tweepedalensysteem. Eén pedaal voor de rijrichting ”vooruit” en één pedaal voor de rijrichting ”achteruit”. De acceleratie en de remwerking kunnen afzonderlijk worden geselecteerd via drie verschillende rijprogramma's.

Het ”STILL Easy Control” display- en bedieningspaneel maakt het dagelijkse gebruik van de truck gemakkelijker dankzij persoonlijk configureerbare favorieten. Het display- en bedieningspaneel geeft ook de status van de lithium-ionbatterij weer.

Algemeen

De in deze bedieningsinstructies beschreven heftruck voldoet aan de van toepassing zijnde normen en veiligheidsvoorschriften.

Als de machine op de openbare weg moet worden gebruikt, moet hij voldoen aan de geldende nationale voorschriften van het land waar de machine wordt gebruikt. De vereiste rijvergunning voor de machine moet bij de verantwoordelijke instantie worden aangevraagd.

De machine is uitgerust met de modernste technologie. Aan de hand van de bedieningsinstructies kan de machine veilig worden gebruikt. Doordat u zich aan de specificaties in deze bedieningsinstructies houdt, blijven de functionaliteit en de toegezegde functies van de machine behouden.

Leer de technologie kennen en begrijpen en gebruik deze op een veilige manier. Deze bedieningsinstructies bieden de benodigde informatie en helpen ongevallen te voorkomen en te zorgen dat de machine ook na de garantieperiode gereed blijft voor gebruik.

Dus:

– Lees voordat u de machine in gebruik neemt de bedieningsinstructies en volg de instructies op.

– Houd u altijd aan alle veiligheidsinformatie in de bedieningsinstructies en op de machine.

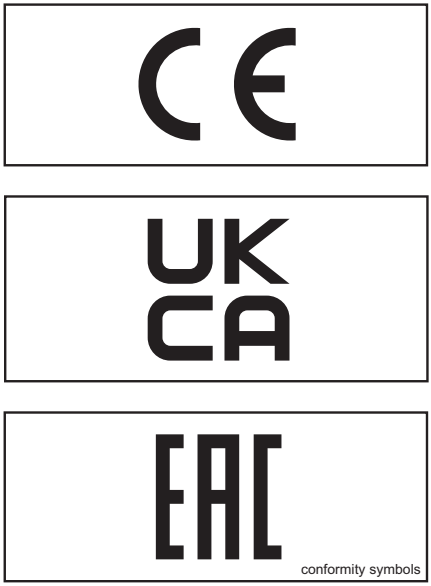
Conformiteitsmarkering

De fabrikant gebruikt de conformiteitsmarkering om de conformiteit van de machine met de relevante richtlijnen ten tijde van het op de markt brengen te documenteren:

- CE: in de Europese Unie (EU)
- UKCA: in het Verenigd Koninkrijk (VK)
- EAC: in de Euraziatische Economische Unie

De conformiteitsmarkering is aangebracht op het typeplaatje. Er wordt een verklaring van conformiteit uitgegeven voor de markten van de EU en het Verenigd Koninkrijk.

Bij een ongeautoriseerde verandering of uitbreiding van de constructie van de machine kan de veiligheid ervan in het gedrang komen, waardoor de conformiteitsverklaring vervalt.



conformity symbols

Verklaring die de inhoud van de conformiteitsverklaring weerspiegelt

Verklaring

STILL GmbH
Berzeliusstraße 10
22113 Hamburg, Duitsland

Wij verklaren dat de gespecificeerde machine voldoet aan de meest recente geldige versie van de onderstaande richtlijnen:

Type	**volgens deze bedieningsinstructies**
Model	**volgens deze bedieningsinstructies**

– "Machinerichtlijn 2006/42/EG" [1)]
– "Veiligheidsvoorschriften voor de levering van machines 2008, 2008 nr. 1597" [2)]

Tot het samenstellen van de technische documentatie bevoegd personeel:

Zie conformiteitsverklaring

STILL GmbH

[1)] Voor de markten van de Europese Unie, de kandidaat-lidstaten van de EU, de EVA-landen en Zwitserland.
[2)] Voor de markt van het Verenigd Koninkrijk.

Het document met de conformiteitsverklaring wordt samen met de machine verstrekt. De afgebeelde verklaring geeft de overeenstemming met de bepalingen van de EG-machinerichtlijn en de Veiligheidsvoorschriften voor de levering van machines 2008, 2008 nr. 1597 inhoudelijk weer.

Bij een ongeautoriseerde verandering of uitbreiding van de constructie van de machine kan de veiligheid ervan in het gedrang komen, waardoor de conformiteitsverklaring vervalt.

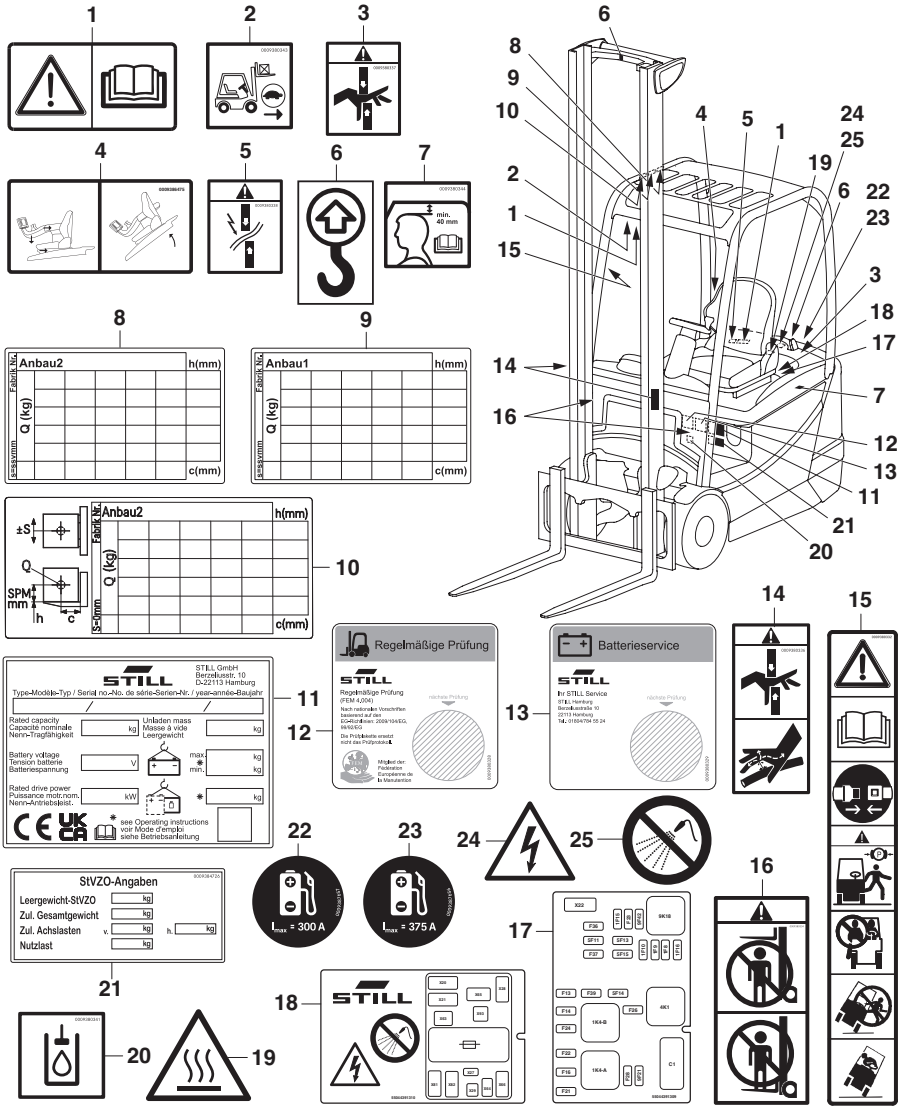
De conformiteitsverklaring moet zorgvuldig worden opgeborgen en desgewenst toegankelijk worden gemaakt voor de verantwoordelijke instanties. Zij dient tevens bij doorverkoop van

de machine te worden overhandigd aan de nieuwe eigenaar.

Accessoires

- Sleutel voor contactschakelaar (twee stuks)
- Inbussleutel voor nooddaalprocedure

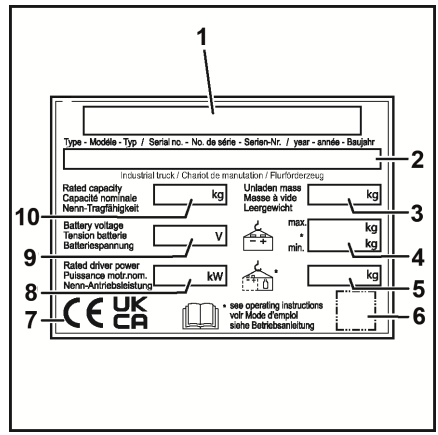
Posities van labels



1 Informatieplaatje: Let op / Bedieningsinstructies lezen
2 Informatiebord: Snelheidsbeperking
3 Waarschuwingsplaatje: Gevaar door afschuiving
4 Informatieplaatje: Handelingen vóór openen van het batterijdeksel
5 Waarschuwingsplaatje: Gevaar van kortsluiting door afschuiven
6 Informatieplaatje: Bevestigingspunt hijsinrichting
7 Informatieplaatje: hoofdruimte controleren
8 Informatieplaatje: Lastindicatie: voorzetapparaat 2
9 Informatieplaatje: Lastindicatie: voorzetapparaat 1
10 Informatieplaatje: Hefvermogen: basistabel
11 Typeplaatje
12 Informatieplaatje: Regelmatige tests
13 Informatiebord: Batterijservice
14 Waarschuwingsplaatje: Gevaar van afschuiving / Gevaar door hoge vloeistofdruk
15 Informatieplaatje: Let op / Bedieningsinstructies lezen / Veiligheidsgordel omdoen / Parkeerrem aantrekken als u de truck verlaat / Passagiers niet toegestaan / Niet uit de truck springen als deze kantelt / Leun in de richting tegengesteld aan de kantelrichting
16 Waarschuwingsplaatje: Niet onder de vork staan / Niet op de vork staan
17 Informatiebord: PDFU* deksel van het zekeringkastje binnenin
18 Informatiebord: PDFU* deksel van het zekeringkastje buiten
19 Waarschuwingsplaatje: Heet oppervlak
20 Informatieplaatje: Hydrauliekolietank
21 Informatiebord: StVZO-gegevens (Duitse wegenverkeersreglement)
22 Informatiebord: Laadstroombegrenzing 300 A
23 Informatiebord: Laadstroombegrenzing 375 A
24 Informatiebord: Waarschuwing voor elektrische gevaren
25 Informatiebord: Niet spatten met water
26 Informatiebord: Gebruik in koelhuizen (variant)

*PDFU = Stroomverdeel- en zekeringeenheid

Typeplaatje



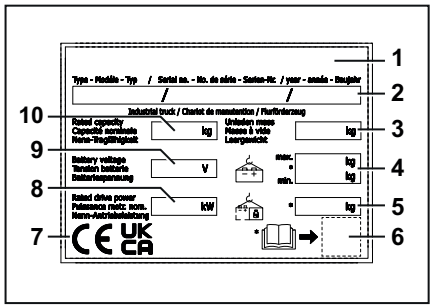
Variant 1: trucks gebouwd tot 10/2025

1 Fabrikant/adres fabrikant
2 Model/serienr./bouwjaar
3 Leeggewicht
4 Max. batterijgewicht/min. batterijgewicht (alleen voor elektrische trucks)
5 Extra gewicht (alleen voor elektrische vorkheftrucks)
6 Datamatrixcode (bevat het fabrieksnummer van de truck)
7 Conformiteitsmarkering: CE-markering voor de markten van de EU, de kandidaat-lidstaten van de EU, de EVA-landen en Zwitserland. UKCA-markering voor de markt van het Verenigd Koninkrijk. EAC-markering voor de markt van de Euraziatische Economische Unie
8 Nominaal aandrijfvermogen
9 Batterijspanning
10 Nominaal vermogen

OPMERKING

- *Het is mogelijk dat er meerdere conformiteitsmarkeringen op het typeplaatje staan.*
- *De EAC-markering kan zich ook in de onmiddellijke nabijheid van het typeplaatje bevinden.*

Variant 2: trucks gebouwd na 10/2025 ▷



1 Fabrikant/adres fabrikant
2 Model/serienr./bouwjaar
3 Leeggewicht
4 Max. batterijgewicht/min. batterijgewicht (alleen voor elektrische trucks)
5 Extra gewicht (alleen voor elektrische vorkheftrucks)
6 QR-code voor digitale bedieningsinstructies (bevat het internetadres voor de klantportal en het fabrieksnummer van de truck)*
7 Conformiteitsmarkering: CE-markering voor de markten van de EU, de kandidaat-lidstaten van de EU, de EVA-landen en Zwitserland. UKCA-markering voor de markt van het Verenigd Koninkrijk. EAC-markering voor de markt van de Euraziatische Economische Unie
8 Nominaal aandrijfvermogen
9 Batterijspanning
10 Nominaal vermogen

*: Scan de QR-code of voer het adres **still-smart.com/QR/ms/XXXXXXXXXXXX** in een internetbrowser in.

XXXXXXXXXXXX is een tijdelijke aanduiding voor het serienummer.

OPMERKING

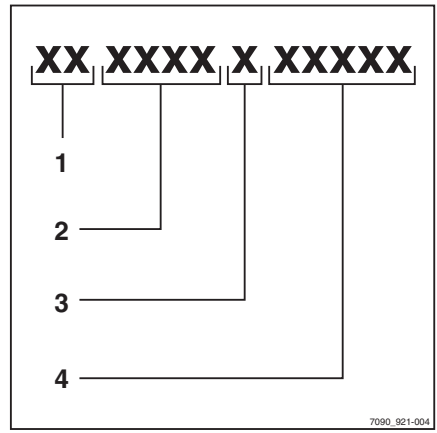
- *Het is mogelijk dat er meerdere conformiteitsmarkeringen op het typeplaatje staan.*
- *De EAC-markering kan zich ook in de onmiddellijke nabijheid van het typeplaatje bevinden.*

Serienummer

Het serienummer dient voor de identificatie van de machine. Het serienummer staat vermeld op het typeplaatje. Vermeld bij alle technische vragen het serienummer.

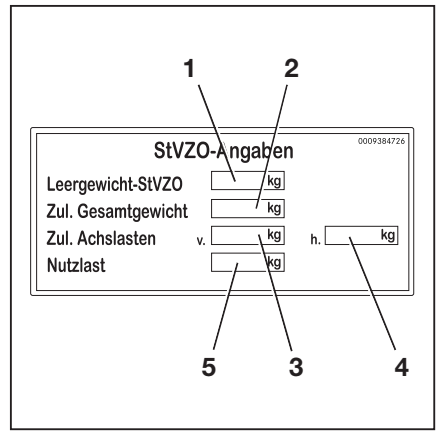
Het serienummer bevat de volgende gecodeerde informatie:

1 Fabriek
2 Model
3 Bouwjaar
4 Volgnummer



Gegevens betreffende de wegenverkeerswet

Dit plaatje bevat informatie over het gewicht en de lastverdeling van de heftruck.



1 Leeggewicht (in kg)
2 Toegestaan totaalgewicht (in kg)
3 Toegestane asbelasting vooras (in kg)
4 Toegestane asbelasting achteras (in kg)
5 Nuttige last (in kg)

Gebruik van de truck

Ingebruikname

Met ingebruikname wordt het eerste beoogde gebruik van de machine bedoeld.

De nodige maatregelen voor de ingebruikname zijn afhankelijk van het model en de uitrusting van de machine. Deze stappen vereisen voorbereidende werkzaamheden en afstelwerkzaamheden die niet kunnen worden uitgevoerd door het bedrijf dat de heftruck gebruikt. Zie ook het hoofdstuk ”Definitie van de verantwoordelijke personen”.

– Neem voor het in gebruik nemen van de machine contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

Beoogd gebruik

De in deze bedieningsinstructies beschreven machine is geschikt voor het heffen, transporteren en stapelen van lasten.

De machine mag uitsluitend worden ingezet voor het beoogde gebruik, zoals aangegeven en beschreven in deze bedieningsinstructies.

Als de truck voor andere doeleinden dan in de bedieningsinstructies worden gebruikt, moet er om gevaarlijke situaties te voorkomen eerst bij de fabrikant en, indien nodig, de bevoegde wettelijke instanties om goedkeuring worden gevraagd.

De maximaal te heffen last staat vermeld op het lastindicatieplaatje (lastschema) en mag niet worden overschreden; zie de paragraaf ”Lastindicatieplaatje” in het hoofdstuk ”Hanteren van lasten”.

Onoordeelkundig gebruik

Het bedrijf dat de machine gebruikt of de bestuurder, en niet de fabrikant, is verantwoordelijk voor elk gevaar dat voortvloeit uit een onoordeelkundig gebruik.

OPMERKING

Let op de definitie van de volgende verantwoordelijke personen: "bedrijf dat de machine gebruikt" en "bestuurder".

Het gebruik voor andere dan de in deze bedieningsinstructies beschreven doeleinden is verboden.



⚠ GEVAAR

Er bestaat levensgevaar door van de rijdende machine te vallen!

– Het is verboden om personen met de machine mee te laten rijden.

De machine mag niet worden gebruikt in explosiegevaarlijke of corrosieve of zeer stoffige omgevingen.

Stapelen of ontstapelen op hellende oppervlakken of oprijplaten is niet toegestaan.

Gebruikslocatie

De machine kan zowel binnen als buiten worden gebruikt. Rijden op de openbare weg is slechts toegestaan als de uitrustingsvariant "voor het rijden op de weg "gemonteerd is.

Als de heftruck op de openbare weg moet worden gebruikt, moet hij voldoen aan de nationale voorschriften van het land waar de heftruck wordt gebruikt.

De ondergrond moet voldoende draagvermogen hebben (beton, asfalt) en het oppervlak ervan moet ruw zijn. De rijwegen, de werkomgevingen en de breedtes van de gangpaden moeten voldoen aan de specificaties in deze bedieningsinstructies; zie het hoofdstuk "Rijwegen".

Er mag op op- en aflopende hellingen worden gereden mits er wordt voldaan aan de vastgelegde gegevens en specificaties, zie het hoofdstuk "Rijroutes".

De machine is geschikt voor gebruik binnen en buiten, van de tropen tot Noordse landen (temperatuurbereik: -20 °C tot +40 °C).

Indien de heftruck in een koelhuis zal worden gebruikt, moet deze hiervoor speciaal worden voorbereid en indien nodig goedgekeurd (zie het hoofdstuk ”Gebruik in koelhuizen”.

⚠ LET OP

Batterijen kunnen bevriezen!

Als de machine langere tijd wordt geparkeerd bij een omgevingstemperatuur onder -10 °C, koelen de batterijen af. De elektrolyt kan bevriezen en de batterijen beschadigen. De machine is dan niet gereed voor gebruik.

– Parkeer de machine bij een omgevingstemperatuur onder -10 ° C alleen kortstondig.

Het bedrijf dat de machine gebruikt, moet voor de betreffende toepassing zorgen voor een afdoende brandbeveiliging in de gebruiksomgeving van de machine. Afhankelijk van de toepassing moeten er aanvullende brandbeveiligingsmaatregelen aan de machine worden genomen. Neem bij twijfel contact op met de verantwoordelijke instanties.

OPMERKING

Let op de definitie van de volgende verantwoordelijke persoon: ”bedrijf dat de heftruck gebruikt”.

Parkeren bij temperaturen onder -10 °C

⚠ LET OP

Batterijen kunnen bevriezen of worden uitgeschakeld!

Als de machine langere tijd wordt geparkeerd bij een omgevingstemperatuur onder -10 °C, koelen de batterijen af.

Bij loodzuurbatterijen kan de elektrolyt bevriezen en de batterijen beschadigen.

Sommige soorten lithium-ionbatterijen worden bij een bepaalde temperatuur uitgeschakeld. Deze batterijen kunnen pas weer worden ingeschakeld als de bedrijfstemperatuur is bereikt.

De machine is dan niet gereed voor gebruik.

– Parkeer de machine bij een omgevingstemperatuur onder -10°C alleen kortstondig.
– Let op de ingebouwde batterij en de bijbehorende bedieningsinstructies.

Gebruik van werkplatforms

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van werkplatforms is wettelijk geregeld. Het gebruik van werkplatforms is alleen toegestaan indien de wet van het land waarin de heftruck wordt gebruikt dit toestaat.

– Volg de nationale wettelijke voorschriften op.
– Voordat u werkplatforms gebruikt, dient u de toezichthoudende autoriteit van uw land te raadplegen.

Informatie over de documentatie

Omvang van de documentatie

- Originele bedieningsinstructies (digitaal) voor de truck
- Originele bedieningsinstructies voor het display- en bedieningspaneel
- Originele bedieningsinstructies voor de lithium-ionbatterij (variant)
- Bedieningsinstructies van de overige varianten die niet worden genoemd in de bovengenoemde originele bedieningsinstructies
- ”CO”-Bedieningsinstructies als een speciale versie is besteld volgens de eisen van de klant (CO)

Deze bedieningsinstructies beschrijven alle noodzakelijke maatregelen voor het veilig gebruiken en het goed onderhouden van de truck in alle mogelijke beschikbare varianten ten tijde van het ter perse gaan. Speciale uitvoeringen op verzoek van de klant (CO) worden gedocumenteerd in aparte bedieningsinstructies. Neem bij vragen contact op met uw geautoriseerde servicecentrum.

Vul het op het typeplaatje vermelde serienummer en bouwjaar in het daarvoor bedoelde veld in:

Serienummer	
Bouwjaar	

Vermeld bij alle technische vragen het serienummer.

Elke truck wordt geleverd met een digitale bedieningshandleiding, die toegankelijk is via een QR-code op het typeplaatje van de truck. Zie het volgende hoofdstuk over de digitale bedieningsinstructies.

Mochten de bedieningsinstructies zoekraken, moet het bedrijf dat de truck gebruikt onmiddellijk een vervangend exemplaar aanvragen. Het is mogelijk om digitaal een vervangend exemplaar te verkrijgen. Zie het volgende hoofdstuk over de digitale bedieningsinstructies.

Het bedienings- en onderhoudspersoneel moet goed met deze bedieningsinstructies vertrouwd worden gemaakt.

Het bedrijf dat de truck gebruikt, moet erop toezien dat alle gebruikers deze bedieningsinstructies ontvangen, gelezen en begrepen hebben.

Sla alle documentatie op een veilige plaats op. Als de truck wordt overgedragen of verkocht, wordt alle documentatie aan het volgende bedrijf dat de truck gebruikt, overhandigd.

OPMERKING

Let op de definitie van de volgende verantwoordelijke personen: "bedrijf dat de truck gebruikt" en "bestuurder".

Dank u voor het lezen en opvolgen van deze bedieningsinstructies. Mocht u nog vragen of verbeteringsvoorstellen hebben, of als u eventuele fouten hebt ontdekt, kunt u contact opnemen met het geautoriseerde servicecentrum.

Digitale bedieningsinstructies

Volgens de meest recente herziening van de richtlijnen voor de toepassing van machinerichtlijn 2006/42/EG, hoeven de originele bedieningsinstructies niet langer op papier te worden geleverd.

De bedieningsinstructies voor de heftruck en andere relevante documenten (bijv. onderdelencatalogus) zijn beschikbaar in de klantenportal.

Procedure:

- Scan de QR-code op het typeplaatje van de truck, of
- Voer het adres **still-smart.com/QR/ms/XXXXXXXXXXX** in een internetbrowser in.

Aanvullende documentatie

Deze machine kan zijn uitgerust met een **C**ustomer **O**ption (**CO**, klantoptie) die afwijkt van de standaarduitrusting en de varianten.

Deze CO kan bestaan uit:

- Speciale sensoren
- Een speciaal voorzetapparaat

OPMERKING

XXXXXXXXXXX is een tijdelijke aanduiding voor het serienummer.

OPMERKING

Zie het gedeelte "Naamplaatje" om de QR-code te vinden.

- Een speciale aanhangerkoppeling
- Klantspecifieke voorzetapparatuur

Wanneer de machine is uitgerust met een CO, wordt de machine voorzien van aanvullende documentatie. Dit kan een inlegvel zijn of aparte bedieningsinstructies.

De originele bedieningsinstructies van deze machine zijn onverminderd geldig voor het gebruik van standaarduitrusting en varianten. De bedienings- en veiligheidsinformatie in de originele bedieningsinstructies blijft onverminderd geldig, tenzij deze informatie wordt herroepen in deze aanvullende documentatie.

De eisen die worden gesteld aan de kwalificatie van personeel en de tijd voor onderhoud kunnen verschillen. Dit is vastgelegd in de aanvullende documentatie.

– Neem bij vragen contact op met uw geautoriseerde servicecentrum.

Uitgavedatum en actualiteit van de bedieningsinstructies

De uitgavedatum en de versie van deze bedieningsinstructies vindt u op de titelpagina.

STILL streeft er continu naar zijn heftrucks verder te ontwikkelen. Wijzigingen in de bedieningsinstructies zijn voorbehouden en claims op basis van de informatie en afbeeldingen in deze bedieningsinstructies kunnen niet worden gehonoreerd.

Neem contact op met uw geautoriseerde servicecentrum voor technische ondersteuning bij uw heftruck.

Auteurs- en handelsmerkrechten

Deze instructies mogen niet gereproduceerd, vertaald of voor derden toegankelijk gemaakt worden, behalve met uitdrukkelijke toestemming van de fabrikant.

Verklaring van waarschuwingstermen

⚠ GEVAAR

Geeft aan dat de procedures strikt moeten worden gevolgd om levensgevaar te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Geeft aan dat de procedures strikt moeten worden gevolgd om verwondingsgevaar te voorkomen.

⚠ LET OP

Geeft aan dat de procedures strikt moeten worden gevolgd om beschadiging en/of vernieling van materiaal te voorkomen.

OPMERKING

Voor technische vereisten die om bijzondere aandacht vragen.

MILIEUVOORSCHRIFT

Ter voorkoming van milieuvervuiling.

Lijst van afkortingen

Deze lijst van afkortingen geldt voor alle soorten bedieningsinstructies. Niet alle hierin opgenomen afkortingen hoeven noodzakelijkerwijs in de bedieningsinstructies te staan.

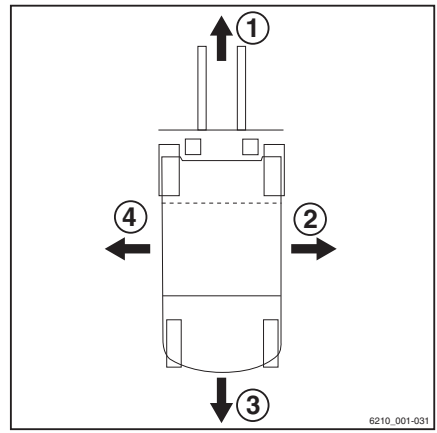
Afkorting	Betekenis	Verklaring
ArbSchG	Arbeitsschutzgesetz	Duitse implementatie van EU-arborichtlijnen
BetrSichV	Betriebssicherheitsverordnung	Duitse implementatie van de EU-richtlijn inzake arbeidsmiddelen
BG	Berufsgenossenschaft	Duitse verzekeringsmaatschappij voor bedrijven en werknemers
BGG	Berufsgenossenschaftlicher Grundsatz	Duitse principes en testspecificaties voor arbozaken
BGR	Berufsgenossenschaftliche Regel	Duitse voorschriften en aanbevelingen voor arbozaken

Afkorting	Betekenis	Verklaring
DGUV	Berufsgenossenschaftliche Vorschrift	Duitse voorschriften ter voorkoming van ongevallen
CE	Communauté Européenne	Bevestigt de overeenstemming met productspecifieke Europese richtlijnen (CE-markering)
CEE	Commission on the Rules for the Approval of the Electrical Equipment	Internationale commissie voor de keuring van elektrisch materiaal
DC	Direct Current	Gelijkstroom
DFÜ	Datenfernübertragung	Gegevensoverdracht op afstand
DIN	Deutsches Institut für Normung	Duits normalisatie-instituut
EG	Europese Gemeenschap	
EN	Europese norm	
FEM	Fédération Européene de la Manutention	Europese federatie van fabrikanten van materieel voor intern transport en opslag
F_{max}	maximum Force	Maximumvermogen
GAA	Gewerbeaufsichtsamt	Duitse instantie voor het bewaken/uitvaardigen van voorschriften ter bescherming van werknemers, milieu en consumenten
GPRS	General Packet Radio Service	Overdracht van gegevenspakketten in draadloze netwerken
ID-nr.	Identificatienummer	
ISO	International Organization for Standardization	Internationaal normalisatie-instituut
K_{pA}	Meetonzekerheid van geluidsdrukniveaus	
LAN	Local Area Network	Local Area Network
LED	Light Emitting Diode	Light Emitting Diode
L_p	Geluidsdrukniveau op de werkplek	
L_{pAZ}	Gemiddeld continu geluidsdrukniveau in het bestuurderscompartiment	
LSP	Lastzwaartepunt	Afstand van het lastzwaartepunt tot de voorzijde van de vorkrug
MAC	Maximaal aanvaardbare concentratie op de werkplek	Maximaal toegestane luchtconcentraties van een stof op de werkplek
Max.	Maximaal	Hoogste waarde van een hoeveelheid
Min.	Minimaal	Laagste waarde van een hoeveelheid
PIN	Personal Identification Number	Persoonlijk identificatienummer
PBM	Persoonlijke beschermingsmiddelen	

Afkorting	Betekenis	Verklaring
SE	Super-Elastic	Superelastische banden (volrubber banden)
SIT	Snap-In Tyre	Banden voor eenvoudigere montage, zonder losse velgdelen
StVZO	Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung	Duitse voorschriften voor goedkeuring van voertuigen voor de openbare weg
TRGS	Technische Regel für Gefahrstoffe	Verordening inzake gevaarlijke stoffen, geldig voor de Bondsrepubliek Duitsland
UKCA	United Kingdom Conformity Assessed	Bevestigt conformiteit met de productspecifieke richtlijnen die van toepassing zijn in het Verenigd Koninkrijk (UKCA-label)
VDE	Verband der Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik e. V.	Duitse technische/wetenschappelijke organisatie
VDI	Verein Deutscher Ingenieure	Duitse technische/wetenschappelijke organisatie
VDMA	Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau e. V.	Duitse brancheorganisatie voor de machine- en installatiebouw
WLAN	Wireless LAN	Wireless Local Area Network

Definiëring van de richtingen

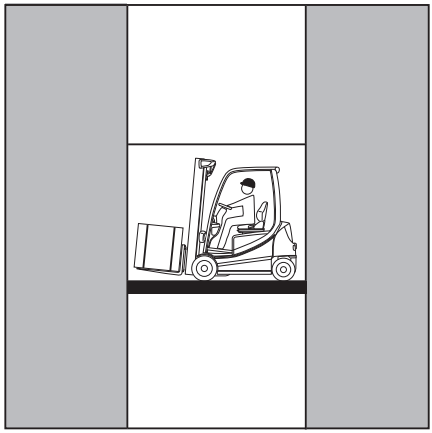
De richtingen ”vooruit” (1), ”achteruit ” (3), ”rechts” (2) en ”links” (4) hebben betrekking op de plaats van de onderdelen gezien vanuit het bestuurderscompartiment; de last bevindt zich aan de voorzijde.



Schematische afbeeldingen

Overzicht van functies en bedieningsprocedures ▷

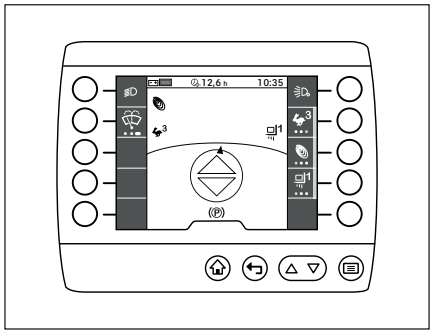
Op veel plaatsen in deze documentatie wordt de volgorde (meestal opeenvolgend) van bepaalde functies of bedieningshandelingen uitgelegd. Ter verduidelijking van deze procedures worden er schematische afbeeldingen van een vorkheftruck gebruikt.



OPMERKING

Deze schematische afbeeldingen zijn niet representatief voor de constructie van de in deze documentatie beschreven machine. De schematische afbeeldingen zijn uitsluitend bedoeld ter verduidelijking van procedures.

Overzicht van het display- en bedieningspaneel ▷



OPMERKING

De overzichten van bedrijfstoestanden en waarden op het scherm van het display- en bedieningspaneel zijn slechts voorbeelden en deels afhankelijk van de uitrusting van de machine. Hierdoor kunnen de getoonde displays afwijken van de actuele bedrijfstoestanden en waarden.

Milieuoverwegingen

Verpakking

Bij aflevering van de heftruck zijn bepaalde onderdelen verpakt ter bescherming tijdens het transport. Deze verpakking moet volledig worden verwijderd voordat de heftruck voor het eerst wordt gestart.

MILIEUVOORSCHRIFT

Het verpakkingsmateriaal moet na levering van de heftruck op de juiste manier worden afgevoerd.

Afvoeren van componenten en batterijen

De heftruck is samengesteld uit verschillende materialen. Als er componenten of batterijen moeten worden vervangen en afgevoerd, moeten deze:

- afgevoerd,
- behandeld of
- gerecycled volgens de regionale en nationale voorschriften.

OPMERKING

Houd u aan de documentatie van de batterijfabrikant voor het afvoeren van batterijen.

MILIEUVOORSCHRIFT

Wij adviseren om voor het afvoeren een gespecialiseerd afvalverwerkingsbedrijf in te schakelen.

2

Veiligheid

Definitie van de verantwoordelijke personen

Bedrijf dat de heftruck gebruikt

Het bedrijf dat de heftruck gebruikt, is de natuurlijke of wettelijke persoon of groep die met de heftruck werkt of in wiens opdracht met de heftruck wordt gewerkt.

Het bedrijf dat de heftruck gebruikt, moet erop toezien dat de heftruck uitsluitend wordt ingezet voor het beoogde gebruiksdoel ervan en in overeenstemming met de veiligheidsvoorschriften in deze bedieningsinstructies.

De bedrijfsleiding moet ervoor zorgen dat alle gebruikers de veiligheidsinformatie lezen en begrijpen.

Het bedrijf is verantwoordelijk voor de planning en correcte uitvoering van regelmatige veiligheidscontroles.

Wij adviseren om de nationale uitvoeringsvoorschriften op te volgen.

Specialist

Als gekwalificeerde personen gelden servicemonteurs of personen die aan de volgende vereisten voldoen:

- Een afgeronde beroepsopleiding aan de hand waarvan de professionele kennis van de betreffende persoon kan worden aangetoond. Als bewijs geldt een vakdiploma of soortgelijk document.
- Beroepservaring waaruit blijkt dat de betreffende persoon aantoonbaar gedurende een bepaalde tijd praktische ervaring met heftrucks heeft opgedaan. Gedurende deze tijd is de betreffende persoon vertrouwd geraakt met een breed scala aan symptomen die controle vergen, bijvoorbeeld op basis van de resultaten van een gevarenbeoordeling of een dagelijkse controle.
- Recente beroepservaring met het controleren van het betreffende machinetype en een desbetreffende bijscholing zijn essentieel. De gekwalificeerde persoon moet ervaring hebben in het uitvoeren van de betreffende controle of vergelijkbare controles. Bovendien dient een dergelijke persoon op

de hoogte te zijn van de nieuwste technologische ontwikkelingen met betrekking tot de te controleren machine en van de gevaren die een dergelijke controle met zich meebrengt.

Bestuurders

Deze machine mag alleen worden gebruikt door daarvoor geschikte personen van ten minste 18 jaar die daarin zijn getraind, die over aantoonbare vaardigheden beschikken in het rijden met heftrucks en het hanteren van lasten en die door het bedrijf dat de machine gebruikt, of door een geautoriseerde vertegenwoordiger daarvan, daarmee zijn belast. Daarnaast is een specifieke kennis van de te bedienen machine vereist.

Aan de trainingsvereisten volgens §3 van de Duitse arbeidsomstandighedenwet en volgens §9 van de Duitse verordening betreffende de veiligheid op de werkplek is voldaan indien de bestuurder is getraind overeenkomstig de criteria van BGG 925 van de Duitse werkgeversverzekeringen. Volg de voorschriften van uw land op.

Rechten en plichten van en voorschriften voor de bestuurder

De bestuurder dient goed op de hoogte te zijn van zijn rechten en plichten.

De bestuurder dient over de benodigde rechten te beschikken.

De bestuurder dient persoonlijke beschermingsmiddelen te gebruiken (beschermende kleding, veiligheidsschoenen, veiligheidshelm, veiligheidsbril, handschoenen) die zijn afgestemd op de betreffende omstandigheden, taak en te heffen last. Er dient stevig schoeisel te worden gedragen om te garanderen dat er op veilige wijze kan worden gereden en geremd.

De bestuurder moet vertrouwd zijn met de bedieningsinstructies, en hij moet te allen tijde toegang hiertoe hebben.

De bestuurder moet:

- de bedieningshandleiding hebben gelezen en begrepen,
- zich vertrouwd hebben gemaakt met de veilige bediening en besturing van de machine
- zowel lichamelijk als geestelijk in staat zijn om veilig met de machine te rijden

⚠ GEVAAR

Het gebruik van drugs en alcohol en van medicijnen die het reactievermogen beïnvloeden, beperken de geschiktheid om een heftruck te besturen!

Personen onder invloed van voornoemde middelen mogen nooit aan of met een heftruck werken.

Verbod voor onbevoegden

De bestuurder is gedurende zijn gehele werktijd verantwoordelijk voor de machine. Hij mag niet toestaan dat niet-geautoriseerde personen de machine bedienen.

Wanneer hij de machine verlaat, dient de bestuurder ervoor te zorgen dat onbevoegde personen de machine niet kunnen gebruiken, bijvoorbeeld door de contactsleutel uit het contactslot te trekken.

Basisprincipes voor een veilig gebruik

Verzekeringsdekking voor gebruik op het bedrijfsterrein

Veel bedrijfsterreinen zijn beperkt openbare verkeersgebieden.

OPMERKING

Vraag bij de aansprakelijkheidsverzekering van uw onderneming na of de verzekering de schade dekt die uw heftruck op een beperkt openbaar terrein aan derden toebrengt.

Wijzigen en achteraf aanbrengen

Als de heftruck wordt gebruikt voor werkzaamheden die niet in de richtlijnen of in deze instructies worden vermeld, dient u de heftruck voor dit doel te wijzigen of dienovereenkomstig uit te breiden. Elke verandering aan de constructie van de heftruck kan het rijgedrag en de stabiliteit van de heftruck negatief beïnvloeden en kan tot ongevallen leiden.

De volgende wijzigingen aan componenten en eigenschappen zijn alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de fabrikant (voorbeelden):

- Wijzigingen die de stabiliteit of het hefvermogen van de heftruck of het zicht rondom de heftruck nadelig beïnvloeden
- Remmen
- Stuurinrichting
- Bedieningselementen
- Veiligheidssystemen
- Uitrustingsvarianten
- Voorzetapparatuur

Vraag indien nodig bij de verantwoordelijke instanties om goedkeuring. Volg de voorschriften op van het land waarin de machine wordt gebruikt

Wij waarschuwen tegen montage en gebruik van veiligheidssystemen die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd.

– Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum voordat u de machine uitbreidt.

Alleen het geautoriseerde servicecentrum mag laswerkzaamheden aan de machine uitvoeren.



⚠ GEVAAR

Explosiegevaar door extra boringen in het batterijdeksel!

Er kunnen explosieve gassen ontsnappen die mogelijk tot dodelijke ongevallen leiden als zij exploderen. Het afdichten van boringen door middel van pluggen is niet voldoende om te voorkomen dat er gassen ontsnappen.

– Boor geen gaten in het batterijdeksel.

⚠ GEVAAR

Ongevalrisico door extra boringen in het batterijdeksel!

De stevigheid van het batterijdeksel neemt af en het batterijdeksel kan breken. De bestuurdersstoel kan op het batterijdeksel zakken waardoor de bestuurder ongecontroleerde besturings- en rijmaneuvers kan uitvoeren.

– Boor geen gaten in het batterijdeksel.

⚠ GEVAAR

Levensgevaar door vallende last!

Als de heftruck geen beschermdak heeft, bestaat er levensgevaar voor de bestuurder wanneer er een last van een hefhoogte van 1800 mm of hoger naar beneden valt.

Gebruik van de heftruck zonder beschermdak bij een hefhoogte van meer dan 1800 mm is verboden.

– Bij hefhoogtes van 1800 mm en hoger mag de heftruck alleen met beschermdak worden gebruikt.

Het bedrijf dat de machine gebruikt, mag alleen zelfstandig wijzigingen aan de machine aanbrengen wanneer de onderneming van de fabrikant wordt geliquideerd en niet door een andere rechtspersoon wordt overgenomen.

Het bedrijf dat de heftruck gebruikt, moet tevens voldoen aan de volgende voorwaarden:

- Constructiedocumenten, testdocumenten en montage-instructies met betrekking tot de wijziging moeten permanent worden gearchiveerd en te allen tijde toegankelijk zijn.
- Controleer of het lastindicatieplaatje, de informatiestickers, de waarschuwingsplaatjes en de bedieningsinstructies overeenstemmen met de aangebrachte wijzigingen, en wijzig ze indien nodig.
- Veranderingen moeten worden geconstrueerd, gecontroleerd en geïmplementeerd door een in gemotoriseerde transportwerktuigen gespecialiseerd constructiebureau. Het constructiebureau moet voldoen aan de ten tijde van de veranderingen geldende normen en richtlijnen.

Op de machine moet permanent een informatiesticker met de volgende informatie aanwezig zijn:

- Aard van de verandering
- Datum van de verandering
- Naam en adres van de onderneming die de wijziging heeft uitgevoerd

Veranderingen aan het beschermdak en belasting van het dak

⚠ GEVAAR

Bij een defect aan het beschermdak door een vallende last of het kantelen van de heftruck bestaat er levensgevaar voor de bestuurder. Er bestaat levensgevaar!

Lassen aan of boren in het beschermdak verandert de materiaaleigenschappen en het constructieontwerp van het beschermdak. Bij een te zware belasting door vallende lasten of het kantelen van de heftruck, kan het veranderde beschermdak knikken waardoor het dak de bestuurder niet meer beschermt.

– Las niet aan het beschermdak.

– Boor niet in het beschermdak.

⚠ LET OP

Zware belastingen beschadigen het beschermdak!

Om de stabiliteit van het beschermdak te allen tijde te waarborgen, mag er alleen iets op het beschermdak worden gemonteerd als de fabrikant het constructieontwerp heeft getest en zijn goedkeuring heeft verleend.

– Vraag het geautoriseerde servicecentrum om advies over montage op het beschermdak.

Waarschuwing met betrekking tot niet-originele onderdelen

Originele onderdelen, voorzetapparaten en accessoires zijn speciaal voor deze heftruck ontworpen. Wij wijzen u er nadrukkelijk op dat onderdelen, voorzetapparaten en accessoires van andere fabrikanten niet zijn getest en goedgekeurd door STILL.

⚠ LET OP

Het monteren en/of gebruiken van dergelijke producten kan daarom de ontwerpkenmerken van uw machine negatief beïnvloeden en daardoor de actieve en/of passieve rijveiligheid in gevaar brengen.

Wij raden u aan om de fabrikant en, indien nodig, de bevoegde instanties om goedkeuring te vragen voordat u dergelijke onderdelen monteert. De fabrikant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade ten gevolge van het zonder toestemming gebruiken van niet-originele onderdelen of accessoires.

Beschadiging, defecten en misbruik van veiligheidssystemen

Schade aan of andere defecten van de heftruck of voorzetapparatuur moeten onmiddellijk worden gemeld bij het toezichthoudend personeel of de verantwoordelijke beheerder van de heftruckvloot, zodat zij het defect kunnen laten verhelpen.

Heftrucks en voorzetapparaten die niet goed werken of waarmee niet veilig kan worden gereden, mogen niet worden gebruikt tot zij afdoende zijn gerepareerd.

Veiligheidssystemen en -schakelaars mogen niet worden verwijderd of gedeactiveerd.

Vaste instelwaarden mogen alleen worden gewijzigd met goedkeuring van de fabrikant.

Werkzaamheden aan de elektrische installatie (bijv. het aansluiten van een radio, extra schijnwerpers etc.) zijn alleen toegestaan na schriftelijke goedkeuring van de fabrikant. Alle ingrepen aan het elektrisch systeem moeten worden gedocumenteerd.

Ook wanneer zij kunnen worden verwijderd, mogen dakpanelen niet worden verwijderd, omdat zij zijn ontworpen als bescherming tegen kleine vallende voorwerpen.

Banden

⚠ GEVAAR

Risico voor de stabiliteit!

Het niet opvolgen van de volgende informatie en instructies kan leiden tot stabiliteitsverlies. De machine kan kantelen; ongevallenrisico!

De volgende factoren kunnen leiden tot stabiliteitsverlies en zijn daarom **verboden**:

- Verschillende banden op dezelfde as, bijv. luchtbanden en superelastische banden
- Banden die niet zijn goedgekeurd door de fabrikant
- Overmatige bandenslijtage
- Banden van inferieure kwaliteit
- Veranderen van velgdelen
- Combineren van velgdelen van verschillende fabrikanten

De volgende regels moeten in acht worden genomen om de stabiliteit te garanderen:

- Gebruik op dezelfde as uitsluitend banden met gelijkmatige en toegestane bandenslijtage
- Gebruik op dezelfde as uitsluitend wielen en banden van hetzelfde type, bijv. alleen superelastische banden
- Gebruik alleen door de fabrikant aanbevolen wielen en banden
- Gebruik uitsluitend hoogwaardige producten

Door de fabrikant goedgekeurde wielen en banden vindt u op de onderdelenlijst. Als er andere wielen of banden moeten worden gebruikt, moet hiervoor van tevoren bij de fabrikant om goedkeuring worden gevraagd.

– Neem hiervoor contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

Let er bij het verwisselen van wielen of banden op dat de heftruck hierdoor niet naar een kant overhelt (vervang bijvoorbeeld altijd tegelijkertijd de linker en rechter wielen of banden). Wijzigingen mogen uitsluitend worden uitgevoerd na overleg met de fabrikant.

Als het bandtype op één as wordt vervangen, bijvoorbeeld superelastische banden door luchtbanden, moet het lastschema dienovereenkomstig worden aangepast.

– Neem hiervoor contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

Medische apparatuur

⚠ WAARSCHUWING

Er kunnen elektromagnetische storingen in medische apparaten optreden!

Gebruik alleen apparatuur die voldoende beschermd is tegen elektromagnetische storing.

Medische apparatuur, zoals pacemakers of gehoorapparaten, werken mogelijk niet goed wanneer de machine in bedrijf is.

– Vraag uw arts of de fabrikant van de medische apparatuur of de medische apparatuur voldoende beschermd is tegen elektromagnetische storing.

Wees voorzichtig bij de omgang met gasveren en accumulatoren

⚠ WAARSCHUWING

Gasveren staan onder hoge druk. Bij verkeerd verwijderen daarvan neemt het verwondingsgevaar toe.

Voor een gemakkelijkere bediening worden diverse functies van uw machine ondersteund door gasveren. Gasveren zijn complexe componenten met een hoge inwendige druk (tot 300 bar). Zij mogen onder geen omstandigheden worden geopend zonder uitdrukkelijke instructie daartoe, en zij mogen uitsluitend in onbelaste toestand worden gemonteerd. Indien nodig zal het geautoriseerde servicecentrum de gasveer volgens de voorschriften drukloos maken voordat deze wordt gedemonteerd. Gasveren moeten drukloos worden gemaakt voordat zij worden gerecycled.

– Voorkom beschadiging, zijwaartse krachten, knikken, temperaturen boven 80 °C en ernstige vervuiling.
– Beschadigde of defecte gasveren moeten onmiddellijk worden vervangen.
– Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

⚠ WAARSCHUWING

Accumulatoren staan onder hoge druk. Bij een verkeerde montage van een accumulator neemt het verwondingsgevaar toe.

Voordat er aan de accumulator wordt gewerkt, moet deze drukloos worden gemaakt.

– Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

Lengte van de vorken

⚠ GEVAAR

Ongevallenrisico door een verkeerde selectie van vorken!

– De vorken moeten overeenkomen met de diepte van de last.

Als de vorken te kort zijn, kan de opgepakte last van de vorken vallen. Er moet bovendien rekening worden gehouden met het feit dat het lastzwaartepunt door dynamische krachten kan verschuiven, bijvoorbeeld tijdens het remmen. Een last die anders veilig op de vor-

ken rust, kan dan naar voren schuiven en vallen.

Als de vorken te lang zijn, kunnen deze in laadeenheden achter de op te pakken last reiken. Deze laadeenheden zullen dan omvallen wanneer de last wordt geheven.

– Neem voor hulp bij het kiezen van de juiste vorken contact op met het gekwalificeerde servicecentrum.

Restrisico

Overige gevaren en risico's

Ondanks zorgvuldig werken en het in acht nemen van normen en voorschriften kan het risico van andere gevaren tijdens gebruik van de machine niet volledig worden uitgesloten.

De machine en alle overige systeemcomponenten voldoen aan de actuele veiligheidseisen. Ook al wordt de machine gebruikt voor de beoogde doeleinden en worden alle instructies opgevolgd, kan een restrisico niet worden uitgesloten.

Een restrisico kan niet worden uitgesloten, zelfs niet buiten de smalle grenzen van de gevarenzone die de machine zelf vertegenwoordigt. Om onmiddellijk te kunnen reageren in geval van een storing, een incident, een defect enz., moeten personen in de gevarenzone extra aandacht besteden aan de machine.

⚠ WAARSCHUWING

Alle personen in de gevarenzone van de machine moeten zich bewust zijn van de gevaren die de machine met zich meebrengt.

Tevens verwijzen wij naar de veiligheidsvoorschriften die zijn vermeld in deze bedieningsinstructies.

De risico's kunnen zijn:

- Ontsnappen van vloeistoffen als gevolg van lekkage, leidingbreuk, gescheurde reservoirs etc.
- Ongevallenrisico tijdens het rijden over een lastige ondergrond, zoals hellingen en zeer gladde of oneffen ondergronden, of door slecht zicht etc.
- Vallen, struikelen etc. wanneer u zich op de machine verplaatst, met name bij regen of sneeuw, bij lekkende vloeistoffen of op bevroren ondergronden
- Brand- en explosiegevaar door batterijen en elektrische spanningen
- Menselijke fouten door het niet naleven van de veiligheidsvoorschriften
- Niet-gerepareerde schade of defecte en versleten componenten
- Ontoereikende onderhouds- of testinspanningen

- Gebruik van verkeerde vloeistoffen en smeermiddelen
- Overschrijding van controle-intervallen

Als het bedrijf dat de heftruck gebruikt, onachtzaam of opzettelijk niet aan deze vereisten voldoet, kan dit leiden tot een ongeval. In dit geval is de fabrikant vrijgesteld van aansprakelijkheid.

Stabiliteit

De stabiliteit van de machine is getest volgens de nieuwste normen. Als de machine op de juiste manier en in overeenstemming met het gebruiksdoel wordt gebruikt, is de stabiliteit van de machine gegarandeerd. In deze normen wordt alleen rekening gehouden met de dynamische en statische kantelkrachten die kunnen optreden tijdens het gebruik van de machine volgens de bedieningsinstructies en volgens het gebruiksdoel. Het gevaar van overschrijding van het kantelmoment en verlies van stabiliteit door oneigenlijk of onjuist gebruik kan nooit worden uitgesloten.

Door inachtneming van de volgende principes kan stabiliteitsverlies worden voorkomen of tot een minimum worden beperkt:

– Zet de last altijd vast om glijden te voorkomen, bijv. met behulp van sjorbanden.

– Transporteer instabiele lasten altijd in daarvoor geschikte containers.

– Rijd altijd langzaam bij het nemen van bochten.

– Rijd met gedaalde last.

– Bij heftrucks met sideshift moet u de lading zodanig uitlijnen en transporteren dat het zwaartepunt van de last zich in het midden van de heftruck bevindt.

– Voorkom keren en schuin of dwars rijden op hellingen.

– Zorg dat de last nooit naar beneden wijst bij het rijden op hellingen.

– Wees altijd voorzichtig bij het transporteren van hangende lasten.

– Rijd niet langs randen van laadperrons of over treden.

Speciale risico's bij het gebruik van de heftruck en voorzetapparatuur

Telkens wanneer de heftruck op een andere manier dan voor het beoogde gebruiksdoel wordt gebruikt, en in gevallen waarin de bestuurder er niet zeker van is dat hij de heftruck naar behoren en zonder kans op ongevallen kan gebruiken, moet er bij de fabrikant van de heftruck en de fabrikant van het voorzetapparaat om goedkeuring worden gevraagd.

Overzicht van gevaren en tegenmaatregelen

OPMERKING

Deze tabel is bedoeld als hulpmiddel bij het beoordelen van de gevaren in uw bedrijf en geldt voor alle machinetypes. Hij maakt geen aanspraak op volledigheid.

– Volg de voorschriften op van het land waarin de machine wordt gebruikt.

Gevaar	Maatregelen	Afvinken √ Uitgevoerd - Niet van toepassing	Opmerkingen
De uitrusting van de heftruck voldoet niet aan de lokale vereisten	Controleren	O	Indien u twijfelt, raadpleeg dan de verantwoordelijke inspectieafdeling of de verzekering van uw bedrijf
Bestuurder met onvoldoende vaardigheden en kwalificaties	Bestuurderstraining (zittend en staand)	O	DGUV-principe 308-001 Rijbewijs VDI 3313
Gebruik door niet-geautoriseerde personen	Toegang met sleutel alleen voor bevoegde personen	O	
Heftruck niet veilig voor gebruik	Periodieke controle en verhelpen van gebreken	O	Duitse bedrijfsveiligheidsverordening (BetrSichV)
Valgevaar bij gebruik van werkplatforms	Opvolgen van de nationale voorschriften (verschillende nationale wetgeving)	O	Duitse bedrijfsveiligheidsverordening (BetrSichV) en de werkgeversverzekeringen
Zicht belemmerd door last	Inzetplanning	O	Duitse bedrijfsveiligheidsverordening (BetrSichV)
Verontreinigde ademlucht	Beoordeling van dieseluitlaatgassen	O	Technische voorschriften voor gevaarlijke stoffen (TRGS) 554 en de Duitse bedrijfsveiligheidsverordening (BetrSichV)
	Beoordeling van LPG-uitlaatgassen	O	Duitse lijst met MAC-waarden (MAK-Liste) en de Duitse bedrijfsveiligheidsverordening (BetrSichV)

Gevaar	Maatregelen	Afvinken √ Uitgevoerd - Niet van toepassing	Opmerkingen
Ongeoorloofd gebruik (onjuist gebruik)	Voor bedieningsinstructies zorgen	O	Duitse bedrijfsveiligheidsverordening (BetrSichV) en de Duitse arbeidsomstandighedenwet (ArbSchG)
	Schriftelijke opdracht/instructies voor de bestuurder	O	Duitse bedrijfsveiligheidsverordening (BetrSichV) en de Duitse arbeidsomstandighedenwet (ArbSchG)
	Duitse bedrijfsveiligheidsverordening (BetrSichV), volg de bedieningsinstructies op	O	
Tijdens het tanken			
a) Diesel	Duitse bedrijfsveiligheidsverordening (BetrSichV), volg de bedieningsinstructies op	O	
b) LPG	DGUV-regelgeving 79, volg de bedieningsinstructies op	O	
Tijdens het opladen van de aandrijfbatterij	Duitse bedrijfsveiligheidsverordening (BetrSichV), volg de bedieningsinstructies op	O	VDE 0510-47 (= DIN EN 62485-3): in het bijzonder - Zorg voor voldoende ventilatie - Isolatiewaarde binnen het toegestane bereik
Bij het gebruik van batterijladers	Duitse bedrijfsveiligheidsverordening (BetrSichV), DGUV-regel 113-001 en volg de bedieningsinstructies op	O	Duitse bedrijfsveiligheidsverordening (BetrSichV) en DGUV-regel 113-001
Bij het parkeren van LPG-heftrucks	Duitse bedrijfsveiligheidsverordening (BetrSichV), DGUV-regel 113-001 en volg de bedieningsinstructies op	O	Duitse bedrijfsveiligheidsverordening (BetrSichV) en DGUV-regel 113-001
Bij het bedienen van transportsystemen zonder bestuurder			
Kwaliteit van rijweg onvoldoende	Rijwegen reinigen/vrijmaken	O	Duitse bedrijfsveiligheidsverordening (BetrSichV)

Gevaar	Maatregelen	Afvinken √ Uitgevoerd - Niet van toepassing	Opmerkingen
Laaduitrusting verkeerd/verschoven	Last opnieuw op de pallet positioneren	O	Duitse bedrijfsveiligheidsverordening (BetrSichV)
Onvoorspelbaar rijgedrag	Personeelstraining	O	Duitse bedrijfsveiligheidsverordening (BetrSichV)
Rijroutes geblokkeerd	Rijroutes markeren Rijwegen vrijhouden	O	Duitse bedrijfsveiligheidsverordening (BetrSichV)
Elkaar kruisende rijroutes	Voorrangsregeling bekendmaken	O	Duitse bedrijfsveiligheidsverordening (BetrSichV)
Geen detectie van personen tijdens in- en uitslaan van goederen	Personeelstraining	O	Duitse bedrijfsveiligheidsverordening (BetrSichV)

Gevaar voor personeel

Volgens de Duitse bedrijfsveiligheidsverordening (BetrSichV) en de Duitse arbeidsomstandighedenwet (ArbSchG) moet het bedrijf dat de machine gebruikt de gevaren tijdens het gebruik vaststellen en beoordelen en vervolgens de noodzakelijke gezondheids- en veiligheidsmaatregelen voor het personeel treffen (BetrSichVO). Het bedrijf dat de machine gebruikt, moet daarom de juiste bedieningsinstructies opstellen (§ 6 ArbSchG) en een persoon aanwijzen die verantwoordelijk is voor deze bedieningsinstructies. Bestuurders moeten op de hoogte worden gebracht van de bedieningsinstructies die voor hen gelden.

OPMERKING

Let op de definitie van de volgende verantwoordelijke personen: "bedrijf dat de machine gebruikt" en "bestuurder".

Het ontwerp en de uitrusting van de machine voldoen aan de normen en richtlijnen die vereist zijn voor CE-conformiteit. Het ontwerp en de apparatuur voldoen tevens aan de normen en richtlijnen die nodig zijn voor de UKCA-naleving die in het Verenigd Koninkrijk is

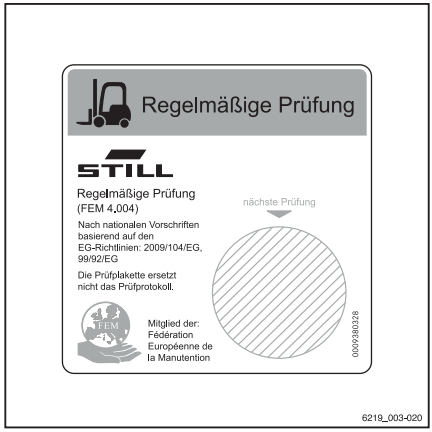
vereist. Het ontwerp en de apparatuur maken daarom geen deel uit van de vereiste reikwijdte van de risicobeoordeling. Hetzelfde geldt voor bijlagen met hun eigen Ce-markering en UKCA-markering. Het bedrijf dat de machine gebruikt, moet echter het type en de uitrusting van machines zodanig kiezen, dat deze voldoen aan de lokale gebruiksvoorschriften.

Het resultaat van de gevarenbeoordeling moet schriftelijk worden vastgelegd (§ 6 ArbSchG). Wanneer machines onder vergelijkbare gevaarlijke omstandigheden worden gebruikt, mogen de resultaten worden samengevat. Raadpleeg het overzicht in het hoofdstuk ”Overzicht van gevaren en tegenmaatregelen”, dat advies geeft over het voldoen aan de vereisten van dit voorschrift. Het overzicht vermeldt de belangrijkste gevaren die meestal de oorzaak van ongevallen zijn wanneer de voorschriften niet worden opgevolgd. Wanneer er vanwege speciale bedrijfsomstandigheden andere ernstige gevaren bestaan, moet ook met deze gevaren rekening worden gehouden.

Op veel werkplekken zijn de gebruiksomstandigheden voor machines verregaand gelijk, zodat de gevaren in één overzicht kunnen worden samengevat. Er dient tevens rekening te worden gehouden met de informatie van de verzekering van uw bedrijf betreffende dit onderwerp.

Veiligheidscontroles

Regelmatige inspectie van de machine uitvoeren



Het bedrijf dat de machine gebruikt, moet ervoor zorgen dat de machine ten minste eenmaal per jaar of na bijzondere voorvallen wordt gecontroleerd door een specialist.

Als onderdeel van de inspectie dient de technische staat van de machine volledig te worden gecontroleerd voor wat betreft de ongevalveiligheid. Daarnaast moet de machine grondig worden gecontroleerd op eventuele beschadigingen door een verkeerd gebruik. Er moet een testlogboek worden aangelegd. De resultaten van de inspectie moeten ten minste worden bewaard tot er nog twee inspecties na de desbetreffende inspectie zijn uitgevoerd.

De inspectiedatum wordt op een sticker op de machine aangegeven.

– Laat door het geautoriseerde servicecentrum regelmatige controles aan de machine uitvoeren.

– Houd u aan de richtlijnen voor controles van de machine volgens FEM 4.004.

Het bedrijf dat de machine gebruikt, moet ervoor zorgen dat mankementen onmiddellijk worden verholpen.

– Informeer uw geautoriseerde servicecentrum.

OPMERKING

Volg bovendien de voorschriften van het land van gebruik op.

Isolatietest

De isolatie van de machine moet over voldoende isolatieweerstand beschikken. Daarom dient er ten minste éénmaal per jaar in het kader van de FEM-testprocedure een isolatietest te worden uitgevoerd in overeenstemming met NEN-EN 1175 en NEN 43539, VDE 0117 en VDE 0510.

De resultaten van de isolatietest moeten ten minste overeenkomen met de testwaarden in de volgende twee tabellen.

– Neem voor isolatietests contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

De precieze procedure voor deze isolatietest is beschreven in de werkplaatshandleiding voor deze machine.

OPMERKING

De elektrische installatie van de machine en de aandrijfbatterijen dienen afzonderlijk te worden gecontroleerd.

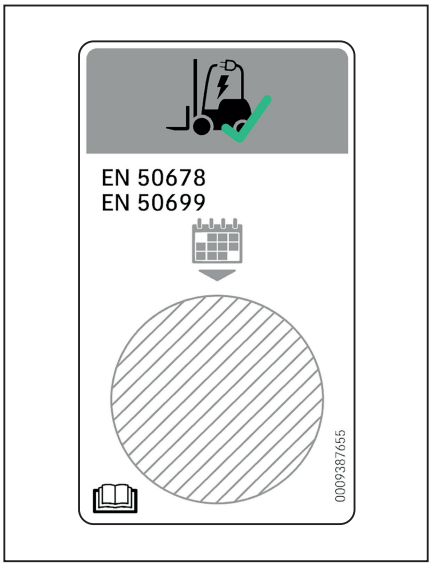
Testwaarden voor de tractiebatterij

Component	Aanbevolen testspanning	Metingen		Nominale spanning U_{Batt}	Testwaarden
Batterij	50 V DC	Batt+ Batt-	Batterijbak	24 volt	> 1200 Ω
	100 V DC			48 volt	> 2400 Ω
	100 V DC			80 volt	> 4000 Ω

Testwaarden voor de gehele machine

Nominale spanning	Testspanning	Testwaarden voor nieuwe machines	Minimumwaarden gedurende de levensduur
24 volt	50 V DC	Min. 50 kΩ	> 24 kΩ
48 volt	100 V DC	Min. 100 kΩ	> 48 kΩ
80 volt	100 V DC	Min. 200 kΩ	> 80 kΩ

De elektrische veiligheid regelmatig testen



De boordbatterijlader en de bijbehorende oplaadkabel moet ten minste eenmaal per jaar worden getest. Deze test moet plaatsvinden volgens de nationale voorschriften van het land van gebruik (bijv. DIN EN 50678 & DIN EN 50699 in Duitsland). Neem hiervoor contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

De teststicker wordt door de testmonteur aan het stickerpaneel vastgelijmd. De uiterste datum voor de volgende test staat altijd boven aan de sticker.

– Controleer de oplaadkabel op beschadiging voorafgaand aan elk gebruik.
– Gebruik een beschadigde oplaadkabel **niet**.

Veiligheidsvoorschriften voor de omgang met te gebruiken middelen

Toegestane middelen

⚠ WAARSCHUWING

De te gebruiken middelen kunnen gevaarlijk zijn!

– Houd u aan de algemene informatie en de veiligheidsinformatie over de toepassing van de te gebruiken middelen.

– Neem de informatie in het hoofdstuk ”Veiligheidsvoorschriften voor de omgang met te gebruiken middelen” in acht.

– Volg alle veiligheidsspecificatiebladen op die door de fabrikant van de betreffende te gebruiken middelen zijn verstrekt.

– Gebruik alleen middelen die zijn goedgekeurd voor gebruik in deze machine. De toegestane middelen staan vermeld in het onderhoudsschema.

Oliën



⚠ GEVAAR

Oliën zijn brandbaar!

– Houd u aan de wettelijke voorschriften.

– Zorg ervoor dat oliën niet met hete motoronderdelen in contact kunnen komen.

– Roken en (open) vuur zijn niet toegestaan!



⚠ GEVAAR

Oliën zijn giftig!

– Voorkom aanraking en inslikken.

– Bij inademen van nevel of damp moet er onmiddellijk frisse lucht worden toegevoerd.

– Bij aanraking met de ogen moeten de ogen grondig met water worden gespoeld (ten minste 10 minuten); daarna moet er een oogarts worden opgezocht.

– Bij inslikken geen braken opwekken. Zoek onmiddellijk medische hulp.



⚠ WAARSCHUWING

Langdurig intensief contact met de huid kan tot verschraling en irritatie van de huid leiden!

– Voorkom aanraking en inslikken.
– Draag veiligheidshandschoenen.
– Was na contact de huid met zeep en water en gebruik vervolgens een huidbeschermingsmiddel.
– Vervang doordrenkte kleding en schoenen onmiddellijk.

⚠ WAARSCHUWING

Er bestaat uitglijgevaar door gemorste olie, met name in combinatie met water!

– Gemorste olie moet onmiddellijk met oliebindende middelen worden verwijderd en volgens de voorschriften worden afgevoerd.



MILIEUVOORSCHRIFT

Olie is watervervuilend!

- *Sla olie altijd in vaten op die aan de geldende regels voldoen.*
- *Voorkom morsen van olie.*
- *Gemorste olie moet onmiddellijk met oliebindende middelen worden verwijderd en volgens de voorschriften worden afgevoerd.*
- *Voer afgewerkte oliën volgens de voorschriften af.*

Hydrauliekolie



⚠ WAARSCHUWING

Deze vloeistoffen zijn gevaarlijk voor de gezondheid en staan tijdens het gebruik van de heftruck onder druk.

– Mors deze vloeistoffen niet.
– Houd u aan de wettelijke voorschriften.
– Zorg ervoor dat de vloeistoffen niet met hete motoronderdelen in contact kunnen komen.



⚠ WAARSCHUWING

Deze vloeistoffen zijn gevaarlijk voor de gezondheid en staan tijdens het gebruik van de heftruck onder druk.

– Zorg ervoor dat de vloeistoffen niet met de huid in aanraking komen.

– Voorkom inademen van sproeinevel.

– Het binnendringen van onder druk staande vloeistoffen in de huid is bijzonder gevaarlijk als zij bijvoorbeeld door lekkage onder hoge druk uit het hydraulisch systeem ontsnappen. Zoek bij dergelijke verwondingen onmiddellijk medische hulp.

– Om verwondingen te voorkomen, moeten er geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen worden gebruikt (bijv. veiligheidshandschoenen, een veiligheidsbril, huidbeschermende kleding en vochtinbrengende crème).

MILIEUVOORSCHRIFT

Hydrauliekolie is watervervuilend.

- *Sla hydrauliekolie altijd in containers op die aan de geldende regels voldoen.*
- *Voorkom morsen.*
- *Gemorste hydrauliekolie moet onmiddellijk met oliebindende middelen worden verwijderd en volgens de voorschriften worden afgevoerd..*
- *Voer oude hydrauliekolie af volgens de voorschriften.*

Batterijzuur



⚠ WAARSCHUWING

Batterijzuur bevat verdund zwavelzuur. Dit is giftig.

– Voorkom onder alle omstandigheden beslist aanraking of inslikken van batterijzuur.

– Zoek in geval van lichamelijk letsel onmiddellijk een arts op.



⚠ WAARSCHUWING

Batterijzuur bevat verdund zwavelzuur. Dit is bijtend.

- Bij het werken met batterijzuur moeten er geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM, Duits PSA) worden gebruikt (rubberen handschoenen, schort, veiligheidsbril).
- Draag bij het werken met batterijzuur nooit een horloge of sieraden.
- Laat geen zuur op de kleding, op de huid of in de ogen komen. Indien dit toch gebeurt, onmiddellijk met een ruime hoeveelheid schoon water spoelen.
- Zoek in geval van lichamelijk letsel onmiddellijk een arts op.
- Spoel gemorst batterijzuur onmiddellijk weg met voldoende water.
- Houd u aan de wettelijke voorschriften.

MILIEUVOORSCHRIFT

- Voer gebruikt batterijzuur af volgens de hiervoor geldende voorschriften.

Remvloeistof



⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof is giftig!

- Voorkom inslikken. Wek bij inslikken geen braken op. Spoel uw mond grondig met water en raadpleeg een arts.
- Voorkom aerosolvorming en inademing. Na inademing moet onmiddellijk de frisse lucht worden opgezocht. Raadpleeg indien nodig een arts.



⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof is gevaarlijk voor de gezondheid!

Remvloeistof irriteert de ogen en kan bij langdurig contact de huid uitdrogen.

– Wrijf uw handen vóór aanvang van het werk in met een beschermende huidcrème.
– Voorkom langdurig of intensief contact met de huid. Reinig bij contact met de huid de bevochtigde huid met water en zeep en breng vervolgens een huidbeschermingsmiddel aan.
– Voorkom contact met de ogen. Bij contact met de ogen moeten de ogen gedurende tien minuten met schoon water worden gespoeld. Zoek vervolgens een arts op.
– Met remvloeistof bevochtigde kleding moet zo spoedig mogelijk worden gewisseld.

⚠ LET OP

Remvloeistof is brandbaar!

– Zorg ervoor dat er geen remvloeistof met hete motoronderdelen in contact kan komen.
– Roken en (open) vuur zijn verboden.

⚠ LET OP

Remvloeistof heeft een sterk oplossende en kleurveranderende werking.

– Spoel spatten op lak, kleding en schoenen onmiddellijk weg met voldoende water.

MILIEUVOORSCHRIFT

Remvloeistof vervuilt water!

- *Sla remvloeistof altijd in containers op die aan de geldende regels voldoen.*
- *Mors geen remvloeistof.*
- *Gemorste remvloeistof moet onmiddellijk met een oliebindend middel worden verwijderd en volgens de hiervoor geldende voorschriften worden afgevoerd*
- *Voer oude remvloeistof volgens de voorschriften af.*
- *Volg de voorschriften op van het land waarin de heftruck wordt gebruikt.*

Gebruikte middelen afvoeren



MILIEUVOORSCHRIFT

Middelen die bij onderhouds-, reparatie- en reinigingswerkzaamheden vrijkomen, moeten goed worden opgevangen en worden afgevoerd volgens de nationale voorschriften van het land waar de machine wordt gebruikt.
De werkzaamheden mogen uitsluitend worden uitgevoerd op de daarvoor bedoelde plaatsen.
Zorg ervoor dat het milieu zoveel mogelijk wordt ontzien.

– Neem eventueel gemorste vloeistoffen zoals hydrauliekolie, remvloeistof of transmissieolie op met een oliebindmiddel.
– Neutraliseer alle gemorste batterijzuur onmiddellijk.
– Volg altijd de nationale voorschriften op met betrekking tot het afvoeren van afgewerkte olie.

Emissies

De vermelde waarden gelden voor een standaardmachine (zie de waarden in het hoofdstuk ”Technische gegevens”). Afwijkende banden, andere hefmasten, extra apparatuur etc. kunnen tot andere waarden leiden.

Geluidsemissies

De waarden zijn vastgesteld volgens de meetmethode van de norm NEN-EN 12053 ”Veiligheid van gemotoriseerde transportwerktuigen - beproevingsmethode voor het meten van geluidsemissie”, op basis van NEN-EN 12001, NEN-EN ISO 3744 en de vereisten van NEN-EN ISO 4871.

Deze machine produceert het volgende geluidsdrukniveau:

Continu geluidsdrukniveau in het bestuurderscompartiment

L_{pAZ}
< **70** dB(A)

De waarden zijn tijdens een testcyclus met een identieke machine vastgesteld op basis van de gewogen waarden bij de verschillende bedrijfstoestanden en bij stationair bedrijf.

Tijdsverhoudingen:

- Heffen 18%
- Stationair 58%
- Rijden 24%

De opgegeven geluidswaarden bij de machine kunnen echter niet worden gebruikt voor het bepalen van de op werkplekken voorkomende geluidsemissies volgens de recentste versie van de **richtlijn 2003/10/EG** (betreffende de dagelijkse blootstelling van personen aan lawaai). Indien nodig moeten deze geluidsemissiewaarden door het bedrijf dat de machine gebruikt direct op de werkplekken worden vastgesteld, onder de daar daadwerkelijk aanwezige invloeden (andere geluidsbronnen, speciale gebruiksomstandigheden, geluidsweerkaatsingen).

Houd u aan de toepasselijke nationale voorschriften in landen buiten de EU.

OPMERKING

Let op de definitie van de volgende verantwoordelijke persoon: "bedrijf dat de machine gebruikt".

Trillingen

De trillingen van de machine zijn met een identieke machine vastgesteld volgens de normen NEN-EN 13059 "Veiligheid van gemotoriseerde transportwerktuigen - beproevingsmethode voor het meten van trillingen" en NEN-EN 12096 "Mechanische trillingen - opgaven en controle van trillingsgetallen".

Naar frequentie gewogen effectieve waarde van de acceleratie op de stoel

Bestuurdersstoel MSG 65	Meetonzekerheid
0,54 m/s^2	**0,162** m/s^2

Studies hebben aangetoond dat de amplitude van de trillingen op hand en arm aan het stuur of aan de bedieningselementen van machines kleiner is dan 2,5 m/s^2. Daarom bestaat er voor deze metingen geen meetvoorschrift.

De trillingen waaraan de bestuurder gedurende een werkdag blootstaat, moeten door het bedrijf dat de machine gebruikt volgens de **richtlijn 2002/44/EG** worden vastgesteld op de daadwerkelijke werkplek, zodat er rekening wordt gehouden met alle overige factoren zoals de route, de gebruiksintensiteit, etc.

Houd u aan de toepasselijke nationale voorschriften in landen buiten de EU.

OPMERKING

Let op de definitie van de volgende verantwoordelijke persoon: "bedrijf dat de machine gebruikt".

Batterij



⚠ GEVAAR

Explosiegevaar door ontvlambare gassen!

Loodzuurbatterijen geven tijdens het opladen een mengsel van zuurstof en waterstof (knalgas) af. Dit gasmengsel is explosief en mag niet ontbranden.

- Zorg in geheel of gedeeltelijk gesloten werkomgevingen altijd voor voldoende ventilatie.
- Blijf uit de buurt van open vuur en rondvliegende vonken.
- Rook niet.
- Volg de veiligheidsvoorschriften voor de omgang met de batterij op.

Straling

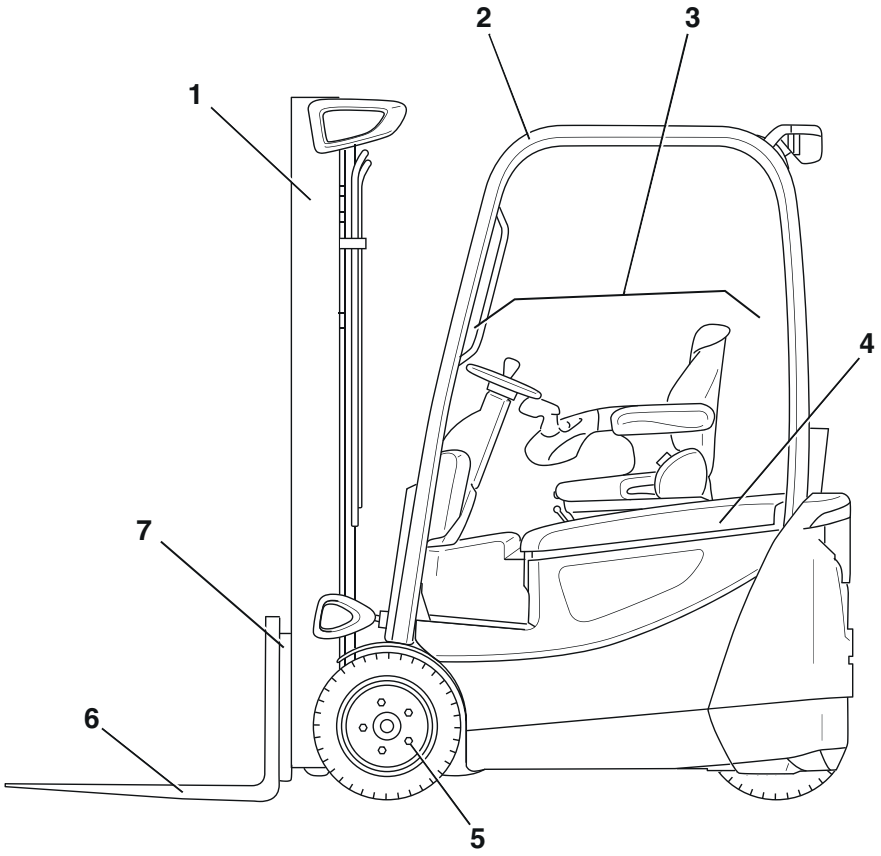
Volgens de richtlijnen EN 62471:2009-03 (VDE 0837-471:2009-03), is de STILL SafetyLight en de lamp voor de waarschuwingszone (variant) ingeschaald in risicogroep 2 (gemiddeld risico), vanwege zijn potentiële fotobiologische gevaar.

3

Overzichten

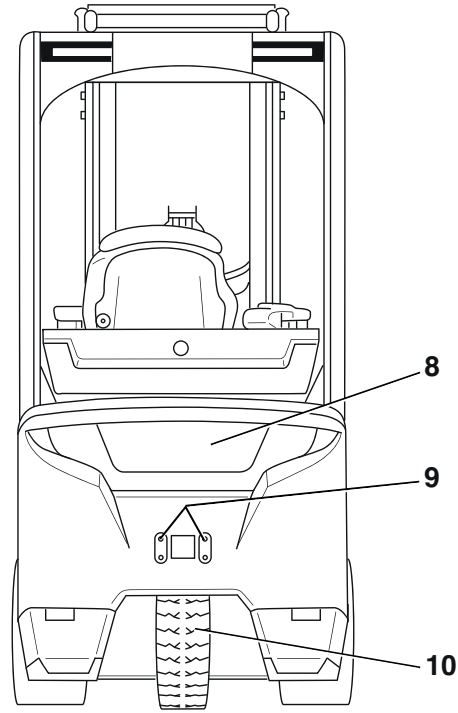
Overzicht

Linkerzijaanzicht



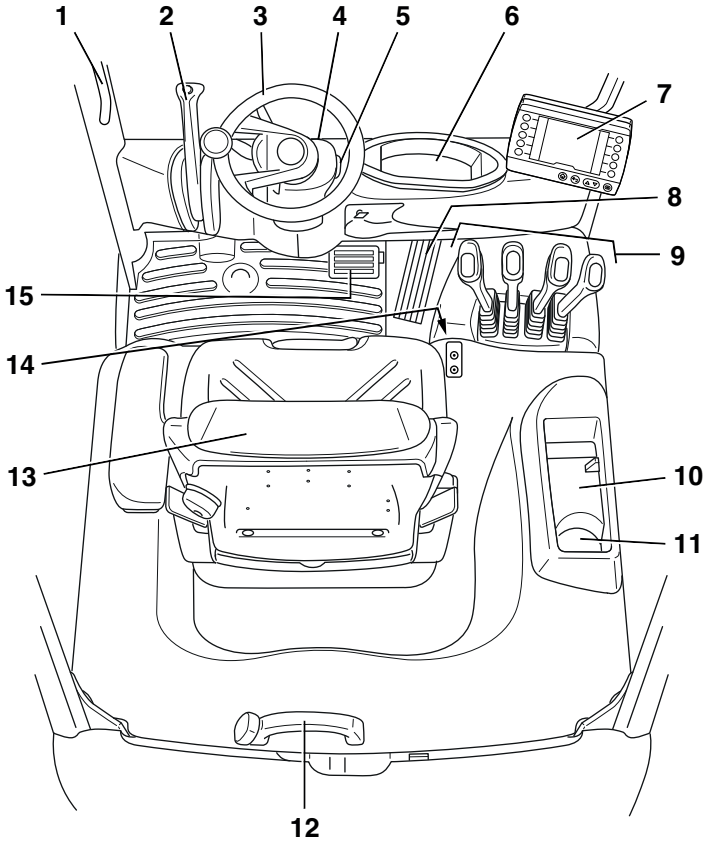
1	Hefmast	5	Loopas
2	Beschermdak	6	Vorken
3	Bestuurderscompartiment	7	Vorkenbord
4	Batterijdeksel		

Achteraanzicht



8	Contragewicht	10	Aangedreven wiel
9	Aansluiting voor trekoog/aanhangerkoppeling (optioneel)		

Bestuurderscompartiment

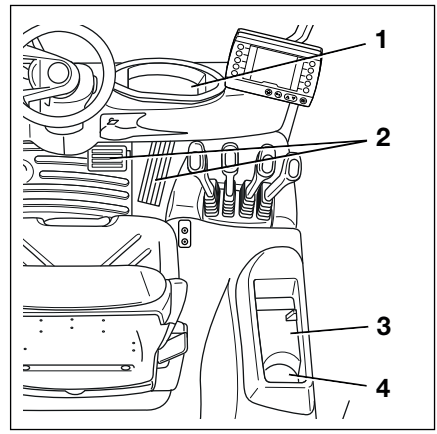


1 Hendel
2 Parkeerremhendel
3 Stuur
4 Noodstopschakelaar
5 Contactschakelaar/drukknop
6 Opbergvak
7 Display- en bedieningspaneel ”STILL Easy Control”
8 Rijpedaal
9 Bedieningselementen voor hydraulische functies en rijfuncties
10 Opbergvak voor de bedieningsinstructies
11 Bekerhouder voor flessen met een maximale grootte van 1,0 liter
12 Greep van batterijdeksel
13 Bestuurdersstoel
14 Steun voor het opbergen van de inbussleutel voor de nooddaalinrichting
15 Rempedaal

OPMERKING

De uitrusting van de truck kan afwijken van de afgebeelde uitrusting.

Opbergvak en bekerhouder ▷



⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico door geblokkeerde pedalen!

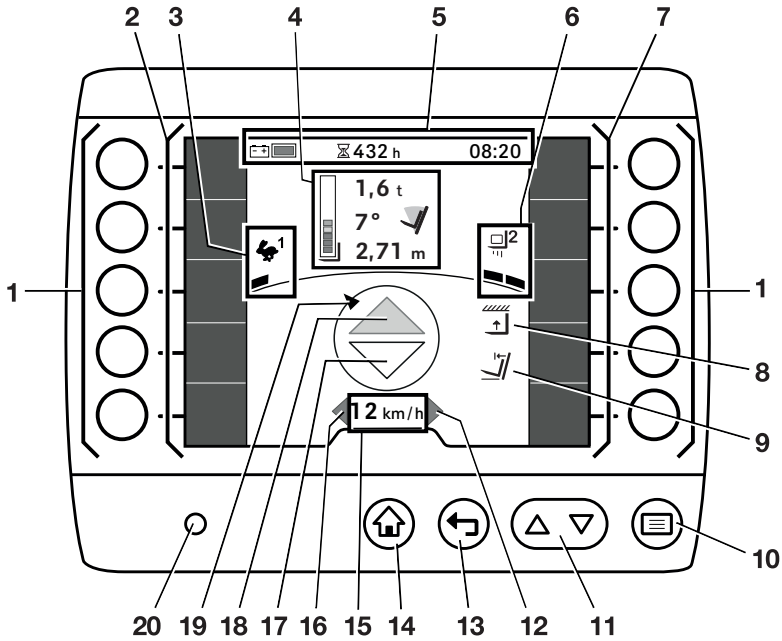
Tijdens het rijden kunnen er voorwerpen in de voetenruimte vallen als gevolg van sturen of remmen. Deze kunnen tussen en onder de pedalen (2) glijden. In dat geval worden de pedalen geblokkeerd. De machine kan vervolgens mogelijk niet meer worden geremd wanneer dit nodig is.

– Berg alleen voorwerpen op die op de legborden (1, 3) passen.
– Er kunnen flessen van maximaal 1,0 liter in de beker-/fleshouder (4) worden geplaatst.
– Zorg dat er geen voorwerpen van de legborden kunnen vallen als de machine optrekt, wordt gestuurd of wordt geremd.

De machine is uitgerust met een compartiment (3) met de bedieningsinstructies. In het opbergvak (1) kunnen kleine voorwerpen, zoals scanners of sleutels, worden opgeborgen. De bekerhouder (4) is geschikt voor flessen tot 1,0 liter.

Bedienings- en weergave-elementen

Display- en bedieningspaneel ”STILL Easy Control”



1	Softkeys	8	Hefhoogtebegrenzing
2	Favorietenbalk links	9	Automatische verticale mastpositionering
3	Geselecteerd rijprogramma met display voor de rijdynamiek	10	Menutoets
4	Lastinformatie (varianten): Lastmeting Neighoek hefmast Hefhoogte Staafdiagram	11	Scrolltoetsen
5	Statusbalk: batterijlading, draaiuren, tijd	12	Indicator voor richtingaanwijzer ”rechts”
6	Geselecteerd lastprogramma met display voor de lastdynamiek	13	Knop Terug
7	Favorietenbalk rechts	14	Toets Hoofdscherm
		15	Rijsnelheid of parkeerrem Ⓟ
		16	Indicator voor richtingaanwijzer ”links”
		17	Rijrichtingindicator ”achteruit”
		18	Rijrichtingindicator ”vooruit”
		19	Display voor de rijrichting van de machine
		20	Helderheidssensor

”STILL Easy Control” Dit is een display- en bedieningspaneel van de derde generatie voor gemotoriseerde transportwerktuigen.

Deze wordt gebruikt als bedieningselement voor de gebruikelijke functies van de machine, zoals het bedienen van de verlichting en de

ruitenwissers en het afstellen van de rijdynamiek.

Het geeft ook informatie over de status van de machine, zoals de batterijlading, displaymeldingen en de draaiuren.

De displays in deze afbeelding zijn voorbeelden. De display- en bedieningseenheid biedt extra displayopties die door de bestuurder of de beheerder van het machinepark kunnen worden geconfigureerd.

– Voor informatie over de andere displayopties, zie de originele bedieningsinstructies met de titel ”Display- en bedieningseenheid STILL Easy Control”.

De display- en bedieningseenheid is aan de armleuning bevestigd, behalve bij machines met bediening met meerdere hendels. Als de machine is uitgerust met een bediening met meerdere hendels, is het display- en bedieningspaneel zwenkbaar aan de rechter A-stijl gemonteerd.

– Zie voor informatie over het zwenken van het display- en bedieningspaneel de paragraaf ”Instellen van het zwenkbare display- en bedieningspaneel” in het hoofdstuk ”Controles en werkzaamheden voor dagelijks gebruik”.

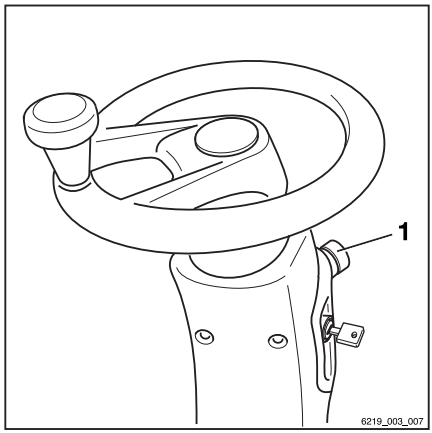
OPMERKING

Breng geen label over de helderheidssensor (20) aan en dek deze sensor met niets af. Met deze sensor kan het display zich aanpassen aan de heersende lichtomstandigheden.

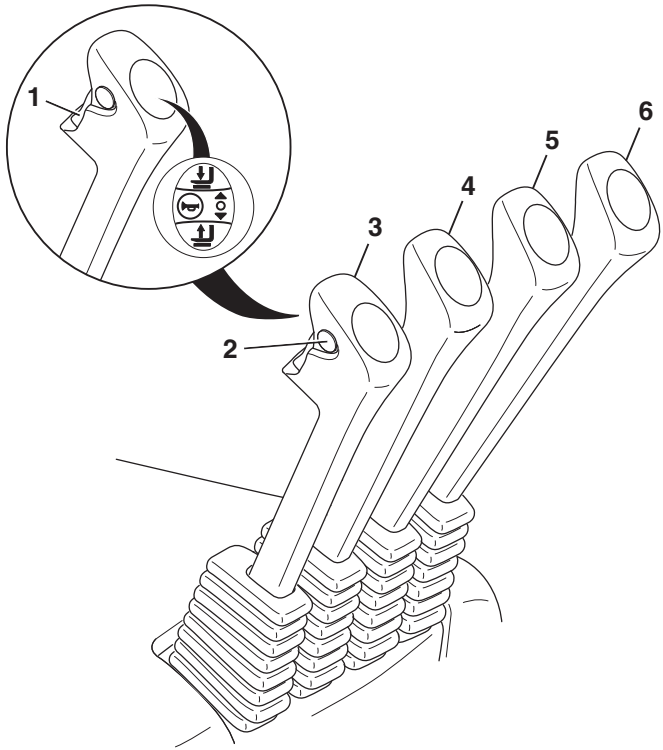
Noodstopschakelaar ▷

De noodstopschakelaar (1) bevindt zich aan de rechterzijde van de stuurkolom. Deze wordt gebruikt om de aandrijvingen los te koppelen van de voeding.

Gebruik deze schakelaar **niet** om de machine beveiligd te parkeren.



Bediening met meerdere hendels

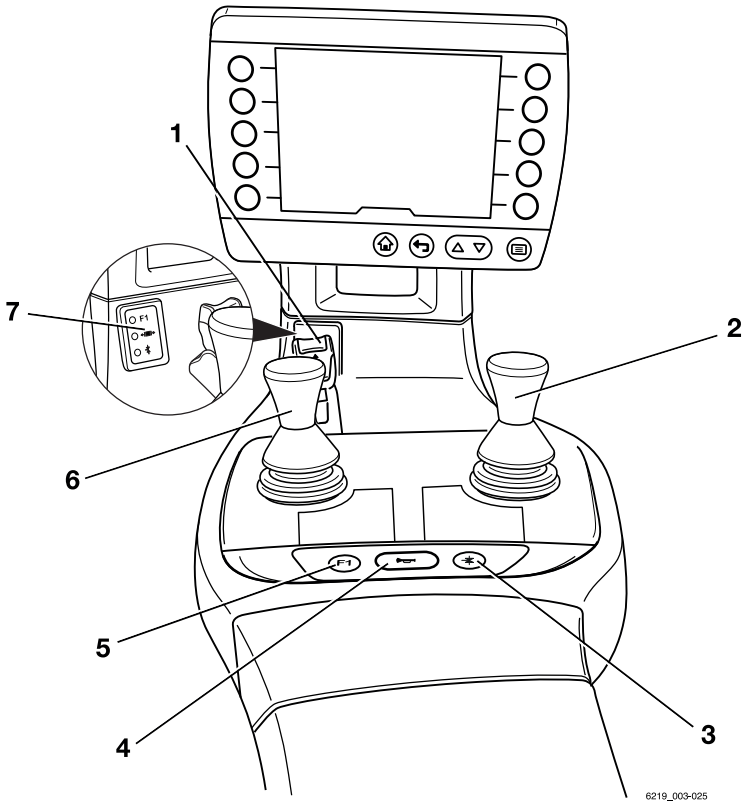


1	Rijrichtingschakelaar	5	Bedieningshendel voor voorzetapparatuur (variant)
2	Claxonknop		
3	"Hef-/daal"hendel	6	Bedieningshendel voor voorzetapparatuur (variant)
4	"Neig"hendel		

OPMERKING

Bij de uitvoering met tweepedalensysteem (variant) wordt de rijrichtingschakelaar(1) uitsluitend gebruikt om de cruisecontrolfunctie (variant) in te schakelen. De rijrichting wordt uitsluitend gekozen via de pedalen in de uitvoering met tweepedalensysteem.

Dubbele minihendel

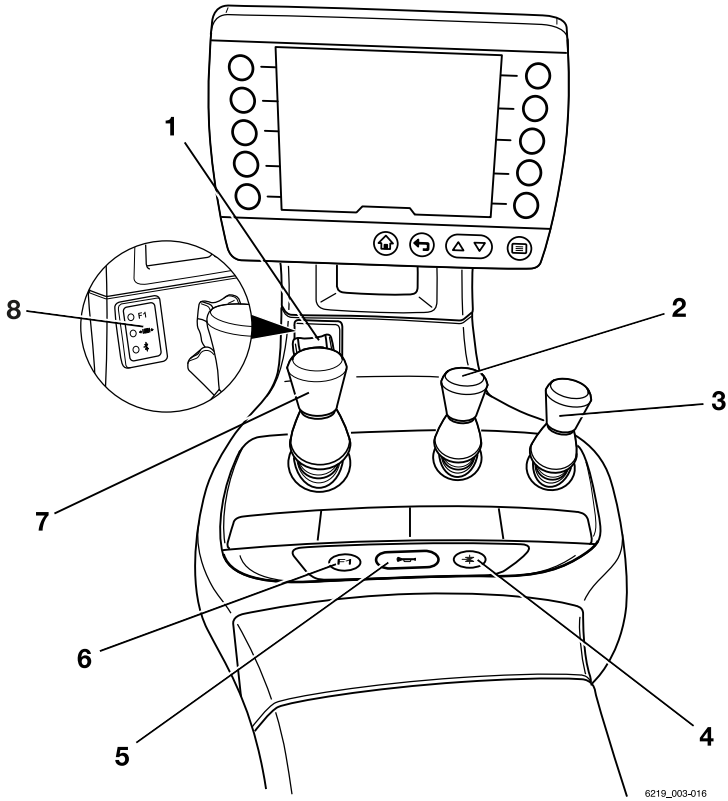


1	Rijrichtingschakelaar	5	Functietoets ”F1”
2	Kruishendel voor ”Voorzetapparatuur”	6	360°-hendel voor de ”hefmast”
3	Functietoets voor de ”5e functie”	7	Displayveld voor de hydraulische functies
4	Claxonknop		

OPMERKING

- *Bij de uitvoering met tweepedalensysteem (variant) wordt de rijrichtingschakelaar (1) uitsluitend gebruikt om de cruisecontrol-functie (variant) te activeren. De rijrichting wordt uitsluitend gekozen via de pedalen in de uitvoering met tweepedalensysteem.*
- *Het geautoriseerde servicecentrum kan verschillende functies toewijzen aan de functietoets "F1" (5).*

Drievoudige minihendel

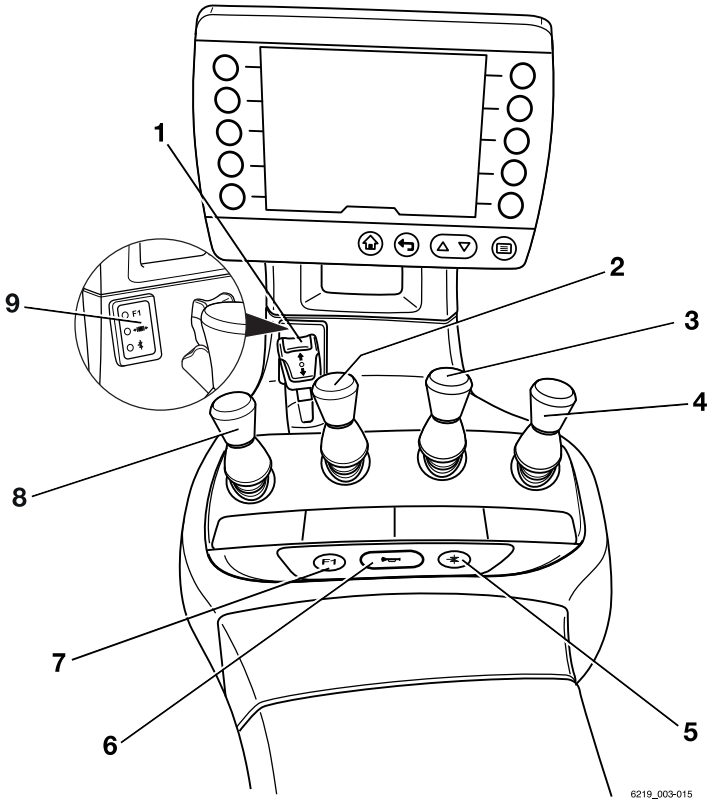


1	Rijrichtingschakelaar	4	Functietoets voor de ”5e functie”
2	Bedieningshendel voor ”extra hydraulisch systeem 1”	5	Claxonknop
3	Bedieningshendel voor ”extra hydraulisch systeem 2 ”	6	Functietoets ”F1”
		7	360°-hendel voor de ”hefmast”
		8	Displayveld voor de hydraulische functies

OPMERKING

- *Bij de uitvoering met tweepedalensysteem (variant) wordt de rijrichtingschakelaar (1) uitsluitend gebruikt om de cruisecontrol-functie (variant) te activeren. De rijrichting wordt uitsluitend gekozen via de pedalen in de uitvoering met tweepedalensysteem.*
- *Het geautoriseerde servicecentrum kan verschillende functies toewijzen aan de functietoets "F1" (6).*

Viervoudige minihendel

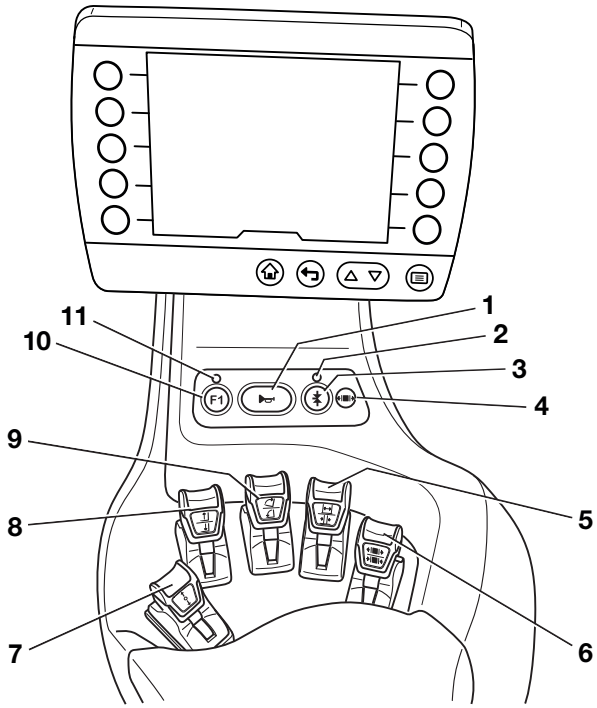


1	Rijrichtingschakelaar	5	Functietoets voor de ”5e functie”
2	”Neig” hendel	6	Claxonknop
3	Bedieningshendel voor ”extra hydraulisch systeem 1”	7	Functietoets ”F1”
4	Bedieningshendel voor ”extra hydraulisch systeem 2”	8	”Hef-/daal” hendel
		9	Displayveld voor de hydraulische functies

OPMERKING

- *Bij de uitvoering met tweepedalensysteem (variant) wordt de rijrichtingschakelaar (1) uitsluitend gebruikt om de cruisecontrol-functie (variant) te activeren. De rijrichting wordt uitsluitend gekozen via de pedalen in de uitvoering met tweepedalensysteem.*
- *Het geautoriseerde servicecentrum kan verschillende functies toewijzen aan de functietoets "F1" (7).*

Fingertip

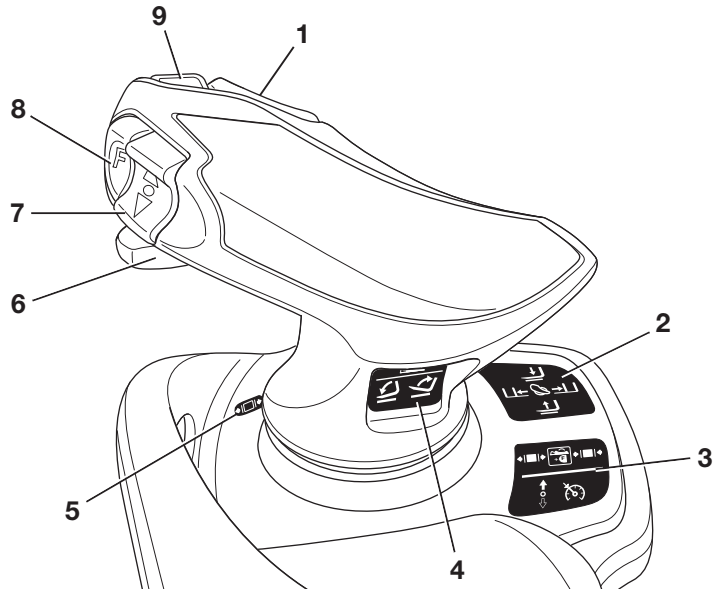


1	Claxonknop
2	LED voor de ”5e functie”
3	Functietoets voor de ”5e functie”
4	LED voor de ”klemontgrendeling”
5	Bedieningshendel voor ”extra hydraulisch systeem 1”
6	Bedieningshendel voor ”extra hydraulisch systeem 2”
7	Rijrichtingschakelaar
8	”Hef-/daal” hendel
9	”Neig” hendel
10	Functietoets ”F1”
11	LED voor ”F1”

OPMERKING

- *Bij de uitvoering met tweepedalensysteem (variant) wordt de rijrichtingschakelaar (7) uitsluitend gebruikt om de cruisecontrol-functie (variant) te activeren. De rijrichting wordt uitsluitend gekozen via de pedalen in de uitvoering met tweepedalensysteem.*
- *Het geautoriseerde servicecentrum kan verschillende functies toewijzen aan de functietoets "F1" (10).*

Joystick 4Plus



1 Horizontale tuimelschakelaar voor de ”3e en 4e hydraulische functie”: de hefmast neigen
2 Pictogrammen voor de hydraulische functies: heffen, dalen en sideshift
3 Pictogrammen voor de 5e hydraulische functie en voor de klemvergrendeling (variant)
4 Pictogrammen voor de 3e en 4e hydraulische functie
5 LED voor de ”klemontgrendeling” (variant)
6 Schuif voor de ”4e hydraulische functie”
7 Verticale tuimelschakelaar voor de ”rijrichting”
8 Shift-toets ”F”
9 Claxonknop

OPMERKING

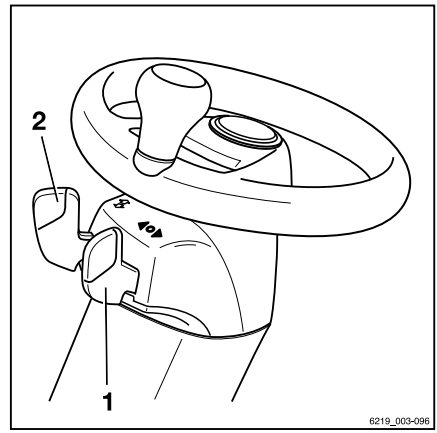
- *Bij de uitvoering met tweepedalensysteem (variant) wordt de tuimelschakelaar voor verticale ”rijrichting” (7) uitsluitend gebruikt om de cruisecontrolfunctie (variant) te activeren. De rijrichting wordt uitsluitend gekozen via de pedalen in de uitvoering met tweepedalensysteem.*
- *Het geautoriseerde servicecentrum kan verschillende functies toewijzen aan de shift-toets ”F” (8), bijvoorbeeld omschakeling van de bedieningsassen voor het bedienen van de 5e hydraulische functie.*

Rijrichting- en knipperlichtmodule (variant) ▷

De rijrichting- en knipperlichtmodule bevindt zich op de stuurkolom, onder het stuurwiel.

OPMERKING

Als de rijrichtingschakelaar op het bedieningselement defect is en de machine in een gevarenzone stopt, kan de rijrichtinghendel op de rijrichting- en knipperlichtmodule worden gebruikt voor rijden in noodgevallen. Zie de paragraaf "Rijrichting in noodgevallen via rijrichtinghendel" in het hoofdstuk "Procedure in noodsituaties".



1 Rijrichtinghendel
2 Richtingaanwijzerschakelaar

4

Bediening

Controles en werkzaamheden voor dagelijks gebruik

Visuele controles en werking controleren



⚠ WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar als u uit de truck valt!

Als u op de truck klimt, bestaat er gevaar dat u bekneld raakt, uitglijdt of valt. Gebruik geschikte uitrusting om bij hogere punten van de truck te komen.

– Gebruik alleen de daarvoor bedoelde treden om op de truck te klimmen.

– Gebruik bijvoorbeeld trapladders of platforms om bij ontoegankelijke plaatsen te komen.

Beschadiging van de truck of voorzetapparatuur (variant), niet-werkende schakelaars of veiligheidssystemen en wijziging van vooraf ingestelde waarden kunnen leiden tot onvoorspelbare en gevaarlijke situaties. Om er zeker van te zijn dat er veilig met de truck kan worden gewerkt, moeten er dagelijks voor gebruik van de truck visuele controles en functietests worden uitgevoerd. De te controleren componenten en de betreffende controlepunten staan vermeld in de volgende tabel. Indien tijdens de volgende controles beschadigingen of andere gebreken van de truck of voorzetapparatuur (variant) worden vastgesteld, mag de truck niet worden gebruikt tot de gebreken afdoende zijn verholpen. Schade of andere defecten moeten onmiddellijk worden gemeld bij de leidinggevende of de verantwoordelijke vlootbeheerder, zodat het geautoriseerde servicecentrum reparaties kan uitvoeren.

Alle noodzakelijke taken zijn samengevat onder hun eigen titel, bijvoorbeeld ”Bestuurdersstoel en armleuning verstellen”.

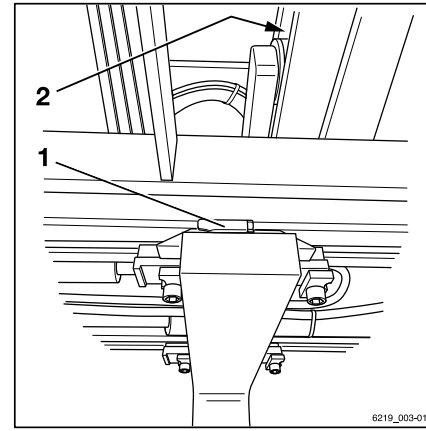
Zorg er altijd voor dat er veilig met de truck kan worden gewerkt voordat deze wordt gebruikt:

Component	Actie
Vorken, algemene lastdragers	Controleer visueel op vervorming en slijtage (bijvoorbeeld verbogen, gebroken, ernstig versleten). Controleer de toestand en werking van de veiligheidsvoorzieningen (1) tegen eruit tillen en verschuiven. Zie de afbeelding ”Vorken en rolgeleidingen” onder de tabel.
Rolgeleidingen (2)	Controleer of er een laag vet aanwezig is. Zie de afbeelding ”Vorken en rolgeleidingen” onder de tabel.
Hefkettingen	Voer een visuele controle uit om te garanderen dat de kettingen intact zijn en voldoende en gelijkmatig gespannen zijn.
Voorzetapparatuur (variant)	Controleer of de voorzetapparatuur goed is bevestigd volgens de bedieningsinstructies van de fabrikant. Voer een visuele controle uit om te garanderen dat de voorzetapparatuur in goede staat verkeert en lekdicht is. Voer controles uit om te garanderen dat de voorzetapparatuur goed werkt.
Hefcilinders, neigcilinders, tank, kleppenblok, slangen, leidingen, aansluitingen	Controleer visueel op beschadiging en lekkage. Laat beschadigde componenten vervangen door het geautoriseerde servicecentrum.
Onderkant	Controleer onder de truck op het lekken van vloeistoffen.
Wielen, banden	Controleer visueel op slijtage en beschadiging. Controleer of er uitsluitend velgen van hetzelfde type van dezelfde fabrikant zijn gemonteerd. In geval van ongelijkmatige bandenslijtage moeten beide banden worden vervangen. Volg de veiligheidsvoorschriften in de paragraaf ”Banden” op.
As	Controleer of er niets uit de as lekt.
Remsysteem	Voer een controle uit op een goede werking. Zie de paragraaf ”Remsysteem op een goede werking controleren”.
Beschermdak, beschermrooster (variant)	Controleer visueel op intactheid. Controleer op een goede bevestiging.
Treden	Controleer of de treden schoon zijn (vrij van ijs, niet glad).
Ruiten (variant)	Controleer visueel op intactheid. Controleer of ze schoon zijn (ook vrij van ijs).
Grepen	Controleer op een goede bevestiging.
Onderhoudskleppen	Controleer de sluitfunctie en sluit de klep.

Component	Actie
Batterijdeksel	Controleer of zich geen ongebruikte boringen in het batterijdeksel bevinden.
Batterijdeur	Controleer visueel op intactheid en vervorming. Controleer of de vergrendeling in goede staat verkeert en goed functioneert. Controleer de sluitfunctie. Sluiten.
Batterij	Controleer of de vergrendeling in goede staat verkeert en goed functioneert. Vergrendel de batterij.
Batterijstekker en stekkerverbinding	Controleer de batterijstekker en de stekkerverbinding op vocht en op eventueel binnengedrongen ongewenst materiaal en verwijder dit indien van toepassing, bijvoorbeeld met perslucht. Controleer visueel op intactheid en vervorming. Controleer de contacten. Laat beschadigde batterijstekkers vervangen door het geautoriseerde servicecentrum.
Batterijkabel	Controleer visueel op intactheid. Laat een beschadigde batterijkabel vervangen door het geautoriseerde servicecentrum.
Koppelpen, automatische aanhangerkoppeling (variant)	Controleer visueel op vervorming en slijtage (bijvoorbeeld: verbogen, gescheurd, gebroken). Controleer of de borgbus in het contragewicht in orde is en of de bus goed functioneert. Controleer of de borgpen met ring aanwezig is en goed functioneert (ketting, kabel, splitpen). Als het aan- en afkoppelen vaker dan twee tot drie keer per ploegendienst wordt uitgevoerd, moet de automatische aanhangerkoppeling (variant) via de smeernippel opnieuw worden gesmeerd.
Labels, stickers	Controleer of de vereiste labels aanwezig en intact/leesbaar zijn. Beschadigde of ontbrekende stickers moeten worden vervangen volgens de paragraaf ”Posities van labels”.
Bestuurdersstoel, veiligheidsgordel	Controleer de intactheid en werking.
Display- en bedieningspaneel: assistentiesystemen	Controleer de werking van de ”assistentiesystemen” in het menu. Zie de paragraaf ”Functietest van assistentiesystemen”.
Verlichting, waarschuwingseenheden	Controleer de intactheid en werking.

Component	Actie
Werkhydrauliek	Om alle beschikbare hydraulische functies één keer te activeren, bedient u alle hydraulische bedieningselementen één keer. In principe geldt het volgende: Als de hydrauliekkleppen gedurende lange tijd niet zijn bediend, kan hun werking worden aangetast. Dit geldt ongeacht het type en ontwerp van de hydrauliekkleppen. Dit geldt met name voor hydraulische functies voor voorzetapparaten die niet vaak worden gebruikt. Zelfs als het voorzetapparaat momenteel niet is gemonteerd, dient u deze hydraulische functies ook te bedienen.
Antistatische strip (3), corona-elektrode (4)	Controleer visueel op intactheid. Controleer op reinheid. Controleer of de antistatische strip (3) nog lang genoeg is om onder alle omstandigheden de grond te raken. De ontladingsdraden van de corona-elektrode (4) mogen niet de grond raken. De draden ontladen de energie naar de lucht. Zie de afbeelding ”Antistatische strip en corona-elektrode” onder de tabel.

Vorken en rolgeleidingen smeren

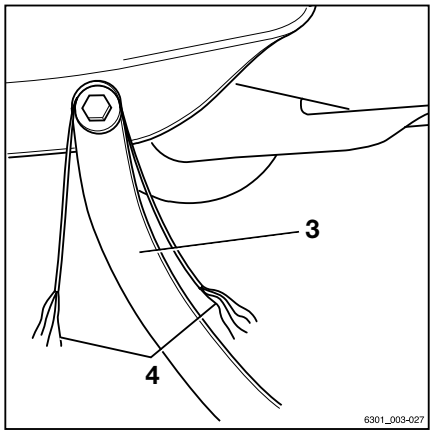


Antistatische strip en corona-elektrode ▷

Afhankelijk van de gebruikte banden is de truck voorzien van een of meer antistatische strips (3) en/of een corona-elektrode (4). Deze componenten zorgen ervoor dat de truck niet statisch kan worden opgeladen.

– Gebruik de truck niet in geval van schade of defecten aan de antistatische strip en de corona-elektrode.

– Neem in dit geval contact op met uw geautoriseerde servicecentrum.



In- en uitstappen

⚠ WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar bij het in- en uitstappen doordat u uitglijdt, machinedelen raakt of vast komt te zitten!

Er bestaat uitglijgevaar als de afdekking van de voetruimte vuil is of als er olie op is gemorst. Bij het uitstappen bestaat het gevaar dat u uw hoofd stoot aan de stijl van het beschermdak of dat uw kleding ergens aan vast blijft haken.

– Zorg ervoor dat de afdekking van de voetruimte niet glad is.

– Spring niet in of uit de machine.

– Zorg ervoor dat u een goede grip hebt op de machine.

⚠ WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar als u uit de machine springt!

Als uw kleding of sieraden (bijv. horloge, ring etc.) ergens achter blijven haken terwijl u uit de machine springt, kunt u ernstig gewond raken (door vallen, verlies van vingers etc.). Het is verboden om uit de machine te springen.

– Spring niet uit de machine.

– Draag op de werkvloer geen sieraden.

– Draag geen wijde werkkleding.

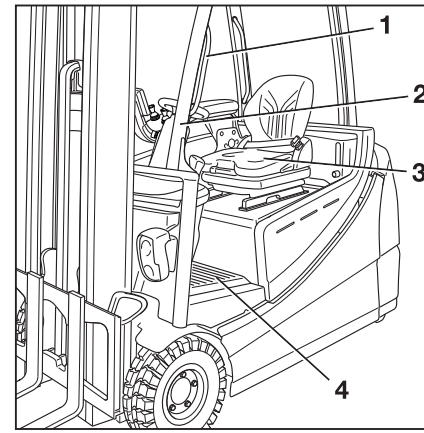
⚠ LET OP

Componenten kunnen beschadigd raken door onjuist gebruik!

Componenten van de machine, zoals bestuurdersstoel, stuur, parkeerremhendel etc., zijn niet bedoeld als hulpmiddel bij het in- en uitstappen en kunnen beschadigd raken door onjuist gebruik.

– Gebruik alleen de uitrusting die speciaal is ontworpen als hulpmiddel bij het in- en uitstappen.

Om makkelijker in en uit te stappen, gebruikt u ▷ de voetruimte (4) als trede en de greep (1) als ondersteuning. De stijl van het beschermdak (2) kan eveneens als steun dienen.



Stap altijd voorwaarts **in** de heftruck:

– Houd met uw linkerhand de greep (1) vast en laat deze niet los.

– Plaats uw linkervoet in de voetruimte (4).

– Gebruik eerst uw rechtervoet om in de machine te stappen en ga op de bestuurdersstoel (3) zitten.

Stap altijd achterwaarts **uit** de heftruck:

– Houd met uw linkerhand de greep (1) vast en laat deze niet los.

– Sta op van de bestuurdersstoel en plaats uw linkervoet in de voetruimte (4).

– Stap uit de machine met uw rechtervoet eerst.

Armleuning en bestuurdersstoel verstellen

Het controleren van de assistentiesystemen is een van de controles en taken die moeten worden uitgevoerd vóór dagelijks gebruik. De machine kan alleen veilig worden gebruikt wanneer de stoel in de juiste stand staat.

– Zie het volgende hoofdstuk ”Bestuurdersstoel”.

Werking van de assistentiesystemen controleren

Het controleren van de assistentiesystemen is een van de controles en taken die moeten worden uitgevoerd vóór dagelijks gebruik. Het is belangrijk om te weten welke assistentiesystemen op de machine zijn aangebracht. De assistentiesystemen worden vermeld in het display- en bedieningspaneel.

Voer de volgende stappen uit om de assistentiesystemen weer te geven:

– Schakel de parkeerrem in.

– Druk op de toets ☰.

– Druk op de Softkey ⚙.

– Druk op de softkey `Machine-informatie` ⓘ.

– Druk op de softkey `Assistentiesystemen`.

– Controleer de werking van de assistentiesystemen die in de lijst staan vermeld vóór het dagelijkse gebruik.

– Zie de betreffende paragrafen.

OPMERKING

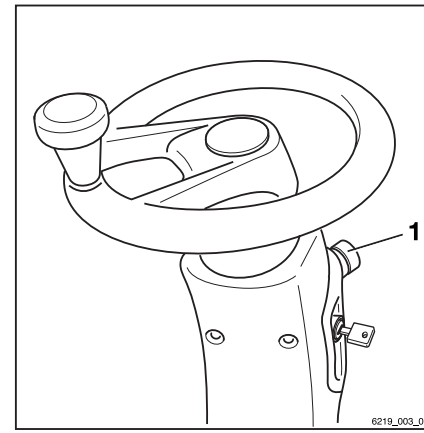
De vlootbeheerder kan bepaalde stabiliteitsassistenten configureren.

– Controleer of de stabiliteitsassistenten correct zijn geconfigureerd voor dagelijks gebruik.

– Als dit niet het geval is, laat u de configuratie corrigeren door de vlootbeheerder.

Ontgrendel de noodstopschakelaar ▷

– Draai de noodstopschakelaar (1) rechtsom totdat deze naar buiten springt.



Noodstopfunctie controleren ▷

⚠ WAARSCHUWING

De elektrische rembekrachtiging werkt niet als de noodstopschakelaar wordt bediend!

Door de noodstopschakelaar te bedienen, worden de aandrijvingen losgekoppeld van de voeding.

– Gebruik de bedrijfsrem om te remmen.

– Rijd de machine langzaam naar voren.

– Druk op de noodstopschakelaar (1).

De machine rolt uit en komt tot stilstand.

De melding `Noodstop actief` verschijnt op het display-bedieningspaneel.

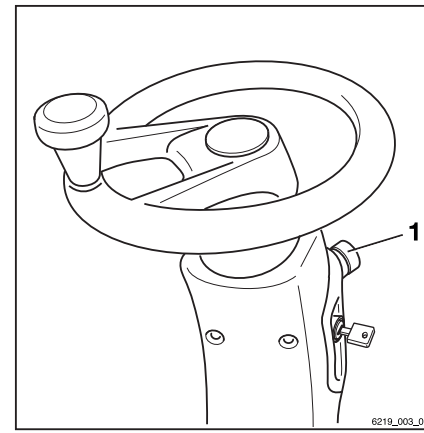
– Stop de machine door op het rempedaal te trappen.

OPMERKING

Bij machines met elektrische parkeerrem wordt de elektrische parkeerrem ingeschakeld zodra de machine stilstaat.

– Draai de noodstopschakelaar (1) rechtsom totdat deze naar buiten springt.

De machine voert interne zelftests uit. Hij is dan weer gereed voor gebruik.

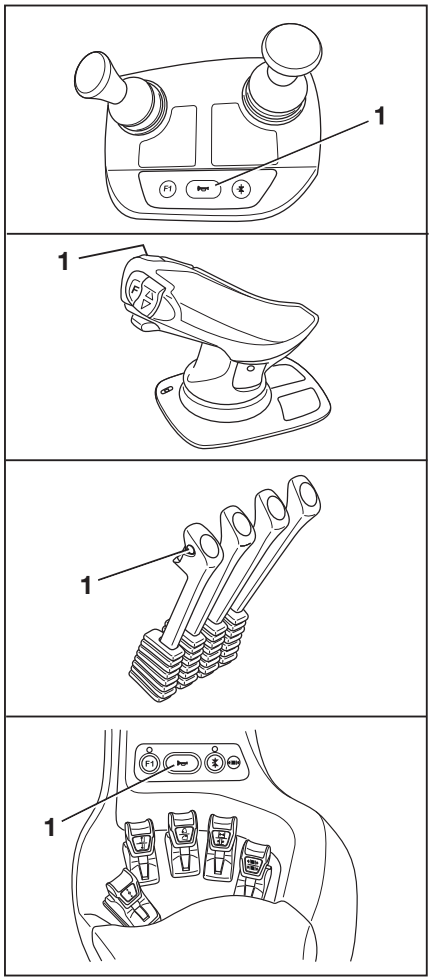


Claxon bedienen

De claxon wordt gebruikt om personen te waarschuwen voor dreigend gevaar of om kenbaar te maken dat u wilt inhalen.

– (1) Druk op de claxonknop.

De claxon klinkt.



Bestuurderscabine

⚠ GEVAAR

Levensgevaar in geval van naar buiten vallen wanneer de machine mocht kantelen!

Om te voorkomen dat de bestuurder bij kantelen van de heftruck onder de heftruck glijdt en bekneld raakt, moet er een veiligheidssysteem aanwezig zijn en worden gebruikt. Het veiligheidssysteem voorkomt dat de bestuurder naar buiten valt wanneer de heftruck mocht kantelen. De cabinedeur moet stevig zijn en worden gesloten voordat de bestuurderscabine als veiligheidssysteem voor de bestuurder kan fungeren. Cabines met canvasafdekking (variant) met deuren van kunststof of canvas vormen geen geschikt veiligheidssysteem voor bestuurders en bieden geen bescherming wanneer de heftruck mocht kantelen!

– Sluit de cabinedeur voordat er met de machine wordt gewerkt.
– Als er deuren geopend of verwijderd zijn, dient u een vergelijkbaar betrouwbaar veiligheidssysteem te gebruiken.
– Wij adviseren u om de veiligheidsgordel altijd te dragen.

Remsysteem op een goede werking controleren

⚠ GEVAAR

Ongevallenrisico door een defect in het remsysteem!

Als het remsysteem niet werkt, kan de machine niet voldoende worden afgeremd.

– U mag **niet** met uw machine rijden wanneer het remsysteem defect is.

Elektrische rem controleren

⚠ GEVAAR

Ongevallenrisico als de remwerking van de elektrische rem onvoldoende is!

De remwerking van de elektrische rem is mogelijk niet voldoende voor een noodstop.

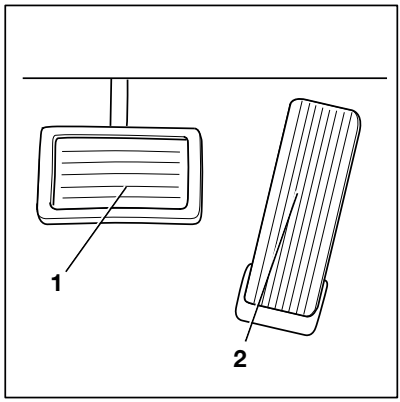
– Trap altijd op het rempedaal (1) voor een noodstop.

⚠ GEVAAR

Ongevalrisico door te hoge snelheid!

Afhankelijk van de ladingstoestand van de batterij, kan remmen met energieterugwinning bij bergaf rijden onvoldoende zijn. Daarbij zou de machine dus de maximaal toegestane snelheid kunnen overschrijden.

– Trap op het rempedaal (1).



Als de rijsnelheid wordt verlaagd of de tegengestelde rijrichting wordt gekozen, wordt de heftruck met de elektrische rem afgeremd.

– Om dit te activeren, laat u het rijpedaal (2) los.

De machine moet afremmen en stil blijven staan.

– Als de heftruck niet vertraagt, trapt u op het rempedaal (1).

Bedrijfsrem controleren

– Haal de machine van de parkeerrem.

– Trap op het rempedaal (1).

Er moet een kleine pedaalspeling zijn en vervolgens een voelbaar remdrukpunt.

– Accelereer de heftruck zonder last op een vrije ruimte.
– Trap het rempedaal (1) stevig in.

De machine moet duidelijk afremmen.

Parkeerrem op een steile helling of oprit van een laadperron controleren



⚠ GEVAAR

Er bestaat levensgevaar wanneer de machine wegrolt!

Als de parkeerrem niet wordt ingeschakeld, kan de heftruck personen overrijden.

– Verlaat de machine niet tot de parkeerrem is ingeschakeld.

– Stop de heftruck op een steile helling (bijvoorbeeld de oprit van een laadperron) en schakel de parkeerrem in.

De parkeerrem moet de parkeerrem op de helling tegenhouden.

– Als de heftruck ondanks ingeschakelde parkeerrem toch wegrolt, stop de heftruck dan met de bedrijfsrem.
– In een noodgeval moet de machine bergafwaarts met keggen onder de wielen worden vastgezet om te voorkomen dat de machine wegrolt.
– Laat de parkeerrem controleren en repareren door het geautoriseerde servicecentrum.

Parkeerrem op een vlakke ondergrond controleren

⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico door een abrupte vertraging!

De heftruck wordt abrupt afgeremd als de parkeerrem wordt ingeschakeld.

– Doe de veiligheidsgordel om.
– Gebruik de aanwezige veiligheidssystemen.

– Ga naar een voldoende groot en open gebied waar niemand gevaar loopt of wordt belemmerd.

– Accelereer de machine naar loopsnelheid.

– Druk op de noodstopschakelaar.

OPMERKING

Als de noodstopschakelaar wordt bediend, dient er op het volgende te worden gelet:

- *De elektrische rem is uitgeschakeld. De machine reageert niet meer op het rijpedaal.*
- *De stuurbekrachtiging is niet meer beschikbaar. De stuurkracht wordt vergroot door de resterende noodbesturingsfunctie.*

– Laat het rijpedaal los.

– Schakel de parkeerrem in.

De machine moet afremmen en stil blijven staan.

– Als de heftruck alleen rolt en niet of slechts gering afremt, stop de heftruck dan met de bedrijfsrem.

– Blokkeer de heftruck met keggen zodat de heftruck niet wegrolt.

– Laat de parkeerrem controleren en repareren door het geautoriseerde servicecentrum.

Hydraulische olie opwarmen bij lage omgevingstemperaturen

Als de heftruck gedurende langere tijd aan lage omgevingstemperaturen is blootgesteld, omdat hij bijvoorbeeld in de winter buiten is geparkeerd, heeft de hydrauliekolie een lage temperatuur. Om een soepele en veilige werking van de hydraulische functies te garanderen, moet de hydraulische olie op bedrijfstemperatuur zijn.

– Rijd ca. 5 minuten met de machine en bedien de rem meerdere malen.

– Bedien alle hydraulische heffuncties meerdere malen.

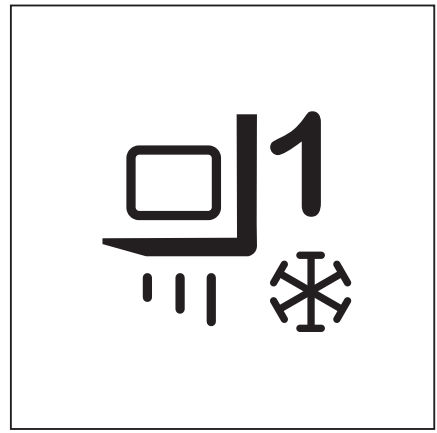
⚠ WAARSCHUWING

Risico op kortsluiting en brand tijdens continu heffen, dalen en kantelen!

Als de heffunctie, daalfunctie of neigfunctie langer dan één minuut tegen de aanslag worden gebruikt, bestaat er risico op kortsluiting en brand.

– Gebruik de heffunctie, daalfunctie of neigfunctie tegen de aanslag gedurende maximaal één minuut.

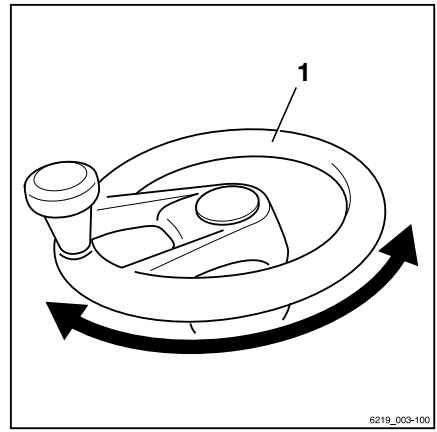
De lastdynamiek beperken tot lastprogramma 1 tijdens de opwarmfase ▷



OPMERKING

Tijdens de opwarmfase wordt de lastingsdynamiek beperkt tot lastprogramma 1. Het hiernaast afgebeelde symbool verschijnt op het display totdat de opwarmfase is voltooid.

Stuurinrichting op een goede werking controleren ▷



⚠ GEVAAR

Als het hydraulisch systeem uitvalt, bestaat er gevaar voor ongevallen, aangezien de stuureigenschappen dan zijn veranderd.

– De heftruck mag niet met een defecte stuurinrichting worden gereden.

– Draai aan het stuur (1). De stuurspeling tijdens stilstand mag niet meer dan twee vingers breed zijn.

Bestuurdersstoel

Bestuurdersstoel MSG 65 en MSG 75 verstellen

⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico door plotselinge verstelling van de stoel of de rugleuning!

Onbedoelde verstelling van de stoel of de rugleuning kan leiden tot ongecontroleerde bewegingen van de bestuurder. Hierdoor kunnen de stuurinrichting of de bedieningselementen onbedoeld worden bediend. Dit kan leiden tot ongecontroleerde bewegingen van de machine of van de last.

– Verstel de stoel of de rugleuning **niet** terwijl de machine rijdt.
– Verstel de stoel en rugleuning zodanig dat alle bedieningselementen veilig kunnen worden bediend.
– Zorg ervoor dat de stoel en rugleuning goed op hun plaats zitten.



⚠ WAARSCHUWING

Bij sommige uitrustingsvarianten kan de hoofdruimte in de machine beperkt zijn.

Bij deze speciale uitrustingsvarianten moet de ruimte tussen het hoofd van de bestuurder en de onderkant van het dakpaneel ten minste 40 mm bedragen.

OPMERKING

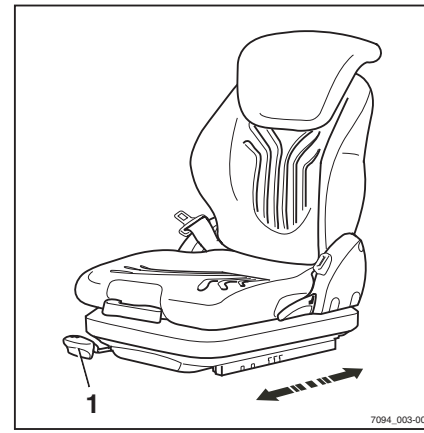
Volg alle afzonderlijke instructies voor de stoel.

⚠ WAARSCHUWING

Voor een optimale stoeldemping moet u de stoelvering op uw eigen lichaamsgewicht afstemmen. Deze maatregel is beter voor uw rug en uw gezondheid.

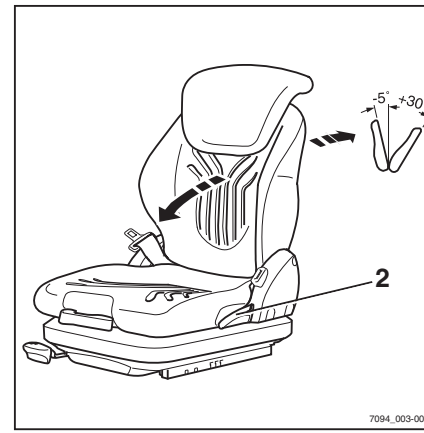
– Zorg ervoor dat er zich geen voorwerpen in het draaibereik van de stoel bevinden om verwondingen te voorkomen.

Bestuurdersstoel verschuiven ▷



– Breng de hendel (1) omhoog en houd hem in die stand.
– Duw de bestuurdersstoel in de gewenste stand.
– Laat de hendel los.
– Zorg ervoor dat de bestuurdersstoel goed op zijn plaats zit.

Rugleuning verstellen ▷



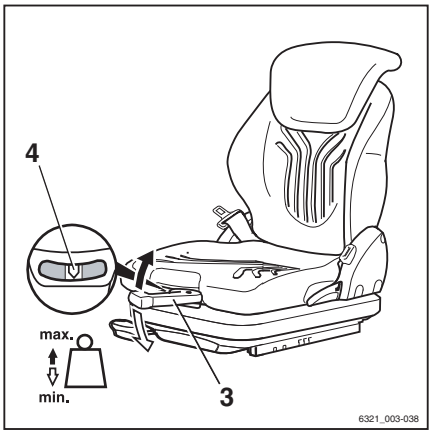
Oefen geen druk uit op de rugleuning wanneer u de rugleuning verstelt.

– Breng de hendel (2) omhoog en houd hem in die stand.
– Duw de rugleuning in de gewenste stand.
– Laat de hendel los.
– Zorg ervoor dat de rugleuning goed op zijn plaats zit.

OPMERKING

De mate waarin de rugleuning naar achteren kan worden gekanteld, wordt mogelijk beperkt door de constructie van de machine.

Vering van stoel MSG 65/MSG 75 verstellen ▷



OPMERKING

De bestuurdersstoel MSG 65/MSG 75 is ontworpen voor personen tussen de 45 kg en 170 kg. De bestuurdersstoel kan op het gewicht van de betreffende bestuurder worden afgesteld. Om de stoelvering optimaal te verstellen, moet de bestuurder tijdens het verstellen op de stoel zitten.

OPMERKING

De stoel MSG 75 is voorzien van elektrische luchtvering die wordt geactiveerd met een elektrische schakelaar in plaats van de hendel (3).

– Klap de hendel voor gewichtsafstelling (3) naar buiten.

– Pomp met de hendel omhoog of omlaag om de vering af te stellen op het gewicht van de bestuurder.

– Breng de hendel voor de gewichtsafstelling voor iedere nieuwe slag terug in de uitgangspositie in het midden (deze positie is herkenbaar aan een hoorbare klik).

– Klap de hendel voor gewichtsafstelling naar binnen wanneer het verstellen is voltooid.

OPMERKING

Het juiste bestuurdersgewicht is geselecteerd wanneer de pijl (4) zich in het midden van het controlevenster bevindt. Zodra de minimale of maximale gewichtsinstelling is bereikt, beweegt de stoel niet meer bij het pompen met de hendel voor gewichtsafstelling.

Stoelvering van de MSG 75 E verstellen

OPMERKING

De bestuurdersstoel MSG 75 E is ontworpen voor personen tussen de 45 kg en 160 kg. Deze is uitgerust met elektrische luchtvering, die zich automatisch aanpast aan het gewicht van de bestuurder.

– Ga op de bestuurdersstoel zitten.

– Draai de contactschakelaar in de stand ”I”.

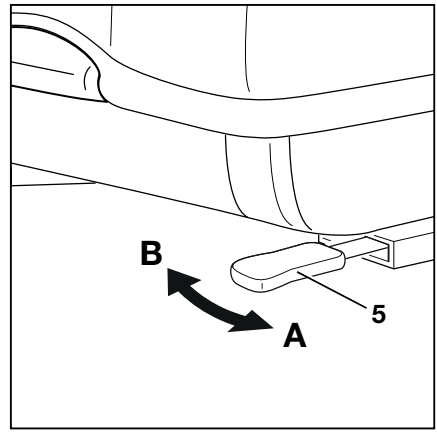
De stoel wordt automatisch afgesteld op het gewicht van de bestuurder.

Horizontale vering (variant) in lengterichting verstellen ▷

Als de bestuurdersstoel is uitgerust met de variant met ”horizontale vering in lengterichting”, worden schokken in de rijrichting gedempt door de extra stoelvering. De vergrendelingshendel (5) aan de linkerkant van de bestuurdersstoel activeert en vergrendelt de horizontale vering in lengterichting.

– Om de horizontale vering in lengterichting te vergrendelen, beweegt u de vergrendelingshendel (5) naar links (A).

– Om de horizontale vering in lengterichting in te schakelen, beweegt u de vergrendelingshendel (5) naar rechts (B).



A Horizontale vering in lengterichting geactiveerd
B Horizontale vering in lengterichting geblokkeerd

OPMERKING

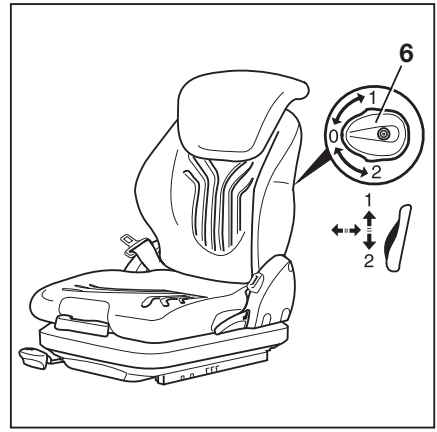
Als de horizontale vering in lengterichting geblokkeerd is, is het comfort van de ophanging aanzienlijk lager. Schokken zijn veel duidelijker merkbaar.

Lendensteun (variant) verstellen ▷

OPMERKING

De lendensteun kan op de contouren van de ruggengraat van de bestuurder worden afgesteld. Wanneer de lendensteun wordt versteld, wordt een bolvormig ondersteuningskussen in het bovenste of onderste deel van de rugleuning verplaatst.

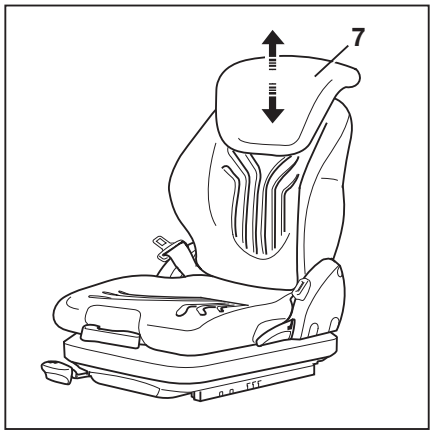
– Draai de draaiknop (6) omhoog of omlaag totdat de lendensteun zich op de gewenste positie bevindt.



Verlengde rugleuning (variant) verstellen ▷

– Verstel de verlengde rugleuning (7) door deze in de gewenste stand uit te trekken of in te schuiven.

Als u de verlengde rugleuning wilt verwijderen, moet deze met een ruk omhoog worden getrokken tot voorbij de aanslag.

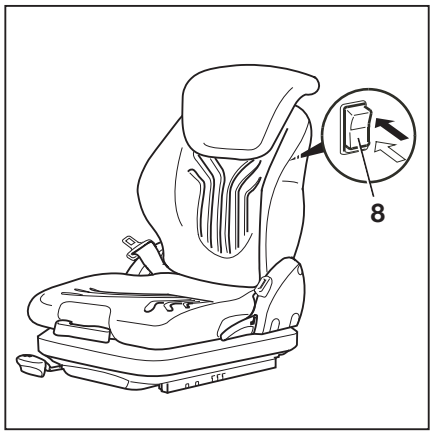


Stoelverwarming (variant) in- en uitschakelen ▷

OPMERKING

De stoelverwarming werkt alleen als de bestuurder op de bestuurdersstoel zit.

– De stoelverwarming (8) kan worden in- en uitgeschakeld met de schakelaar.



Veiligheidsgordel



⚠ GEVAAR

Verwondingsgevaar wanneer de machine kantelt!

Zelfs bij gebruik van een goedgekeurd veiligheidssysteem bestaat er nog steeds een restrisico dat de bestuurder gewond raakt wanneer de machine kantelt.

Dit verwondingsgevaar kan worden verminderd door het gecombineerde gebruik van het veiligheidssysteem en de veiligheidsgordel.

De veiligheidsgordel biedt extra bescherming wanneer de machine ergens tegenaan rijdt of van bijv. een laadperron valt.

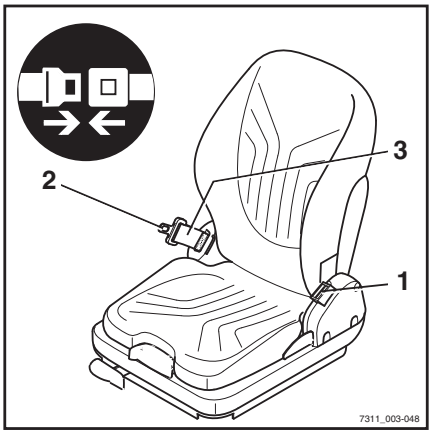
– Aanbeveling: wanneer u met de machine op een laadperron rijdt, dient u naast het gebruik van de beugeldeur of de veiligheidsbeugel ook de veiligheidsgordel te dragen.

⚠ GEVAAR

Alleen beugeldeuren, veiligheidsbeugels en de bestuurderscabine met gesloten, vaste deuren vormen veiligheidssystemen voor bestuurders. Kunststofdeuren (gesloten cabine) vormen geen veiligheidssysteem voor bestuurders!

Als er deuren zijn geopend of verwijderd, moet u een ander geschikt veiligheidssysteem (bijv. veiligheidsgordel) gebruiken!

Veiligheidsgordel omdoen



⚠ GEVAAR

Levensgevaar tijdens het rijden wanneer u geen veiligheidsgordel draagt!

Als de veiligheidsgordel niet wordt omgedaan en de machine kantelt of tegen een obstakel rijdt, kan de bestuurder uit de machine worden geslingerd. De bestuurder kan onder de machine terechtkomen of tegen een obstakel botsen.

– Doe altijd de veiligheidsgordel om voordat u met de machine gaat rijden.
– De veiligheidsgordel mag tijdens het vastmaken niet verdraaid zijn.
– De veiligheidsgordel mag alleen worden gedragen door één persoon.
– Laat defecten repareren door het geautoriseerde servicecentrum.

OPMERKING

De gordelsluiting heeft een gordelschakelaar. Wanneer de veiligheidsgordel niet werd vastgemaakt, gebeurt het volgende:

- *De melding* `Veiligheidsgordel vastmaken` *verschijnt op het display- en bedieningspaneel.*
- *De machine rijdt niet sneller dan 4 km/h.*
- *De hydraulische functies zijn geblokkeerd.*

OPMERKING

Er is een variant die voorkomt dat er met de machine wordt gereden als de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt. De melding `Veiligheidsgordel vastmaken` *verschijnt op het display.*

– Trek de veiligheidsgordel (3) zonder hieraan te rukken uit het oprolmechanisme, en leg de gordel strak aansluitend over het lichaam.

OPMERKING

Ga zo ver mogelijk naar achteren zitten zodat uw rug tegen de rugleuning rust. Het automatische blokkeermechanisme laat voldoende bewegingsvrijheid op de stoel toe.

– Klik de tong (2) van de gordel vast in de gordelsluiting (1).

– Controleer de spanning van de veiligheidsgordel. De gordel moet strak op het lichaam aansluiten.

Speciaal kenmerk bij machines met HSR-veiligheidssystemen (variant)

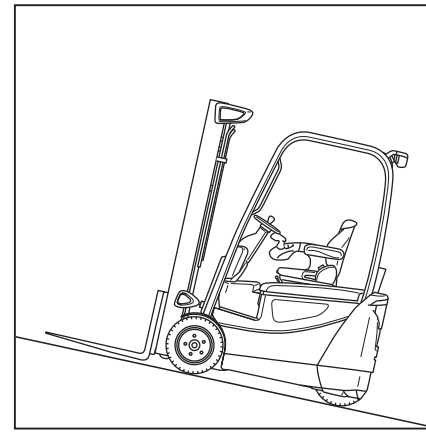
Als de steun niet gesloten is, verschijnt de melding `Sluit veiligheidssysteem` op het display.

Vastmaken op een steile helling ▷

Het automatische blokkeermechanisme voorkomt het uittrekken van de gordel wanneer de machine zich op een steile helling bevindt. Het is dan niet meer mogelijk om de gordel uit het oprolmechanisme te trekken.

– Verlaat de helling voorzichtig.

– Doe de veiligheidsgordel om.



Veiligheidsgordel losmaken ▷

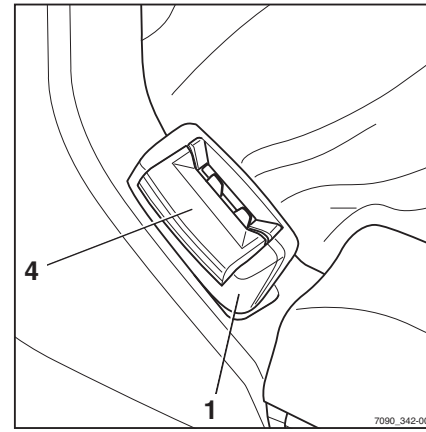
– Druk op de rode knop (4) van de gordelsluiting (1).

– Geleid de tong van de gordel langzaam met de hand terug naar het oprolmechanisme.

OPMERKING

Laat de veiligheidsgordel langzaam oprollen. Het automatische blokkeermechanisme kan worden geactiveerd als de tong van de gordel tegen het huis slaat. De veiligheidsgordel kan dan niet meer met normale kracht worden uitgetrokken.

– Trek de veiligheidsgordel met grotere kracht ca. 10 à 15 mm uit het oprolmechanisme om het blokkeermechanisme te ontgrendelen.



– Laat de veiligheidsgordel langzaam weer oprollen.
– Bescherm de veiligheidsgordel tegen vuil, bijvoorbeeld door de gordel af te dekken.

Problemen door de kou

– Als de gordelsluiting of het oprolmechanisme bevroren is, moet de gordelsluiting of het oprolmechanisme worden ontdooid en moeten de componenten worden gedroogd.

Dit voorkomt dat de onderdelen bevriezen.

⚠ LET OP

De veiligheidsgordel kan door hitte beschadigd raken!

Stel de gordelsluiting of het oprolmechanisme tijdens het ontdooien niet bloot aan te hoge temperaturen.

– Gebruik geen warme lucht van meer dan 60 °C voor het ontdooien.

Armleuning verstellen

⚠ GEVAAR

Er bestaat een ongevallenrisico als de armleuning plotseling omlaag gaat en de bestuurder daardoor op een ongecontroleerde manier beweegt.

Hierdoor kunnen onbedoeld de stuurinrichting of bedieningselementen worden bediend waardoor de machine of last ongecontroleerde bewegingen maakt.

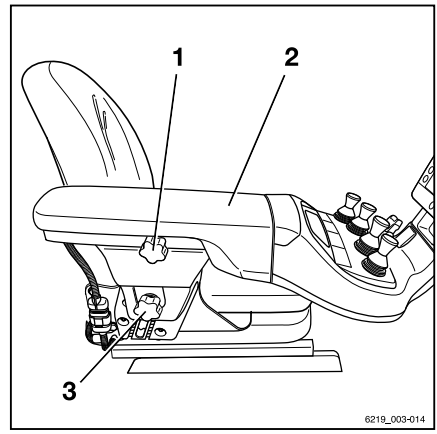
– Verstel de armleuning niet tijdens het rijden.
– Verstel de armleuning zodanig dat alle bedieningselementen veilig kunnen worden bediend.
– Zorg ervoor dat de armleuning goed vastzit.

Lengte van de armleuning verstellen

- Draai de stergreep (1) linksom los.
- Schuif de armleuning (2) in de gewenste stand.
- Draai de stergreep rechtsom vast.
- Controleer of de armleuning goed vastzit.

Hoogte van de armleuning verstellen

- Ontgrendel het handwiel (3) door dit linksom te draaien.
- Schuif de armleuning (2) in de gewenste stand.
- Draai het handwiel rechtsom vast.
- Controleer of de armleuning goed vastzit.



Inschakelen

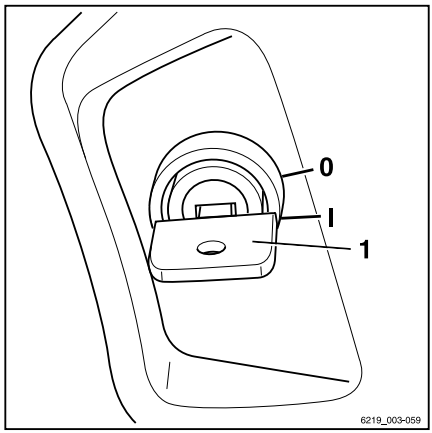
Inschakelen met de contactschakelaar

⚠ WAARSCHUWING

Voordat de heftruck wordt ingeschakeld, moeten alle vereiste controles en werkzaamheden vóór het dagelijkse gebruik zijn uitgevoerd zonder dat er gebreken zijn vastgesteld.

– Voer de ”visuele controles en functietesten” uit.
– Gebruik de machine **niet** als er gebreken zijn vastgesteld; neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

– Steek de contactsleutel (1) in de contactschakelaar en draai de sleutel in stand ”I”. ▷

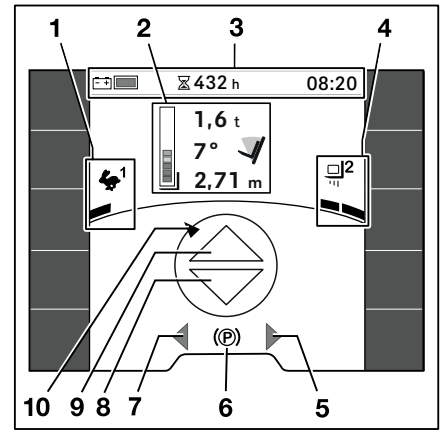


OPMERKING

Als de machine is uitgerust met de variant ”Toegangsautorisatie met pincode”, verschijnt op het display eerst het invoermenu voor de toegangsautorisatie.

Zodra de machine gereed is voor gebruik, verschijnt het hoofdscherm op het display.

Hoofdscherm



1 Geselecteerd rijprogramma met display voor de rijdynamiek
2 Lastinformatie (varianten)
3 Statusbalk: batterijlading, draaiuren, tijd
4 Geselecteerd lastdynamiekprogramma met dynamische balk
5 Indicator voor richtingaanwijzer ”rechts”
6 Rijsnelheid of parkeerrem (P)
7 Indicator voor richtingaanwijzer ”links”
8 Rijrichtingindicator ”achteruit”
9 Rijrichtingindicator ”vooruit”
10 Stuurhoekindicatie

Er kan extra informatie op het display verschijnen.

– Zie het hoofdstuk ”Displaymeldingen”.

OPMERKING

Na het aansluiten van de batterij wordt de juiste ladingstoestand mogelijk pas weergegeven nadat de batterij wordt belast door met de machine te rijden of te heffen.

Inschakelen met een drukknop (variant)

⚠ WAARSCHUWING

Voordat de heftruck wordt ingeschakeld, moeten alle vereiste controles en werkzaamheden vóór het dagelijkse gebruik zijn uitgevoerd zonder dat er gebreken zijn vastgesteld.

– Voer de ”visuele inspecties en functionele controles” uit.
– Gebruik de machine **niet** als er gebreken zijn vastgesteld; neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

De variant met ”inschakelen met een drukknop” is alleen beschikbaar in combinatie met de variant ”FleetManager” of ”toegangsautorisatie met pincode”. In plaats van een contactschakelaar heeft de heftruck een drukknop (1) om de heftruck in en uit te schakelen.

– Om de heftruck in te schakelen, drukt u op de drukknop (1) of gaat u op de bestuurdersstoel zitten. Een melding op het display- en bedieningspaneel vraagt de bestuurder om de FleetManager-kaart in positie te plaatsen of de pincode in te voeren.

Autorisatie aan de hand van de ”FleetManager”-kaart of de pincode moet plaatsvinden binnen een bepaalde tijd:

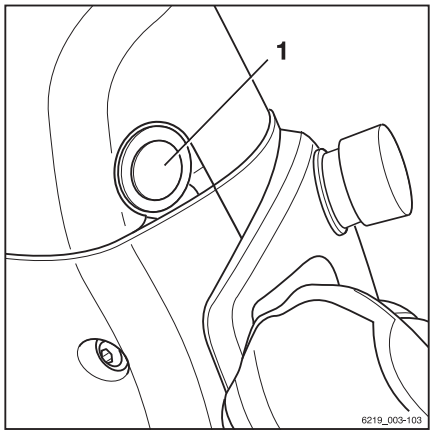
- Binnen 30 seconden indien niemand op de bestuurdersstoel zit
- Binnen 60 seconden indien iemand op de bestuurdersstoel zit

Als dit niet gebeurt, schakelt de machine weer uit.

– Om de heftruck in te schakelen, drukt u op de drukknop (1) of gaat u op de bestuurdersstoel zitten.

Als de autorisatie is geslaagd, is de machine gereed voor gebruik. Het algemene overzicht wordt op het display weergegeven.

– Houd de drukknop (1) gedurende 1 seconde ingedrukt om de machine uit te schakelen.



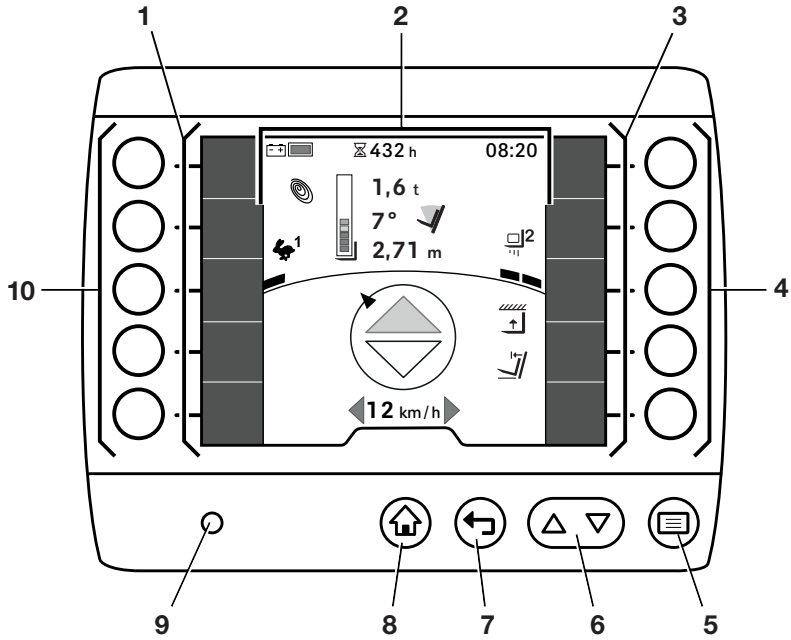
OPMERKING

Voor de variant met

- *”Toegangsautorisatie met pincode”, raadpleegt u de desbetreffende paragraaf.*
- *”FleetManager”, raadpleegt u de ”originele bedieningsinstructies van FleetManager”.*

Display- en bedieningspaneel

Bediening van het display- en bedieningspaneel



Het display- en bedieningspaneel wordt bediend met de besturings- en entertoetsen(5...8) en de softkeys (4, 10). Het display(2) toont informatie over het huidige rijprogramma, het laadprogramma en de configuratie van de favorietenbalken (1, 3). De helderheidssensor(9) past automatisch de helderheid van het display aan op basis van de omgeving van de machine.

Functies van de besturings- en entertoetsen

Aanduiding	Positie	Functies
Softkeys	4, 10	De softkeys komen overeen met de aangrenzende functies of invoeropties. Als functies zijn opgeslagen in de favorietenbalken (1, 3), kunnen deze functies worden in- en uitgeschakeld door op de naastgelegen softkey te drukken. Naast het in- en uitschakelen van functies kunt u met de softkeys rechts (3) door de menustructuur navigeren. Deze softkeys worden ook gebruikt om acties te selecteren.
Menutoets	5	De menutoets opent het eerste niveau van het menu. Als er momenteel een dieper navigatieniveau is geselecteerd, gaat u met deze knop terug naar het eerste menuniveau. Als u de instellingenmenu's gebruikt, slaat de menutoets de invoer op.
Scrolltoetsen	6	Met de scrolltoetsen kunt u omhoog en omlaag bladeren door menu-items binnen een menuniveau. Met deze toets wist u de invoer die u hebt ingevoerd in de instellingenmenu's. Met deze toets schakelt u tussen hoofdletters en kleine letters voor alfanumerieke invoer.
Knop Terug	7	Als de knop Terug wordt ingedrukt, toont het display het volgende menuniveau. Met deze toets annuleert u de invoer die in de instellingenmenu's is ingevoerd.
Toets Hoofdscherm	8	Als u op een van de menuniveaus op de toets van het hoofdscherm drukt, gaat u direct terug naar het hoofdscherm.

Toegangsautorisatie met pincode (variant)

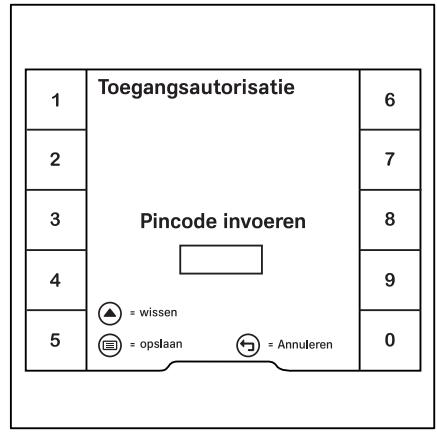
Machines met de variant ”Toegangsautorisatie met pincode” zijn door middel van een pincode beveiligd tegen ongeoorloofd gebruik. Individuele pincodes kunnen worden vastgelegd, zodat dezelfde machine kan worden gebruikt door verschillende bestuurders.

Af fabriek is een eerste pincode van ”11111” ingesteld voor het eerste gebruik.

OPMERKING

Wij raden de beheerder van de heftruckvloot aan deze pincode te wijzigen met diens toegangsautorisatie. Zie ook de paragraaf "Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder (variant)".

Na het inschakelen van de contactschakelaar verschijnt het invoermenu `Toegangsautorisatie`.



Alle hydraulische functies en de functies van de aandrijving zijn geblokkeerd. In de StVZO-variant (Duitse wegenverkeersreglement) is de functie van de waarschuwingsknipperlichten gegarandeerd.

– Gebruik de softkeys om de pincode in te voeren, om de geblokkeerde functies te activeren.

– Druk ter bevestiging op de toets ☰.

Als de invoer juist was, verschijnt het hoofdscherm op het display. De machine is gereed voor gebruik.

– Als de invoer niet juist was, voert u de pincode opnieuw in.

OPMERKING

Het geautoriseerde servicecentrum kan de toegangsautorisatie zo configureren, dat de pincode telkens opnieuw moet worden ingevoerd nadat iemand de machine verlaat.

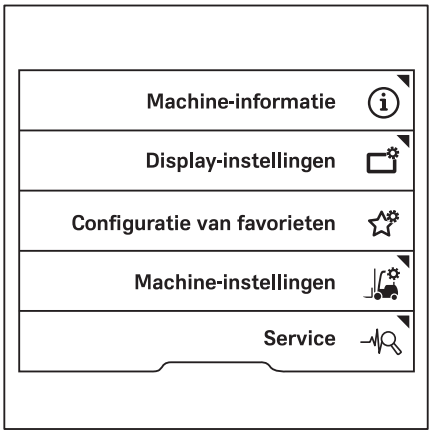
Wanneer de bestuurdersstoel weer bezet is, verschijnt de melding `Aanmelden` 🔒. Op het display verschijnt vervolgens het invoermenu voor "Toegangsautorisatie".

Pincodes wijzigen

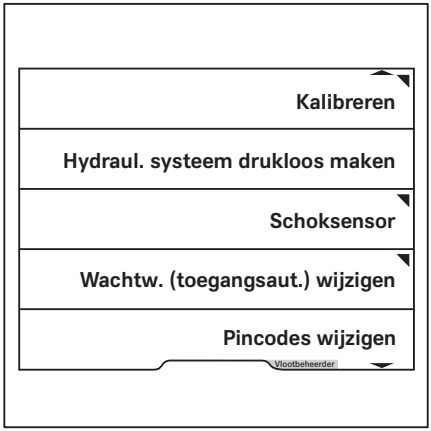
De vlootbeheerder kan de pincodes wijzigen. Zie ook de onderstaande paragraaf "Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder (variant)".

– Activeer de "Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder".

– Druk op de softkey `Service`. ▷



– Druk op de scrolltoetsen △ ▽ totdat het menu `Pincodes wijzigen` verschijnt. ▷
– Druk op de softkey `Pincodes wijzigen`.
– Volg de instructies op het display.



Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder (variant)

Machines die zijn uitgerust met de variant ”Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder” kunnen door de gebruikers zelf worden geconfigureerd. De toegang tot deze instellingen is beveiligd met een wachtwoord voor de vlootbeheerder.

Er zijn drie opties beschikbaar voor de variant ”Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder”:

1 **Geen wachtwoord voor de vlootbeheerder**

Toegang tot de configuratiemenu's is niet ingeschakeld. Als toegang op een later tijdstip vereist is, moet het geautoriseerde servicecentrum een wachtwoord voor de vlootbeheerder instellen.

2 **Standaard wachtwoord voor de vlootbeheerder**

Het standaardwachtwoord voor de vlootbeheerder is ”1111”.

Om veiligheidsredenen moet dit standaardwachtwoord voor de vlootbeheerder na het eerste gebruik worden gewijzigd. Zie ook de paragraaf ”Wachtwoord van de vlootbeheerder wijzigen”.

3 **Individueel wachtwoord voor de vlootbeheerder**

Het individuele wachtwoord voor de vlootbeheerder wordt genoteerd op de orderbevestiging en op de factuur van de machine.

OPMERKING

Het instelmenu is alleen toegankelijk als de machine stilstaat en de parkeerrem is ingeschakeld. Als de parkeerrem te vroeg wordt uitgeschakeld, wordt het instelmenu gesloten.

– Stop de machine.

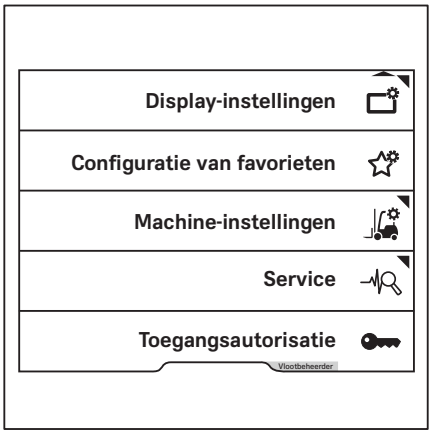
– Schakel de parkeerrem in.

– Druk op de toets .

– Druk op de softkey .

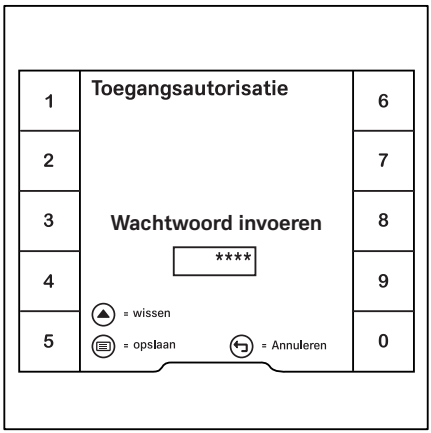
Het eerste menuniveau verschijnt.

– Druk op de softkey `Toegangsautorisatie`.



Op het display verschijnt het menu voor `Toegangsautorisatie`.

– Voer het wachtwoord van de vlootbeheerder in met behulp van de softkeys.
– Druk ter bevestiging op de toets.



De melding `Toegangsautorisatie vlootbeheerder vrijgeschakeld` ✓ wordt weergegeven. ▷



– Druk ter bevestiging op de softkey ✓.

Het display keert terug naar het menu Instellingen.

Als het onjuiste wachtwoord wordt ingevoerd, wordt de melding `Wachtwoord fout` weergegeven.

– Voer het wachtwoord opnieuw in als dit gebeurt.

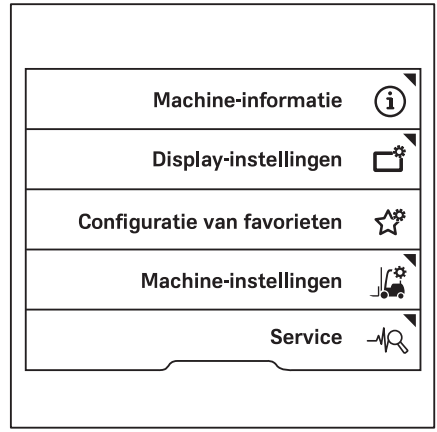
OPMERKING

Zolang de "Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder" geactiveerd is, wordt `Vlootbeheerder` *in een oranje balk onderaan het scherm weergegeven. Wanneer de gebruiker overschakelt naar het hoofdscherm, vervalt de toegangsautorisatie opnieuw.*

Wachtwoord van de vlootbeheerder wijzigen

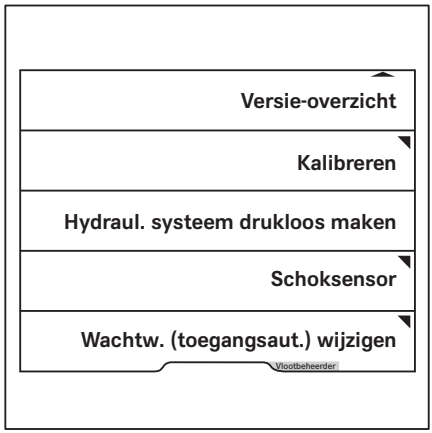
– Activeer de "Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder".

– Druk op de softkey `Service`. ▷



– Druk op de scrolltoetsen △ ▽ totdat het menu `Wachtw. (toegangsaut.) wijzigen` verschijnt.
– Druk op de softkey `Wachtw. (toegangsaut.) wijzigen`.
– Volg de instructies op het display.

▷



Pre-Shift Check

Beschrijving van de Pre-Shift Check (variant)

De Pre-Shift Check is een geleide dialoog op het display- en bedieningspaneel. Deze helpt de bestuurder ook om de noodzakelijke ”visuele controles en functietests” uit te voeren voorafgaand aan het dagelijkse gebruik. Nadat de heftruck is ingeschakeld, moet de bestuurder vragen over de toestand van de vorkheftruck beantwoorden met `Ja` of `Nee`.

Wanneer de bestuurder dit doet, zijn de machinefuncties beschikbaar met beperkingen. De rijsnelheid en hydraulische functies worden beperkt.

Om de machine in gebruik te nemen, kan het geautoriseerde servicecentrum de Pre-Shift Check in overleg met de vlootbeheerder samenstellen op basis van een vragenlijst. Als een vraagcatalogus niet is samengesteld, is de enige vraag die standaard is opgeslagen `Machine gereed voor gebruik?`

Als de vraag met ”Nee” wordt beantwoord, wordt er een item in de geschiedenis toegevoegd. Er worden voor deze situatie geen beperkingen voor het functioneren van de machine opgeslagen. Het geautoriseerde servicecentrum kan deze vraag vervangen door een vraag uit de vragencatalogus.

Daarnaast heeft de vlootbeheerder de volgende opties:

- De vlootbeheerder kan de resultaten van alle controles bekijken via de `Geschiedenis`.
- De vlootbeheerder kan het begin van de ploegendienst voor drie verschillende diensten definiëren. De Pre-Shift Check moet aan het begin van deze diensten worden uitgevoerd.

  Als de machine is uitgerust met ”FleetManager”, worden de ploegen gedefinieerd in de FleetManager-interface. Raadpleeg de desbetreffende bedieningsinstructies.
- Als de functies van de machine vanwege een negatief testresultaat beperkt zijn, kan

de vlootbeheerder deze beperkingen resetten.
- De vlootbeheerder kan de vraagvolgorde aangeven.

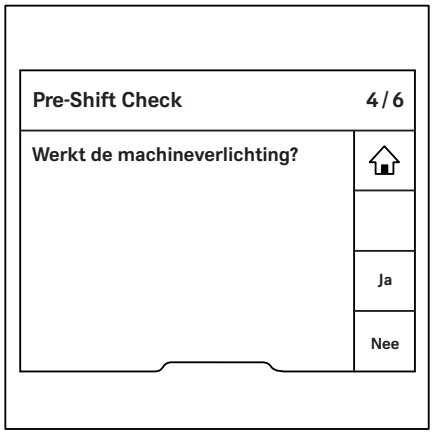
Procedure

– Schakel de machine in.

De vraag `Is de machine klaar voor gebruik?` wordt standaard weergegeven. Deze vraag heeft geen betrekking op beperkingen voor de functies van de machine. Het geautoriseerde servicecentrum kan deze vraag vervangen door een vraag uit de vragencatalogus.

De volgende vraag verschijnt.

Voor sommige vragen zijn een functietest nodig, zoals de functietest van de verlichting. ▷



OPMERKING

Het hoofddisplaysymbool ⌂ verschijnt alleen wanneer dit voor de test vereist is.

– Druk op de hoofdschermtoets ⌂ of de softkey ⌂ om het hoofdscherm te openen.

Het hoofddisplay bevat de melding `Pre-Shift Check afsluiten met ⮌`.

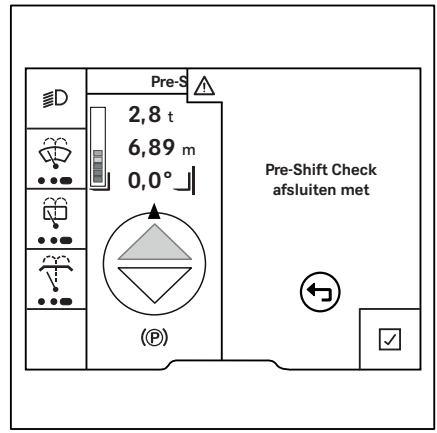
Dit betekent dat de Pre-Shift Check nog steeds actief is en dat de machinefuncties beperkt zijn.

– Druk op de softkey ☑ om het bericht te bevestigen.

– Schakel in en controleer de te testen functie, bijvoorbeeld verlichting.

– Druk op de toets Terug ⮌ om terug te gaan naar de Pre-Shift Check.
– Beantwoord de vraag op basis van het resultaat van de functietest.

De volgende vraag verschijnt.



OPMERKING

Als er geen vragen betreffende de Pre-Shift Check zijn ingesteld, wordt de vraag `Machine gereed voor gebruik?` *weergegeven.*

Als er voor een test met het apparaat moet worden gereden, bijvoorbeeld voor een remtest, kan de parkeerrem eenvoudig worden uitgeschakeld. De melding `Pre-Shift Check afsluiten met` ⮌ wordt weergegeven. De machine kan met gereduceerde snelheid rijden. Wanneer de parkeerrem weer wordt ingeschakeld, keert het beeld terug naar Pre-Shift Check.

Aan het einde van de controle zijn de functies van het apparaat beperkt wanneer zij als reactie op een negatief testresultaat zijn aangepast. De melding `Pre-Shift Check-machinebeperkingen actief` geeft aan dat de functies van de heftruck beperkt zijn. Zolang de functies van de heftruck beperkt zijn, wordt aan het begin van een nieuwe ploegendienst niet meer om een Pre-Shift Check gevraagd. Er wordt pas weer om de controle gevraagd nadat de beheerder van de heftruckvloot de beperkingen heeft gereset.

Alle vragen

OPMERKING

Deze vragencatalogus bevat vragen over verschillende soorten machines. Het kan daarom ook vragen bevatten die niet van toepassing zijn op uw machine.

Het geautoriseerde servicecentrum kan deze vragenlijst gebruiken om de Pre-Shift Check tijdens de inbedrijfstelling samen te stellen:

Zijn de vorken beschadigd (bijv. verbogen of gescheurd)?
Zijn de vorken stevig bevestigd en zijn de vergrendelingen onbeschadigd?
Zijn de rolgeleidingen van de hefmast en het hefmachinisme voldoende gesmeerd?
Zijn de lastkettingen beschadigd?
Zijn de hefkettingen voldoende gespannen en gelijkmatig belast?
Zijn alle voorzetapparaten stevig bevestigd en onbeschadigd? Functioneren ze goed?
Lekken er zichtbaar bedrijfsvloeistoffen (bijv. olie, water, brandstof)?
Zijn de wielen beschadigd? Zijn ze versleten tot voorbij de toegestane limieten?
Is de bandenspanning correct?
Is het beschermdak zichtbaar beschadigd?
Is de ingang of de voetruimte vuil of glad?
Zijn de ruiten schoon, ijsvrij en onbeschadigd?
Zijn de onderhoudskleppen veilig afgesloten?
Is de batterijdeur/het batterijdeksel onbeschadigd en goed gesloten?
Is de batterijvergrendeling aanwezig, onbeschadigd en gesloten?
Is de batterijstekkerverbinding vuil of beschadigd (bijv. behuizing vervormd, contacten gecorrodeerd)?
Is de aanhangerkoppeling beschadigd?
Is het lastindicatieplaatje aanwezig, onbeschadigd en leesbaar?
Is het veiligheidssysteem voor de bestuurder beschadigd?
Werkt de claxon?
Werkt de verlichting van de heftruck?
Werken de waarschuwingslampjes?
Is de antistatische strip aanwezig en heeft deze voldoende contact met de vloer?
Is de corona-elektrode aanwezig en schoon?
Werkt de parkeerrem naar behoren?
Werkt de bedrijfsrem naar behoren?
Werkt de stuurinrichting naar behoren?
Werkt de nooduitschakeling?
Is de batterij vuil of duidelijk beschadigd?
Zijn alle waarschuwingsborden en stickers aanwezig en leesbaar?
Is het lastrek onbeschadigd?
Werkt het rijpedaal naar behoren?

Is het motorcompartiment vuil of bevat het ongewenste voorwerpen?
Is de hefmast of het vorkenbord duidelijk beschadigd?
Werkt de werkhydrauliek naar behoren volgens de labels?
Zijn de spiegels vuil of beschadigd?
Is de gastank of de bevestiging ervan duidelijk beschadigd?
Zijn er ongebruikelijke geluiden te horen wanneer de machine wordt gebruikt?
Is er andere duidelijke schade aan de machine?
Werkt het ruitensproeiersysteem?
Is de motorkap onbeschadigd en goed gesloten?

Als er geen lijst Pre-Shift Check-vragen is opgesteld, verschijnt de eerste configuratie zoals bij de aflevering.

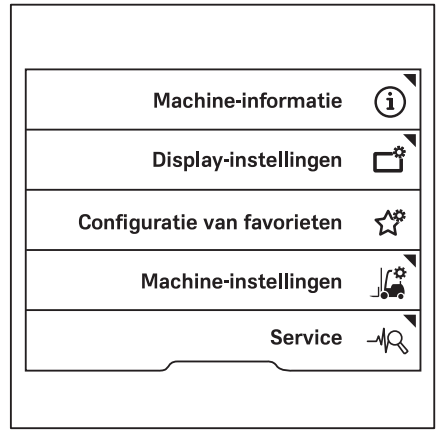
De volgorde van de vragen definiëren

De vragen voor de Pre-Shift Check kunnen worden gedefinieerd in een toevallige volgorde of in een vaste volgorde.

De toevallige volgorde is aan te raden, omdat de vragen dan bewuster worden gelezen door de bestuurder. Dit betekent dat er geen routineaspect is.

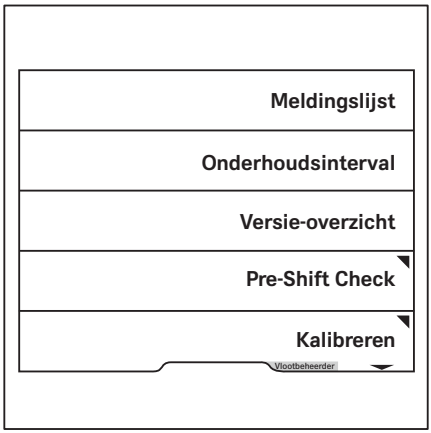
– Activeer de ”Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder”.

– Druk op de softkey Service. ▷



– Druk op de scrolltoetsen △ ▽ totdat het menu `Pre-Shift Check` verschijnt.
– Druk op de softkey `Pre-Shift Check`.

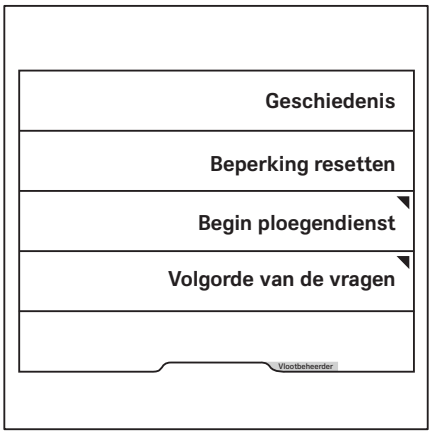
▷



Het menu `Pre-Shift Check` verschijnt.

▷

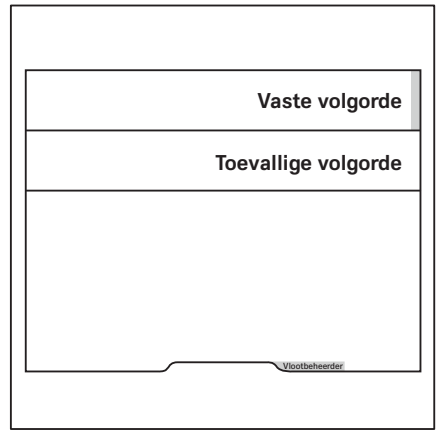
– Druk op de softkey `Volgorde van de vragen`.



Als u op de softkey drukt, kunt u vaste of willekeurige volgorde van de vragen selecteren. ▷

De oranje activeringsbalk geeft de huidige selectie weer.

– Druk op de hoofdschermtoets om het hoofdscherm te openen.

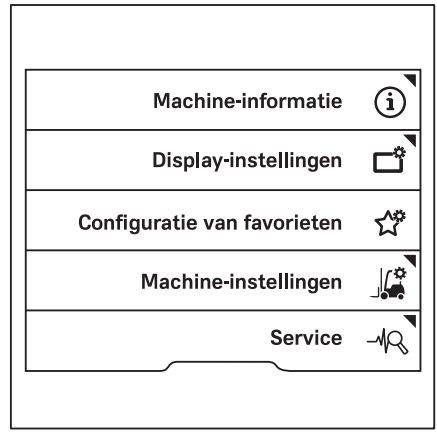


De geschiedenis weergeven

De vlootbeheerder kan een Pre-Shift Check-geschiedenis weergeven.

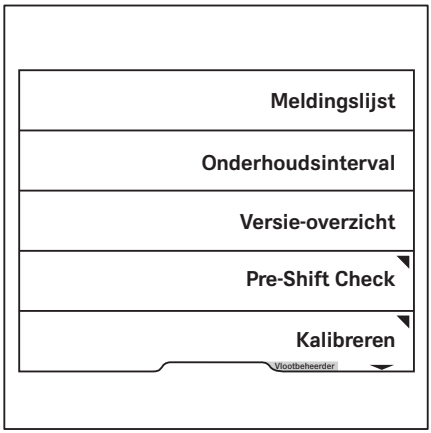
– Activeer de ”Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder”.

– Druk op de softkey `Service` . ▷



– Druk op de scrolltoetsen △ ▽ totdat het menu `Pre-Shift Check` verschijnt.
– Druk op de softkey `Pre-Shift Check`.

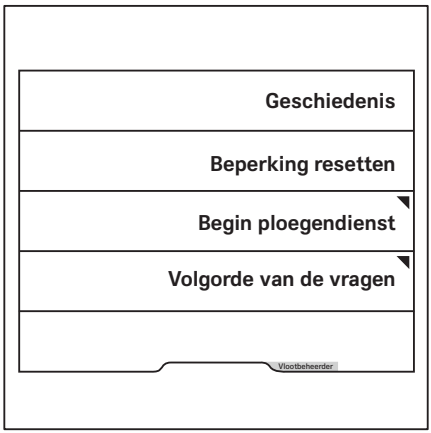
▷



Het menu `Pre-Shift Check` verschijnt.

▷

– Druk op de softkey `Geschiedenis`.

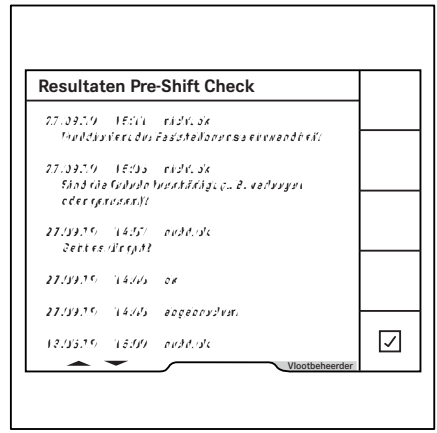


Het display met `Pre-Shift Check-resultaten` wordt geopend. ▷

Dit display toont alle controles en beantwoorde vragen met de datum en tijd.

Druk op de scrolltoetsen △ ▽ om meer resultaten te bekijken.

– Om terug te gaan naar het vorige menu, drukt u op de softkey ☑.
– Druk op de hoofdschermtoets ⌂ om het hoofdscherm te openen.



Begin van de ploegendienst definiëren

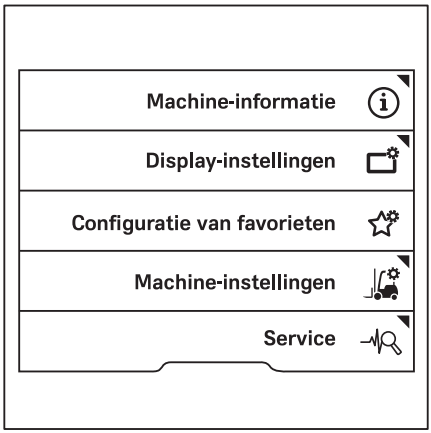
Als standaardinstelling na de ingebruikname wordt altijd 24 uur na de laatste controle om de Pre-Shift Check gevraagd. De beheerder van de heftruckvloot kan maximaal drie ploegendiensten en de begintijden definiëren. Er wordt dan altijd op dit tijdstip om de Pre-Shift Check gevraagd.

OPMERKING

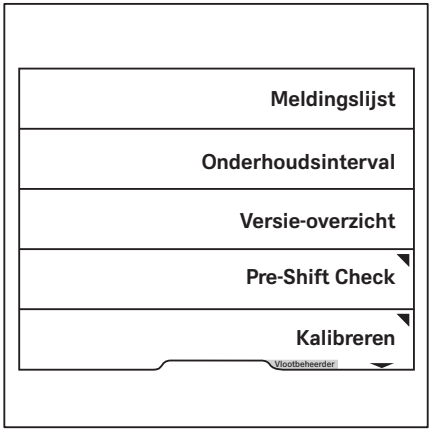
Als het apparaat is uitgerust met de "Fleet-Manager" variant worden de ploegen gedefinieerd in de FleetManager-interface. Raadpleeg de desbetreffende bedieningsinstructies.

– Activeer de "Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder".

– Druk op de softkey `Service`.

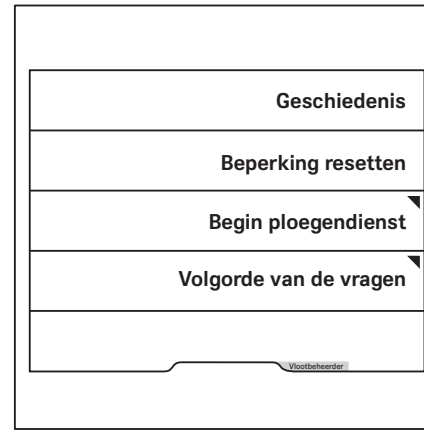


– Druk op de scrolltoetsen △ ▽ totdat het menu `Pre-Shift Check` verschijnt.
– Druk op de softkey `Pre-Shift Check`.



Het menu `Pre-Shift Check` verschijnt. ▷

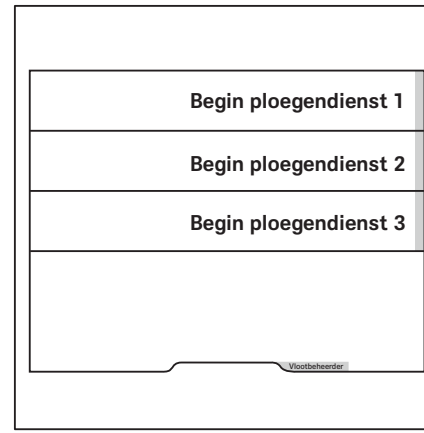
– Druk op de softkey `Begin ploegendienst`.



In dit menu kunt u de te definiëren ploegendienst en de begintijd oproepen. ▷

De oranje activeringsbalk geeft aan welke diensten zijn geactiveerd.

– Om een ploegendienst te bewerken, drukt u op de bijbehorende softkey.

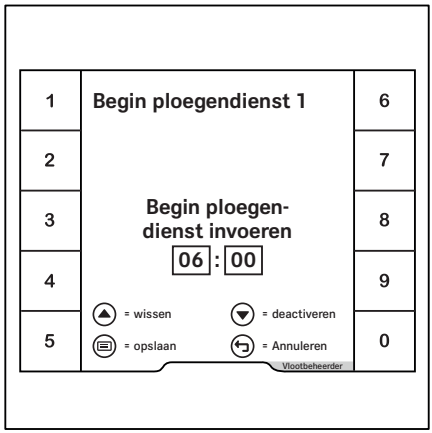


In dit menu kunt u het begin van de dienst definiëren. ▷

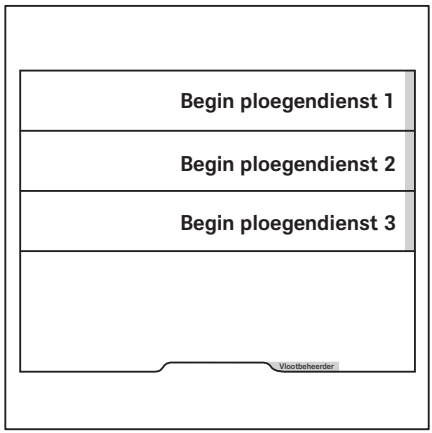
– Voer de tijd in met de softkeys `0 t/m 9`.
– Als u de instelling wilt `opslaan`, drukt u op de toets ▤.

Het begin van de ploegendienst is nu gedefinieerd. Er wordt altijd vanaf deze begintijd van de dienst om de Pre-Shift Check gevraagd.

Het display keert dan terug naar het vorige menu.



– Om een bepaalde begintijd van een ploegendienst uit te schakelen, selecteert u de betreffende dienst. ▷



– Druk op de scrolltoets ▽ om de ploegendienst te deactiveren.

– Druk ter bevestiging op de toets ☰.

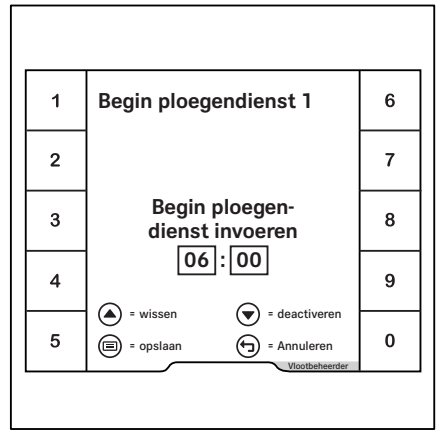
De tijd wordt grijs weergegeven.

De dienst wordt gedeactiveerd. Het display keert dan terug naar het vorige menu. Er is geen activeringsbalk naast deze ploegendienst.

– Als u wilt `annuleren`, drukt u op de toets Terug ↩.

– Druk op de hoofdschermtoets ⌂ om het hoofdscherm te openen.

▷



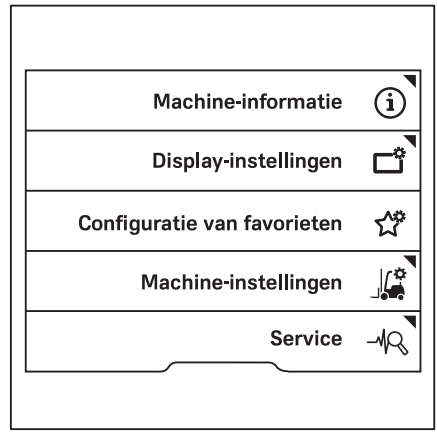
Beperkingen van de machine resetten

Als de functies van de machine worden beperkt door controles met een slecht resultaat, kan de beheerder van de heftruckvloot deze beperkingen resetten. De beheerder van de heftruckvloot kan dit ook doen als een eerder ontdekt probleem is verholpen.

– Activeer de ”Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder”.

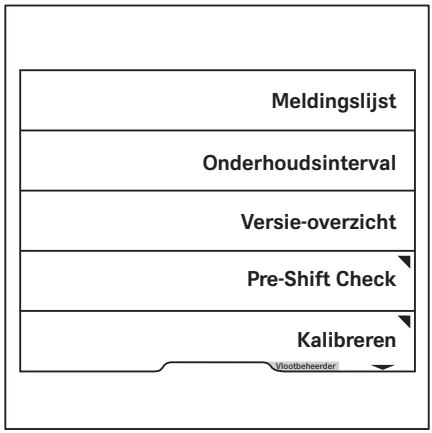
– Druk op de softkey `Service` .

▷



– Druk op de scrolltoetsen △ ▽ totdat het menu `Pre-Shift Check` verschijnt.
– Druk op de softkey `Pre-Shift Check`.

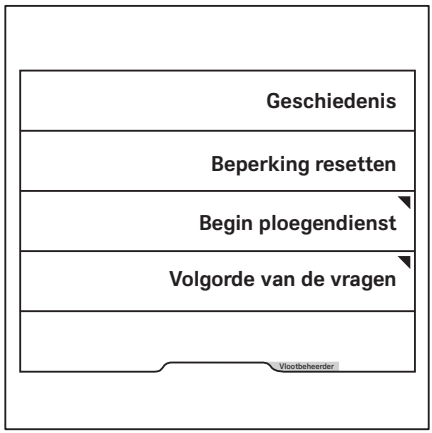
▷



Het menu `Pre-Shift Check` verschijnt.

▷

– Druk op de softkey `Beperking resetten`.



Er verschijnt een vraag waarin u wordt gevraagd of u de beperkingen van de machine wilt resetten.

– Druk ter bevestiging op de softkey ☑.

Het volledige bereik van de apparaatfuncties is nu beschikbaar. Het display keert dan terug naar het vorige menu.

– Druk om te annuleren op de softkey ☒.

De functies van de machine blijven beperkt. Het display keert dan terug naar het vorige menu.

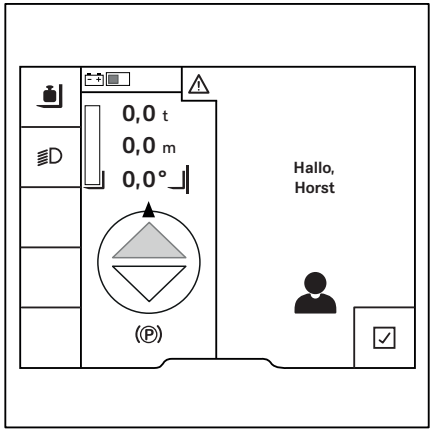
– Druk op de hoofdschermtoets ⌂ om het hoofdscherm te openen.

▷



Bestuurdersprofielen

Bestuurdersprofielen (variant) ▷



Met deze variant kunnen maximaal tien individuele bestuurdersprofielen worden gemaakt. Nadat het aanmelden wordt de bestuurder begroet met de geselecteerde naam. Zodra de softkey ✓ wordt ingedrukt, verschijnt het hoofddisplay.

Als het apparaat is uitgerust met de varianten ”Toegangsautorisatie met pincode” of ”FleetManager”, kunnen deze bestuurdersprofielen aan de betreffende variant worden gekoppeld.

Met het bestuurdersprofiel kunnen de volgende instellingen worden opgeslagen:

- Taal
- Favorieten
- Configuratie van de statusregel
- Configuratie van rijprogramma's A en B

Bovendien worden de bedrijfsstatussen die voor het laatst geselecteerde bestuurdersprofiel zijn opgeslagen, opnieuw opgeroepen wanneer een gebruiker zich de volgende keer aanmeldt met dit bestuurdersprofiel:

- Geselecteerde rijprogramma's 1 t/m 3
- Lastdynamica
- Sprintmodus

Als een bestuurder zonder een bestaand bestuurdersprofiel zich aanmeldt met de varianten ”Toegangsautorisatie met pincode” of ”FleetManager”, wordt er een bestuurdersprofiel gegenereerd. Dit bestuurdersprofiel komt overeen met de instellingen bij aflevering van de machine.

Als de machine niet is uitgerust met deze varianten, moeten bestuurders hun profielen handmatig selecteren.

Alle wijzigingen die bestuurders aanbrengen in de instellingen terwijl ze zijn aangemeld, worden opgeslagen. Deze zijn dan beschikbaar wanneer de bestuurder zich de volgende keer aanmeldt.

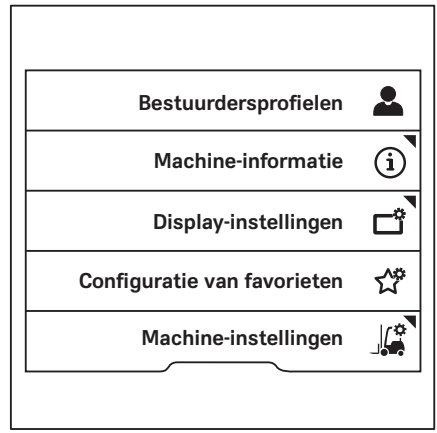
Bestuurdersprofielen selecteren

Als het apparaat is uitgerust met de varianten ”Toegangsautorisatie met pincode” of ”FleetManager”, is het bijbehorende bestuurdersprofiel actief na het aanmelden. Als het apparaat niet is uitgerust met deze varianten, moeten bestuurders hun profielen handmatig selecteren.

OPMERKING

Het instelmenu is alleen toegankelijk als het apparaat stilstaat en de parkeerrem is ingeschakeld. Als de parkeerrem te vroeg wordt uitgeschakeld, wordt het instelmenu gesloten.

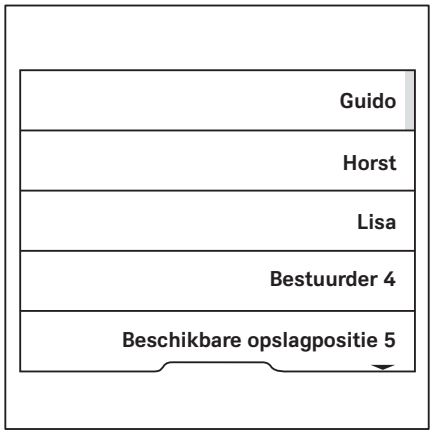
– Stop het apparaat.
– Schakel de parkeerrem in.
– Druk op de toets ☰.
– Druk op de softkey ⚙.
– Druk op de softkey `Bestuurdersprofielen` 👤. ▷



De oranje activeringsbalk geeft de huidige selectie weer. ▷

– Druk op de softkey voor het gewenste bestuurdersprofiel.

Het bestuurdersprofiel is actief. De bestuurder wordt begroet met de geselecteerde naam wanneer het apparaat de volgende keer wordt ingeschakeld.



Bestuurdersprofielen maken

Zowel de beheerder van het apparaatvloot als de bestuurder kunnen maximaal tien bestuurdersprofielen maken.

OPMERKING

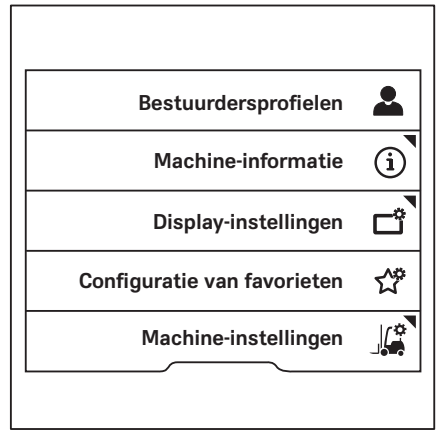
Als het apparaat is uitgerust met de varianten "Toegangsautorisatie met pincode" of "FleetManager", wordt het bestuurdersprofiel automatisch gegenereerd wanneer het apparaat voor het eerst wordt aangemeld.

– Schakel de parkeerrem in.

– Druk op de toets ☰.

– Druk op de softkey ⚙.

– Druk op de softkey `Bestuurdersprofielen` .



Dit menu biedt opslagruimte voor het opslaan van tien bestuurdersprofielen.

– Druk op de softkey voor de gewenste opslaglocatie.



OPMERKING

Niet-bezette opslaglocaties die geen bestuurdersprofiel bevatten, worden aangegeven door `Beschikbare opslagpositie`.

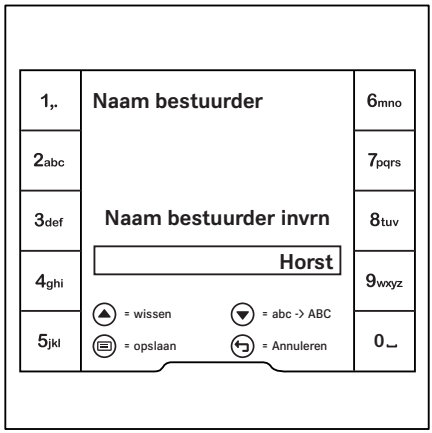
Het menu `Naam bestuurder` wordt weergegeven. ▷

– Gebruik de softkeys om de gewenste naam in te voeren.

– Druk ter bevestiging op de toets ☰.

Het bestuurdersprofiel is actief. De bestuurder wordt na de volgende aanmelding begroet met de geselecteerde naam.

Alle wijzigingen die bestuurders aanbrengen in de instellingen terwijl ze zijn aangemeld, worden opgeslagen. Deze zijn dan beschikbaar wanneer de bestuurder zich de volgende keer aanmeldt.



Namen van bestuurdersprofielen wijzigen

U kunt de naam van bestuurdersprofielen wijzigen. Bestuurders kunnen alleen hun eigen bestuurdersprofiel hernoemen. De vlootbeheerder heeft toegangsautorisatie om de naam van alle bestuurdersprofielen te wijzigen.

Naam wijzigen door de bestuurder

– Schakel de parkeerrem in.

– Druk op de toets ☰.

– Druk op de softkey ⚙.

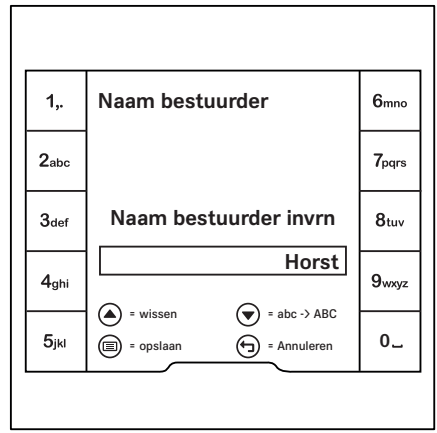
– Druk op de softkey `Machine-instellingen` 🔧.

– Druk op de softkey `Bestuurdersprofiel hernoemen`. ▷



Het menu `Naam bestuurder` wordt weergegeven. ▷

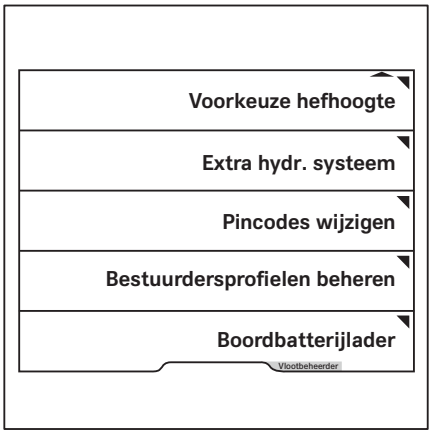
– Gebruik de softkeys om de gewenste naam in te voeren.
– Druk ter bevestiging op de toets ☰.



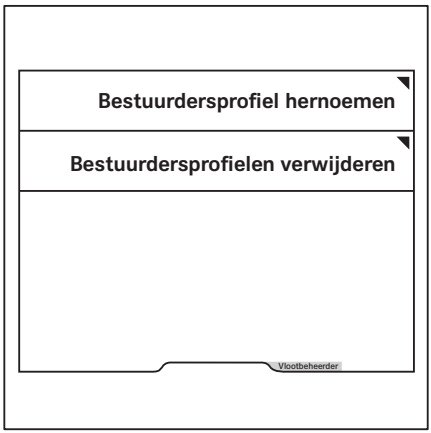
Naam wijzigen door de vlootbeheerder

– Activeer de ”Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder”.
– Druk op de softkey `Machine-instellingen` ⚙.

– Druk op de softkey `Bestuurdersprofielen beheren`. ▷



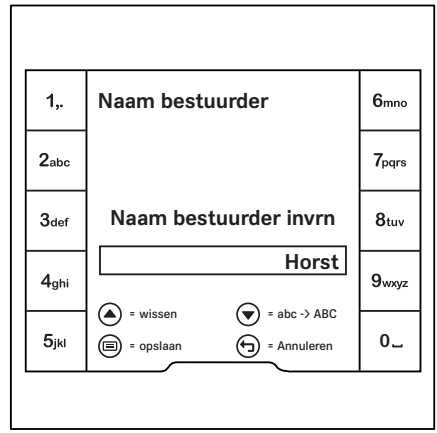
– Druk op de softkey `Bestuurdersprofiel hernoemen`. ▷



Het menu `Naam bestuurder` wordt weergegeven. ▷

– Gebruik de softkeys om de gewenste naam in te voeren.

– Druk ter bevestiging op de toets ☰.



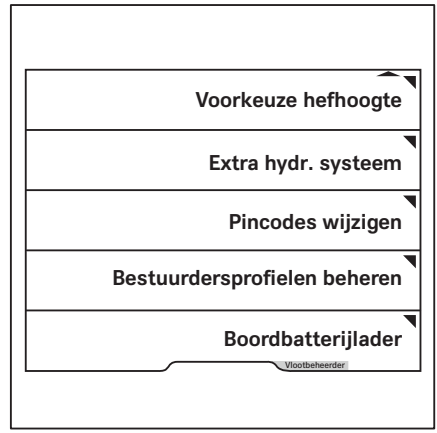
Bestuurdersprofielen verwijderen

De vlootbeheerder heeft toegangsautorisatie voor het verwijderen van bestuurdersprofielen.

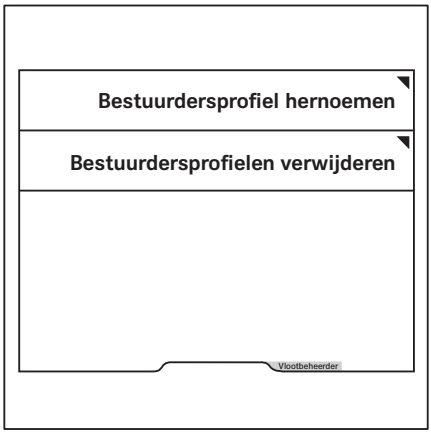
– Activeer de ”Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder”.

– Druk op de softkey `Machine-instellingen` ⚙.

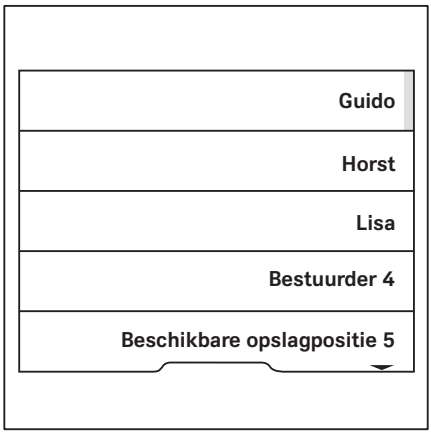
– Druk op de softkey `Bestuurdersprofielen beheren`. ▷



– Druk op de softkey `Bestuurdersprofielen verwijderen`. ▷



– Druk op de softkey voor het bestuurdersprofiel dat moet worden verwijderd. ▷



Het bestuurdersprofiel wordt verwijderd.

Verlichting

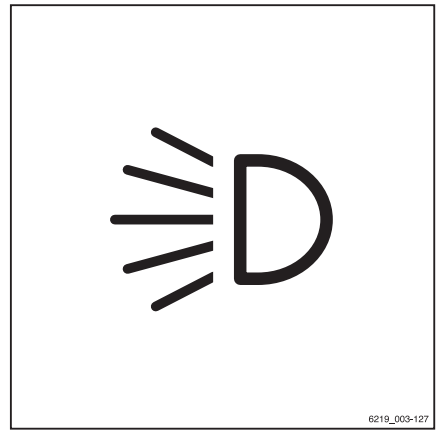
Montage achteraf van verlichtingsapparatuur

OPMERKING

Alle verlichtingsapparatuur die hieronder wordt beschreven, kan achteraf worden gemonteerd door een geautoriseerd servicecentrum.

– Neem hiervoor contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

Betekenis van de symbolen ▷



Met het submenu ”Verlichting” worden verschillende verlichtingseenheden in- en uitgeschakeld.

– Druk op de toets ▭ om dit submenu te openen.

Symbolen voor de verlichting en hun betekenis

	Parkeerverlichting
	Koplampen
	Waarschuwingsknipperlichten[1]
	Zwaailamp
	STILL SafetyLight
	Lamp voor waarschuwingszone
	Werklampen vóór
	Werklampen achter
	Werklampen dak

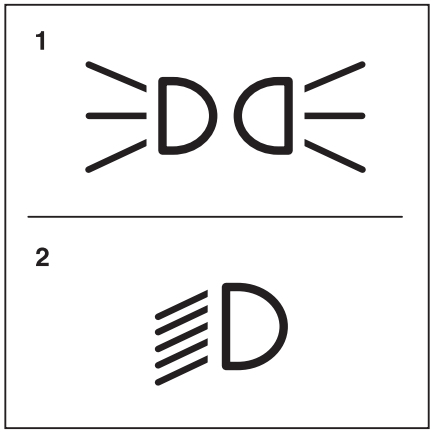
Alleen de symbolen van verlichtingseenheden die op de machine zijn geïnstalleerd, kunnen worden geselecteerd. Wanneer een van de verlichtingseenheden wordt ingeschakeld, licht de activeringsbalk naast het betreffende symbool oranje op.

1 Deze functie is niet beschikbaar als de heftruck is uitgerust met de ”StVZO”-variant (Duits wegenverkeersreglement). In dit geval worden de waarschuwingsknipperlichten in- en uitgeschakeld met de knop voor de waarschuwingsknipperlichten op de stuurkolom. Raadpleeg voor meer informatie de paragraaf ”Waarschuwingsknipperlichten”.

OPMERKING

Als de machine is uitgerust met de "StVZO"-variant (Duits wegenverkeersreglement), werken de waarschuwingsknipperlichten ook wanneer de machine is uitgeschakeld.

Rijverlichting



1 Parkeerverlichting
2 Rijverlichting

– Om de parkeerverlichting in te schakelen (1), drukt u op de bijbehorende Softkey op het display- en bedieningspaneel.

De zijlampen aan de voorzijde en de achterlichten gaan branden.

– Om de rijverlichting (2) in te schakelen, drukt u op de bijbehorende Softkey op het display- en bedieningspaneel.

De koplampen en achterlichten gaan branden. Als de machine is voorzien van uitrusting voor rijden op de weg in gebieden waar de StVZO (het Duitse wegenverkeersreglement) geld, gaat ook de kentekenplaatverlichting branden.

– Om de rijverlichting (2) uit te schakelen, drukt u opnieuw op de Softkey.

De rijverlichting en kentekenplaatverlichting worden uitgeschakeld.

– Om de parkeerverlichting (1) uit te schakelen, drukt u opnieuw op de Softkey.

De zijlampen aan de voorzijde en de achterlichten gaan uit.

Als de machine niet is voorzien van uitrusting voor rijden op de weg in gebieden waar de StVZO (het Duitse wegenverkeersreglement) geld, kunnen de parkeerverlichting en rijverlichting onafhankelijk van elkaar worden in- en uitgeschakeld.

Werklampen

Werklampen vóór en achter

– Om de werklampen vóór (3) in te schakelen, drukt u op de bijbehorende Softkey op het display- en bedieningspaneel.

De werklampen vóór gaan branden.

– Om de werklampen vóór (3) uit te schakelen, drukt u opnieuw op de Softkey.

De werklampen vóór gaan uit.

– Om de werklampen achter (4) in te schakelen, drukt u op de bijbehorende Softkey op het display- en bedieningspaneel.

De werklampen achter gaan branden.

– Om de werklampen achter (4) uit te schakelen, drukt u opnieuw op de Softkey.

De werklampen achter gaan uit.

OPMERKING

In verband met de Duitse StVZO (het Duitse wegenverkeersreglement), wordt tevens de parkeerverlichting ingeschakeld wanneer de werklampen worden ingeschakeld. De kentekenplaatverlichting (indien aanwezig) wordt ook ingeschakeld wanneer de naar voren gerichte werklampen worden ingeschakeld.

Werklampen op het dak en aan de zijkant van de hefmast

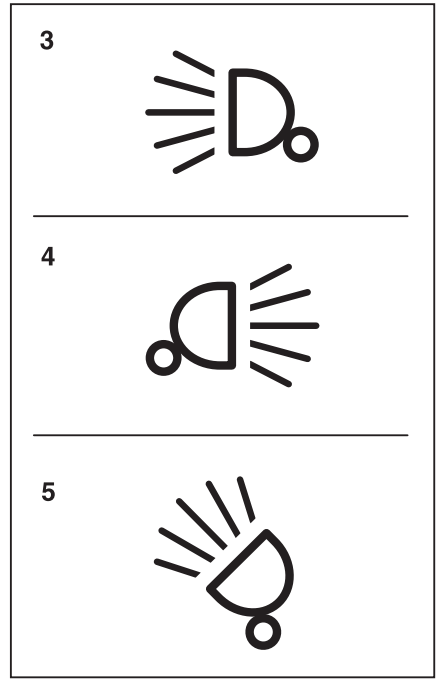
De werklampen op het dak verlichten de werkomgeving wanneer het vorkenbord is geheven.

– Om de werklampen op het dak (5) in te schakelen, drukt u op de bijbehorende Softkey op het display- en bedieningspaneel.

De werklampen (5) gaan branden.

– Om de werklampen op het dak (5) uit te schakelen, drukt u opnieuw op de Softkey.

De werklampen (5) gaan uit.



3 Werklampen vóór
4 Werklampen achter
5 Werklampen dak

OPMERKING

Afhankelijk van de configuratie worden de werklampen op het dak automatisch ingeschakeld wanneer het vorkenbord wordt geheven.

Werklamp voor achteruitrijden (variant)

Bij deze uitrustingsvariant is een werklamp voor achteruitrijden gemonteerd aan de achterzijde van het beschermdak, die zorgt voor een optimale verlichting van de rijbaan tijdens het achteruitrijden.

– Druk op de softkey .

De activeringsbalk naast het pictogram licht op. De werklamp licht nog niet op.

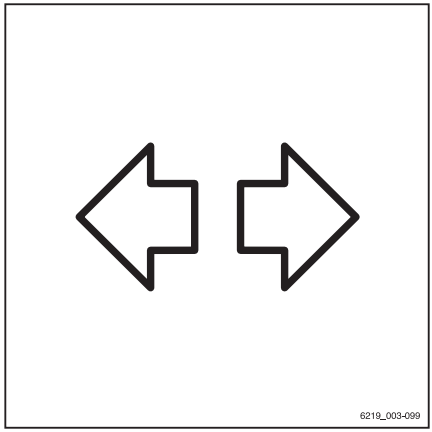
– Kies de rijrichting ”achteruit”.

De werklamp voor achteruitrijden licht op.

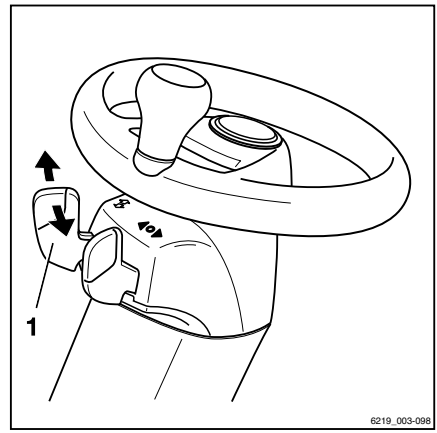
Als de rijrichting ”vooruit” wordt gekozen, gaat de werklamp uit.

Richtingaanwijzers

De richtingaanwijzers worden in- en uitgeschakeld via de rijrichting- en knipperlichtmodule.



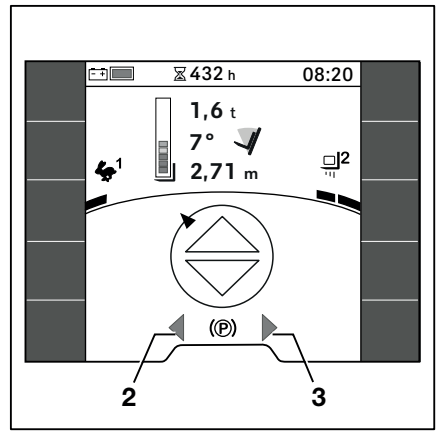
– Beweeg de hendel (1) in de gewenste richting om de linker of rechter richtingaanwijzer in te schakelen. ▷



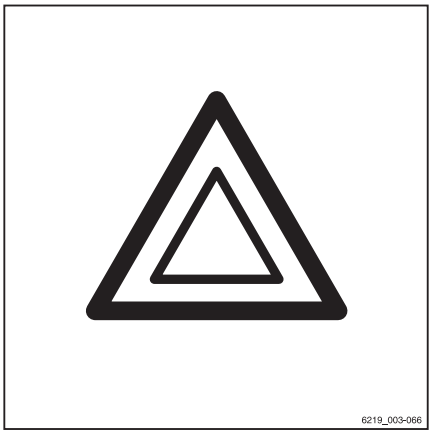
De richtingaanwijzers en de richtingaanwijzerdisplay (2) of (3) knipperen op het bedieningspaneel. ▷

– Duw de hendel (1) terug naar de middelste stand om de richtingaanwijzers uit te schakelen.

Alle richtingaanwijzers en de richtingaanwijzerdisplays op het bedieningspaneel stoppen met knipperen.



Waarschuwingsknipperlichten ▷



Waarschuwingsknipperlichten in- en uitschakelen is verschillend voor machines met en zonder de StVZO-variant (Duits wegenverkeersreglement).

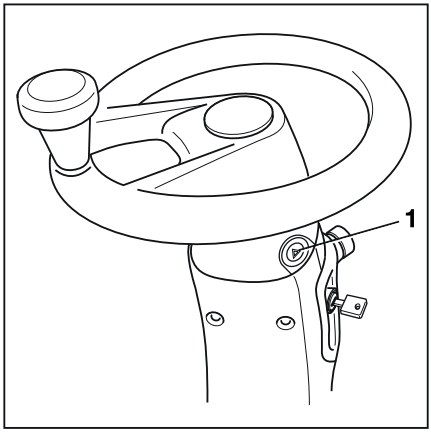
– Om de waarschuwingsknipperlichten in te schakelen, drukt u op de bijbehorende Softkey op het display- en bedieningspaneel.

Alle richtingaanwijzers en de richtingaanwijzerdisplays op het display- en bedieningspaneel knipperen.

– Druk nogmaals op de Softkey om de waarschuwingsknipperlichten uit te schakelen.

Alle richtingaanwijzers en de richtingaanwijzerdisplays op het display- en bedieningspaneel stoppen met knipperen.

Specifieke kenmerken van de StVZO-variant (Duits wegenverkeersreglement) ▷



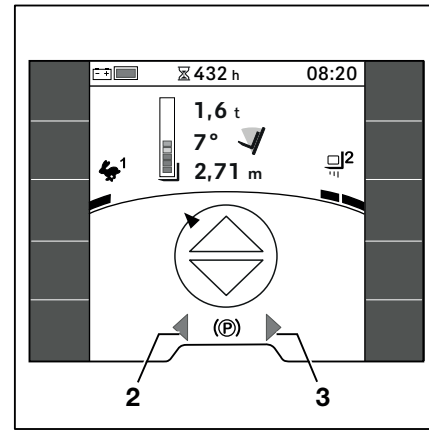
Voor de StVZO-variant (Duits wegenverkeersreglement) kunnen de waarschuwingsknipperlichten niet worden in- en uitgeschakeld via het display- en bedieningspaneel. Ze worden in- en uitgeschakeld met de schakelaar voor waarschuwingsknipperlichten op de stuurkolom. De waarschuwingsknipperlichten werken bij deze variant zelfs wanneer de machine is uitgeschakeld.

– Druk op de schakelaar voor de waarschuwingsknipperlichten (1) om de waarschuwingsknipperlichten in te schakelen. Wanneer de machine is uitgeschakeld, houdt u de knop voor waarschuwingsknipperlichten ca. één seconde ingedrukt.

De richtingaanwijzers en de richtingaanwijzerdisplays (2, 3) knipperen op het display- en bedieningspaneel. ▷

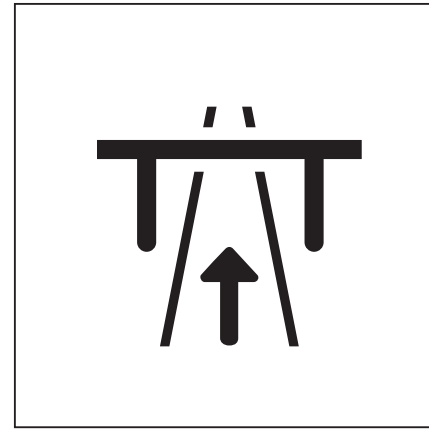
– Druk opnieuw op de schakelaar voor de waarschuwingsknipperlichten (1) om de waarschuwingsknipperlichten uit te schakelen.

Alle richtingaanwijzers en de richtingaanwijzerdisplays op het display- en bedieningspaneel stoppen met knipperen.



StVZO-uitrusting ▷

Als het apparaat is uitgerust met StVZO-uitrusting (Duitse wegenverkeersreglement), wordt de softkey StVZO opgeslagen in de favorietenbalk. Deze softkey wordt gebruikt om alle verlichting uit te schakelen die niet is toegestaan op wegen waarop de Duitse verkeersregels (StVO) gelden.



Dit heeft betrekking op de volgende verlichtingsvarianten:

- STILL SafetyLight en STILL Safety-Light 4Plus
- Waarschuwingszonelamp en waarschuwingszonelamp plus
- Werklamp
- Zwaailamp

– Om deze verlichtingsapparatuur uit te schakelen, drukt u op de softkey .

De oranje activeringsbalk naast de softkey gaat branden.

– Om deze verlichtingsapparatuur in te schakelen, drukt u op de softkey .

De oranje activeringsbalk gaat uit.

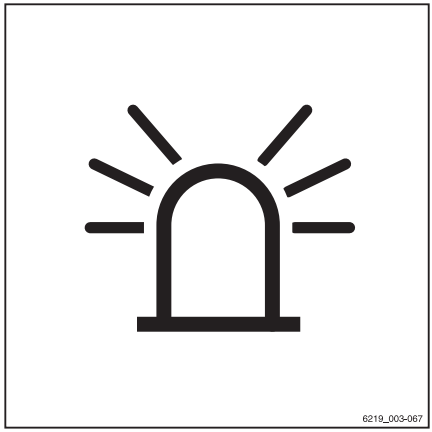
OPMERKING

Deze functie is af fabriek geconfigureerd voor Duitse verkeersregels (StVO).

- *Volg buiten Duitsland altijd de voorschriften van het land van gebruik op.*
- *Het geautoriseerde servicecentrum kan de functie aanpassen, zodat er minder of meer verlichting wordt uitgeschakeld.*

De softkey bevindt zich ook in het menu `Rijden`.

Zwaailamp



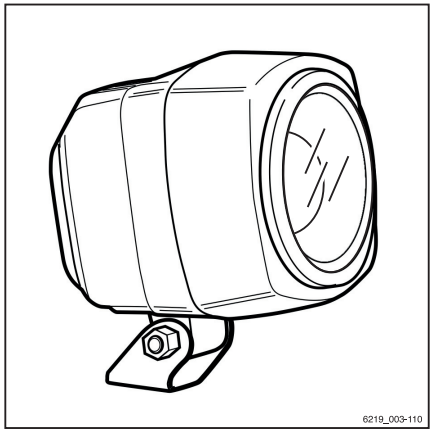
– Om de zwaailamp in te schakelen, drukt u op de bijbehorende Softkey op het display- en bedieningspaneel.

De zwaailamp wordt ingeschakeld.

– Druk opnieuw op de Softkey om de zwaailamp uit te schakelen.

De zwaailamp gaat uit.

STILL SafetyLight® en STILL SafetyLight 4Plus® (varianten)



WAARSCHUWING

Gevaar van oogletsel door in de STILL SafetyLight® en STILL SafetyLight 4Plus® te kijken.

Kijk **niet** in de STILL SafetyLight® of STILL SafetyLight 4Plus®.

STILL SafetyLight® en STILL SafetyLight 4Plus® zijn visuele waarschuwingseenheden waarmee in rijomgevingen met slecht zicht (zoals gangpaden, hoge stellingen) en op onoverzichtelijke kruisingen voertuigen vroegtijdig kunnen worden waargenomen.

De STILL SafetyLight® of STILL SafetyLight 4Plus® is gemonteerd op een steun aan het beschermdak, wat wil zeggen dat schokken en trillingen geen effect hebben.

Afhankelijk van de uitvoering projecteert de STILL SafetyLight® een of meer lichtblauwe lichtpunten voor of achter de truck en waarschuwt daardoor anderen voor de naderende truck. Met STILL SafetyLight 4Plus® worden verschillende lichtblauwe lichtpunten geprojecteerd als een looplicht. Het looplicht geeft de locatie van de truck en de rijrichting ervan aan.

Afhankelijk van de configuratie van de truck, wordt de STILL SafetyLight® of STILL SafetyLight 4Plus® automatisch ingeschakeld wanneer de truck rijdt. Dit betekent dat deze bijvoorbeeld tijdens achteruitrijden (variant) kan worden gebruikt als extra verlichting naast de werklamp voor achteruitrijden. De STILL SafetyLight® of STILL SafetyLight 4Plus® kan ook worden in- en uitgeschakeld via het display- en bedieningspaneel.

– Druk hiervoor op de softkey ✎.

OPMERKING

Als de truck wordt gebruikt op de openbare weg, moeten de STILL SafetyLight® en STILL SafetyLight 4Plus® worden uitgeschakeld.

Aanbevolen afstand tussen de lichtpunten en de truck

Vóór de truck: 4 m ±1 van de vorkpunten.

Achter de truck: 4 m ±1 van het contragewicht.

Waarschuwingszonelamp en waarschuwingszonelamp plus (varianten)



⚠ WAARSCHUWING

Gevaar van oogletsel door in de lamp voor de waarschuwingszone te kijken.

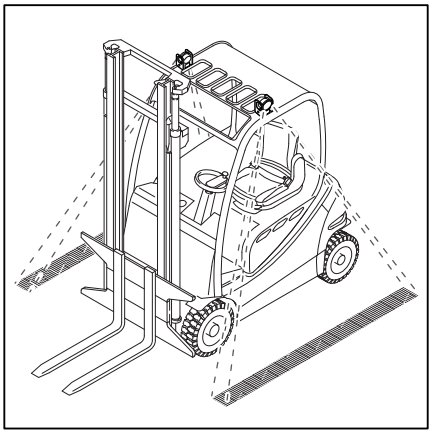
Kijk **niet** in de lamp voor de waarschuwingszone.

Stel de waarschuwingszonelamp (plus) zo af dat de bestuurder en omstanders niet worden verblind wanneer u in en uit de machine stapt.

De waarschuwingszonelamp en de waarschuwingszonelamp plus zijn gemonteerd op steunen op het beschermdak, zodat dat schokken en trillingen geen effect hebben.

De waarschuwingszonelamp projecteert een lichtbalk naast de machine aan zowel de linker- als rechterzijde van de machine of zelfs aan de achterzijde ervan. Deze lichtbalk geeft de gevarenzones aan de zijkanten van de machine aan terwijl deze in bedrijf is. Zie de paragraaf ”gevarenzone” in het hoofdstuk ”hanteren van lasten”.

▷

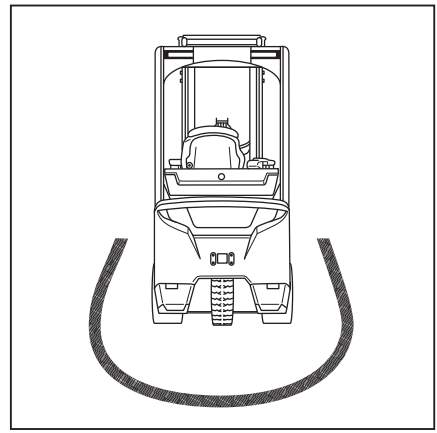


De waarschuwingszonelamp plus projecteert een halve cirkel rond de machine. Deze lichtbalk geeft de gevarenzones aan de zijkanten van de machine aan terwijl deze in bedrijf is. Zie de paragraaf ”gevarenzone” in het hoofdstuk ”hanteren van lasten”.

De waarschuwingszonelamp (plus) wordt samen met de machine in- en uitgeschakeld.

Als de machine is uitgerust met StVZO-apparatuur (Duits wegenverkeersreglement), kan de waarschuwingszonelamp (plus) worden in- en uitgeschakeld via het display- en bedieningspaneel.

– Druk hiervoor op de softkey .



OPMERKING

Als de machine wordt gebruikt op de openbare weg, moet de lamp voor de waarschuwingszone worden uitgeschakeld.

– Voordat u de machine gebruikt, moet u controleren of de lamp voor de waarschuwingszone werkt en correct is afgesteld.

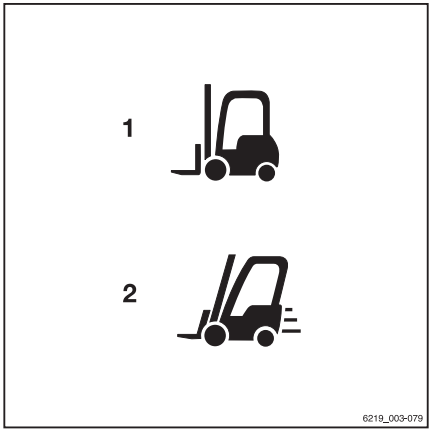
De afstand tussen de lichtbalk en de machine moet tussen de 70-75 cm liggen.

– Zie de paragraaf ”afstellen van de lamp voor de waarschuwingszone” in het hoofdstuk ”inzetbaarheid waarborgen” voor het afstellen van de lamp voor de waarschuwingszone.

Bij het bestellen van de machine kunt u kiezen tussen een blauwe of rode waarschuwingszonelamp (plus).

Efficiency-modi en rijmodi

STILL Classic en sprintmodus ▷



De rijmodi beïnvloeden de rijeigenschappen van de machine.

Er zijn twee verschillende rijmodi beschikbaar:

1 **STILL Classic**
Deze modus is de instelling voor beperkte acceleratie en zorgt voor een balans tussen hydraulische functies en rijfuncties. De maximumsnelheid is 12,5 km/h. Er wordt geen symbool op het display weergegeven.

2 **Sprintmodus**
Deze modus is actief nadat de machine is ingeschakeld. In de sprintmodus accelereert de machine sneller naar de maximumsnelheid van 12,5 km/h. Deze modus verhoogt tevens de hefsnelheid. De sprintmodus is bedoeld voor rijden op overzichtelijke, grote terreinen. Op het display wordt een symbool (2) weergegeven.

OPMERKING

Als de sprintmodus wordt gebruikt, is het energieverbruik van de machine hoger. Daardoor wordt de batterij sneller ontladen. De aandrijfeenheden worden sneller warm.

Sprintmodus in- en uitschakelen

– Druk op de betreffende softkey om de sprintmodus in te schakelen.

Het symbool voor de ”sprintmodus” (2) verschijnt op het scherm van het display- en bedieningspaneel. De sprintmodus is ingeschakeld.

– Druk opnieuw op de softkey om de modus uit te schakelen.

Het symbool verdwijnt en de modus wordt uitgeschakeld. De machine is teruggekeerd in de modus STILL Classic.

Automatische uitschakeling van sprintmodus

Als de heftruck in de sprintmodus op het maximale prestatieniveau wordt gebruikt, is het energieverbruik van de heftruck hoger. Hierdoor ontlaadt de batterij sneller en kunnen de rijaandrijvingen en de voedingseenheid oververhit raken.

De batterijspanning en de temperatuur van de rijaandrijvingen en voedingseenheid worden continu bewaakt. Als er onderspanning (geldt niet voor lithium-ionbatterijen) of oververhitting optreedt, wordt de sprintmodus automatisch gedeactiveerd.

Als de machine wegens onderspanning automatisch wordt uitgeschakeld, kan de sprintmodus alleen weer worden ingeschakeld als er aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De batterij is volledig opgeladen.
- De machine is opnieuw gestart.

Als de machine door oververhitting automatisch wordt uitgeschakeld, kan de sprintmodus alleen weer worden ingeschakeld wanneer de aandrijfeenheden zijn afgekoeld.

Rijden

Veiligheidsvoorschriften voor het rijden

Gedrag tijdens het rijden

De bestuurder moet zich tijdens het rijden binnen het bedrijf aan de voorschriften voor het wegverkeer houden.

De snelheid moet worden aangepast aan de plaatselijke omstandigheden.

Zo moet de bestuurder bijvoorbeeld in bochten, in nauwe doorgangen, tijdens het rijden door klapdeuren, op onoverzichtelijke plaatsen en op een oneffen ondergrond langzaam rijden.

De bestuurder moet altijd een veilige remweg tot voertuigen en personen voor hem bewaren, en hij moet de heftruck op elk moment onder controle hebben. Voorkom het plotseling remmen, het snel nemen van bochten en het inhalen op gevaarlijke of onoverzichtelijke plaatsen.

– Probeer altijd eerst in een vrije ruimte of op een vrije rijweg te rijden.

Het volgende is tijdens het rijden verboden:

- Armen en benen buiten de heftruck laten bungelen
- Buiten de contour van de heftruck leunen
- Uit de heftruck stappen
- Bestuurdersstoel verschuiven
- Stuurkolom verstellen
- Veiligheidsgordel losmaken
- Veiligheidssysteem buiten werking stellen
- De last hoger heffen dan 300 mm boven de grond (met uitzondering van het manoeuvreren tijdens het in- of uitslaan van lasten)
- Elektronische apparatuur bedienen, zoals radio's, mobieltjes etc.

⚠ WAARSCHUWING

Het bedienen van multimedia- of communicatieapparatuur en een te hoog geluidsvolume daarvan tijdens het rijden of het hanteren van lasten, kan de aandacht van de bestuurder afleiden. Er bestaat een ongevalrisico!

– Gebruik dergelijke apparaten niet tijdens het rijden of het hanteren van lasten.
– Stel het geluidsvolume zodanig af dat u eventuele waarschuwingssignalen kunt horen.

⚠ WAARSCHUWING

Daar waar mobieltjes of radiocommunicatiesystemen verboden zijn, is het gebruik ervan niet toegestaan.

– Schakel de apparaten uit.

Zicht tijdens het rijden

De bestuurder moet in de rijrichting kijken en voldoende zicht op het af te leggen traject hebben.

Vooral bij het achteruitrijden moet de bestuurder zich ervan vergewissen dat de weg vrij is.

Tijdens het transporteren van goederen die het zicht belemmeren, moet de bestuurder met de heftruck achteruitrijden.

Als dit niet mogelijk is, moet een tweede persoon te voet aan de voorzijde van de heftruck als gids dienen.

In dat geval mag de bestuurder alleen stapvoets rijden en dient hij extra voorzichtig te zijn. De heftruck moet onmiddellijk worden gestopt wanneer de bestuurder het oogcontact met de gids verliest.

Achteruitkijkspiegels zijn alleen bedoeld om het gebied achter de heftruck in de gaten te houden; zij mogen niet worden gebruikt tijdens het achteruitrijden. Als er voor voldoende zicht visuele hulpmiddelen (spiegel, monitor) nodig zijn, moet het gebruik daarvan worden geoefend. Tijdens het achteruitrijden met behulp van visuele hulpmiddelen is extra voorzichtigheid geboden.

Voor het werken met voorzetapparatuur gelden speciale voorschriften; zie het hoofdstuk ”Voorzetapparatuur monteren”.

De ruiten (variant, bijv. voorruit) en spiegels moeten altijd schoon en vrij van ijs zijn.

Rijwegen

Afmetingen van rijwegen en gangpadbreedtes

De volgende afmetingen en gangpadbreedtes gelden onder de gespecificeerde voorwaarden om veilig manoeuvreren te garanderen. Er dient altijd te worden gecontroleerd of er een grotere gangpadbreedte nodig is, bijv. bij afwijkende lastafmetingen, voorzetapparatuur, hefmasten, aanhangerkoppelingen.

In de EU dient er te worden voldaan aan de ”richtlijn 89/654/EEG van de Raad (Minimumvoorschriften inzake veiligheid en gezondheid voor arbeidsplaatsen)”. Buiten de EU zijn de nationale voorschriften van toepassing.

De vereiste gangpadbreedtes zijn afhankelijk van de afmetingen van de last.

Vereiste gangpadbreedtes met pallet

Model	Type	Gangpadbreedte (mm)	
		Met pallet 1000x1200 overdwars	Met pallet 800x1200 overlangs
RXE-10	5510	2911 mm	3035 mm
RXE-13	5513	3073 mm	3197 mm
RXE-15	5515	3127 mm	3251 mm
RXE-16C	5516	3162 mm	3286 mm

Gebruik de truck alleen op rijwegen zonder scherpe bochten, te steile hellingen of te smalle of te lage doorgangen.

Rijden op hellingen

⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico door uitschakeling van de rijaandrijving!

Door het op- en afrijden van lange hellingen kan de aandrijfeenheid oververhit raken en worden uitgeschakeld. De heftruck remt dan niet af en rolt verder tot hij tot stilstand komt.

Het op- en afrijden van lange hellingen met een hellingspercentage van meer dan 15% is niet toegestaan vanwege de voorgeschreven minimale remwerking.

– Neem vóór het rijden op lange op- en aflopende hellingen met een hellingspercentage van meer dan 15% contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

Boven en onder aan de helling moeten vlakke en gelijkmatige overgangen voorkomen dat de last de grond raakt of dat de heftruck beschadigd wordt.

– Rijd op hellingen met gereduceerde snelheid. Pas de snelheid aan de helling aan.

Waarschuwing voor buiten de contouren van de truck uitstekende componenten

Heftrucks en magazijntrucks moeten vaak door zeer smalle of zeer lage ruimtes zoals gangpaden of containers rijden. De afmetingen van de trucks zijn hierop afgestemd. Er kunnen echter beweegbare delen buiten de contouren van de heftruck uitsteken en beschadigd raken of van de heftruck af worden getrokken. Zulke componenten zijn bijvoorbeeld een openklapbare dakruit.

Toestand van rijwegen

Rijwegen moeten voldoende bestraat en vlak zijn. Het oppervlak moet vrij van vuil en gevallen voorwerpen zijn.

Afvoergoten, spoorwegovergangen en dergelijke moeten zodanig geëgaliseerd zijn en, indien nodig, met rijplaten worden afgedekt dat er zo schokvrij mogelijk overheen kan worden gereden.

Let op het draagvermogen van mangatdeksels, putdeksels etc.

Er moet voldoende afstand zijn tussen de hoogste punten van de truck of de last en vaste objecten in de omgeving. De hoogte is afhankelijk van de totale hoogte van de hefmast en de afmetingen van de last; zie het hoofdstuk ”Technische gegevens”.

Regels voor rijwegen en de werkomgeving

Er mag alleen worden gereden op wegen die door het bedrijf dat de heftruck gebruikt of door diens vertegenwoordigers zijn goedgekeurd voor verkeer. Er mogen zich geen obstakels op de rijwegen bevinden. De last mag alleen op de daarvoor bedoelde plekken worden neergezet en opgeslagen. Het bedrijf dat de heftruck gebruikt en diens vertegenwoordigers dienen ervoor te zorgen dat onbevoegde derden geen toegang tot de werkomgeving hebben.

OPMERKING

Let op de definitie van de volgende verantwoordelijke persoon: ”bedrijf dat de heftruck gebruikt”.

Gevarenzones

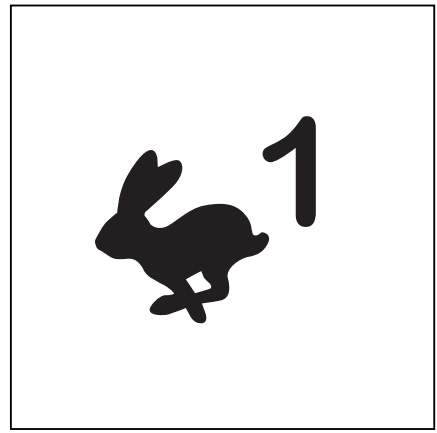
Gevarenzones van rijwegen moeten worden aangegeven met de gebruikelijke verkeersborden of, indien nodig, met extra waarschuwingsborden.

Rijprogramma's 1 t/m 3 selecteren ▷

De machine heeft drie rijprogramma's met verschillende vooraf ingestelde rij- en remkarakteristieken. In de regel geldt dat hoe hoger het nummer van het geselecteerde rijprogramma is, des te groter de rijdynamiek is.

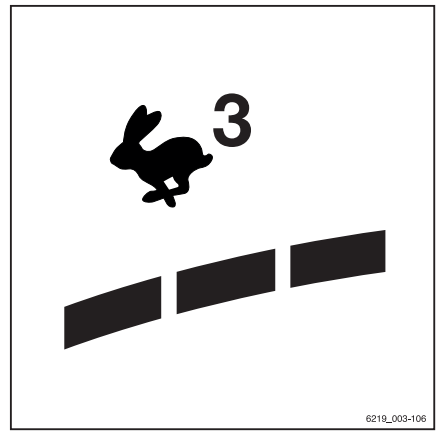
Het rijprogramma wordt via het display- en bedieningspaneel geselecteerd onder het menuitem `Aandrijving`.

– Druk op de softkey [1] om het gewenste rijprogramma te selecteren. [3]

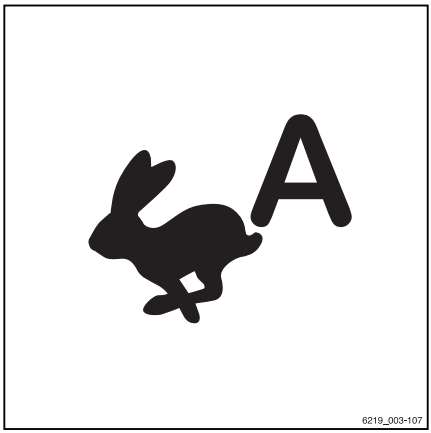


– Als de rijprogramma's als favoriet zijn opgeslagen op een softkey, drukt u op de softkey totdat het nummer van het gewenste rijprogramma op het display wordt weergegeven. ▷

Het aantal segmenten van de dynamische balk geeft de rijdynamiek van het geselecteerde rijprogramma aan.



Rijprogramma A of B selecteren ▷



De machine heeft twee rijprogramma's met persoonlijke rij- en remkarakteristieken.

In tegenstelling tot de vaste rijprogramma's ”1 t/m 3” kunnen de programma's ”A” en ”B” worden geconfigureerd. De procedure hiervoor wordt beschreven in de volgende paragraaf.

Het rijprogramma wordt geselecteerd via het display- en bedieningspaneel onder het menu-item `Aandrijving`.

– Druk op de softkey ^{A} of ^{B} om het gewenste rijprogramma te selecteren.
– Als de rijprogramma's als favoriet zijn opgeslagen op een softkey, drukt u op de softkey totdat de letter van het gewenste rijprogramma op het display wordt weergegeven.

Rijprogramma's A en B configureren

De rijprogramma's kunnen worden geconfigureerd door de bestuurder.

OPMERKING

Het instelmenu is alleen toegankelijk als de machine stilstaat en de parkeerrem is ingeschakeld. Als de parkeerrem te vroeg wordt uitgeschakeld, wordt het instelmenu gesloten.

– Stop het apparaat.
– Schakel de parkeerrem in.
– Druk op de toets .

Het eerste menuniveau verschijnt.

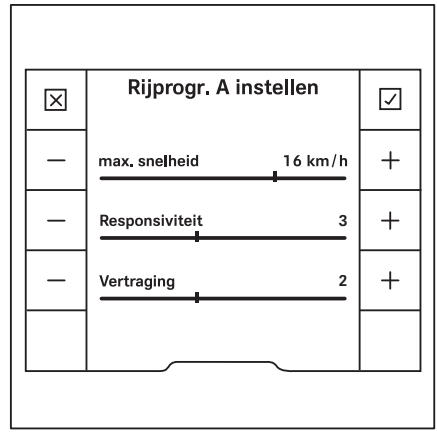
– Druk op de softkey .
– Druk op de softkey `Machine-instellingen`.
– Druk op de softkey `Rijprogramma's`.

Het menu `Rijprogramma` verschijnt.

– Druk op de bijbehorende softkey voor `Rijprogr. A` of `Rijprogr. B`.

Hier wordt de configuratie van de rijprogramma's uitgelegd aan de hand van `Rijprogr. A`.

Het menu **`Rijprogr. A instellen`** verschijnt. ▷



De volgende parameters kunnen worden ingesteld:

- `Max. snelheid`
  Bepaalt de maximumsnelheid (varieert afhankelijk van het machinemodel).
- `Responsiviteit`
  Bepaalt het acceleratie- en gedrag bij van rijrichting veranderen aan hand van vijf niveaus.
  `1` geeft de laagste en `5` de hoogste flexibiliteit aan
- `Remmen`
  Bepaalt de elektrische remvertraging wanneer het rijpedaal in vijf stappen wordt losgelaten.
  `1` geeft de kleinste en `5` de grootste vertraging aan

– Als u een hogere stap wilt selecteren, drukt u op de softkey ＋.

– Als u een lagere stap wilt selecteren, druk op de softkey －.

– Druk op de softkey ☑ om de instelling op te slaan.

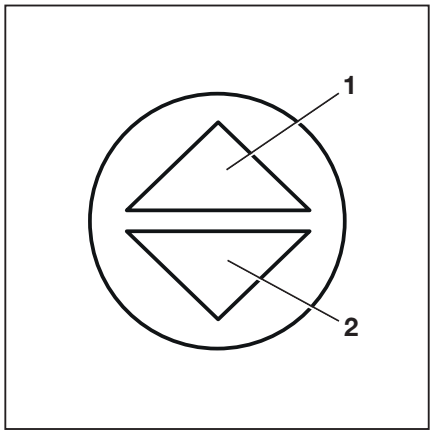
De instellingen worden opgeslagen.

– Druk op de softkey ☒ om de instelling te annuleren.

De instellingen worden teruggezet naar de laatst opgeslagen waarde.

Druk op de knop ⮌ om terug te keren naar het vorige menuniveau zonder de wijzigingen op te slaan.

Rijrichting kiezen



Voordat u met de machine gaat rijden, moet de rijrichting worden gekozen met de rijrichtingschakelaar/rijrichtinghendel. De methode voor het bedienen van de rijrichtingschakelaar/rijrichtinghendel is afhankelijk van de bedieningselementen die in de machine zijn aangebracht.

De rijrichtingschakelaar bevindt zich op de bedieningselementen voor de hydraulische functies. De rijrichtinghendel bevindt zich op de rijrichting- en knipperlichtmodule (variant).

OPMERKING

Er kan ook tijdens het rijden van rijrichting worden veranderd. Terwijl u dat doet, kan uw voet op het gaspedaal blijven. De heftruck remt dan af en accelereert weer in de tegengestelde richting (verandert dus van rijrichting).

Op het bedieningspaneel licht de indicator voor de gekozen rijrichting (”vooruit” (1) of ”achteruit” (2)) op.

Neutrale stand

Als u de machine voor langere tijd verlaat, moet de neutrale stand worden geselecteerd om te voorkomen dat de machine plotseling in beweging komt door onbedoelde bediening van het rijpedaal.

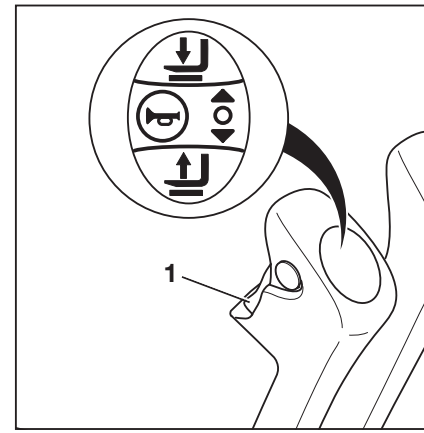
– Zet de rijrichtingschakelaar/rijrichtinghendel kort in de tegengestelde rijrichting.

De rijrichtingindicator op het display- en bedieningspaneel gaat uit.

OPMERKING

Als u de stoel verlaat, wordt de rijrichting ingesteld in de ”neutrale stand”. Om te kunnen rijden, moet de rijrichtingschakelaar/rijrichtinghendel opnieuw worden bediend.

Rijrichtingschakelaar bedienen bij uitvoering met meerdere hendels ▷



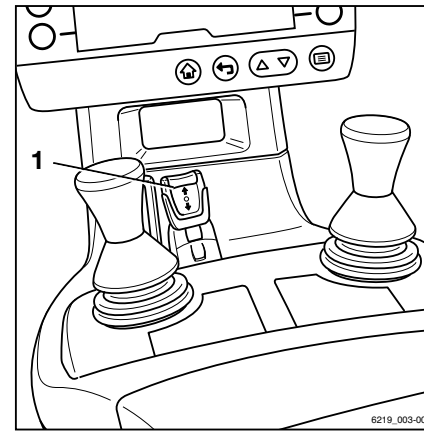
– Voor de rijrichting ”vooruit” duwt u de rijrichtingschakelaar (1) omlaag.

– Voor de rijrichting ”achteruit” duwt u de rijrichtingschakelaar (1) omhoog.

OPMERKING

Als de rijrichtingschakelaar (1) defect is en de machine in een gevarenzone stopt, kan de rijrichtinghendel op de rijrichting- en knipperlichtmodule (variant) worden gebruikt voor rijden in noodgevallen. Zie de paragraaf ”Rijrichting in noodgevallen via rijrichtinghendel” in het hoofdstuk ”Procedure in noodsituaties”.

Rijrichtingschakelaar bedienen bij uitvoering met minihendels ▷



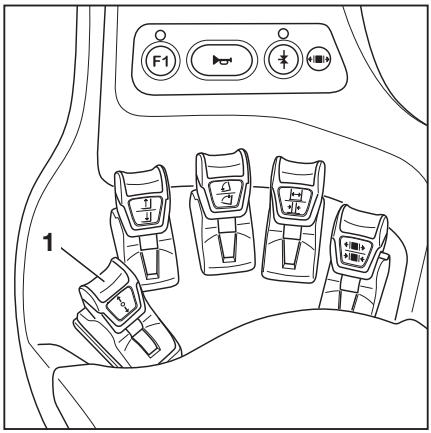
– Voor de rijrichting ”vooruit” duwt u de rijrichtingschakelaar (1) naar voren.

– Voor de rijrichting ”achteruit” trekt u de rijrichtingschakelaar (1) naar achteren.

OPMERKING

Als de rijrichtingschakelaar (1) defect is en de machine in een gevarenzone stopt, kan de rijrichtinghendel op de rijrichting- en knipperlichtmodule (variant) worden gebruikt voor rijden in noodgevallen. Zie de paragraaf ”Rijrichting in noodgevallen via rijrichtinghendel” in het hoofdstuk ”Procedure in noodsituaties”.

Rijrichtingschakelaar bedienen bij uitvoering met Fingertip ▷



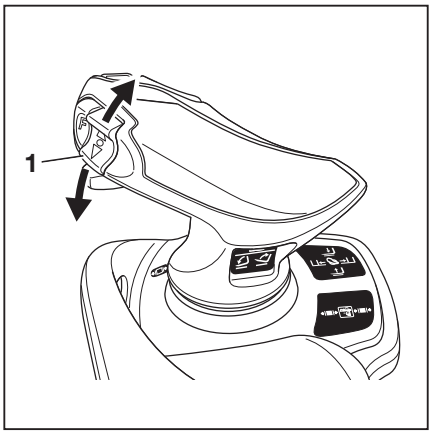
– Voor de rijrichting ”vooruit” duwt u de rijrichtingschakelaar (1) naar voren.

– Voor de rijrichting ”achteruit” trekt u de rijrichtingschakelaar (1) naar achteren.

OPMERKING

Als de rijrichtingschakelaar (1) defect is en de machine in een gevarenzone stopt, kan de rijrichtinghendel op de rijrichting- en knipperlichtmodule (variant) worden gebruikt voor rijden in noodgevallen. Zie de paragraaf ”Rijrichting in noodgevallen via rijrichtinghendel” in het hoofdstuk ”Procedure in noodsituaties”.

Verticale tuimelschakelaar voor de ”rijrichting” bedienen bij uitvoering Joystick 4Plus ▷



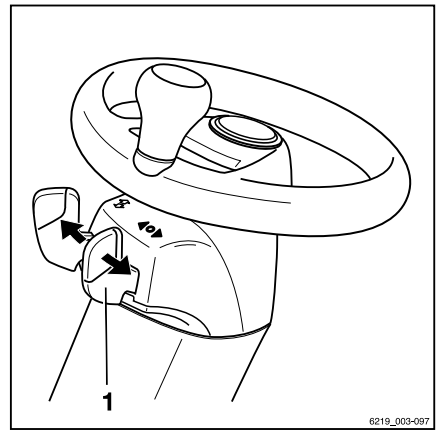
– Voor de rijrichting ”vooruit” drukt u de verticale tuimelschakelaar voor de ”rijrichting” (1) omhoog.

– Voor de rijrichting ”achteruit” drukt u de verticale tuimelschakelaar voor de ”rijrichting” (1) omlaag.

OPMERKING

Als de rijrichtingschakelaar (1) defect is en de machine in een gevarenzone stopt, kan de rijrichtinghendel op de rijrichting- en knipperlichtmodule (variant) worden gebruikt voor rijden in noodgevallen. Zie de paragraaf ”Rijrichting in noodgevallen via rijrichtinghendel” in het hoofdstuk ”Procedure in noodsituaties”.

Rijrichtinghendel bedienen bij uitvoering met rijrichting- en knipperlichtmodule



– Voor de rijrichting ”vooruit”, duwt u de rijrichtinghendel (1) naar voren.

– Voor de rijrichting ”achteruit” duwt u de rijrichtinghendel (1) naar achteren.

Als alternatief kan de rijrichting ook worden gekozen met de rijrichtingschakelaars op de bedieningselementen voor de hydraulische functies.

OPMERKING

Als de rijrichtinghendel (1) defect is en de machine in een gevarenzone stopt, kan de rijrichtingschakelaar op het bedieningselement voor de hydraulische functies worden gebruikt voor rijden in noodgevallen. Zie de paragraaf ”Rijrichting in noodgevallen via rijrichtinghendel” in het hoofdstuk "Procedure in noodsituaties".

Optrekken

⚠ GEVAAR

Er bestaat levensgevaar wanneer men onder een wegrollende of kantelende heftruck dreigt terecht te komen!

– Ga op de bestuurdersstoel zitten.

– Doe de veiligheidsgordel om.

– Activeer de aanwezige veiligheidssystemen.

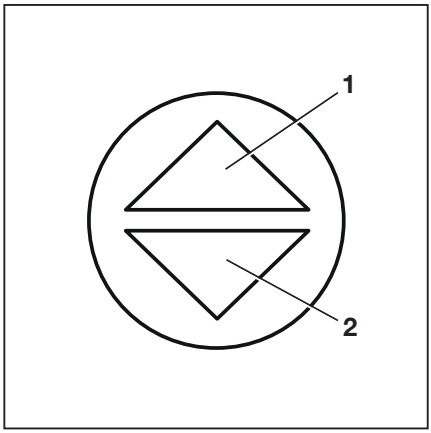
– Volg de informatie op in het hoofdstuk ”Veiligheidsvoorschriften voor het rijden”.

De heftruck is voorzien van een stoelschakelaar. De stoelschakelaar controleert of de bestuurder op de bestuurdersstoel zit. Indien dit niet het geval is of bij een storing van de stoelschakelaar, kan er niet met de machine worden gereden. Alle heffuncties zijn geblokkeerd. In deze situaties wordt de melding `Neem op de bestuurdersstoel plaats` weergegeven op de display van het display- en bedieningspaneel.

– Ga op de bestuurdersstoel zitten. Doe de veiligheidsgordel om.

– Hef het vorkenbord tot er voldoende bodemvrijheid is.
– Neig de hefmast naar achteren.
– Haal de heftruck van de parkeerrem.
– Kies de gewenste rijrichting.

Op het display- en bedieningspaneel licht de indicator voor de gekozen rijrichting (”vooruit” (1) of ”achteruit” (2)) op. ▷

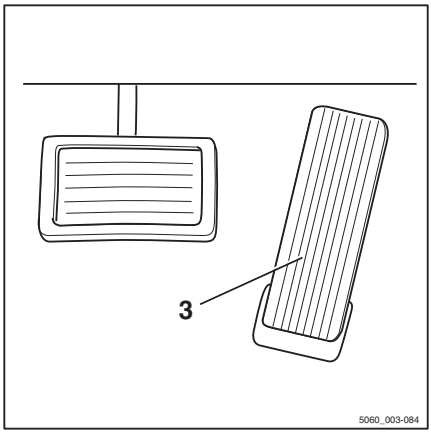


OPMERKING

Afhankelijk van de uitrusting kunnen de volgende varianten van waarschuwingseenheden voor achteruitrijden aanwezig zijn:

- *Er klinkt een geluidssignaal.*
- *Het lampje STILL SafetyLight gaat branden.*
- *De waarschuwingsknipperlichten knipperen.*

– Trap op het rijpedaal (3). ▷



De machine rijdt in de gekozen rijrichting. De snelheid wordt geregeld door de stand van het rijpedaal. De machine remt af als het rijpedaal wordt losgelaten.

OPMERKING

De machine wordt tevens op zijn plaats gehouden op op- of aflopende hellingen, zelfs als de elektrische parkeerrem niet is ingeschakeld.

⚠ GEVAAR

Ongevallenrisico door defecte remmen!

De rem met energieterugwinning werkt alleen als de machine is ingeschakeld, de noodstopschakelaar niet is geactiveerd en de parkeerrem is uitgeschakeld.

– Gebruik het rempedaal, indien de rem met energieterugwinning niet werkt.
– Trek altijd de parkeerrem aan voordat u de heftruck verlaat.

Van rijrichting veranderen

– Haal uw voet van het rijpedaal.

– Kies de gewenste rijrichting.

– Trap op het rijpedaal.

De machine rijdt in de gekozen rijrichting.

OPMERKING

Er kan ook tijdens het rijden van rijrichting worden veranderd. Terwijl u dat doet, kan uw voet op het gaspedaal blijven. De heftruck remt dan af en accelereert weer in de tegengestelde richting (verandert dus van rijrichting).

OPMERKING

Als er een elektrische fout optreedt in de rijpedaalsensor, wordt de rijaandrijving uitgeschakeld. In deze situatie wordt de truck niet elektronisch geremd. Zodra de elektrische storing is verholpen, kan er weer met de machine worden gereden door het gaspedaal los te laten en daarna weer in te trappen. Als er nog steeds niet met de machine kan worden gereden, parkeer de machine dan beveiligd en neem contact op met uw geautoriseerde servicecentrum.

Optrekken, tweepedalensysteem (variant)

⚠ GEVAAR

Er bestaat levensgevaar wanneer men onder een wegrollende of kantelende heftruck dreigt terecht te komen!

– Ga op de bestuurdersstoel zitten.

– Doe de veiligheidsgordel om.

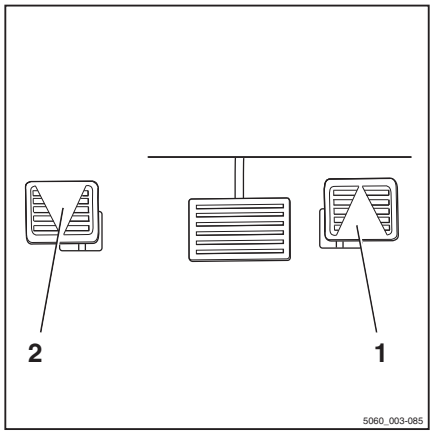
– Activeer de aanwezige veiligheidssystemen.

– Volg de informatie op in het hoofdstuk ”Veiligheidsvoorschriften voor het rijden”.

De heftruck is voorzien van een stoelschakelaar. De stoelschakelaar controleert of de bestuurder op de bestuurdersstoel zit. Indien dit niet het geval is of bij een storing van de stoelschakelaar, kan er niet met de machine worden gereden. Alle heffuncties zijn

geblokkeerd. In deze situaties wordt de melding `Neem op de bestuurdersstoel plaats` weergegeven op de display van het display- en bedieningspaneel.

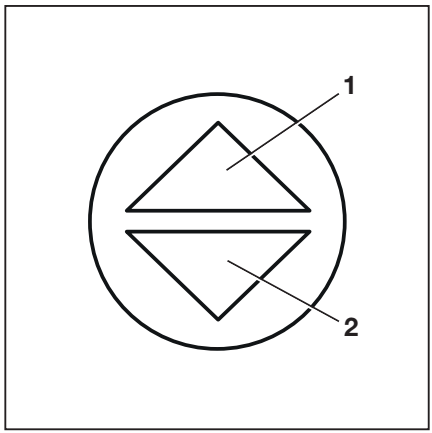
– Ga op de bestuurdersstoel zitten. Doe de veiligheidsgordel om.
– Hef het vorkenbord tot er voldoende bodemvrijheid is.
– Neig de hefmast naar achteren.
– Haal de heftruck van de parkeerrem.
– Trap op het rechter rijpedaal (1) voor de rijrichting ”vooruit” en trap op het linker rijpedaal (2) voor de rijrichting ”achteruit”. ▷



OPMERKING

Bij de uitvoering met tweepedalensysteem werken de rijrichtingschakelaars op de bedieningselementen niet.

Op het display- en bedieningspaneel licht de indicator voor de gekozen rijrichting (”vooruit” (1) of ”achteruit” (2)) op. ▷



OPMERKING

Afhankelijk van de uitrusting kunnen de volgende varianten van waarschuwingseenheden voor achteruitrijden aanwezig zijn:

- *Er klinkt een geluidssignaal.*
- *Het lampje STILL SafetyLight gaat branden.*
- *De waarschuwingsknipperlichten knipperen.*

De machine rijdt in de gekozen rijrichting. De snelheid wordt geregeld door de stand van het rijpedaal. De machine remt af als het rijpedaal wordt losgelaten.

OPMERKING

De machine wordt tevens op zijn plaats gehouden op op- of aflopende hellingen, zelfs als de elektrische parkeerrem niet is ingeschakeld.

⚠ GEVAAR

Ongevallenrisico door defecte remmen!

De rem met energieterugwinning werkt alleen als de machine is ingeschakeld, de noodstopschakelaar niet is geactiveerd en de parkeerrem is uitgeschakeld.

– Gebruik het rempedaal, indien de rem met energieterugwinning niet werkt.
– Trek altijd de parkeerrem aan voordat u de heftruck verlaat.

Van rijrichting veranderen

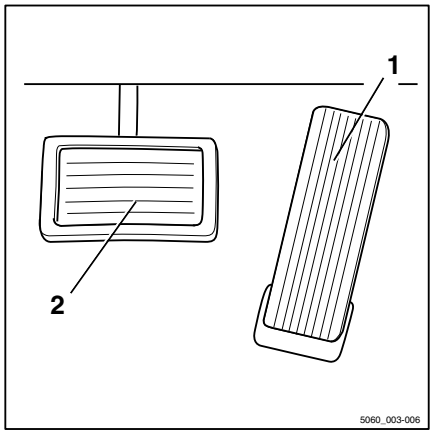
– Haal uw voet van het rijpedaal.
– Trap op het rijpedaal voor de tegengestelde rijrichting.

De machine rijdt in de gekozen rijrichting.

OPMERKING

Als er een elektrische storing optreedt in de rijpedaalsensor, wordt de aandrijfeenheid uitgeschakeld. In deze situatie wordt de truck niet elektronisch geremd. Zodra de elektrische storing is verholpen, kan er weer met de machine worden gereden door het gaspedaal los te laten en daarna weer in te trappen. Als er nog steeds niet met de machine kan worden gereden, parkeer de machine dan beveiligd en neem contact op met uw geautoriseerde servicecentrum.

Bedrijfsrem bedienen



⚠ GEVAAR

Mocht de bedrijfsrem onverwachts niet werken, kan de machine niet voldoende worden afgeremd. Ongevallenrisico!

Als de bestuurder merkt dat de elektrische remwerking met 50% is afgenomen en dat het aandrijfkoppel 50% van het normale niveau bedraagt, kan er een component defect zijn.

– Stop de machine door te remmen.
– Informeer het geautoriseerde servicecentrum.
– Gebruik de machine niet meer tot de bedrijfsrem is gerepareerd.

⚠ GEVAAR

Bij te hoge snelheden bestaat het gevaar dat de machine slipt of kantelt!

De remweg van de machine is onder andere afhankelijk van de weersomstandigheden en de vervuilingsgraad van de rijweg. Denk eraan dat de basisremweg kwadratisch ten opzichte van de snelheid toeneemt.

– Stem uw rem- en rijstijl af op de weersomstandigheden en de mate van vervuiling van de rijweg.
– Kies altijd een rijsnelheid waarbij voldoende remweg gewaarborgd is.

De rem met energieterugwinning zet de acceleratie-energie van de machine om in elektrische energie. Hierdoor wordt de machine afgeremd.

– Om dit te doen, laat u het rijpedaal (1) los.
– Als de remwerking onvoldoende is, trapt u op het rempedaal (2) om ook de bedrijfsrem te bedienen.

In het eerste gedeelte van de rempedaalslag wordt alleen het remsysteem met energieterugwinning op het achterwiel geactiveerd. De mechanische rem wordt pas ingeschakeld als het pedaal verder wordt ingetrapt. De mechanische rem werkt op de voorwielen.

Bij elektrisch remmen vindt energieterugwinning voor de batterij plaats. Dit resulteert in een langere bedrijfstijd tussen het laden en minder slijtage van de remmen.

⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico door een defect van de rem met energieterugwinning.

Als de machine een lithium-ionbatterij heeft en de batterij volledig is opgeladen, kan deze geen elektrische energie absorberen via de energieterugwinning van de aandrijving. In dit geval deactiveert de machineregeleenheid de rem met energieterugwinning. De machine rolt alleen uit op een vlakke ondergrond. De machine wordt niet geremd.

Als de rem met energieterugwinning wordt uitgeschakeld, verschijnt de melding Batterijherstel laag op het display van de display-/bedieningseenheid.

– Rem in dit geval de machine af met de bedrijfsrem, vooral bij heuvelafwaarts rijden op hellingen.
– Wees vooral voorzichtig tijdens het rijden.

De batterij wordt warm wanneer de hydraulische functies worden bediend. De rem met energieterugwinning is dan weer beschikbaar. De melding verdwijnt weer.

Parkeerrem inschakelen

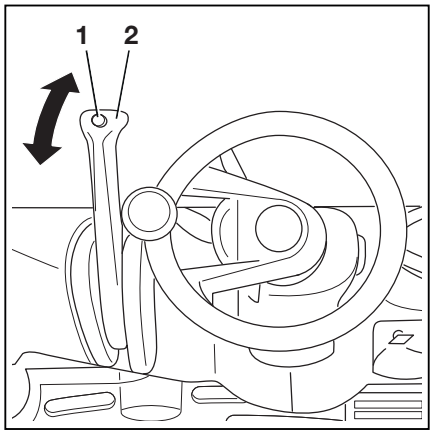


⚠ GEVAAR

Er bestaat levensgevaar door overreden te worden wanneer de machine wegrolt.

– De machine mag niet op een helling worden geparkeerd.
– In een noodgeval op een helling moet de machine bergafwaarts met keggen onder de wielen worden vastgezet.
– Verlaat de heftruck alleen als de parkeerrem is aangetrokken.

Parkeerrem inschakelen



– Trek de parkeerremhendel (2) helemaal naar achteren en laat hem los.

De parkeerremhendel grijpt aan. De parkeerrem is ingeschakeld. De wielen op de aandrijfas zijn geblokkeerd.

Het symbool voor de ”parkeerrem” Ⓟ verschijnt in plaats van de snelheidsweergave op het display.

Als er een rijrichting wordt gekozen en het rijpedaal wordt ingedrukt, verschijnt de melding `Parkeerrem uitschakelen` Ⓘ.

Parkeerrem uitschakelen

– Trek de parkeerremhendel (2) naar achteren.

– Duw de knop (1) omlaag en houd hem ingedrukt.

– Beweeg de parkeerremhendel (2) helemaal naar voren en laat vervolgens zowel de hendel als de knop los.

De parkeerrem wordt ontkoppeld.

OPMERKING

De parkeerremhendel gaat door middel van veerkracht automatisch naar de voorste stand en hoeft alleen licht met de hand te worden geleid. Als de parkeerrem stijf beweegt, neemt u contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

Zodra de parkeerrem is uitgeschakeld, wordt de eerder gekozen rijrichting hervat en aangegeven op de rijrichtingindicator.

Speciale kenmerken als de parkeerrem is uitgeschakeld

Oorzaak	Gevolg
De bestuurdersstoel wordt verlaten. De parkeerrem werd niet ingeschakeld.	De melding `Parkeerrem inschakelen` verschijnt.
De machine moet worden uitgeschakeld maar de parkeerrem is niet ingeschakeld.	De melding `Parkeerrem inschakelen` verschijnt. De machine kan niet worden uitgeschakeld.

Functie "Veilig parkeren" (variant)

Deze functie bewaakt de remwerking wanneer de machine is geparkeerd. Als er een sensor op de hefmast is aangebracht (variant), controleert deze ook of het vorkenbord is gedaald.

Deze functie waarschuwt de bestuurder met een geluidssignaal als er aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De bestuurder verlaat de bestuurdersstoel zonder de parkeerrem aan te trekken
- De bestuurder verlaat de bestuurdersstoel zonder het vorkenbord (variant) te laten dalen
- De bestuurder probeert de machine uit te schakelen zonder de parkeerrem te bedienen
- De machine begint ongeveer 20 seconden na inschakeling van de parkeerrem te rijden

Activatie en interventie van de functie

Oorzaak	Gevolg
De bestuurdersstoel wordt verlaten. De parkeerrem werd niet ingeschakeld.	Er klinkt een waarschuwingssignaal. Als de bestuurder op de bestuurdersstoel gaat zitten, wordt het geluidssignaal uitgeschakeld.
De machine moet worden uitgeschakeld maar de parkeerrem is niet aangetrokken.	De machine kan niet worden uitgeschakeld. Er klinkt een waarschuwingssignaal. Als de parkeerrem wordt ingeschakeld, wordt het geluidssignaal uitgeschakeld.
De parkeerrem werd ingeschakeld, maar is als gevolg van een defect niet goed aangetrokken. De bestuurdersstoel wordt verlaten.	Er klinkt een waarschuwingssignaal. Als de bestuurder op de bestuurdersstoel gaat zitten, wordt het geluidssignaal uitgeschakeld. Gebruik keggen om te voorkomen dat de machine wegrolt. Informeer het geautoriseerde servicecentrum.
De machine moet uitgeschakeld zijn. De parkeerrem werd aangetrokken maar is als gevolg van een defect niet goed blijven staan.	De machine kan niet worden uitgeschakeld. Er klinkt een waarschuwingssignaal. Gebruik keggen om te voorkomen dat de machine wegrolt. Informeer het geautoriseerde servicecentrum.

⚠ GEVAAR

Levensgevaar door overrijden als de machine wegrolt!

Als de parkeerrem defect is, moet de machine op een veilige plaats worden geparkeerd en vastgezet, zodat wegrollen wordt voorkomen.

– Gebruik indien nodig keggen om te voorkomen dat de machine wegrolt.

– Laat de parkeerrem repareren door een geautoriseerd servicecentrum.

Stuurinrichting

⚠ GEVAAR

Ongevallenrisico!

Als het hydraulisch systeem uitvalt, bestaat er gevaar voor ongevallen, aangezien de stuureigenschappen dan zijn veranderd.

– Uw heftruck mag niet met een defecte stuurinrichting worden gereden.

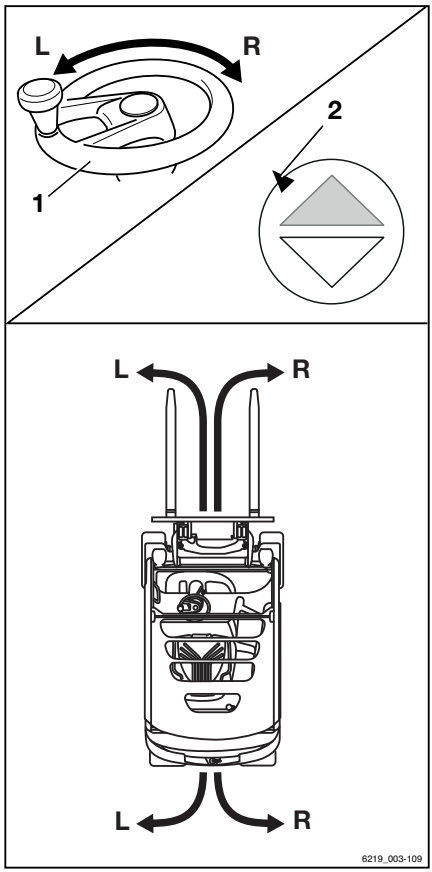
– Stuur de heftruck door het stuur (1) in de gewenste richting te draaien.

Draai het stuur naar links (L) om de machine naar links (L) te sturen.

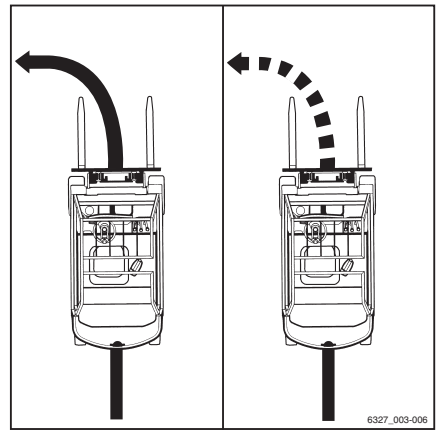
Draai het stuur naar rechts (R) om de machine naar rechts (R) te sturen.

De pijl (2) geeft de richting weer waarin de machine rijdt.

Voor informatie over de draaistraal, zie de ”Technische gegevens”.



Snelheidsbegrenzing in bochten (Curve Speed Control) ▷



Deze functie reduceert de rijsnelheid van de machine naarmate de wieluitslag toeneemt, onafhankelijk van hoe ver het gaspedaal wordt ingetrapt. Als de stuurhoek bij het verlaten van de bocht weer kleiner wordt, versnelt de machine weer tot zover het gaspedaal is ingetrapt.

De functie doet echter geen afbreuk aan de verplichting van de chauffeur om een bocht te naderen met een gepaste snelheid op basis van de volgende factoren:

- De last
- De toestand van de rijwegen
- De radius van de bocht

⚠ GEVAAR

De Curve Speed Control-functie kan de fysieke stabiliteitsgrenzen niet overbruggen. Ondanks deze functie bestaat er nog steeds kantelgevaar!

– Maak uzelf vertrouwd met de veranderde rij- en stuureigenschappen van de machine, voordat u deze functie gebruikt.

⚠ GEVAAR

Er bestaat een verhoogd kantelgevaar als de Curve Speed Control-functie is uitgeschakeld! Als de rijschakelaar defect raakt terwijl de machine in beweging is of als de rijschakelaar is uitgeschakeld, zal de machine niet langer remmen tijdens het sturen.

– Schakel de contactschakelaar niet uit tijdens het rijden.

– Bedien de noodstopschakelaar uitsluitend in noodgevallen.

– Stem uw rijstijl altijd af op de omstandigheden.

Ondanks de Curve Speed Control-functie kan de machine in de volgende situaties in extreme gevallen kantelen:

- Bochten te snel nemen op oneffen of hellende rijwegen.
- Tijdens het rijden wild aan het stuur draaien.
- Bochten nemen terwijl de last onvoldoende is vastgezet.
- Bochten te snel nemen op een gladde of natte rijweg.

Snelheidsbegrenzing (variant) ▷



De snelheidsbegrenzing (variant) is een functie die kan worden geconfigureerd door de vlootbeheerder. Hiermee wordt een maximum snelheid ingesteld, die permanent kan zijn of kan worden opgeroepen door de bestuurder. Deze functie helpt de bestuurder om zich te houden aan snelheidsbegrenzingen, bijv. in opslagruimtes of andere specifieke zones.

Snelheidsbegrenzing in- en uitschakelen

– Druk op de toets ☰.

Het eerste menuniveau verschijnt.

– Druk op de softkey `Rijden`.

Het menu `Rijden` verschijnt.

– Druk op de softkey `Snelheidsbegrenzing`.

De activeringsbalk verschijnt naast het symbool. De snelheidsbegrenzing is ingeschakeld.

– Druk opnieuw op de softkey om de snelheidsbegrenzing uit te schakelen.

Snelheidsbegrenzing configureren

OPMERKING

Het instelmenu is alleen toegankelijk als het apparaat stilstaat en de parkeerrem is ingeschakeld. Als de parkeerrem te vroeg wordt uitgeschakeld, wordt het instelmenu gesloten. Toegang is alleen mogelijk als de vlootbeheerder het wachtwoord invoert.

– Stop de machine.

– Schakel de parkeerrem in.

– Druk op de toets ☰.

– Druk op de softkey ⚙.

Het eerste menuniveau verschijnt.

– Activeer de ”Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder”.

– Druk op de softkey `Machine-instellingen`.

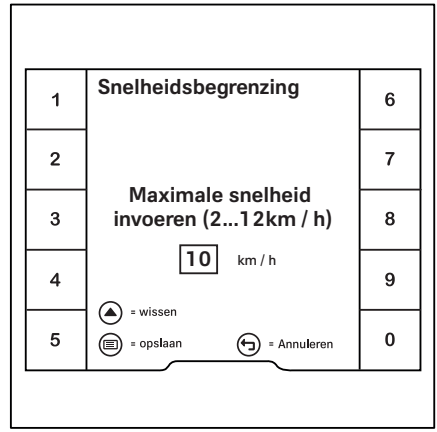
– Druk op de softkey Snelheidsbegrenzing.

Het menu dat wordt geopend, biedt de volgende functies:

- Permanent
  Als deze functie is ingeschakeld, wordt de snelheid begrensd tot de vlootbeheerder de functie uitschakelt.
- Door op een toets te drukken
  Als deze functie is ingeschakeld, kan de bestuurder de snelheidsbegrenzing in- en uitschakelen door op de softkey te drukken.
- De maximumsnelheid invoeren
  Dit menu kan worden gebruikt om de maximale rijsnelheid in te stellen als de snelheidsbegrenzing is ingeschakeld.

– Als u de maximumsnelheid wilt aanpassen, drukt u op de softkey Maximumsnelheid invoeren.

Het menu Snelheidsbegrenzing wordt geopend. ▷



– Stel met de softkeys een maximumsnelheid tussen 2 km/h en 12 km/h in.

De maximumsnelheid is afhankelijk van de uitrusting van de machine en kan worden beperkt door een fabrieksinstelling.

– Als u de instelling wilt opslaan, drukt u op de toets .

De maximumsnelheid is ingevoerd.

– Als u de instelling wilt wissen, drukt u op de scrolltoets .

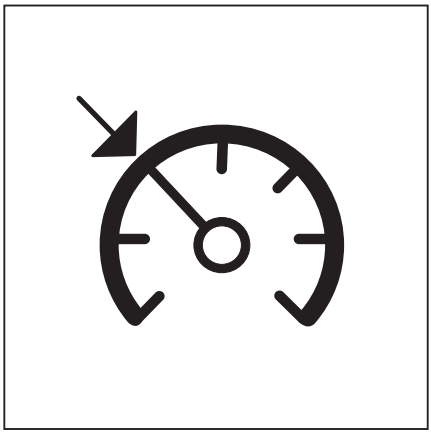
De invoer wordt verwijderd.

– Als u wilt annuleren, drukt u op de toets Terug .

Het display keert dan terug naar het vorige menu.

Met de hoofdschermtoets gaat u naar het hoofdscherm.

Cruisecontrol (variant) ▷



Met de ”cruisecontrolfunctie” kan de bestuurder een constante rijsnelheid over een redelijke afstand handhaven. Daarnaast kan de cruisecontrolfunctie worden gebruikt om te voldoen aan alle snelheidsbeperkingen die van kracht zijn op het bedrijfsterrein. De cruisecontrolfunctie werkt wanneer vooruit wordt gereden met een snelheid van 6 km/h of sneller. De functie wordt stand-by gezet via het display- en bedieningspaneel en kan worden geactiveerd en gedeactiveerd met de rijrichtingschakelaar op het bedieningselement voor de hydraulische functies.

Met de cruisecontrolfunctie kan de bestuurder tijdens vooruitrijden de rijsnelheid opslaan, vanaf 6,0 km/h, door op een toets te drukken en vervolgens verder rijden zonder het rijpedaal te bedienen.

Het pictogram (3) voor het bedienen van de cruisecontrolfunctie bevindt zich op het bedieningselement voor de hydraulische functies.

De cruisecontrolfunctie in stand-by zetten

Om de cruisecontrolfunctie te kunnen activeren via de rijrichtingschakelaar, moet de functie eerst op stand-by worden gezet met behulp van het display- en bedieningspaneel.

– Druk op de toets .

Het eerste menuniveau verschijnt.

– Druk op de softkey `Rijden` .

Het menu `Rijden` verschijnt.

– Druk op de softkey .

De oranje activeringsbalk naast de softkey gaat branden. De cruisecontrolfunctie is gereed.

Het grijs weergegeven symbool (1) verschijnt op het display.

De cruisecontrolfunctie uit stand-by halen

Als u opnieuw op de softkey drukt, wordt de functie uit stand-by gehaald.

Er klinkt één pieptoon. Het symbool (1) wordt niet meer weergegeven.

De cruisecontrolfunctie activeren

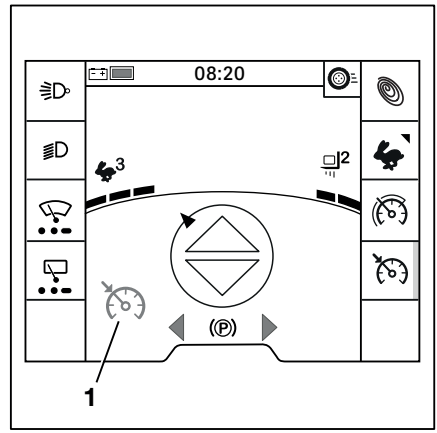
⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico door het niet aanpassen van de snelheid!

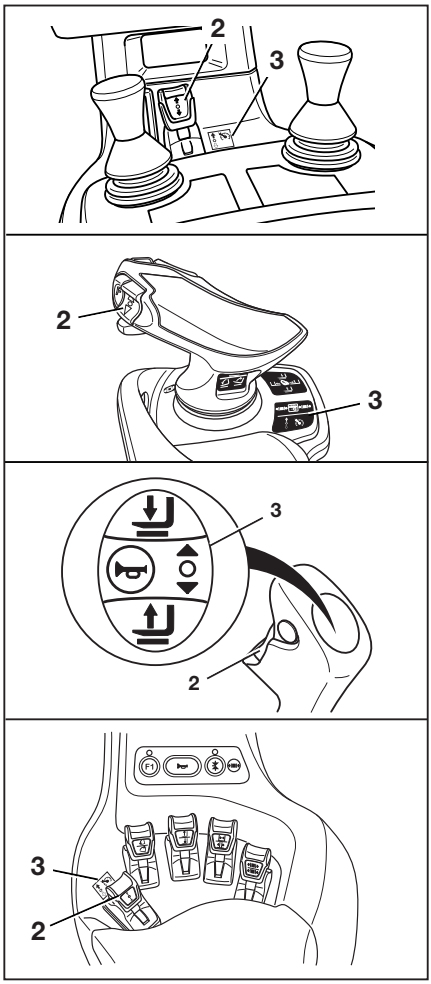
Ongevalrisico door een te hoge snelheid. De heftruck kan bijvoorbeeld kantelen tijdens het nemen van bochten.

– Pas uw snelheid aan tijdens de totale af te leggen afstand
– Let in het bijzonder op de bochtsnelheid
– Volg tijdens het rijden de veiligheidsvoorschriften op
– Let op het speciale gedrag van de cruisecontrolfunctie en de daarmee samenhangende gevaren

– Accelereer de machine naar de gewenste snelheid (ten minste 6,0 km/h)



– Bedien de rijrichtingschakelaar (2) voor vooruitrijden. ▷



OPMERKING

Bij de uitvoering met tweepedalensysteem (variant) wordt de rijrichtingschakelaar(2) uitsluitend gebruikt om de cruisecontrolfunctie (variant) te activeren en te deactiveren.

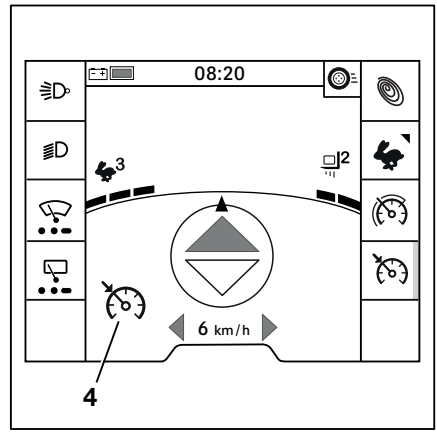
De cruisecontrolfunctie is actief. De huidige snelheid wordt opgeslagen.

Twee pieptonen geven aan dat de cruisecontrolfunctie actief is. Het symbool (4) verschijnt zwart op het display.

– Haal uw voet van het rijpedaal.

De machine rijdt nu met de geselecteerde snelheid tot de cruisecontrolfunctie weer wordt gedeactiveerd.

– Om een andere snelheid op te slaan, deactiveert u de cruisecontrolfunctie en activeert u de functie op de nieuw geselecteerde snelheid.



Cruisecontrol deactiveren

Het deactiveren van de cruisecontrolfunctie betekent dat de snelheid opnieuw wordt geregeld door het rijpedaal. De cruisecontrolfunctie blijft stand-by. De functie kan op elk moment worden geactiveerd wanneer het rijpedaal wordt ingetrapt door opnieuw te drukken op de rijrichtingschakelaar voor vooruitrijden.

Wanneer de cruisecontrolfunctie is gedeactiveerd, wordt het symbool (1) grijs weergegeven.

OPMERKING

De gemakkelijkste manier om de cruisecontrolfunctie te deactiveren, is door het rijpedaal aan te raken.

De volgende handelingen deactiveren de cruisecontrolfunctie:

- Voetrem bedienen
- Parkeerrem inschakelen
- Rijpedaal intrappen
  Door het rijpedaal voorbij de ingestelde snelheid in te trappen, versnelt de machine.
- Van rijrichting veranderen
- Druk nogmaals op de rijrichtingschakelaar voor vooruitrijden zonder het rijpedaal te bedienen
- Op de softkey drukken
  Door op de softkey te drukken wordt de cruisecontrolfunctie uitgeschakeld.

Andere omstandigheden waaronder de apparaatregeleenheid de cruisecontrolfunctie deactiveert, zijn:

- Bestuurdersstoel verlaten
- Rijsnelheid lager dan 2,5 km/h.
- Snelheidsbegrenzing ingesteld op minder dan 4,5 km/h.
- het apparaatregeleenheid detecteert afwijkingen, bijvoorbeeld batterijdeur open, batterijdrager niet ingeschoven.

Als het rijpedaal onder deze omstandigheden wordt bediend, wordt de machine eerst via de aandrijfeenheid afgeremd. De volgende melding verschijnt op het display:

`Laat het rijpedaal los`

De machine blijft alleen rijden wanneer het rijpedaal wordt losgelaten en vervolgens weer wordt bediend.

Als deze omstandigheden weer zijn veranderd, wordt de snelheid die oorspronkelijk werd opgeslagen, opnieuw ingesteld.

OPMERKING

Als de machine is uitgerust met automatische functies om de rijsnelheid te verlagen en de rijsnelheid wordt verlaagd naar 6 km/h of minder, wordt de cruisecontrolfunctie automatisch gedeactiveerd.

Parkeren

Heftruck beveiligd parkeren en uitschakelen



⚠ GEVAAR

Er bestaat levensgevaar door overreden te worden wanneer de machine wegrolt.

– Parkeer de machine niet op hellingen.
– In een noodgeval op een helling moet de heftruck bergafwaarts met keggen onder de wielen worden vastgezet.
– Verlaat de heftruck alleen als de parkeerrem is aangetrokken.

⚠ GEVAAR

Er bestaat levensgevaar door een vallende last of dalende componenten van de machine.

– Vóór het verlaten van de heftruck moet de last volledig gedaald zijn.

⚠ LET OP

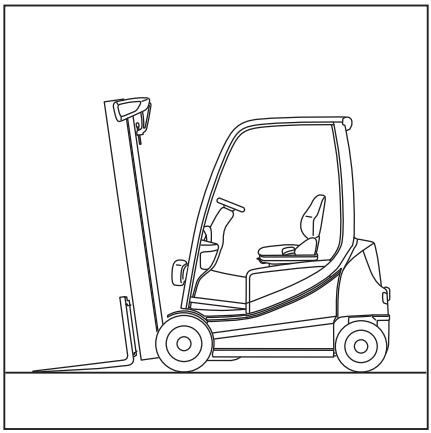
Batterijen kunnen bevriezen!

Als de machine langere tijd wordt geparkeerd bij een omgevingstemperatuur onder -10 °C, koelen de batterijen af. Bij loodzuurbatterijen kan de elektrolyt bevriezen en de batterijen beschadigen. De machine is dan niet gereed voor gebruik.

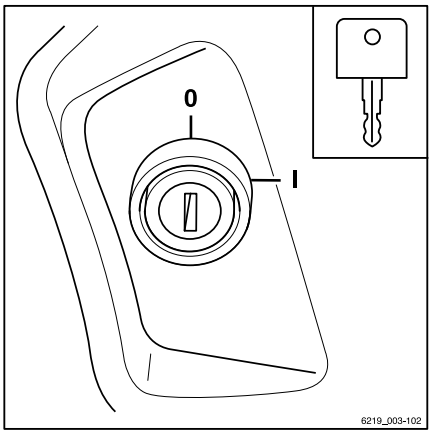
– Parkeer de machine bij een omgevingstemperatuur onder -10 ° C alleen kortstondig.

– Parkeerrem inschakelen.

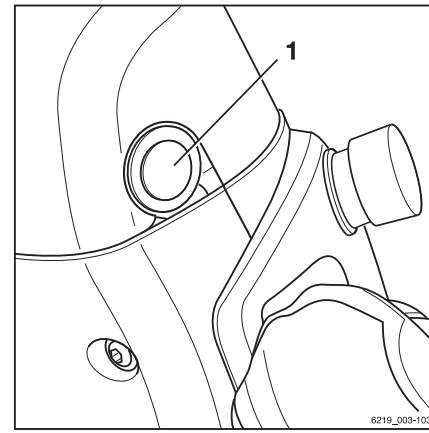
– Laat het vorkenbord tot op de grond dalen. ▷
– Neig de hefmast naar voren tot de vorkpunten op de grond rusten.
– Schuif bij voorzetapparatuur (variant) de werkcilinders in; zie het hoofdstuk ”Algemene instructies voor het bedienen van voorzetapparatuur”.



– Draai de contactsleutel in stand ”0” en verwijder de sleutel. ▷



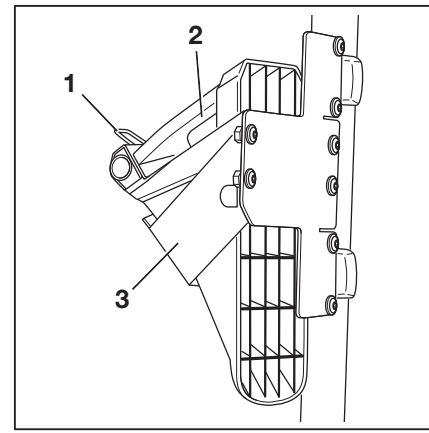
– In de variant met ”drukknop voor contact”, drukt u op de knop. (1)



OPMERKING

Contactsleutels, FleetManager-kaarten (variant), FleetManager-transponderchips (variant) en de pincode voor de toegangsautorisatie (variant) mogen zonder uitdrukkelijke instructie van de verantwoordelijke vlootbeheerder daartoe niet aan anderen worden gegeven.

Wielkeg (variant)



Als de machine in een noodgeval op een helling moet worden geparkeerd, wordt de wielkeg gebruikt om de machine tegen wegrollen te beveiligen. De wielkeg bevindt zich op de stijl linksvoor van het beschermdak.

OPMERKING

In het hoofdstuk ”Keggen tegen de wielen plaatsen” onder ”Transport van de machine” wordt beschreven hoe de wielkeggen correct moeten worden gebruikt.

– Ga links van de machine staan om de wielkeg te verwijderen.

– Trek de vergrendeling (1) naar voren en houd deze vast.

– Verwijder de wielkeg (2) uit de bevestigingssteun (3).

– Schuif de wielkeg (2) onder het wiel in de richting van de helling.

– Plaats de wielkeg (2) na gebruik terug in de steun (3).

– Zorg ervoor dat de vergrendeling (1) de wielkeg op zijn plaats houdt.

Heffen

Uitvoeringen van de hefinrichting

De beweging van het vorkenbord en van de hefmast wordt in hoge mate bepaald door de volgende uitrusting:

- De hefmast van de heftruck, zie ⇒Hoofdstuk OPMERKINGHefmastuitvoeringenBladzijde, Koppeling deel 184 .
- De bedieningselementen voor aansturing van de hydraulische functies, zie ⇒Hoofdstuk OPMERKINGBedieningselementen voor de hefinrichtingBladzijde, Koppeling deel 186

Onafhankelijk van de uitrustingsvarianten van uw heftruck moeten de basisspecificaties en -procedures worden aangehouden, zie ⇒Hoofdstuk OPMERKINGVeiligheidsvoorschriften voor het hanteren van lastenBladzijde, Koppeling deel 210 .

Hefmastuitvoeringen

⚠ GEVAAR

Ongevalrisico als de hefmast of de last botst tegen lage plafonds of ingangen.

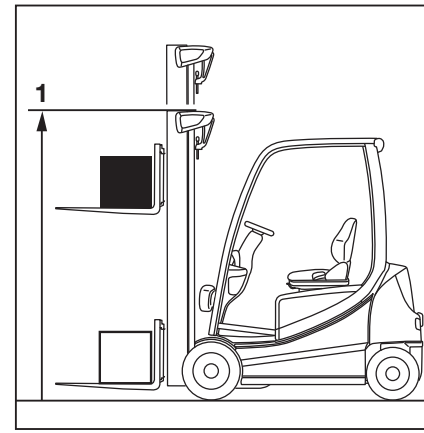
– Let erop dat de binnenmast of last hoger kan zijn dan het vorkenbord.

– Houd rekening met de hoogte van plafonds en ingangen.

De machine kan zijn uitgerust met een van de volgende hefmasten:

Telescopische hefmast

Bij het heffen steekt de hefmast uit boven de buitenste hefcilinders. De hefmast neemt via de kettingen het vorkenbord mee. In deze situatie wordt het vorkenbord twee keer zo snel geheven als de binnenmast. De bovenkant (1) van de binnenmast kan daarbij hoger zijn dan het vorkenbord.

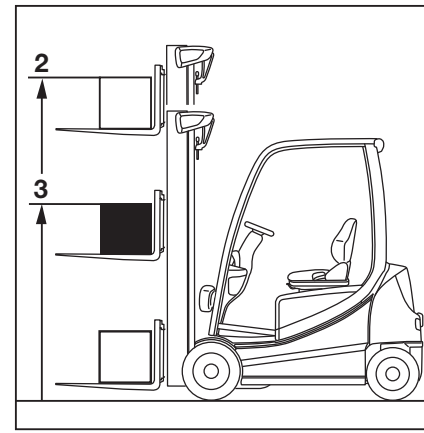


NiHo-hefmast (variant)

Tijdens het heffen schuift de binnenste hefcilinder uit tot de vrije heffing (3) en vervolgens heffen de buitenste cilinders de binnenmast naar de maximale hoogte (2).

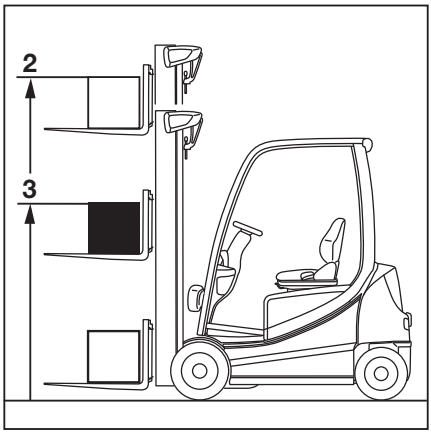
OPMERKING

Wanneer er voorbij de vrije heffing wordt geheven, bevindt het vorkenbord zich altijd aan de bovenzijde van de uitschuivende hefmast.



Triplexmast (variant)

Tijdens het heffen schuift de binnenste hefcilinder uit tot de vrije heffing (3) en vervolgens heffen de buitenste cilinders de binnenmast naar de maximale hoogte (2).



Bedieningselementen voor de hefinrichting

De bediening van de hefinrichting is afhankelijk van de bedieningselementen waarmee de machine is uitgerust.

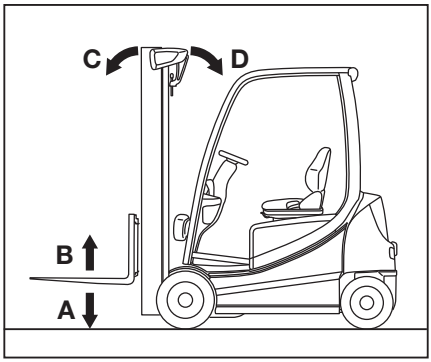
Mogelijke uitvoeringen zijn:

- Meerdere bedieningshendels
- Tweeweg-minihendel
- Drieweg-minihendel
- Vierweg-minihendel
- Fingertip
- Joystick 4Plus

Voor de duidelijkheid worden de bewegingen van de hefinrichting in dit subhoofdstuk aangeduid met de letters (A, B, C, D).

A Vorkenbord laten dalen
B Vorkenbord heffen
C Hefmast naar voren neigen
D Hefmast naar achteren neigen

– Zie de desbetreffende paragrafen in dit subhoofdstuk.



⚠ WAARSCHUWING

Risico op kortsluiting en brand tijdens continu heffen, dalen en kantelen!

Als de heffunctie, daalfunctie of neigfunctie langer dan één minuut tegen de aanslag worden gebruikt, bestaat er risico op kortsluiting en brand.

– Gebruik de heffunctie, daalfunctie of neigfunctie tegen de aanslag gedurende maximaal één minuut.

⚠ WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar door vertraagde reactie van de machine!

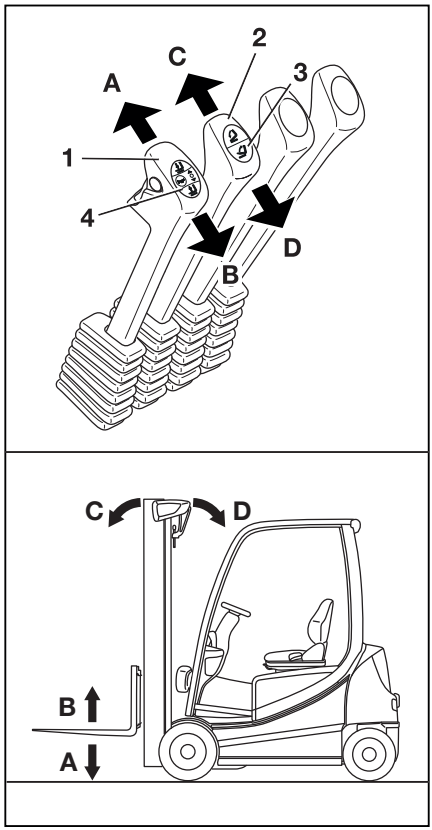
Als de hefbewegingen zo zijn geconfigureerd dat ze een lage dynamiek hebben, reageert de hefinrichting na een vertraging wanneer het bedieningselement wordt losgelaten, ook in noodgevallen. Het vorkenbord stopt niet onmiddellijk na het loslaten van de bedieningshendel. Het stopt pas na ca. één seconde. Dit gedrag kan ook optreden wanneer specifieke instellingen zijn geconfigureerd voor de assistentiesystemen Dynamic Load Control 1 & 2.

– U dient bijzonder aandachtig en voorzichtig te werken.

OPMERKING

Als er meerdere hydraulische functies tegelijkertijd worden gebruikt, kunnen deze functies elkaar beïnvloeden. Als bijvoorbeeld het vorkenbord omhoog wordt gebracht en tegelijkertijd een voorzetapparaat wordt bediend, kan dit de hefsnelheid of de werksnelheid van het voorzetapparaat veranderen.

Bediening van hefinrichting met meerdere hendels ▷



⚠ GEVAAR

Het grijpen tussen of beklimmen van bewegende delen van de machine (zoals de hefmast, sideshift, werkuitrusting, lastdragers, enz.) kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben en is daarom verboden.

– Volg de veiligheidsvoorschriften voor het hanteren van lasten op.

– Bedien de hefinrichting uitsluitend vanaf de bestuurdersstoel.

⚠ WAARSCHUWING

Kortsluitingsgevaar bij langdurige inschakeling van de werkhydrauliek!

Als de werkhydrauliek (bijv. heffunctie, neigfunctie, extra hydraulische functie) langer dan 1 minuut tegen de aanslag/eindpositie wordt ingeschakeld, bestaat er kans op kortsluiting.

– Schakel de werkhydrauliek gedurende maximaal 1 minuut in tegen de aanslag/eindpositie.

– Schakel vervolgens de werkhydrauliek gedurende ten minste 3 minuten niet in tegen de aanslag/eindpositie.

⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico ten gevolge van een bedieningsfout!

In deze bedieningsinstructies wordt beschreven hoe de hefinrichting in de fabriekskonfiguratie moet worden bediend.

Als het geautoriseerde servicecentrum een andere configuratie heeft geconfigureerd, moeten de nieuw aangebrachte pictogrammen worden opgevolgd om een veilige werking te garanderen. Het bedrijf dat de heftruck gebruikt, moet alle bestuurders op de hoogte stellen van het feit dat een andere configuratie is ingesteld.

– Let op de pictogrammen op de bedieningshendels.

– Controleer vóór gebruik of de hydraulische functies correct werken.

De hef- en daalbewegingen van de hefmast worden aangestuurd met behulp van de "hef-/daal"-hendel (1). De sticker met het bijbehorende pictogram(4) bevindt zich op de bedieningshendel.

De neigbeweging van de hefmast wordt geregeld met behulp van de ”neig”hendel (2). De sticker met het bijbehorende pictogram(3) bevindt zich op de bedieningshendel.

De pictogrammen worden gerangschikt naargelang de bewegingsrichtingen van de bedieningshendel (1) of (2).

Vorkenbord heffen en laten dalen

Vorkenbord heffen:

– Beweeg de ”hef-/daalhendel” (1) in de richting van de pijl (B).

Vorkenbord laten dalen:

– Beweeg de ”hef-/daalhendel” (1) in de richting van de pijl (A).

Hefmast neigen

Hefmast naar voren neigen:

– Beweeg de ”neighendel” (2) in de richting van de pijl (C).

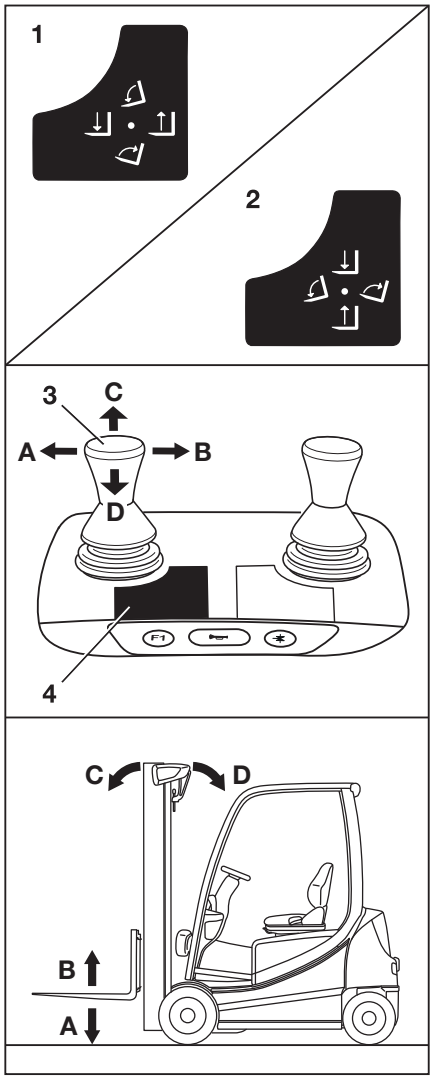
Hefmast achterwaarts neigen:

– Beweeg de ”neighendel” (2) in de richting van de pijl (D).

Bewegingen van de hefinrichting en betekenis van de pictogrammen

A Dalen
B Heffen
C Voorwaarts neigen
D Achterwaarts neigen

Bediening van hefinrichting met dubbele minihendel ▷



⚠ GEVAAR

Het grijpen tussen of beklimmen van bewegende delen van de machine (zoals de hefmast, sideshift, werkuitrusting, lastdragers, enz.) kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben en is daarom verboden.

– Volg de veiligheidsvoorschriften voor het hanteren van lasten op.

– Bedien de hefinrichting uitsluitend vanaf de bestuurdersstoel.

⚠ WAARSCHUWING

Kortsluitingsgevaar bij langdurige inschakeling van de werkhydrauliek!

Als de werkhydrauliek (bijv. heffunctie, neigfunctie, extra hydraulische functie) langer dan 1 minuut tegen de aanslag/eindpositie wordt ingeschakeld, bestaat er kans op kortsluiting.

– Schakel de werkhydrauliek gedurende maximaal 1 minuut in tegen de aanslag/eindpositie.

– Schakel vervolgens de werkhydrauliek gedurende ten minste 3 minuten niet in tegen de aanslag/eindpositie.

⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico ten gevolge van een bedieningsfout!

In deze bedieningsinstructies wordt beschreven hoe de hefinrichting in de fabriekscongiguratie moet worden bediend.

Als het geautoriseerde servicecentrum een andere configuratie heeft geconfigureerd, moeten de nieuw aangebrachte pictogrammen worden opgevolgd om een veilige werking te garanderen. Het bedrijf dat de heftruck gebruikt, moet alle bestuurders op de hoogte stellen van het feit dat een andere configuratie is ingesteld.

– Let op de pictogrammen op de bedieningshendels.

– Controleer vóór gebruik of de hydraulische functies correct werken.

De hef-, daal- en neigbewegingen van de hefmast worden aangestuurd met behulp van de 360°-hendel voor de ”hefmast” (3). De sticker met de pictogrammen voor de hydraulische

functies (1) of (2) is aangebracht op het aangegeven punt (4).

De pictogrammen worden gerangschikt naargelang de bewegingsrichting van de 360°-hendel voor de ”hefmast” (3).

OPMERKING

- *De machine is in de fabriek geconfigureerd conform de informatie op de sticker (1). De volgende stappen voor het verplaatsen het vorkenbord en de hefmast zijn gebaseerd op deze configuratie.*
- *De configuratie op basis van de sticker (2) met omgekeerde functionele assen kan als variant worden besteld.*

Vorkenbord heffen/laten dalen

Vorkenbord heffen:

– Beweeg de 360°-hendel voor de ”hefmast” (3) in de richting van de pijl (B).

Vorkenbord laten dalen:

– Beweeg de 360°-hendel voor de ”hefmast” (3) in de richting van de pijl (A).

Hefmast neigen

Hefmast naar voren neigen:

– Beweeg de 360°-hendel voor de ”hefmast” (4) in de richting van de pijl (C).

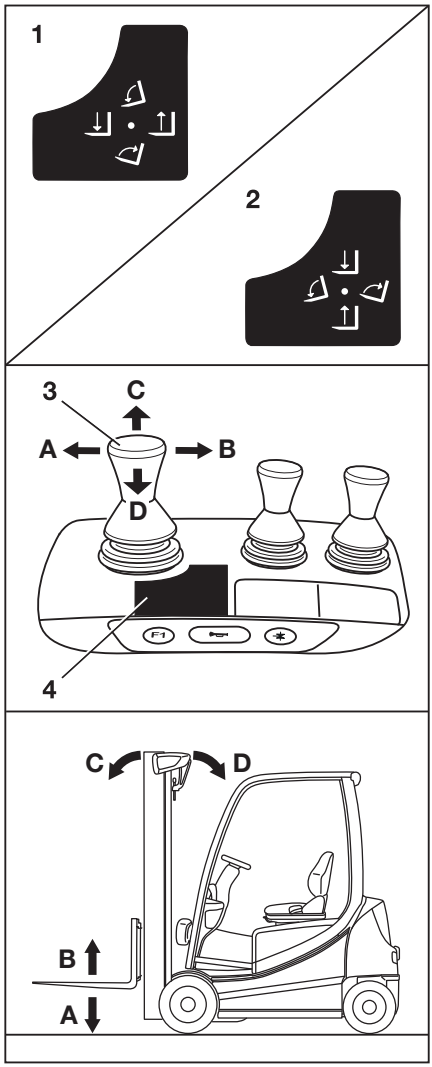
Hefmast achterwaarts neigen:

– Beweeg de 360°-hendel voor de ”hefmast” (4) in de richting van de pijl (D).

Bewegingen van de hefinrichting en betekenis van de pictogrammen

A Dalen
B Heffen
C Voorwaarts neigen
D Achterwaarts neigen

Bediening van hefinrichting met drievoudige minihendel ▷



⚠ GEVAAR

Het grijpen tussen of beklimmen van bewegende delen van de machine (zoals de hefmast, sideshift, werkuitrusting, lastdragers, enz.) kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben en is daarom verboden.

– Volg de veiligheidsvoorschriften voor het hanteren van lasten op.

– Bedien de hefinrichting uitsluitend vanaf de bestuurdersstoel.

⚠ WAARSCHUWING

Kortsluitingsgevaar bij langdurige inschakeling van de werkhydrauliek!

Als de werkhydrauliek (bijv. heffunctie, neigfunctie, extra hydraulische functie) langer dan 1 minuut tegen de aanslag/eindpositie wordt ingeschakeld, bestaat er kans op kortsluiting.

– Schakel de werkhydrauliek gedurende maximaal 1 minuut in tegen de aanslag/eindpositie.

– Schakel vervolgens de werkhydrauliek gedurende ten minste 3 minuten niet in tegen de aanslag/eindpositie.

⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico ten gevolge van een bedieningsfout!

In deze bedieningsinstructies wordt beschreven hoe de hefinrichting in de fabriekskonfiguratie moet worden bediend.

Als het geautoriseerde servicecentrum een andere configuratie heeft geconfigureerd, moeten de nieuw aangebrachte pictogrammen worden opgevolgd om een veilige werking te garanderen. Het bedrijf dat de heftruck gebruikt, moet alle bestuurders op de hoogte stellen van het feit dat een andere configuratie is ingesteld.

– Let op de pictogrammen op de bedieningshendels.

– Controleer vóór gebruik of de hydraulische functies correct werken.

De hef-, daal- en neigbewegingen van de hefmast worden aangestuurd met behulp van de 360°-hendel voor de ”hefmast” (3). De sticker met de pictogrammen voor de hydraulische

functies (1) of (2) is aangebracht op het aangegeven punt (4).

De pictogrammen worden gerangschikt naargelang de bewegingsrichting van de 360°-hendel voor de ”hefmast” (3).

OPMERKING

De machine is in de fabriek geconfigureerd conform de informatie op de sticker (1). De volgende stappen voor het verplaatsen het vorkenbord en de hefmast zijn gebaseerd op deze configuratie.

Vorkenbord heffen/laten dalen

Vorkenbord heffen:

– Beweeg de 360°-hendel voor de ”hefmast” (3) in de richting van de pijl (B).

Vorkenbord laten dalen:

– Beweeg de 360°-hendel voor de ”hefmast” (3) in de richting van de pijl (A).

Hefmast neigen

Hefmast naar voren neigen:

– Beweeg de 360°-hendel voor de ”hefmast” (4) in de richting van de pijl (C).

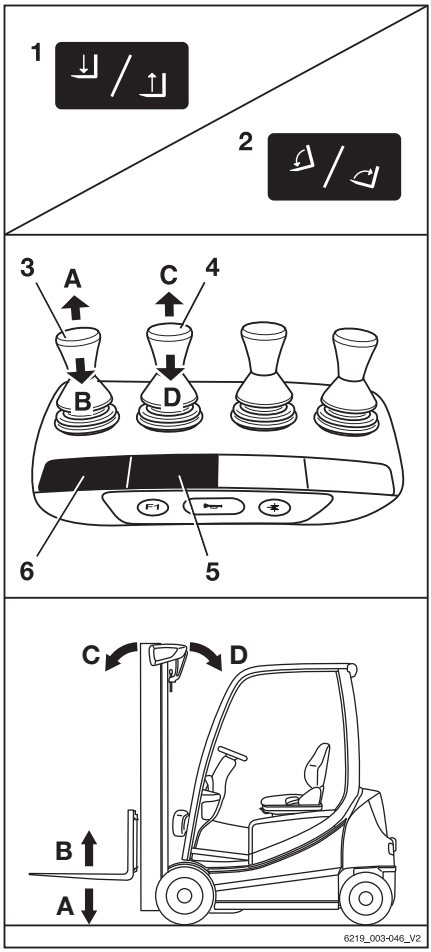
Hefmast achterwaarts neigen:

– Beweeg de 360°-hendel voor de ”hefmast” (4) in de richting van de pijl (D).

Bewegingen van de hefinrichting en betekenis van de pictogrammen

A Dalen
B Heffen
C Voorwaarts neigen
D Achterwaarts neigen

Bediening van hefinrichting met viervoudige minihendel ▷



⚠ GEVAAR

Het grijpen tussen of beklimmen van bewegende delen van de machine (zoals de hefmast, sideshift, werkuitrusting, lastdragers, enz.) kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben en is daarom verboden.

– Volg de veiligheidsvoorschriften voor het hanteren van lasten op.

– Bedien de hefinrichting uitsluitend vanaf de bestuurdersstoel.

⚠ WAARSCHUWING

Kortsluitingsgevaar bij langdurige inschakeling van de werkhydrauliek!

Als de werkhydrauliek (bijv. heffunctie, neigfunctie, extra hydraulische functie) langer dan 1 minuut tegen de aanslag/eindpositie wordt ingeschakeld, bestaat er kans op kortsluiting.

– Schakel de werkhydrauliek gedurende maximaal 1 minuut in tegen de aanslag/eindpositie.

– Schakel vervolgens de werkhydrauliek gedurende ten minste 3 minuten niet in tegen de aanslag/eindpositie.

⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico ten gevolge van een bedieningsfout!

In deze bedieningsinstructies wordt beschreven hoe de hefinrichting in de fabriekskonfiguratie moet worden bediend.

Als het geautoriseerde servicecentrum een andere configuratie heeft geconfigureerd, moeten de nieuw aangebrachte pictogrammen worden opgevolgd om een veilige werking te garanderen. Het bedrijf dat de heftruck gebruikt, moet alle bestuurders op de hoogte stellen van het feit dat een andere configuratie is ingesteld.

– Let op de pictogrammen op de bedieningshendels.

– Controleer vóór gebruik of de hydraulische functies correct werken.

De hef- en daalbewegingen van de hefmast worden aangestuurd met behulp van de "hef-/daal"-hendel (3). De sticker met de bijbehorende pictogrammen (1) is aangebracht op het aangegeven punt (6).

De neigbeweging van de hefmast wordt geregeld met behulp van de ”neig”hendel (4). De sticker met de bijbehorende pictogrammen (2) is aangebracht op het aangegeven punt (5).

De pictogrammen worden gerangschikt naargelang de bewegingsrichtingen van de bedieningshendel (3) of (4).

Vorkenbord heffen en laten dalen

Vorkenbord heffen:

– Beweeg de ”hef-/daalhendel” (3) in de richting van de pijl (B).

Vorkenbord laten dalen:

– Beweeg de ”hef-/daalhendel” (3) in de richting van de pijl (A).

Hefmast neigen

Hefmast naar voren neigen:

– Beweeg de bedieningshendel voor de ”hefmast” (4) in de richting van de pijl (C).

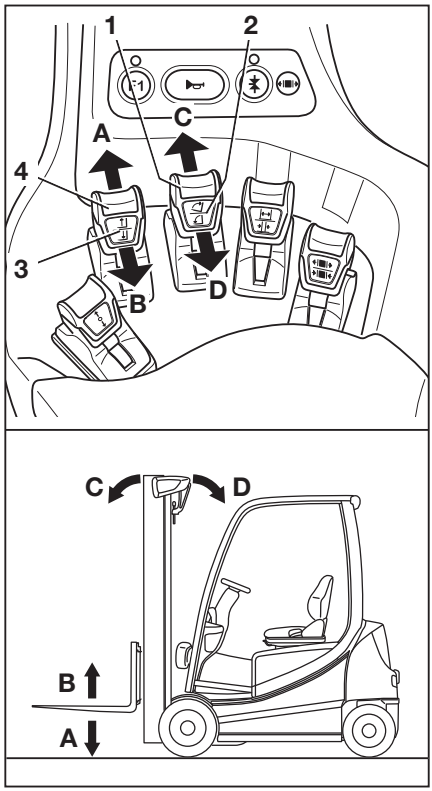
Hefmast naar achteren neigen:

– Beweeg de bedieningshendel voor de ”hefmast” (4) in de richting van de pijl (D).

Bewegingen van de hefinrichting en betekenis van de pictogrammen

A Dalen
B Heffen
C Voorwaarts neigen
D Achterwaarts neigen

Bediening van hefinrichting met Fingertip ▷



⚠ GEVAAR

Het grijpen tussen of beklimmen van bewegende delen van de machine (zoals de hefmast, sideshift, werkuitrusting, lastdragers, enz.) kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben en is daarom verboden.

– Volg de veiligheidsvoorschriften voor het hanteren van lasten op.

– Bedien de hefinrichting uitsluitend vanaf de bestuurdersstoel.

⚠ WAARSCHUWING

Kortsluitingsgevaar bij langdurige inschakeling van de werkhydrauliek!

Als de werkhydrauliek (bijv. heffunctie, neigfunctie, extra hydraulische functie) langer dan 1 minuut tegen de aanslag/eindpositie wordt ingeschakeld, bestaat er kans op kortsluiting.

– Gebruik de heffunctie, daalfunctie of neigfunctie tegen de aanslag gedurende maximaal 1 minuut.

– Hierna mag de werkhydrauliek gedurende ten minste 3 minuten niet tegen de aanslag/eindpositie worden ingeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico ten gevolge van een bedieningsfout!

In deze bedieningsinstructies wordt beschreven hoe de hefinrichting in de fabriekskonfiguratie moet worden bediend.

Als het geautoriseerde servicecentrum een andere configuratie heeft geconfigureerd, moeten de nieuw aangebrachte pictogrammen worden opgevolgd om een veilige werking te garanderen. Het bedrijf dat de heftruck gebruikt, moet alle bestuurders op de hoogte stellen van het feit dat een andere configuratie is ingesteld.

– Let op de pictogrammen op de bedieningshendels.

– Controleer vóór gebruik of de hydraulische functies correct werken.

De hef- en daalbewegingen van de hefmast worden aangestuurd met behulp van de "hef-/daal"-hendel (4). De sticker met het bijbehorende pictogram(3) bevindt zich op de bedieningshendel.

De neigbeweging van de hefmast wordt geregeld met behulp van de ”neig”hendel (1). De sticker met het bijbehorende pictogram(2) bevindt zich op de bedieningshendel.

De pictogrammen worden gerangschikt naargelang de bewegingsrichtingen van de bedieningshendel (4) of (1).

Vorkenbord heffen en laten dalen

Vorkenbord heffen:

– Beweeg de ”hef-/daalhendel” (4) in de richting van de pijl (B).

Vorkenbord laten dalen:

– Beweeg de ”hef-/daalhendel” (4) in de richting van de pijl (A).

Hefmast neigen

Hefmast naar voren neigen:

– Beweeg de ”neighendel” (1) in de richting van de pijl (C).

Hefmast achterwaarts neigen:

– Beweeg de ”neighendel” (1) in de richting van de pijl (D).

Bewegingen van de hefinrichting en betekenis van de pictogrammen

A Dalen
B Heffen
C Voorwaarts neigen
D Achterwaarts neigen

Bediening van hefinrichting met Joystick 4Plus

⚠ GEVAAR

Het grijpen tussen of beklimmen van bewegende delen van de machine (zoals de hefmast, sideshift, werkuitrusting, lastdragers, enz.) kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben en is daarom verboden.

– Volg de veiligheidsvoorschriften voor het hanteren van lasten op.

– Bedien de hefinrichting uitsluitend vanaf de bestuurdersstoel.

⚠ WAARSCHUWING

Kortsluitingsgevaar bij langdurige inschakeling van de werkhydrauliek!

Als de werkhydrauliek (bijv. heffunctie, neigfunctie, extra hydraulische functie) langer dan 1 minuut tegen de aanslag/eindpositie wordt ingeschakeld, bestaat er kans op kortsluiting.

– Bedien de werkhydrauliek maximaal 1 minuut tegen de aanslag/eindpositie.

– Hierna mag de werkhydrauliek gedurende ten minste 3 minuten niet tegen de aanslag/eindpositie worden ingeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico ten gevolge van een bedieningsfout!

In deze bedieningsinstructies wordt beschreven hoe de hefinrichting in de fabriekskonfiguratie moet worden bediend.

Als het geautoriseerde servicecentrum een andere configuratie heeft geconfigureerd, moeten de nieuw aangebrachte pictogrammen worden opgevolgd om een veilige werking te garanderen. Het bedrijf dat de heftruck gebruikt, moet alle bestuurders op de hoogte stellen van het feit dat een andere configuratie is ingesteld.

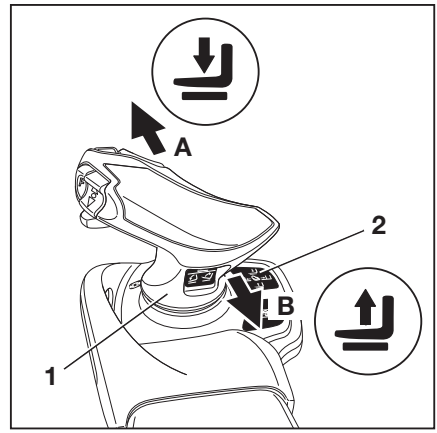
– Let op de pictogrammen op de bedieningshendels.

– Controleer vóór gebruik of de hydraulische functies correct werken.

De hef-, daal- en neigbewegingen van de hefmast worden aangestuurd met behulp van de Joystick 4Plus-hendel (1). De stickers met de pictogrammen voor de hydraulische functies zijn aangebracht op de bedieningshendels (2) en (4).

De pictogrammen zijn gerangschikt naargelang de bewegingsrichtingen van de Joystick 4Plus-hendel (1) en de horizontale tuimelschakelaar (3).

Vorkenbord heffen en laten dalen



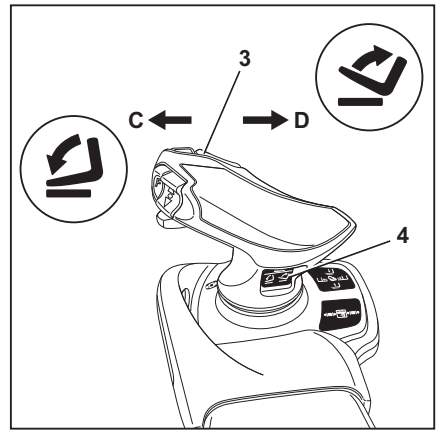
Vorkenbord heffen:

– Trek de Joystick 4Plus (1) naar achteren (B).

Vorkenbord laten dalen:

– Duw de Joystick 4Plus (1) naar voren (A).

Hefmast neigen



Hefmast naar voren neigen:

– Druk de horizontale tuimelschakelaar (3) naar links (C).

Hefmast naar achteren neigen:

– Druk de horizontale tuimelschakelaar (3) naar rechts (D).

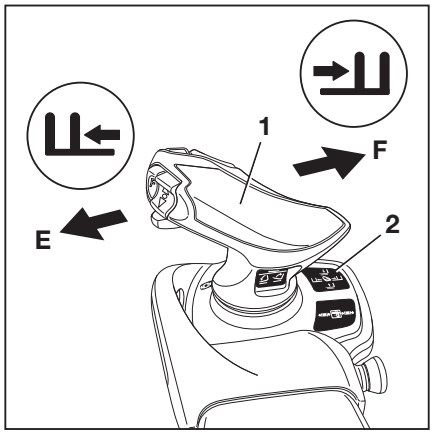
Sideshift van het vorkenbord

Vorkenbord naar links verschuiven:

– Duw de Joystick 4Plus (1) naar links (E).

Vorkenbord naar rechts verschuiven:

– Duw de Joystick 4Plus (1) naar rechts (F).



Bewegingen van de hefinrichting en betekenis van de pictogrammen

A Dalen
B Heffen
C Voorwaarts neigen
D Achterwaarts neigen
E Sideshift naar links
F Sideshift naar rechts

Dynamiek van de bewegingen van het hydraulisch systeem

⚠ WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar door vertraagde reactie van de machine!

Als de hefbewegingen zo zijn geconfigureerd dat ze een lage dynamiek hebben, reageert de hefinrichting na een vertraging wanneer het bedieningselement wordt losgelaten, ook in noodgevallen. Het vorkenbord stopt niet onmiddellijk na het loslaten van de bedieningshendel. Het stopt pas na ca. één seconde. Dit gedrag kan ook optreden wanneer specifieke instellingen zijn geconfigureerd voor de assistentiesystemen Dynamic Load Control 1 & 2.

– U dient bijzonder aandachtig en voorzichtig te werken.

Het geautoriseerde servicecentrum kan de dynamiek van de bewegingen van het hydraulisch systeem reduceren om de bewegingen van het hydraulisch systeem aan te passen aan de toepassingsvereisten. De bewegingen van het hydraulisch systeem reageren dan langzamer op de bediening van het bedieningselement.

Maximale dynamiek is geschikt voor toepassingen waarbij het last-oppaksysteem snel en direct moet reageren. Minimale dynamiek is geschikt voor toepassingen waarbij bijvoorbeeld kwetsbare goederen worden getrans-

porteerd en schokken moeten worden vermeden.

Maximale dynamiek (standaardinstelling)

- De bewegingen van het hydraulisch systeem volgen de bediening van het bedieningselement onmiddellijk op.
- Wanneer het bedieningselement wordt losgelaten, vertragen de bewegingen van het hydraulisch systeem zeer snel.

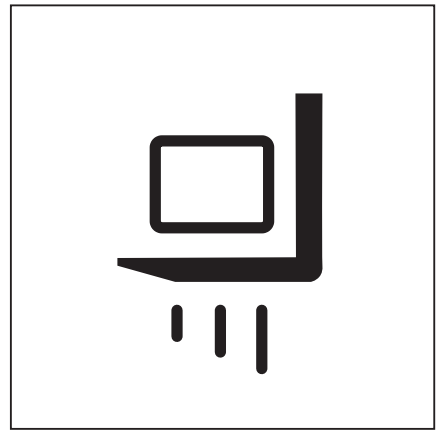
  Het vorkenbord komt snel tot stilstand.

Minimale dynamiek

- De beweging van het hydraulisch systeem versnelt zeer langzaam tijdens het bedienen van de bedieningselementen.
- De bewegingen van het hydraulisch systeem volgen de bediening van het bedieningselement zeer langzaam op.
- Wanneer het bedieningselement wordt losgelaten, worden de bewegingen van het hydraulisch systeem slechts langzaam vertraagd.

  Hierdoor blijft het vorkenbord enige tijd werken voordat de bewegingen stoppen.

Lastprogramma's 1 t/m 3 selecteren ▷



De machine heeft drie lastprogramma's voor verschillende hefmodi van het vorkenbord en van de hefmast. Hoe hoger het nummer van het geselecteerde lastprogramma is, des te groter is de lastdynamiek.

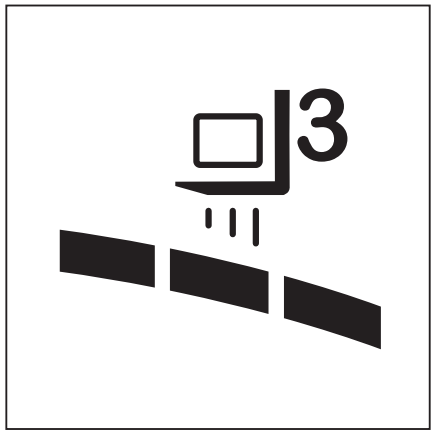
Verschillen tussen de lastprogramma's

- 1 Lastprogramma 1:
  66% hefsnelheid
- 2 Lastprogramma 2:
  85% hefsnelheid
- 3 Lastprogramma 3:
  100% hefsnelheid

De hefkarakteristieken van de machine worden via het display- en bedieningspaneel geselecteerd onder het menu-item .

– Druk op de softkey 1 ... om het gewenste lastprogramma te selecteren. 3 .

– Als de lastprogramma's als favoriet op een softkey zijn opgeslagen, drukt u op de softkey tot het nummer van het gewenste lastprogramma op het scherm wordt weergegeven. ▷



Het aantal segmenten van de dynamische balk geeft de lastdynamiek van het geselecteerde lastprogramma aan.

De lastdynamiek beperken tot lastprogramma 1 tijdens de opwarmfase ▷



OPMERKING

Tijdens de opwarmfase wordt de lastingsdynamiek beperkt tot lastprogramma 1. Het hiernaast afgebeelde symbool verschijnt op het display totdat de opwarmfase is voltooid.

– Zie de paragraaf ”Hydraulische olie opwarmen bij lage omgevingstemperaturen” in het hoofdstuk ”Gebruik - Controles en werkzaamheden voor dagelijks gebruik.”

Slijtagebescherming van de vorken (variant)

De variant ”slijtagebescherming van de vorken” zorgt ervoor dat de vorktanden de grond niet raken. De vorken worden beschermd tegen slijtage en de vloer van het gebouw wordt beschermd tegen beschadiging.

Er zijn twee typen beveiliging tegen vorkslijtage:

- Beveiliging tegen vorkslijtage (mechanisch)
  Deze variant wordt hier beschreven.
- Elektrische beveiliging tegen vorkslijtage

De vlootbeheerder kan deze variant configureren. Zie de paragraaf ”Elektrische beveiliging tegen vorkslijtage (variant)” in het hoofdstuk ”Hefhoogteafhankelijke stabiliteitsassistent”.

De hefcilinders hebben ingebouwde vaste aanslagen om te voorkomen dat de vorken de grond raken. De onderste aanslag maakt het gemakkelijker om de vorken in een pallet te steken.

De bestuurder kan slijtagebescherming van de vorken niet handmatig afstellen. De slijtagebescherming van de vorken moet echter voortdurend worden versteld naarmate de slijtage van de voorbanden toeneemt.

– Neem hiervoor contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

Vorken vervangen

⚠ GEVAAR

Er bestaat levensgevaar door overreden te worden wanneer de truck wegrolt.

– Parkeer de truck niet op een helling.
– Schakel de parkeerrem in.

⚠ WAARSCHUWING

Er bestaat verwondingsgevaar bij het vervangen van de vorken; door hun gewicht kunnen de vorken op uw benen, voeten of knieën vallen.

De ruimte tussen het linker- en rechter vorkenbord is een gevarenzone.

– Draag veiligheidshandschoenen en veiligheidsschoenen wanneer u de vorken vervangt.
– Zorg ervoor dat zich niemand in de gevarenzone bevindt!
– Trek niet aan de vorken.
– De vorken moeten altijd door twee personen worden gedragen; gebruik indien nodig een takel.

OPMERKING

Bij het aanbrengen en verwijderen van de vorken wordt een transportpallet aanbevolen ter ondersteuning van de vorken. Selecteer een pallet die groot genoeg is om de vorken niet uit te laten steken nadat deze op de pallet zijn geplaatst. Op deze manier kunnen de vorken veilig worden neergezet en getransporteerd.

Er zijn twee manieren om de vorken te vervangen:

1 Vervang de vorken via de zijkanten van het vorkenbord

2 Koppel de vorken los of schakel ze in via een montagesleuf in de onderste geleiderail van het vorkenbord. Niet alle vorkenborden hebben deze montagesleuf

Verwijderen via de zijkanten van het vorkenbord ▷

OPMERKING

Bij sommige voorzetapparatuur heeft het vorkenbord gelaste aanslagen aan de zijkanten of zijn de borgschroeven aan de zijkanten gelast. De vorken kunnen dan niet via de zijkanten naar buiten worden geduwd. In dit geval moeten de vorken worden geheven via een sleuf aan de onderkant in het midden van het vorkenbord. Zie het hoofdstuk "Verwijderen via het midden van het vorkenbord".

– Selecteer een pallet afhankelijk van de lengte van de vorken.

– Plaats de pallet links of rechts naast het vorkenbord.

– Zet de hefmast verticaal.

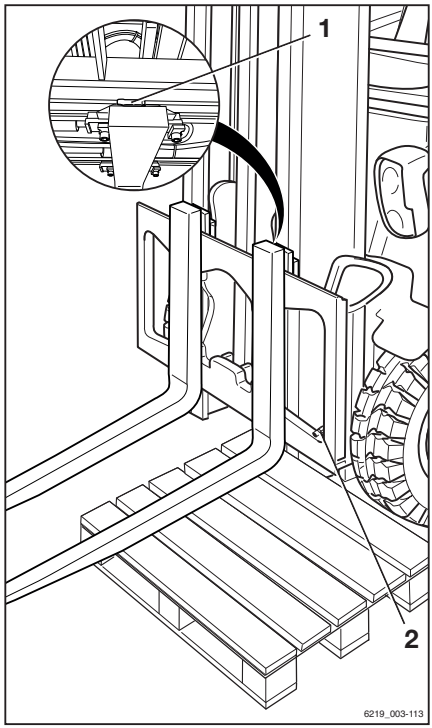
– Hef het vorkenbord omhoog. De onderranden van de vorken moeten zich ongeveer 3 cm boven de pallet bevinden.

– Schakel de parkeerrem in.

– Schakel de truck uit met behulp van de contactschakelaar en verwijder vervolgens de contactschakelaar.

– Draai de borgbout (2) rechts of links los.

– Trek de vergrendelingshendel (1) omhoog.



– Duw de vorken van het vorkenbord naar beneden op de pallet.

Aanbrengen via de zijkanten van het vorkenbord

OPMERKING

Bij sommige voorzetapparatuur heeft het vorkenbord gelaste aanslagen aan de zijkanten of zijn de borgschroeven aan de zijkanten gelast. De vorken kunnen dan niet via de zijkanten worden vergrendeld. In dit geval moeten de vorken worden geheven of vergrendeld via een sleuf aan de onderkant in het midden van het vorkenbord. Zie het hoofdstuk "Aanbrengen via het midden van het vorkenbord".

– Plaats de vorken links of rechts van het vorkenbord op een pallet.

– Schuif de vorken van buiten naar binnen op het vorkenbord.

– Trek de vergrendelingshendel (1) omhoog en schuif de vorken naar de gewenste positie. Zorg dat de vergrendelingshendel goed op zijn plaats vergrendeld is.

– Breng de borgbout (2) aan en zet hem vast.

⚠ GEVAAR

Er bestaat levensgevaar door een vallende last of vork!

– Haal de borgbout (2) telkens wanneer een vork wordt vervangen aan.

– Het is niet toegestaan om te rijden of lasten te transporteren als de borgbout niet is aangebracht.

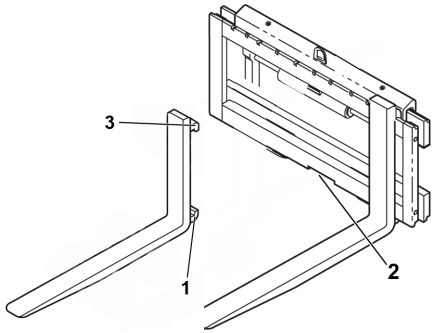
OPMERKING

Als de truck is uitgerust met de assistentiesysteem "lastmeting"-variant, stelt u de lastmeting na het vervangen van de vorken in op nul. Anders kan een correcte lastmeting niet worden gegarandeerd. Zie het hoofdstuk met de titel "Nulvereffening van stabiliteitsassistenten".

Verwijderen via het midden van het vorkenbord

– Schakel de parkeerrem in.

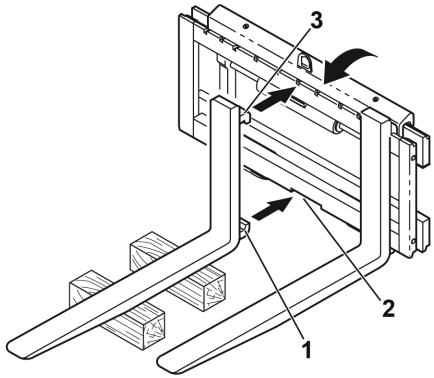
– Zet de hefmast verticaal.
– Plaats een pallet in het midden aan de voorkant van het vorkenbord.
– Laat het vorkenbord dalen tot de vorken net boven de pallet zijn.
– Trek de vergrendelingshendel van de vorken omhoog.
– Duw de vorken naar het midden van het vorkenbord tot de onderste bevestigingshaak van de vorken (1) zich in de montagesleuf (2) in onderste geleiderail van het vorkenbord bevindt. ▷



– Neig de hefmast langzaam naar voren tot de onderste bevestigingshaak van de vorken (1) uit de montagesleuf (2) is gegleden.
– Laat het vorkenbord verder zakken tot de vorken volledig op de pallet rusten.
– Laat het vorkenbord voorzichtig verder zakken totdat de bovenste bevestigingshaak (3) van de vorken loskomt van de bovenste geleiderail van het vorkenbord.
– Herhaal de procedure indien nodig voor de andere vorken.

Aanbrengen via het midden van het vorkenbord

– Hef het vorkenbord ca. 600 mm.
– Plaats de vorken op een pallet of twee houten blokken. Plaats de onderste bevestigingshaak (1) van de vorken vóór de montagesleuf (2) in de onderste geleiderail van het vorkenbord. ▷



– Neig de hefmast naar voren tot de bovenste bevestigingshaak (3) van de vorken zich boven de bovenste geleiderail van het vorkenbord bevindt. De bevestigingshaak kan nu op zijn plaats worden gehaakt bij het heffen van het vorkenbord.
– Breng de hefmast langzaam omhoog tot de bovenste bevestigingshaak (3) van de vorken in de bovenste geleiderail van het vorkenbord haakt.
– Neig de hefmast langzaam naar achteren tot de onderste bevestigingshaak (1) van

de vorken door de montagesleuf (2) in de onderste geleiderail van het vorkenbord schuift.

– Til de vergrendelingshendel van de vorken omhoog.
– Duw de vorken naar links of rechts naar de gewenste positie op het vorkenbord. Zorg ervoor dat de bovenste bevestigingshaak (1) zich boven een van de borgsleuven op de bovenste geleiderail van het vorkenbord bevindt.
– Duw de vergrendelingshendel omlaag. Zorg ervoor dat de borgpen in de vergrendelingssleuf vastklikt.
– Herhaal de procedure voor het aanbrengen van de tweede vorken.

⚠ GEVAAR

Onjuist geplaatste vorken kunnen eraf vallen!

– Plaats de vorken altijd zodanig dat de onderste bevestigingshaak (1) van de vorken zich niet in de montagesleuf (2) in de onderste geleiderail van het vorkenbord bevindt.

Als dit niet wordt waargenomen, kunnen de vorken onbedoeld van het vorkenbord worden geheven. Bijvoorbeeld als de vorkpunt op een obstakel komt te liggen wanneer u het vorkenbord laat zakken.

– Zorg ervoor dat de borgpen van de vorken in een van de borgsleuven op de bovenste geleiderail van het vorkenbord valt.

De borgsleuven zijn zo geplaatst dat de onderste bevestigingshaak (1) van de vorken nooit volledig uit de montagesleuf (2) steekt wanneer de borgpen in een van de borgsleuven zit.

Storingen tijdens het heffen

Verkeerde uitschuifvolgorde

⚠ GEVAAR

Ongevallenrisico!

Bij Hi-Lo- (variant) en triplexmasten (variant) kan de uitschuifvolgorde verkeerd zijn, d.w.z. dat de binnenmast uitschuift voordat de vrije heffing is geëindigd. Hierdoor wordt de totale hoogte van de mast overschreden en kunnen er bij doorgangen en lage plafonds beschadigingen het gevolg zijn.

Een verkeerde uitschuifvolgorde kan bijvoorbeeld de volgende oorzaken hebben:

- Hydrauliekolietemperatuur te laag.
- Blokkeren van het vorkenbord in de binnenmast.
- Blokkeren van de cilinder voor de vrije heffing.
- Blokkeren van de kettingrol bij de cilinder voor vrije heffing.

– Indien de hydrauliekolietemperatuur te laag is, kan de olietemperatuur worden verhoogd door meerdere malen langzaam de hefmastfuncties te bedienen.

Indien het vorkenbord in de binnenmast geblokkeerd is, of indien de cilinder voor de vrije heffing of de kettingrol geblokkeerd is, moet de oorzaak van het blokkeren worden weggenomen voordat u verder kunt werken.

– Waarschuw uw servicecentrum.

Lastkettingen niet gespannen

⚠ GEVAAR

Gevaar van een vallende last!

– Let er tijdens het laten zakken van de last op dat de ketting(en) niet slap wordt/worden.

Slappe kettingen kunnen bijvoorbeeld de volgende oorzaken hebben:

- Het vorkenbord of de last rust op de stelling.
- Blokkeren van de rollen van het vorkenbord in de hefmast door vuil.

– Mocht het vorkenbord of de last onverwacht tot stilstand komen, moet het vorkenbord worden geheven tot de kettingen weer strak zijn en moet de last op een andere, geschikte plek worden neergelaten.

– Indien de rollen van het vorkenbord in de hefmast door vuil blokkeren, moet het vorkenbord worden geheven tot de kettingen weer strak zijn. Verwijder het vuil voordat u verder werkt.

⚠ WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar!

– Volg de veiligheidsvoorschriften voor het werken aan de hefmast op, zie het hoofdstuk "Werkzaamheden aan de voorzijde van de machine".

Blokkeerfunctie van hydraulisch systeem

De blokkeerfunctie van het hydraulisch systeem zorgt ervoor dat alle functies van de werkhydrauliek worden geblokkeerd zodra de stoelschakelaar in de bestuurdersstoel onbelast is.

Als de bestuurder uit de bestuurdersstoel opstaat, blokkeert de blokkeerfunctie de volgende functies:

- Last heffen
- Last laten dalen
- Hefmast neigen
- Extra hydraulische functies
- Stuurinrichting

OPMERKING

Alleen de noodbesturingsfunctie blijft beschikbaar.

Lasten hanteren

Veiligheidsvoorschriften voor het hanteren van lasten ▷



In de volgende paragrafen zijn de veiligheidsvoorschriften voor het hanteren van lasten opgenomen.

⚠ GEVAAR

Er bestaat levensgevaar door vallende lasten of dalende delen van de truck.

– Loop of sta nooit onder geheven lasten of vorken.
– Overschrijd nooit het op het lastindicatieplaatje aangegeven maximale lastgewicht. Anders kan de stabiliteit niet worden gegarandeerd!

⚠ GEVAAR

Ongevallenrisico door val- of beknellingsgevaar!

– Grijp of beklim nooit bewegende delen van de truck.
– Ga niet op de vorken staan.
– Hef geen personen.

⚠ GEVAAR

Ongevallenrisico door vallende lasten!

– Monteer bij het transporteren van kleine voorwerpen een lastrek (variant), zodat de last niet op de bestuurder kan vallen.
– Gebruik bovendien een gesloten dakbedekking (variant).

⚠ GEVAAR

Ongevallenrisico door vallende kleine onderdelen tijdens transport!

– Monteer bij het transporteren van kleine voorwerpen een lastrek (variant), zodat de last niet op de bestuurder kan vallen.
– Gebruik bovendien een gesloten dakbedekking (variant).

Lastindicatieplaatje

Het voor de machine vermelde hefvermogen op het lastindicatieplaatje mag niet worden overschreden. Het hefvermogen wordt

beïnvloed door het lastzwaartepunt, de hefhoogte, de gebruikte voorzetapparatuur of vorken en de banden.

– De positie van het lastindicatieplaatje is aangegeven in de identificatie van de ”labelposities”.

⚠ GEVAAR

Levensgevaar door verlies van de stabiliteit van de machine!

Overschrijd nooit het op het lastindicatieplaatje aangegeven hefvermogen. Dit geldt voor compacte en homogene lasten. Als deze waarden worden overschreden, kunnen de stabiliteit en de stijfheid van de vorken en hefmast niet worden gegarandeerd.

Ondeskundig of onjuist gebruik, of het op de machine klimmen van personen ter vergroting van het hefvermogen, is verboden.

Het aanbrengen van extra gewichten ter vergroting van het hefvermogen is verboden.

⚠ GEVAAR

Levensgevaar door verkeerde interpretatie van het lastindicatieplaatje!

Alleen de lastindicatieplaatjes op de machine zijn geldig.

De afbeeldingen tonen voorbeelden.

– Volg alleen het lastindicatieplaatje op de machine op.

⚠ GEVAAR

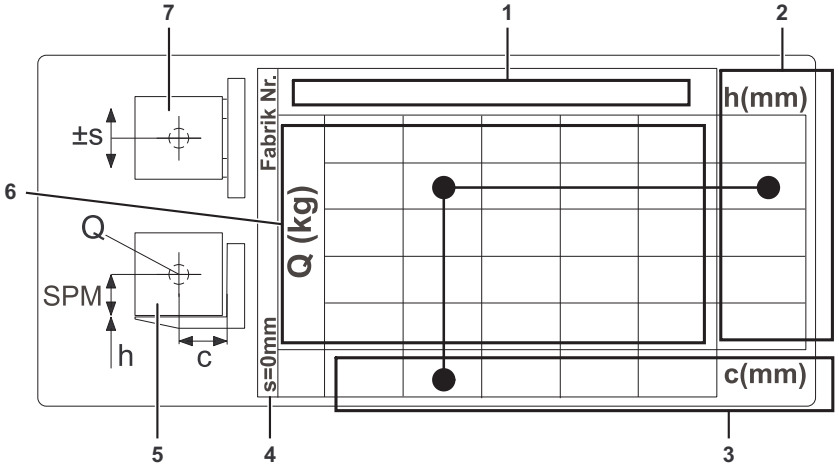
Levensgevaar door verlies van de stabiliteit van de machine!

Als de toegestane belasting van de voorzetapparatuur (variant) en het verminderde hefvermogen van de combinatie van machine en voorzetapparaat wordt overschreden, bestaat er een risico op stabiliteitsverlies.

– De toegestane belasting van de voorzetapparatuur (variant) en het gereduceerde hefvermogen van de combinatie van machine en voorzetapparaat mogen niet worden overschreden.

– Volg de informatie op de speciale lastindicatieplaatjes op de machine en het voorzetapparaat op.

basislastindicatieplaatje

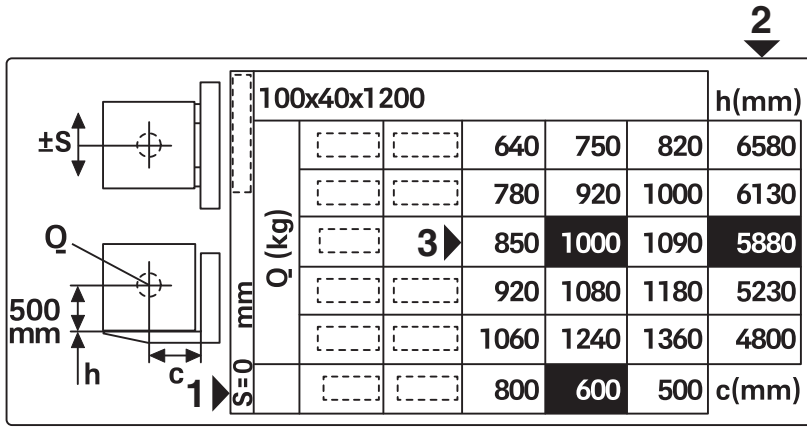


basislastindicatieplaatje

1 Aanduiding van de hefuitrusting (vorken of voorzetapparatuur)
2 Hefhoogte ”h” (mm)
3 Afstand ”C” van het lastzwaartepunt tot de vorkrug (mm)
4 Sideshift ”s” (mm)
5 Zijaanzicht van last en hijs- en hefapparatuur
6 Hefvermogen (kg)
7 Bovenaanzicht van last en hijs- en hefapparatuur

Er is altijd ten minste één lastindicatieplaatje aanwezig op de machine: het basislastindicatieplaatje. Hierop staat het hefvermogen alleen voor vorken zonder het voorzetapparaat. Als een voorzetapparaat is bevestigd, is een tweede lastindicatieplaatje aangebracht: het resthefvermogenplaatje. Hierop staat het draagvermogen, rekening houdend met het voorzetapparaat. Bij geïntegreerde voorzetapparatuur wordt alleen een basislastindicatieplaatje gemaakt, omdat de geïntegreerde apparaten niet gemakkelijk van de machine kunnen worden verwijderd.

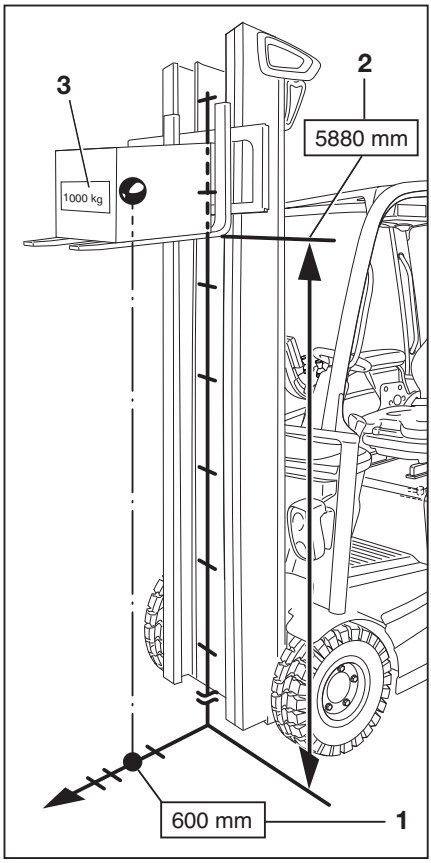
Typische toepassing van een lastindicatieplaatje



De hier gebruikte **voorbeeldwaarden** zijn **zwart gemarkeerd**.

– Om het werkelijke hefvermogen te bepalen, dient u het basislastindicatieplaatje op de machine op te volgen.

Afbeelding van de typische toepassing op de heftruck ▷



De positienummers in de afbeelding hiernaast komen overeen met de positienummers op het basislastindicatieplaatje.

1 Afstand tussen het lastzwaartepunt en de vorkrug: 600 mm
2 Toegestane hefhoogte: 5880 mm
3 Gewicht van de te heffen last: 1000 kg

Afstand tussen het lastzwaartepunt en de vorkrug is 600 mm (1). De hefhoogte moet 5880 mm (2) bedragen.

Dit betekent dat de last niet meer mag zijn dan 1000 kg (3) (hefvermogen).

Dit betekent dat in dit voorbeeld, met een afstand tussen het lastzwaartepunt en de vorkrug van 600 mm, een last van 1000 kg niet hoger mag worden geheven dan 5880 mm.

Het gespecificeerde hefvermogen voor bepaalde nominale hefhoogtes geldt tot deze nominale hefhoogte. Als de hefwaarde van de eerste regel wordt overschreden, geldt het hefvermogen van de tweede regel tot de hefhoogte van de tweede regel.

Resthefvermogenplaatje voor ingebouwde apparaten en voorzetapparatuur

OPMERKING

Het resthefvermogenplaatje voor voorzetapparatuur wordt afgelezen volgens hetzelfde schema als in het voorbeeld van het basislastindicatieplaatje.

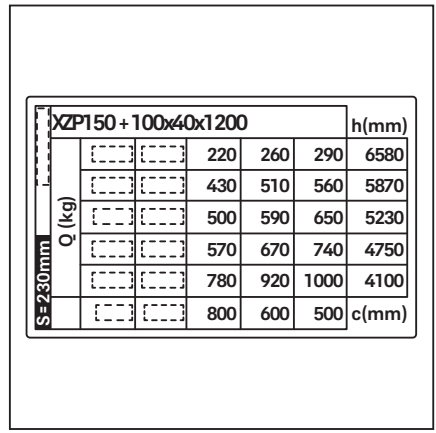
Sommige voorzetapparaten hebben een standaard sideshift of een grote sideshift. Over het algemeen bedraagt de standaard sideshift ±100 mm en de grote sideshift 230 mm.

In vergelijking met de grote sideshift heeft de standaard sideshift een hoger hefvermogen, maar alleen binnen het bereik van de gespecificeerde standaard sideshift.

Een grote sideshift maakt een sterk excentrische lastpositie mogelijk. Als de last sterk excentrisch is, wordt het hefvermogen van de heftruck aanzienlijk verminderd.

Aangezien niet-geïntegreerde voorzetapparatuur kan worden vervangen, zijn er meerdere resthefvermogenplaatjes op één machine mogelijk. Het resthefvermogenplaatje is dan van toepassing op het gemonteerde voorzetapparaat. Bij geïntegreerde voorzetapparatuur is alleen het van toepassing zijnde lastindicatieplaatje op de machine aangebracht.

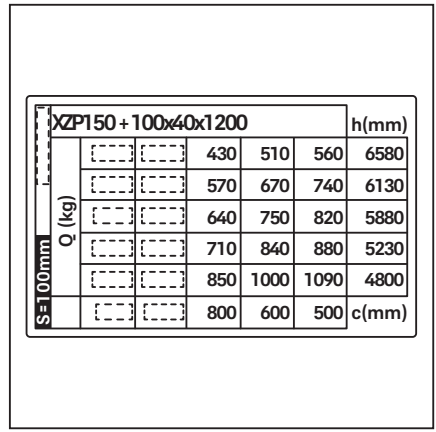
– Als er een ingebouwd apparaat of voorzetapparaat met een grote sideshift op de machine aanwezig is, houd dan rekening met de maximaal mogelijke sideshift op het lastindicatieplaatje.



Resthefvermogenplaatje voor grote sideshift, S = 230 mm

Een tweede resthefvermogenplaatje voor hetzelfde voorzetapparaat, maar met standaard sideshift (gewoonlijk ±100 mm) kan ook op de machine worden aangebracht. Dit resthefvermogenplaatje geeft een hoger hefvermogen, maar alleen binnen het bereik van de gespecificeerde standaard sideshift. Als de standaard sideshift wordt overschreden, is het resthefvermogenplaatje van toepassing op de maximaal mogelijke sideshift. De bestuurder is verantwoordelijk voor het naleven van

de informatie over het hefvermogen en de sideshift op het resthefvermogenplaatje. Gebruik bij twijfel het hefvermogen voor de maximaal mogelijke sideshift.



het resthefvermogenplaatje voor standaard sideshift, S = 100 mm

Speciaal lastindicatieplaatje voor excentrische belastingen

Als regelmatig ongebalanceerde lasten worden getransporteerd, is een speciaal lastindicatieplaatje voor excentrische lasten vereist. Als dit plaatje op een later tijdstip nodig is, neem dan contact op met het geautoriseerde servicecentrum. Hiervoor is informatie nodig over het type en uiterlijk van de last.

Lasten oppakken

Om een goede ondersteuning van de last te garanderen, moeten de vorken ver genoeg uit elkaar en zo ver mogelijk onder de last worden geschoven.

Indien mogelijk moet de last tegen de vorkrug rusten.

De last mag niet te ver over de vorkpunten uitsteken, en de vorkpunten mogen niet te ver onder de last uitsteken.

Lasten moeten zo ver mogelijk in het midden worden opgepakt.

⚠ GEVAAR

Ongevalrisico door een vallende last!

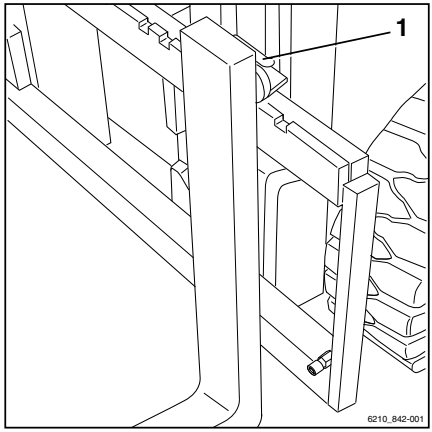
Monteer bij het transporteren van kleine voorwerpen een veiligheidsscherm (variant), zodat de last niet op de bestuurder kan vallen.

Bovendien moet er een gesloten dakbedekking (variant) worden gebruikt.

Verwijderbare dakpanelen mogen niet worden verwijderd.

Vork verstellen

▷



– Licht de vergrendelingshendel (1) omhoog en beweeg de vorken naar de gewenste positie.
– Laat de vergrendelingshendel weer op zijn plaats vastklikken.

Het lastzwaartepunt moet zich midden tussen de vorken bevinden.

– Bedien de vorkverstelling (variant) alleen wanneer de vork geen last draagt.

Gevarenzone

De gevarenzone is het gebied waar personen gevaar lopen door de bewegingen van de

heftruck, de werkuitrusting, de lastdrager (bijv. voorzetapparatuur) of de last. Hiertoe behoren ook de gebieden waarin lasten kunnen vallen of werkuitrusting kan vallen of worden neergelaten.



⚠ GEVAAR

Verwondingsgevaar!

– Ga niet op de vork staan.



⚠ GEVAAR

Verwondingsgevaar!

– Ga niet onder de geheven vorken staan.

⚠ GEVAAR

Binnen de gevarenzone van de heftruck bestaat er verwondingsgevaar!

Niemand behalve de bestuurder in zijn normale bedieningspositie mag zich binnen de gevarenzone van de heftruck bevinden. Indien personen ondanks waarschuwingen de gevarenzone niet verlaten:

– Staak onmiddellijk het werk met de machine.

– Beveilig de machine tegen gebruik door onbevoegden.



⚠ GEVAAR

Levensgevaar door vallende lasten!

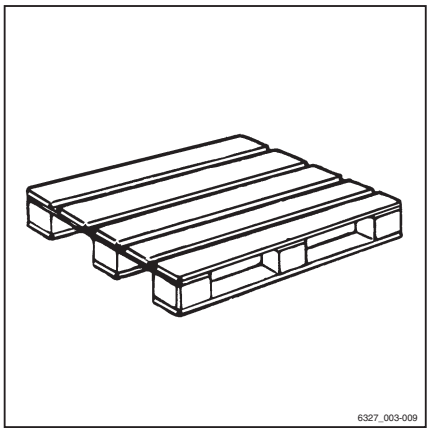
– Loop of sta nooit onder hangende lasten.

Pallets transporteren

In principe moeten lasten (bijv. pallets) afzonderlijk worden getransporteerd. Het tegelijkertijd transporteren van meerdere lasten is alleen toegestaan als:

- op instructie van de leidinggevende persoon en
- wanneer is voldaan aan de technische vereisten.

De bestuurder de goede toestand van de last heeft gecontroleerd. De lasten veilig en zorgvuldig zijn geplaatst.



Transporteren van hangende lasten

Vóór het transporteren van hangende lasten moet er advies worden ingewonnen bij de nationale wettelijke instanties (in Duitsland de werkgeversverzekeringen).

Nationale voorschriften kunnen beperkingen opleggen aan deze activiteiten, zoals bijvoorbeeld in Italië.

– Neem contact op met de verantwoordelijke instanties.

– Volg de voorschriften op van het land waarin de machine wordt gebruikt.

Als er geen landspecifieke voorschriften voor hangende lasten zijn in het land van gebruik, volg dan de volgende instructies op voor een veilige lasthantering.



⚠ GEVAAR

Ongevallenrisico door het transporteren van hangende lasten!

Hangende lasten kunnen gaan schommelen of zwenken. Hangende lasten die beginnen te slingeren, kunnen de volgende risico's opleveren.

– Volg de ”instructies voor het transporteren van hangende lasten”.

Risico's door geheven lasten

- Slechtere remkarakteristieken en bestuurbaarheid
- Kantelen over de vooras
- Kantelen van de machine dwars op de rijrichting
- Beknellingsgevaar voor begeleidende personen
- Slecht zicht

⚠ GEVAAR

Stabiliteitsverlies!

Verschuivende of slingerende hangende lasten kunnen leiden tot verlies van stabiliteit waardoor de machine kan kantelen.

– Volg de ”instructies voor het transporteren van hangende lasten”.

Instructies voor het transporteren van hangende lasten

- Door de juiste rijsnelheid en rijstijl (voorzichtig sturen en remmen) moet worden voorkomen dat lasten gaan slingeren.
- Hangende lasten mogen alleen zodanig aan de machine worden bevestigd dat het aanslagmiddel niet onbedoeld kan verschuiven of losraken en niet beschadigd raakt.
- Bij het transporteren van hangende lasten moeten geschikte hulpmiddelen (bijv. bevestigingstouwen of bevestigingsstangen) aanwezig zijn, zodat personen in de buurt hangende lasten kunnen geleiden en kunnen voorkomen dat de lasten gaan slingeren.
- Let er met name op dat zich niemand in de rijrichting op het af te leggen traject bevindt.
- Als de last desondanks begint te slingeren, zorg er dan voor dat niemand gevaar loopt.

⚠ GEVAAR

Ongevallenrisico door het transporteren van hangende lasten!

– Tijdens het transporteren van hangende lasten mogen rij- en lastbewegingen nooit abrupt worden uitgevoerd of beëindigd.

– Rij met hangende lasten nooit op hellingen.

– Containers met vloeistof mogen nooit hangend worden getransporteerd.

Een last oppakken

⚠ GEVAAR

Er bestaat levensgevaar door een vallende last of dalende componenten van de machine.

– Loop of sta nooit onder geheven lasten of vorken.

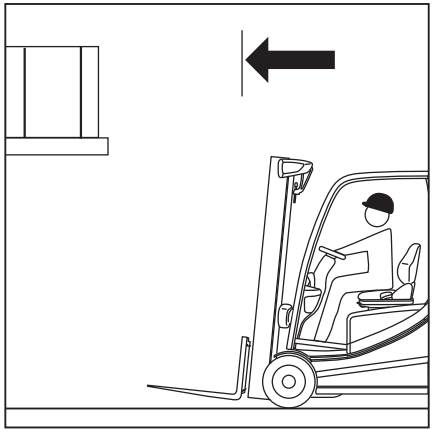
– Overschrijd nooit de op het lastindicatieplaatje aangegeven maximale last. Anders kan de stabiliteit niet worden gegarandeerd.

– Er mogen alleen pallets worden opgeslagen die de voorgeschreven maximumafmetingen niet overschrijden. Beschadigde laaduitrustingen en slecht gevormde laadeenheden mogen niet worden gebruikt of opgeslagen.

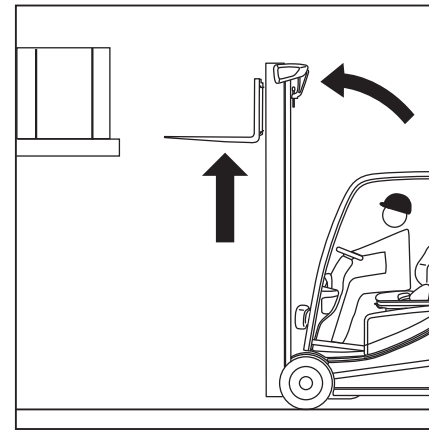
– De last moet zodanig op de lastdrager worden geplaatst of bevestigd dat de last niet kan schuiven of vallen.

– De last moet zodanig worden opgeslagen dat de voorgeschreven gangpadbreedte niet door uitstekende delen wordt gereduceerd.

– Nader de stelling voorzichtig, rem zachtjes en stop vlak voor de stelling. ▷



– Positioneer de vorken.
– Zet de hefmast verticaal.
– Hef het vorkenbord naar de stapelhoogte.

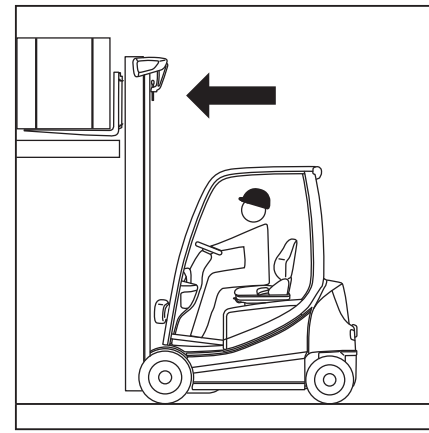


⚠ LET OP

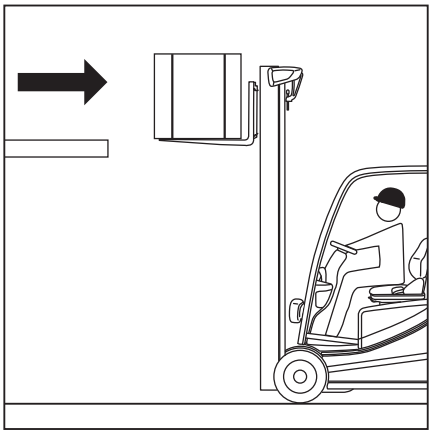
Risico van beschadiging van componenten!

Let er wanneer u de vork in de stelling steekt op dat de stelling of de last niet beschadigd raakt.

– Steek de vork zo ver mogelijk onder de last. Stop de heftruck zodra de vorkrug de last raakt. Het lastzwaartepunt moet zich midden tussen de vorken bevinden.



– Hef het vorkenbord tot de last volledig op de vork rust. ▷



⚠ GEVAAR

Ongevallenrisico!

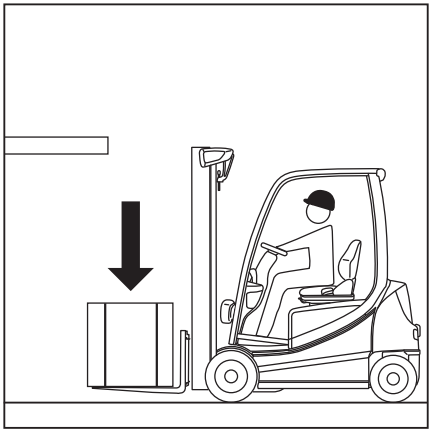
– Let goed op personen binnen de gevarenzone.
– Controleer of de weg achter u vrij is.

⚠ GEVAAR

Vanwege kantelgevaar mag de hefmast nooit worden geneigd bij geheven last!

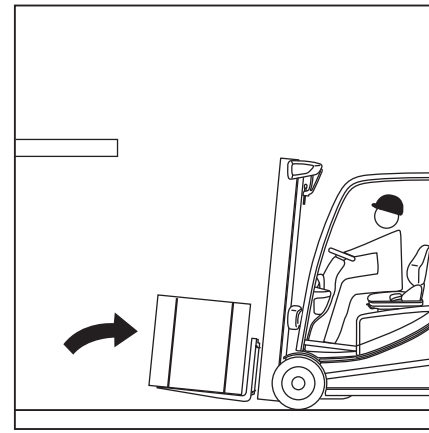
– Laat de last dalen vóór het neigen van de hefmast.

– Rijd voorzichtig en langzaam achteruit tot de last van de stelling vrij is. Rem zachtjes.
– Laat de last dalen en zorg dat er voldoende bodemvrijheid overblijft. ▷

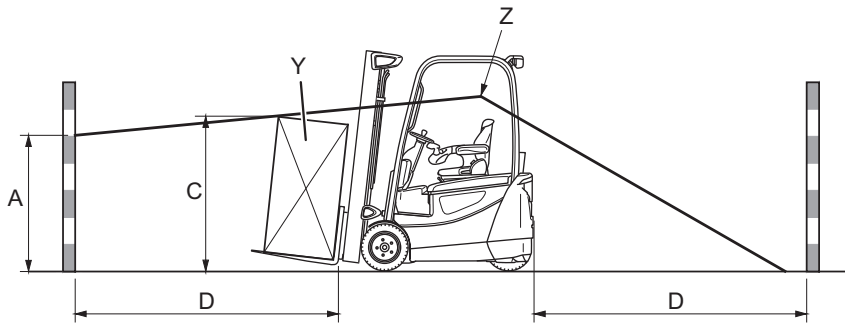


– Neig de hefmast naar achteren.

Er kan met de last worden gereden.



Zicht bepalen bij het rijden met een last



A	Gebied dat niet zichtbaar is (max. 1085 mm)	Y	Last
C	Lasthoogte (in rijpositie)	Z	Ooghoogte bestuurder
D	4000 mm (afstand naar voren vanaf de achterste hoek van de last wanneer deze zich in de rijpositie op het vorkenbord bevindt)		

Het gezichtsveld van de bestuurder kan aanzienlijk worden beperkt wanneer hij met een grotere last (Y) of voorzetapparatuur rijdt. In dat geval kan een veilig gebruik niet langer worden gegarandeerd.

Het zicht kan worden geëvalueerd door de grootte van het gebied dat niet zichtbaar is (A) te bepalen.

Als het gebied dat niet zichtbaar is groter is dan 1085 mm (EN16842-2/A3), dan zijn de zichtomstandigheden onvoldoende.

Procedure:

– Neem plaats op de bestuurdersstoel en pas de stoelpositie aan.

– Bepaal het gebied dat niet zichtbaar is (A) aan de hand van de lasthoogte (C) en de lengte van de route (D) = 4000 mm.

Dit gebied dat niet zichtbaar is (A) mag niet groter zijn dan 1085 mm.

– Als het gebied dat niet zichtbaar is (A) groter is dan 1085 mm, neemt u een van de volgende maatregelen:

• Rijd achteruit.
• Verdeel de lasten zo dat de lasthoogte (C) wordt gereduceerd en het gebied dat niet zichtbaar is (A) kleiner wordt dan 1085 mm.

Transporteren van lasten ▷



OPMERKING

Volg de informatie op in het hoofdstuk "Veiligheidsvoorschriften voor het rijden".

⚠ GEVAAR

Hoe hoger een last wordt geheven, hoe minder stabiel deze wordt. De machine kan kantelen. De last kan vallen. Er bestaat een verhoogd ongevallenrisico.

Het rijden met geheven last en naar voren geneigde hefmast is niet toegestaan.

– Rijd alleen met gedaalde last.

– Laat de last dalen tot er voldoende bodemvrijheid is (niet meer dan 300 mm).

– Rijd alleen met naar achteren geneigde hefmast.

– Rijd langzaam en voorzichtig in bochten.

OPMERKING

Volg de informatie op in het hoofdstuk "Sturen".

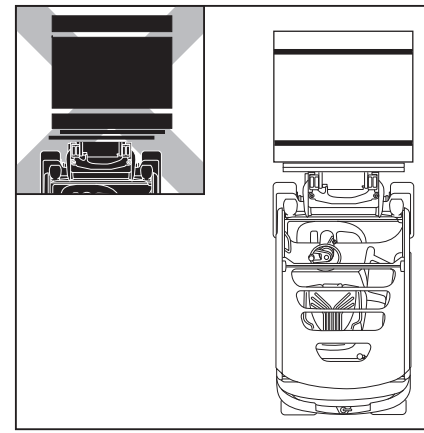
– Accelereer en rem altijd zachtjes.

OPMERKING

Volg de informatie op in het hoofdstuk "Bedrijfsrem bedienen".



– Rijd nooit met een last die aan een kant uitsteekt (bijv. met de sideshift)!



Een last neerzetten

⚠ GEVAAR

Ongevallenrisico door veranderd kantelmoment!

Als de hefmast met geheven last voorwaarts wordt geneigd of als de last verschuift, veranderen het lastzwaartepunt en het kantelmoment. De machine kan naar voren kantelen.

– Neig de hefmast met geheven lastdrager alleen vlak boven de stapel naar voren.
– Let er tijdens het naar voren neigen van de hefmast met name op dat de machine niet naar voren kantelt en dat de last niet wegglijdt.

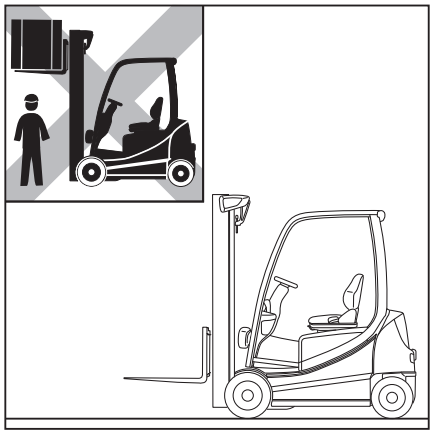
⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico door een vallende last!

Als de vork of de last tijdens het dalen blijft hangen, kan de last naar beneden vallen.

– Rijd bij het uitslaan van een last ver genoeg met de machine achteruit om de last en vork te laten dalen zonder iets te raken.

– Nader de stapel zoals voorgeschreven met de last gedaald. ▷
– Zet de hefmast verticaal.
– Hef de last naar de stapelhoogte.
– Rijd de machine voorzichtig richting de stapel.



– Laat de last dalen tot deze stevig op de stelling rust. ▷

⚠ GEVAAR

Ongevallenrisico!

– Let goed op personen binnen de gevarenzone.
– Controleer of de weg achter u vrij is.

– Rijd met de machine achteruit tot de vorken kunnen dalen zonder de stapel te raken.
– Laat de vork dalen en zorg dat er voldoende bodemvrijheid overblijft.
– Neig de hefmast naar achteren en rijd weg.



Rijden op op- en aflopende hellingen ▷



⚠ GEVAAR

Levensgevaar!

Rijden op op- en aflopende hellingen leidt tot speciale gevaren!

– Volg altijd de onderstaande instructies op.

– Op op- en aflopende hellingen moet de last naar de bovenkant van de helling zijn gericht.
– Er mag alleen op op- of aflopende hellingen worden gereden die als rijwegen zijn aangemerkt en veilig kunnen worden gebruikt.
– Let erop dat de ondergrond waarover zal worden gereden schoon is en een goede grip biedt.
– Keer de machine niet op op- en aflopende hellingen.
– Rijd op- en aflopende hellingen niet schuin op en rijd er niet schuin overheen.
– Parkeer de machine niet op op- of aflopende hellingen.
– In geval van nood moet de machine naar beneden toe met keggen worden beveiligd, zodat de machine niet kan wegrollen.
– Verlaag de rijsnelheid op aflopende hellingen.
– Rijd niet sneller bergafwaarts dan de heftruck dezelfde helling op kan rijden.
– Bepaal de maximaal toegestane snelheid door een testrit bergop, indien nodig.

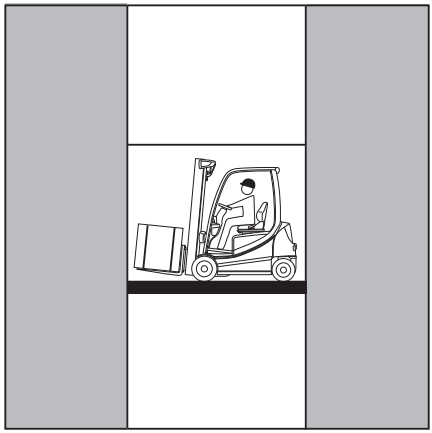
Het is niet toegestaan om op lange op- en aflopende hellingen met een hellingspercentage van meer dan 15% te rijden, dit vanwege de voorgeschreven minimale remwerkings- en stabiliteitswaarden.

– Neem vóór het rijden op op- en aflopende hellingen met een hellingspercentage van meer dan 15% contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

Het in- en uitslaan van lasten op op- of aflopende helling is niet toegestaan!

– Sla lasten altijd in en uit op een horizontale ondergrond.

Gebruik van liften



De bestuurder mag met deze machine alleen liften gebruiken met voldoende nominaal draagvermogen en waarvoor het bedrijf dat de machine gebruikt toestemming heeft verleend (zie de paragraaf ”Definitie van de verantwoordelijke personen”).

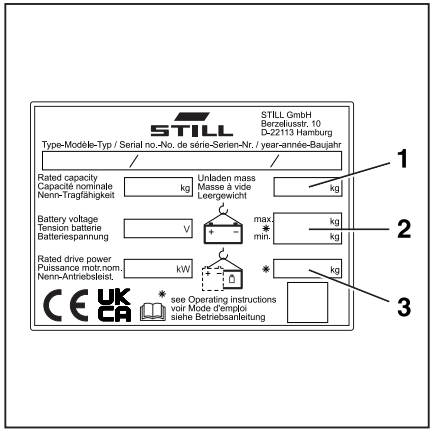
⚠ GEVAAR

Er bestaat levensgevaar door beknelling of overrijden door de machine.

– Er mogen zich geen personen in de lift bevinden wanneer de machine in de lift wordt gereden.

– Personen mogen de lift pas betreden wanneer de machine is vastgezet en moeten de lift hebben verlaten voordat de machine naar buiten mag worden gereden.

Het werkelijke totaalgewicht bepalen



– Parkeer de machine beveiligd en schakel hem uit.

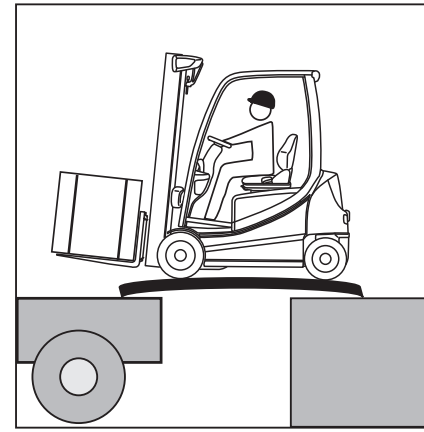
– Bepaal de afzonderlijke gewichten door het typeplaatje van de machine te lezen en, indien van toepassing, het typeplaatje van de voorzetapparatuur (variant) en/of door de te heffen last te wegen.

– Tel de bepaalde afzonderlijke gewichten bij elkaar op voor het totaalgewicht van de machine:

Nettogewicht (1)
\+ Max. toegestaan batterijgewicht (2)
\+ Extra gewicht (variant) (3)
\+ Nettogewicht van voorzetapparaat (variant)
\+ Gewicht van de te heffen last
\+ 100 kg voor de bestuurder
= Werkelijk totaalgewicht

– Rijd de machine met de vorken naar voren in de lift. Let op dat de wanden van de schacht niet worden geraakt.
– Parkeer de machine beveiligd in de lift en schakel de machine uit, om ongecontroleerde bewegingen van de last of de machine te voorkomen.

Op laadbruggen rijden ▷



⚠ GEVAAR

Ongevallenrisico door naar beneden vallen van de machine!

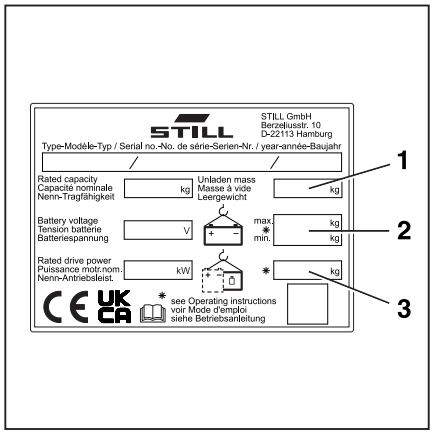
Bij stuurbewegingen kan de achterzijde van de machine van de laadbrug af naar de rand uitzwenken. Hierdoor kan de machine vallen.

Bij driewielheftrucks moet het bruikbare oppervlak van de laadbrug zijn omsloten, zodat het achterwiel er niet af kan glijden.

De bestuurder van de vrachtwagen en de bestuurder van de vorkheftruck moeten goed met elkaar overleggen wanneer de vrachtwagen kan vertrekken.

– Stel het vertrektijdstip van de vrachtwagen vast.
– Bepaal het werkelijke totaalgewicht van de heftruck.
– Voordat er op een laadbrug wordt gereden, dient de bedrijfsrichtlijn van de laadbrug te worden geraadpleegd.
– Controleer of de laadbrug goed is aangebracht en bevestigd en of het draagvermogen voldoende is (bijv. vrachtwagen, brug).
– Controleer of de vrachtwagen waarop gereden zal worden voldoende tegen bewegen is beveiligd, en of deze de last van de heftruck kan dragen.

Het werkelijke totaalgewicht bepalen ▷



– Parkeer de machine veilig.

– Bepaal de afzonderlijke gewichten door het typeplaatje van de machine te lezen en, indien van toepassing, het typeplaatje van de voorzetapparatuur (variant) en/of door de te heffen last te wegen.

– Tel de bepaalde afzonderlijke gewichten bij elkaar op voor het totaalgewicht van de machine:

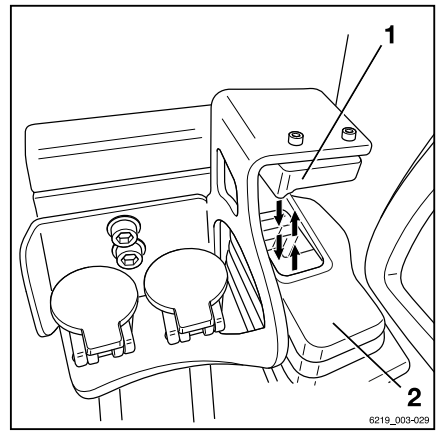
Nettogewicht (1)
\+ Max. toegestaan batterijgewicht (2)
\+ Extra gewicht (variant) (3)
\+ Nettogewicht van voorzetapparaat (variant)
\+ Gewicht van de te heffen last
\+ 100 kg voor de bestuurder
= Werkelijk totaalgewicht

– Rijd langzaam en voorzichtig op de laadbrug.

Stabiliteitsassistenten afhankelijk van de hefhoogte

Optisch meetsysteem voor de hefhoogte (variant)

Ontwerp en werking



Deze machine kan worden uitgerust met een optisch hoogtemeetsysteem als variant. Dit systeem is een vereiste voor de stabiliteits-assistenten die in dit hoofdstuk worden beschreven. Zodra het apapraat wordt ingeschakeld, is het systeem onmiddellijk klaar voor gebruik. Dit systeem bestaat uit een LED-hefhoogtesensor aan de zijkant onder aan de hefmast (2) en een reflector (1) op het vorkenbord.

OPMERKING

De LED/sensor-eenheid en reflector worden in de fabriek afgesteld. Laat latere afstellingen uitvoeren door het geautoriseerde servicecentrum.

De LED-hefhoogtesensor produceert een continu lichtsignaal dat wordt weerkaatst door de reflector. De heftruckregeleenheid berekent de huidige hefhoogte aan de hand van de verplaatsingstijd van het lichtsignaal.

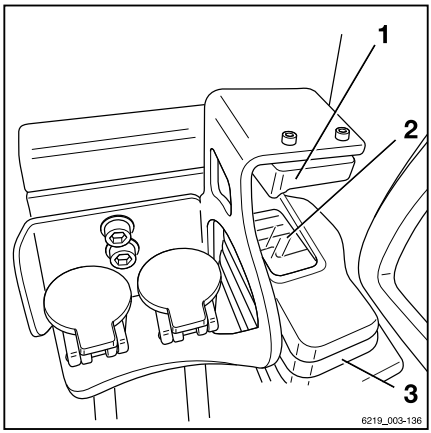
OPMERKING

Hoewel het infraroodlicht van de LED-hefhoogtesensor niet gevaarlijk is voor het menselijk oog, is het raadzaam niet direct in de lichtbron te kijken.

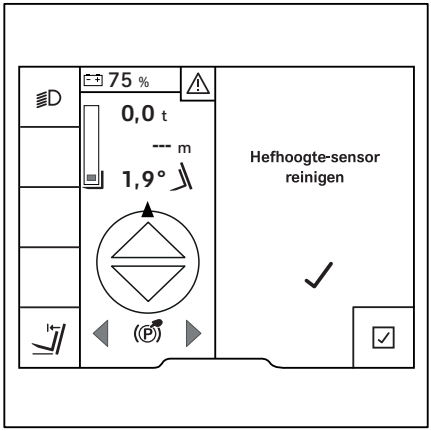
Reinigen

Aanbevolen wordt om het LED-sensorglas (2) en de reflector (1) steeds voorafgaand aan het werk en daarnaast indien nodig te controleren. Hoe vaak er moet worden gereinigd, is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van de machine. De kwaliteit van het lichtsignaal kan ook verslechteren als gevolg van zware regen of het beslaan van de sensor.

Als het lichtsignaal te zwak is, moeten het LED-sensorglas (2) en de reflector (1) worden gereinigd. Er worden drie streepjes weergegeven op het display- en bedieningspaneel in plaats van het hefhoogtedisplay.



De melding `Hefhoogtesensor reinigen` verschijnt op het display.



– Reinig het sensorglas (2) en de reflector (1) met een zachte doek en water.

– Reinig ook de stofkap (3), indien nodig.

Er mag een beetje afwasmiddel aan het water worden toegevoegd.

⚠ LET OP

Schade aan onderdelen veroorzaakt door een onjuiste reiniging.

Het sensorglas en de reflector kunnen door verkeerde reinigingsprocedures beschadigd raken.

– De componenten mogen **niet** droog worden gereinigd.

– Gebruik **niet** reinigingsmiddelen met koolwaterstoffen.

Middelen met koolwaterstoffen zijn:

- Aceton
- Methanol
- Ethanol
- Propanol

⚠ LET OP

Risico van beschadiging van de LED-hoogtesensor door hogedrukreiniging!

Een hogedrukreiniger kan de LED-hefhoogtesensor beschadigen doordat er water binnendringt. Dit kan leiden tot onjuiste metingen.

– Richt de straal van een hogedrukreiniger **niet** direct op de LED-hefhoogtesensor.

Storingen verhelpen

OPMERKING

Een verkeerd uitgelijnde LED-hefhoogtesensor of verbogen reflector mag alleen door het geautoriseerde servicecentrum opnieuw worden afgesteld.

– Als de storing in het systeem blijft bestaan, neem dan contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

Als er een storing optreedt, verschijnt de melding `Controleer hefhoogtesensor en reflector` op het display- en bedieningspaneel. Als de storing niet meer bestaat of is verholpen, wordt het systeem automatisch weer beschikbaar.

Functies van de heftruck die afhankelijk zijn van de hefhoogte worden beperkt in geval van een storing in het hoogtemeetsysteem. Storingen moeten daarom onmiddellijk worden verholpen.

Vervuiling

De bestuurder kan een tijdelijke onderbreking van het lichtsignaal als gevolg van vervuiling of voorwerpen in het signaalpad verhelpen. Zie de paragraaf ”Reinigen”.

Condensatie/ijsvorming

Als het apparaat schakelt tussen een zeer koude omgeving, bijvoorbeeld in een koelhuis, en een normale omgeving, kan er ijs- of condensatievorming optreden op de sensor. Het signaal kan dan kort uitvallen totdat de condensatie of de ijsafzetting is verdwenen.

Noodbedrijf in geval van storingen

In geval van een storing in het hoogtemeetsysteem schakelt de heftruck over op noodbedrijf.

In noodbedrijf zijn de onderstaande stabiliteitsassistenten die afhankelijk zijn van de hefhoogte niet beschikbaar:

- Hefhoogtedisplay
- Slijtagebescherming van de vorken
- Hefmastovergangsdemping

Vanwege het ontbreken van een meetwaarde gebruiken de stabiliteitsassistenten die afhankelijk zijn van de hefhoogte in plaats daarvan de berekende hefhoogtewaarden.

Omwille van de veiligheid is de berekende waarde altijd lager dan de werkelijke hefhoogtewaarde.

De volgende stabiliteitsassistenten kunnen nog worden gebruikt, maar met de beperkingen die bij een noodbedrijf horen:

- **Tussenslag-uitschakeling**

– Laat het bedieningselement voor heffen los, zodat het terug kan keren naar de nulstand.

Het vorkenbord kan vervolgens met gereduceerde snelheid doorgaan met heffen.

- **Demping eindaanslag hefmast**

– Laat het bedieningselement voor heffen los, zodat het terug kan keren naar de nulstand.

⚠ WAARSCHUWING

Botsingsgevaar met het plafond van de hal.

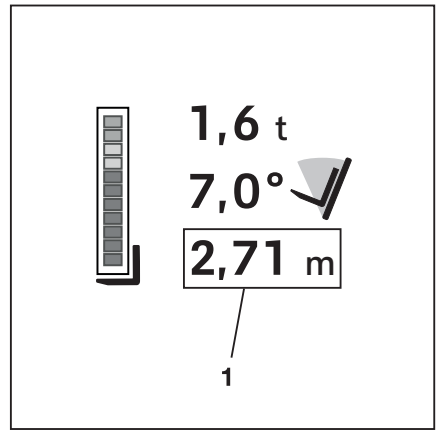
Het vorkenbord kan nu zonder beperking tot de maximale hefhoogte worden geheven.

– Let op de hoogte van het plafond.

- **Snelheidsbegrenzing bij geheven vorkenbord**

De snelheidsbegrenzing begint bij een kleinere hefhoogte dan tijdens normaal bedrijf.

Hefhoogtedisplay (variant) ▷



Als het apparaat is uitgerust met het optische hoogtemeetsysteem, wordt de huidige hefhoogte (1) permanent weergegeven in de display- en bedieningseenheid.

De weergegeven hefhoogte komt overeen met de hoogte van de onderkant van de vorken. Desgewenst kan het geautoriseerde servicecentrum een andere waarde instellen. Als er een ander voorzetapparaat wordt gemonteerd, moet het geautoriseerde servicecentrum deze waarde aanpassen.

Het systeem werkt tijdens de gehele hefbeweging, van de grond tot de maximale hefhoogte.

Bij een correcte configuratie is de meetonnauwkeurigheid als volgt:

Reproduceerbaarheid	±5 mm
Maximale meetonnauwkeurigheid	±45 mm

OPMERKING

Als de voorwaarden op het apparaat zijn gewijzigd, bijvoorbeeld als de banden versleten zijn, kan de weergegeven waarde voor de hefhoogte meer afwijken van de werkelijkheid. In dit geval moet de hefhoogtebegrenzing op nul worden gezet.

– Zie de paragraaf met de titel ”Nulvereffening van stabiliteitsassistenten”.

Easy Target (variant)

”Easy Target” is een extra hulpfunctie voor het meten van de hefhoogte.

Met deze hulpfunctie kan de vlootbeheerder zijn/haar autorisatie gebruiken om regelmatig benaderde hefhoogtes te definiëren en op te slaan. Er kunnen maximaal tien verschillende hefhoogtes worden ingesteld voor tien verschillende gebieden van het magazijn.

”Easy Target” werkt tijdens het gehele hefbereik van de vork, van de grond tot de maximale hefhoogte van de truck.

Voor de verschillende bedieningselementen voor de hydraulische functies worden de benaderde hefhoogtes als volgt opgeslagen.

- Bediening met meerdere hendels, minihendels en Fingertip-elementen:
  Functietoets
- Bediening met Joystick 4Plus:
  Shift-toets "F"

Voor harmonisatie worden de functietoets en de shift-toets "F" in de volgende paragrafen aangeduid als de "F-toets".

Easy Target configureren

Voor het gebruik van de functies moeten de gewenste hefhoogtes worden geconfigureerd. De gewenste hefhoogtes kunnen rechtstreeks op de display-bedieningseenheid worden ingevoerd. Bovendien moet de "automatische verticale mastpositionering" worden ingesteld.

OPMERKING

Zie de paragrafen "Automatische verticale mastpositionering" in het subhoofdstuk "Hellingshoekafhankelijke assistentiesystemen".

– Stop het apparaat.

– Schakel de parkeerrem in.

– Activeer de "Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder".

Definiëren van de hefhoogtes door deze in te voeren op de display-bedieningseenheid

– Druk op de toets ☰.

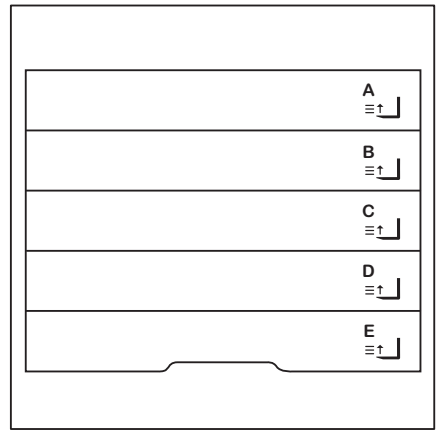
– Druk op de softkey ⚙.

– Druk op de softkey `Truckinstellingen`.

– Druk op de softkey `easy Target`.

Er wordt een selectie met de beschikbare gebieden van het magazijn geopend. ▷

– Druk op de betreffende softkey voor het gewenste gebied van het magazijn om een hefhoogte te definiëren.

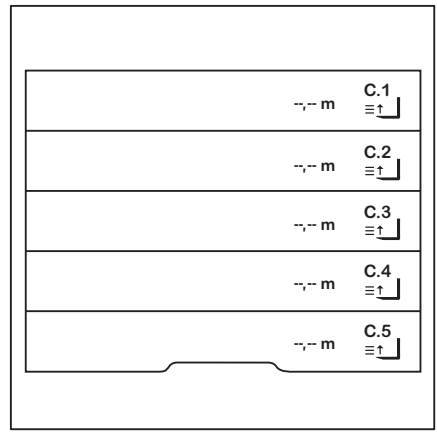


Er wordt een selectie met de hefhoogtes geopend die voor dit gebied van het magazijn kunnen worden gedefinieerd. ▷

OPMERKING

Dit voorbeeld toont de beschikbare, definieerbare hefhoogtes voor gebied "C" van het magazijn. Deze gedeelten van het magazijn kunnen door het geautoriseerde servicecentrum afzonderlijk worden genoemd.

– Druk op de betreffende softkey voor het gewenste batterijtype.

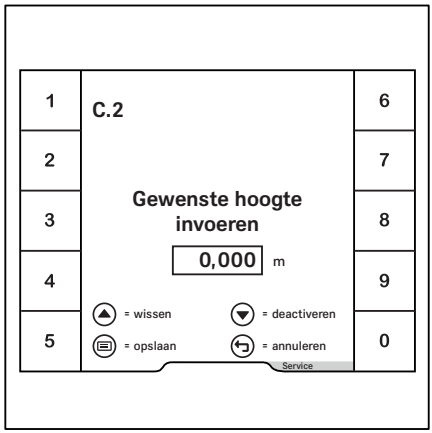


In dit menu kunt u de gewenste hefhoogte definiëren.

– Voer de hefhoogte in met de softkeys `0 t/m 9`.

– Als u de instelling wilt `opslaan`, drukt u op de toets ☰.

Het menu wordt gesloten. De selectie met de hefhoogtes wordt geopend die voor dit gebied van het magazijn kunnen worden gedefinieerd.



OPMERKING

De gedefinieerde gebieden van het magazijn kunnen ook als favoriet worden weergegeven. Raadpleeg voor informatie hierover de originele bedieningsinstructies van het display- en bedieningspaneel.

Definiëren van de hefhoogtes door de hefhoogte te benaderen

– Selecteer, zoals beschreven in het vorige gedeelte, het gewenste gebied van het magazijn om een hefhoogte te definiëren.

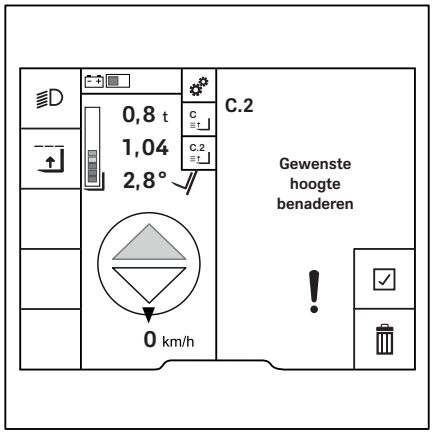
– Schakel de parkeerrem uit en rijd naar de positie van de enkele pallet waarvoor de hefhoogte moet worden gedefinieerd.

– Hef het vorkenbord naar de maximale hefhoogte.

– Wanneer de gewenste hefhoogte is bereikt, stopt u met heffen.

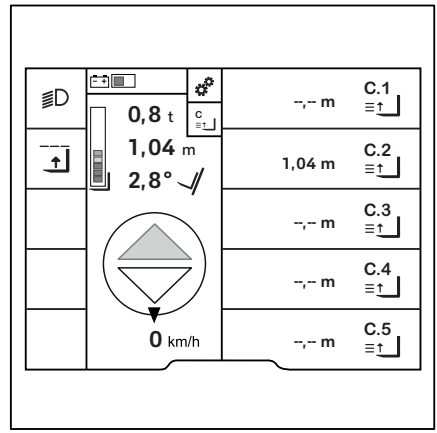
– Druk ter bevestiging op de softkey ✓.

De hefhoogte wordt opgeslagen.



De opgeslagen hefhoogte wordt weergegeven op de eerder geselecteerde opslagruimte.

In dit voorbeeld is de hefhoogte 1,04 m.

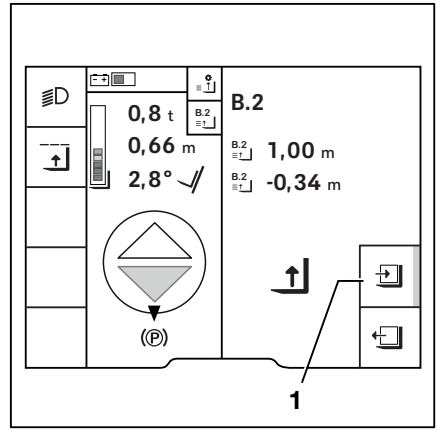


Bediening van Easy Target

Om Easy Targette gebruiken moet ten minste één hefhoogte worden opgeslagen. De procedure voor het opslaan van een hefhoogte wordt beschreven in de paragraaf ”Easy Target Configuratie”.

Met behulp van de ”lastmeet”-functie detecteert de heftruck automatisch of er zich een last op de vork bevindt.

De assistent voor het inslaan of uitslaan van een last detecteert of de bestuurder iets wil opslaan of verwijderen. In dit voorbeeld is de uitslagassistent (1) actief. De oranje activeringsbalk naast het symbool geeft dit aan. Druk op de softkey naast het -symbool om over te schakelen naar de inslagassistent.



OPMERKING

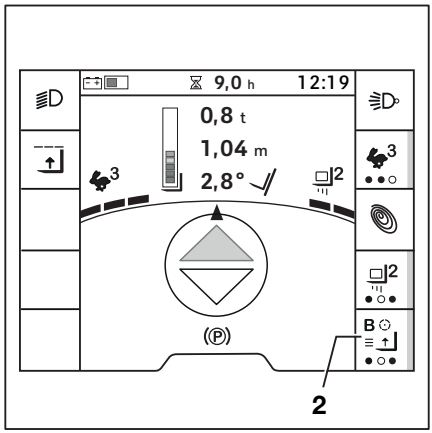
Als de last minder dan 150 kg weegt, wordt de last mogelijk niet gedetecteerd. Vervolgens wordt een inslagoperatie gestart.

– Druk in dit geval op de softkey om over te schakelen naar de uitslagassistent.

Selecteer het gewenste gebied van het magazijn in het functiemenu ”Laden ▸ Easy Target” of via de favorieten. Het voorbeeld hiernaast toont de selectie via een favoriet (2). ▷

– Benader de geselecteerde hefhoogte van het gebied van het magazijn met het vorkenbord.

De volgende stappen die hiervoor nodig zijn, worden op het display weergegeven. De hieronder beschreven symbolen worden gebruikt voor de bediening.



Gebruikte symbolen en hun betekenis

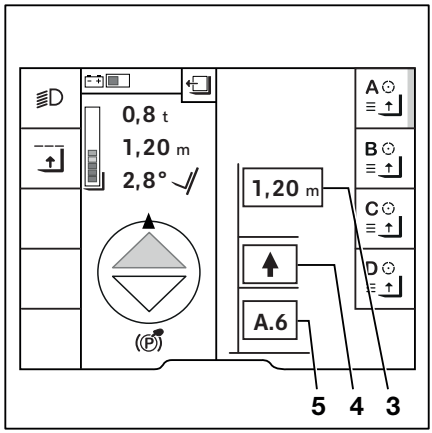
	Inslaan
	Uitslaan
	Vorkenbord heffen
	Vorkenbord laten dalen
	Vork terugtrekken
	Vork uitschuiven

Last inslaan ▷

Het voorbeeld hiernaast toont de bewegingsrichting van het heffen (4) naar de volgende opgeslagen hefhoogte (3). De afstand tot de volgende hefhoogte (5)wordt weergegeven nadat de hefhoogte is geselecteerd.

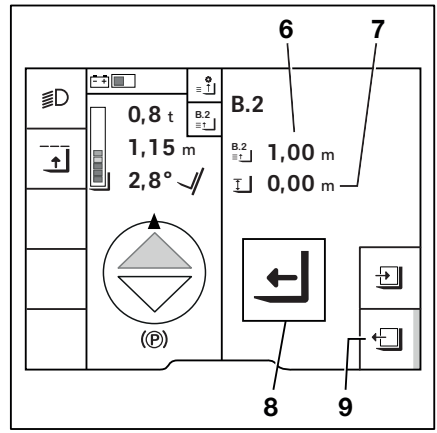
– Beweeg het bedieningselement voor de hydraulische functie in de gewenste richting.

– Druk op de ”F-toets” en houd die ingedrukt.



3 Volgende opgeslagen hefhoogte
4 Huidige bewegingsrichting van het vorkenbord
5 Volgende hoogte in de bewegingsrichting

– Wanneer het vorkenbord de gewenste hefhoogte nadert, laat u de ”F-toets” los. ▷



Het display toont de hoogte van deze hefhoogte 1,00 m (6) en de afstand van het vorkenbord tot deze hefhoogte 0,00 m (7).

Wanneer de hefhoogte is bereikt, stopt het vorkenbord automatisch.

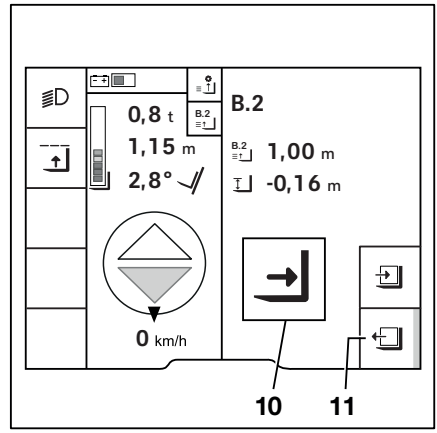
De oranje activeringsbalk naast het symbool ”Inslaan” (9) geeft aan dat de inslagassistent actief is.

De inslagassistent geeft de instructie:

– Plaats de lading in de stelling (8).

Nadat de last is ingeslagen, geeft het symbool aan dat de last de volgende keer moet worden neergelaten.

– Laat het vorkenbord dalen. ▷



Het vorkenbord wordt alleen automatisch neergelaten tot de last is neergelaten. Het vorkenbord stopt ook als het bedieningselement nog wordt bediend.

De oranje activeringsbalk naast het symbool ”Inslaan” (11) geeft aan dat de inslagassistent actief is.

De inslagassistent geeft de instructie:

– Haal de last uit de stelling (10).

Last uitslaan

Selecteer het gewenste gebied van het magazijn in het functiemenu ”Laden ▸ Easy Target” of via de favorieten. Het voorbeeld hiernaast toont de selectie via een favoriet (12).

– Kies de gewenste magazijnzone.

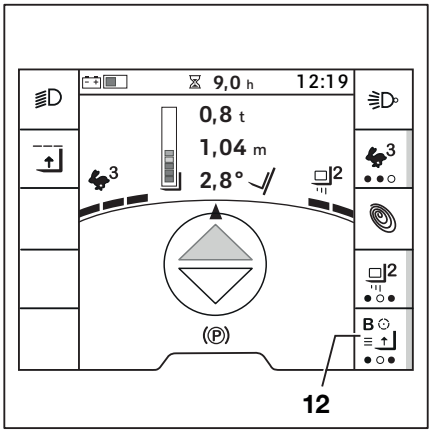
– Beweeg het bedieningselement voor de hydraulische functie in de gewenste richting.

Nadat u op de ”F-toets” hebt gedrukt, toont het display welke opgeslagen hefhoogte als volgende in de huidige hefrichting wordt bereikt.

– Wanneer het bedieningselement wordt bewogen, houdt u de ”F-toets” ingedrukt.

– Wanneer het vorkenbord de gewenste hefhoogte nadert, laat u de ”F-toets” los.

Wanneer de hefhoogte is bereikt, stopt het vorkenbord automatisch. Er wordt ook rekening gehouden met de last op een pallet.



– Beweeg de vork in de stelling.

Het symbool (13) geeft aan dat de last de volgende keer moet worden geheven.

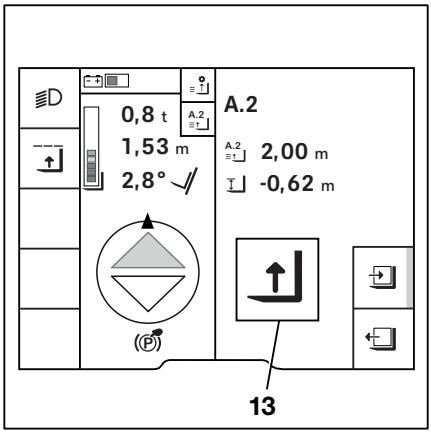
– Hef het vorkenbord omhoog.

Het vorkenbord wordt alleen automatisch geheven tot de last uit de stelling kan worden verwijderd. Het vorkenbord stopt ook als het bedieningselement nog wordt bediend.

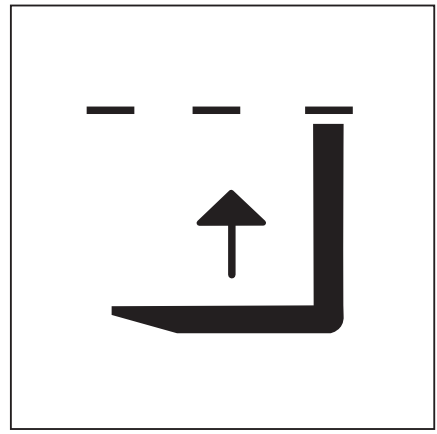
De oranje activeringsbalk naast het symbool ”Uitslaan” geeft aan dat de uitslagassistent actief is.

Het display geeft aan dat u achteruit moet rijden.

Zodra de rijrichting ”achteruit” is geselecteerd, is het proces voltooid. Het vorkenbord reageert weer op de bewegingen van de bedieningselementen voor heffen en dalen.



Tussentijdse hefonderbreking (variant) ▷



Deze functie onderbreekt het hetproces op een ingestelde hefhoogte. De tussentijdse-hefonderbrekingsfunctie is handig als het vorkenbord vaak naar een bepaalde hefhoogte wordt geheven.

het apparaat kan op twee manieren worden aangeschaft:

1 Bij de aanschaf van het apparaat worden de hefhoogtes gedefinieerd waarbij de tussentijdse hefonderbreking geactiveerd wordt.

   Deze hefhoogtes worden vervolgens bij levering ingesteld en geactiveerd.

2 Er worden geen hefhoogtes gedefinieerd bij aankoop van het apparaat.

   De hefhoogtes zelf worden geconfigureerd en gedefinieerd met de ”Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder”. Zie ”Configuratie door de vlootbeheerder” in deze paragraaf.

OPMERKING

Controleer de hefhoogtes die hier zijn ingesteld vóór gebruik via het menu `Tussenslag-uitschakeling` .

OPMERKING

De vlootbeheerder kan zijn toegangsautorisatie gebruiken om de hefhoogtes in te stellen waarop de tussenslag-uitschakeling geactiveerd wordt. Als er geen toegang voor de vlootbeheerder is ingeschakeld, moet het geautoriseerde servicecentrum de gewenste hefhoogtes instellen.

De tussenslag-uitschakeling is altijd actief als het apparaat wordt ingeschakeld. Als de functie wordt uitgeschakeld, is deze weer actief de volgende keer dat het apparaat wordt ingeschakeld.

Tijdens het heffen wordt de actieve tussenslag-uitschakeling aangegeven door het grijze symbool . Dit betekent dat de vork zich onder de ingreephoogte bevindt.

Als het symbool zwart is, bevindt de vork zich net onder de ingreephoogte.

OPMERKING

Het display toont altijd de volgende hefhoogtebegrenzing op het pad van de huidige hefbeweging. De volgende hefhoogtebegrenzing waarop de functie ingrijpt wordt grijs gemarkeerd op het display. Zodra het vorkenbord de hefhoogtebegrenzing nadert en de functie ingrijpt, wordt het display zwart.

Heffen voorbij de huidige hefhoogtebegrenzing

Ga als volgt te werk om voorbij de huidige hefhoogtebegrenzing te heffen:

– Wanneer het vorkenbord de ingestelde hefhoogtebegrenzing bereikt en automatisch stopt, zet u het bedieningselement in de nulstand.

– Vervolgens drukt u het bedieningselement terug in de richting ”heffen”.

– U hebt nu één seconde de tijd om het bedieningselement weer in de nulstand te zetten en het bedieningselement vervolgens weer in de richting ”heffen” te bewegen.

Het vorkenbord wordt hoger geheven.

Als het symbool verdwijnt, bevindt de vork zich op of boven de ingrijphoogte.

Als het vorkenbord is gedaald tot beneden de geconfigureerde hefhoogte voor tussentijdse hefonderbreking, wordt de functie tussentijdse hefonderbreking weer ingeschakeld.

Optie: Voorbij de tussentijdse hefonderbreking heffen met de ”F-knop”

Optioneel kan het geautoriseerde servicecentrum de functie configureren, zodat de tussentijdse hefonderbreking wordt onderbroken door op de ”F”-toets van het bedieningselement voor de hydraulische functies te drukken.

– Hef het vorkenbord totdat de heffunctie stopt op de geconfigureerde hefhoogte.

– Laat het bedieningselement ”heffen” los en druk op de ”F”-toets.

Het zwarte symbool verdwijnt. De functie wordt voor een korte periode onderbroken.

– U moet binnen één seconde verder heffen, omdat anders de functie opnieuw ingrijpt. Als de functie weer ingrijpt, verschijnt het zwarte symbool opnieuw.

De tussentijdse hefonderbreking uitschakelen

– Druk op de toets ☰.

Het eerste menuniveau verschijnt.

– Druk op de softkey .

– Druk op de softkey .

De oranje activeringsbalk naast de softkey gaat uit.

Het symbool verdwijnt van het hoofddisplay.

De functie wordt uitgeschakeld totdat het apparaat weer wordt gestart.

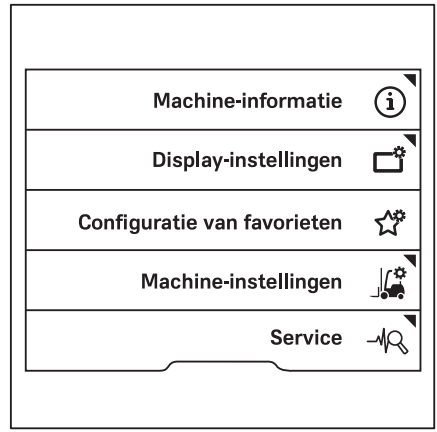
Configuratie door de vlootbeheerder

– Activeer de "Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder".

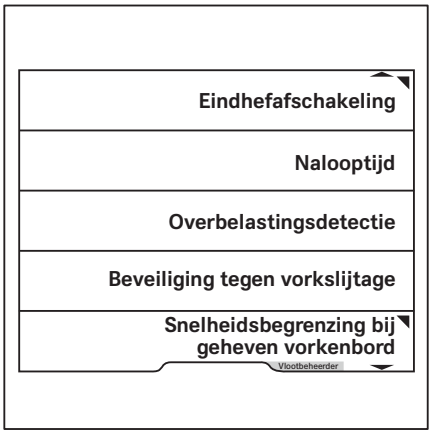
– Druk op de toets ☰.

– Druk op de softkey .

– Druk op de softkey `Machine-instellingen` . ▷

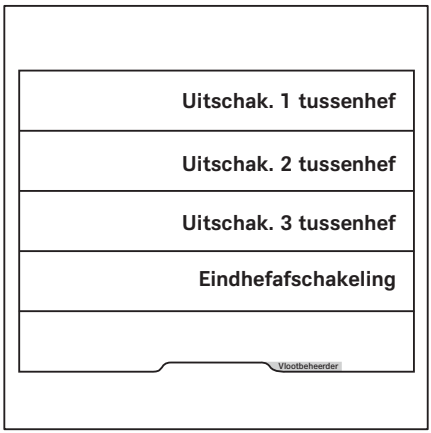


– Druk op de softkey `Eindhefafschakeling`. ▷



Dit menu biedt drie opslaglocaties. ▷

– Om opslaglocatie 1 te configureren, drukt u op de softkey `Uitschak. 1 tussenhef`.



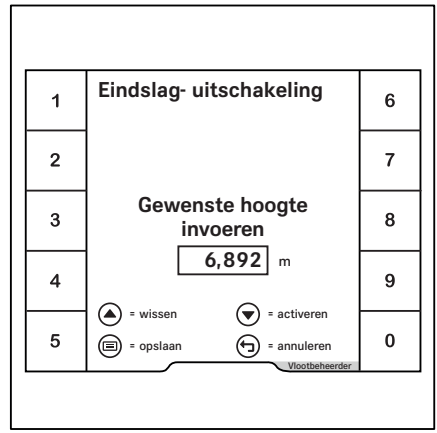
In dit menu kunt u de gewenste hefhoogte definiëren.

– Voer de hefhoogte in met de softkeys `0 t/m 9`.

– Als u de instelling wilt `opslaan`, drukt u op de toets ☰.

– Als u de waarde wilt `activeren`, drukt u op de scrolltoets ▽.

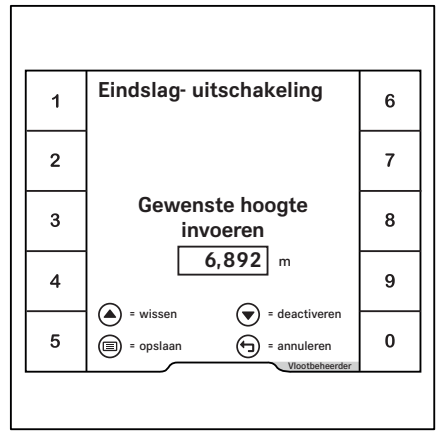
Het menu wordt gesloten. De opslaglocaties worden weergegeven. Een oranje activeringsbalk geeft aan dat de `Uitschak. 1 tussenhef` is geactiveerd.



– Om de `Uitschak. 1 tussenhef` te deactiveren, drukt u op de softkey `Uitschak.1 tussenhef`.

– Druk op de scrolltoets ▽.

De `Uitschak. 1 tussenhef` is gedeactiveerd. De oranje activeringsbalk gaat uit.



Demping van de overgang van de hefbeweging (variant)

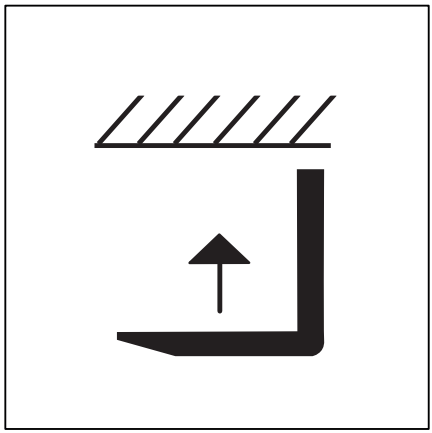
Deze stabiliteitsassistent zorgt er in combinatie met het optische hoogtemeetsysteem voor dat de hefsnelheid en de daalsnelheid worden aangepast bij de hefmast-overgangsmomenten. Hierdoor bewegen de binnenste hefmasten gelijkmatig en zonder schokken in en uit de buitenste hefmast. De hef- en daalprocessen worden gedempt op telescopische hefmasten, NiHo-hefmasten en triplexmasten. Dit beschermt de last tegen schokkende bewegingen.

Demping eindaanslag hefmast (variant)

Deze stabiliteitsassistent zorgt er in combinatie met het optische hoogtemeetsysteem voor dat het vorkenbord voorzichtig bij de hefstoppen aankomt. Dit voorkomt dat de hefbeweging abrupt stopt.

Als de heftruck is uitgerust met de variant ”automatische verticale mastpositionering” worden ook de neigaanslagen voorzichtig benaderd. Dit wordt gedaan door de stabiliteitsassistent voor ”Eindaanslagdemping neigen”. Deze vergroot het comfort voor de bestuurder.

Eindhefafschakeling (variant) ▷



Deze stabiliteitsassistent beperkt de hefhoogte van het vorkenbord.

Deze stabiliteitsassistent doet geen afbreuk aan de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te voldoen aan de ”Veiligheidsvoorschriften voor het hanteren van lasten”.

De eindhefafschakeling is standaard actief wanneer het apparaat wordt ingeschakeld. Het pictogram verschijnt op het display. Indien nodig kan deze worden uitgeschakeld. Wanneer het apparaat wordt ingeschakeld is deze weer actief.

OPMERKING

Controleer de hier ingestelde hefhoogtes vóór gebruik via het menu `Eindhefafschakeling`.

De eindhefafschakeling uitschakelen

– Stop het apparaat.

– Schakel de parkeerrem in.

– Druk op de toets .

Het eerste menuniveau verschijnt.

– Druk op de softkey .

– Druk op de softkey .

Het symbool verdwijnt van het display. De eindhefafschakeling is uitgeschakeld.

– Druk nogmaals op de softkey om de uitschakeling van de eindhefafschakeling weer in te schakelen.

OPMERKING

De maximale hefhoogte kan niet door de bestuurder worden gewijzigd. Deze kan worden gewijzigd door het geautoriseerde servicecentrum of met de "Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder" via het display- en bedieningspaneel.

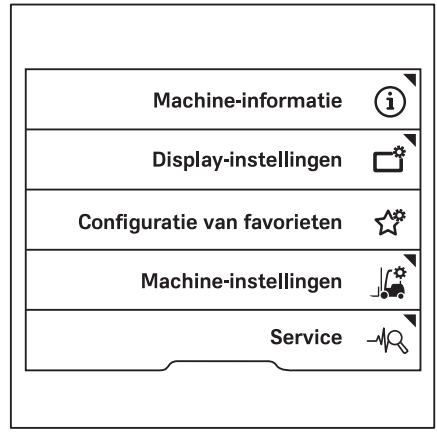
Configuratie door de vlootbeheerder

– Activeer de "Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder".

– Druk op de toets .

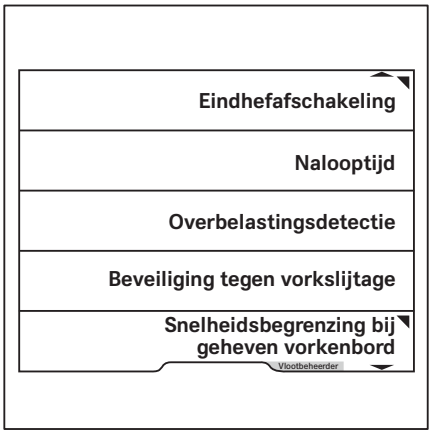
– Druk op de softkey .

– Druk op de softkey `Machine-instellingen` . ▷

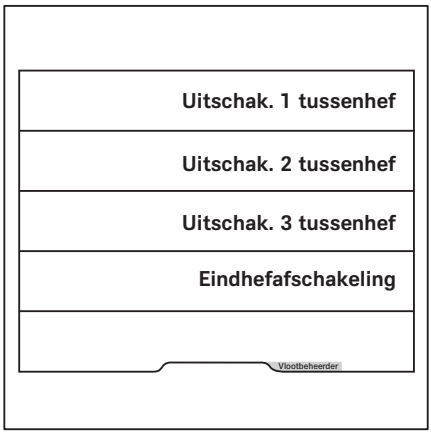


Stabiliteitsassistenten afhankelijk van de hefhoogte

– Druk op de softkey `Eindhefafschake-ling`. ▷



– Druk op de softkey `Eindhefafschake-ling`. ▷



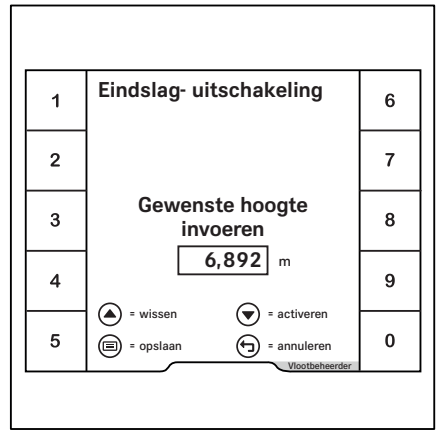
In dit menu kunt u de gewenste hefhoogte definiëren.

– Voer de hefhoogte in met de softkeys `0 t/m 9`.

– Als u de instelling wilt `opslaan`, drukt u op de toets ☰.

– Als u de waarde wilt `activeren`, drukt u op de scrolltoets ▽.

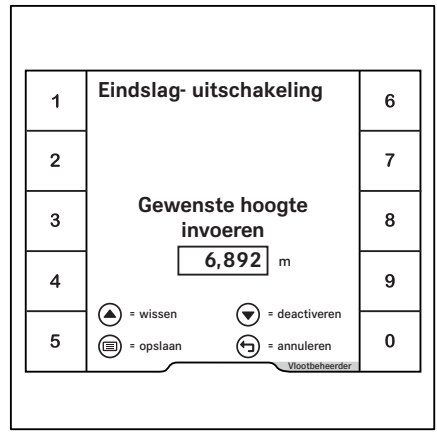
Het menu wordt gesloten. Een oranje activeringsbalk geeft aan dat de `eindhefafschakeling` is geactiveerd.



– Om de `eindhefafschakeling` te deactiveren, drukt u op de softkey `eindhefafschakeling` .

– Druk op de scrolltoets ▽.

De `eindhefafschakeling` is gedeactiveerd. De oranje activeringsbalk gaat uit.



Snelheidsbegrenzing bij geheven vorkenbord (variant)

Als het vorkenbord wordt geheven naar een hoogte boven de 500 mm, verlaagt de stabiliteitsassistent automatisch de snelheid van het apparaat.

OPMERKING

Deze hefhoogte kan worden gewijzigd naar 500 mm door het geautoriseerde servicecentrum of met de "Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder" via het display- en bedieningspaneel.

Configuratie door de vlootbeheerder

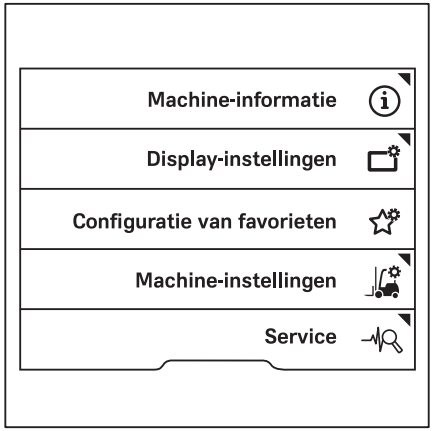
De hefhoogte invoeren

– Activeer de "Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder".

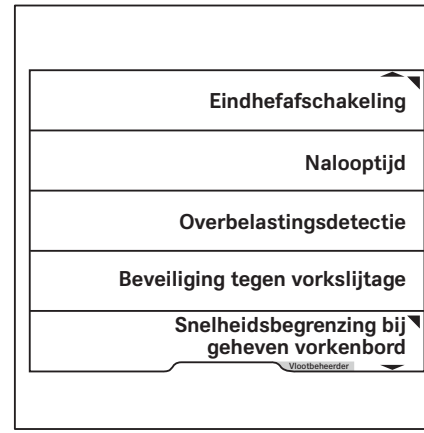
– Druk op de toets ☰.

– Druk op de softkey ⚙.

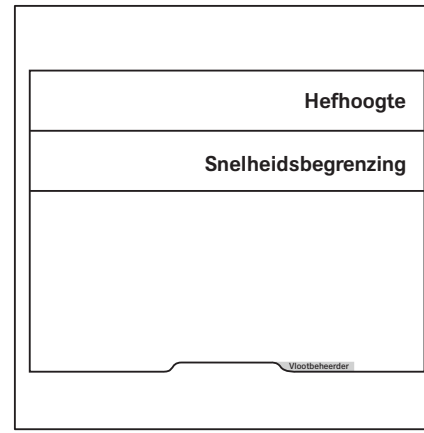
– Druk op de softkey `Machine-instellingen` ▷.



– Druk op de softkey `Snelheidsbegrenzing voor hefhoogte`. ▷



– Druk op de softkey `Hefhoogte`. ▷



In dit menu kunt u de gewenste hoogte definiëren. ▷



OPMERKING

Het assistentiesysteem grijpt automatisch in vanaf 500 mm. De hoogte kan dus maximaal 500 mm vrij worden geselecteerd.

– Voer de hoogte in met de softkeys `0 t/m 9`.

– Als u de instelling wilt `opslaan`, drukt u op de toets ☰.

Het menu wordt gesloten.

De snelheidsbegrenzing invoeren

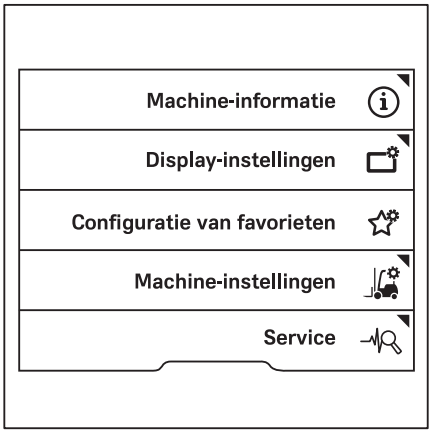
De maximumsnelheid kan worden vastgelegd, net als de hefhoogte.

– Activeer de ”Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder”.

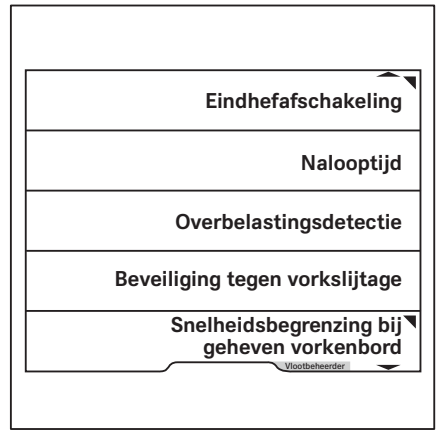
– Druk op de toets ☰.

– Druk op de softkey ⚙.

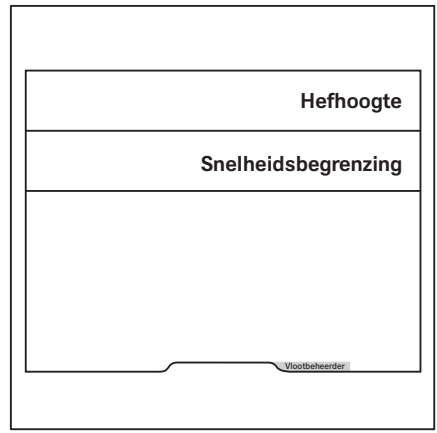
– Druk op de softkey `Machine-instellingen` ▷.



– Druk op de softkey `Snelheidsbegrenzing voor hefhoogte`. ▷



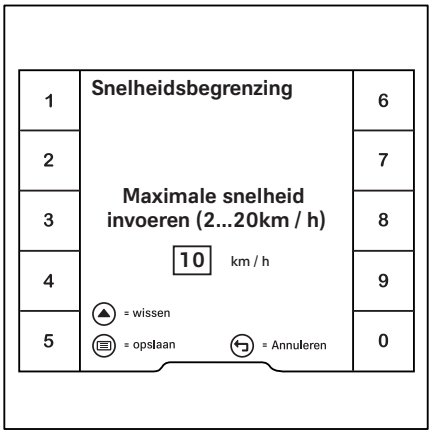
– Druk op de softkey `Snelheidsbegrenzing`. ▷



In dit menu kunt u de maximumsnelheid definiëren. ▷

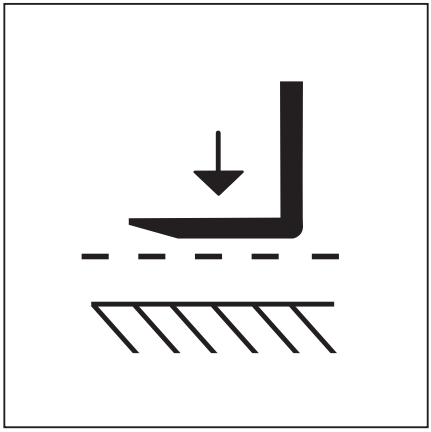
– Voer de snelheid in met de softkeys `0 t/m 9`.
– Als u de instelling wilt `opslaan`, drukt u op de toets ☰.

Het menu wordt gesloten.



Elektrische beveiliging tegen vorkslijtage (variant) ▷

Deze stabiliteitsassistent zorgt er in combinatie met het optische hoogtemeetsysteem voor dat de vorken de grond niet raken. De juiste hoogte waarop de vorken in een pallet worden gestoken, kan ook worden geconfigureerd. Aangezien de vork altijd volledig moet worden neergelaten wanneer het apparaat veilig is geparkeerd, kan de beveiliging tegen vorkslijtage ook tijdelijk worden onderbroken. Zie de volgende paragraaf ”De vorken volledig laten dalen”.



OPMERKING

De gewenste hoogte van de beveiliging tegen vorkslijtage kan worden gewijzigd door het geautoriseerde servicecentrum of met ”de toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder” via de display-bedieningseenheid.

De functie beveiliging tegen vorkslijtage is altijd actief wanneer het apparaat is ingeschakeld. Het symbool voor de ”slijtagebescherming van de vorken” verschijnt op het display. Alleen het geautoriseerde servicecentrum mag de functie uitschakelen.

- Als het symbool grijs is, is de stabiliteitsassistent ingeschakeld.
- Als het symbool zwart is, wordt de stabiliteitsassistent geactiveerd.
  Het vorkenbord daalt niet tot een niveau dat hoger is dan het ingestelde niveau.

Tot op de grond laten zakken

OPMERKING

De beveiliging tegen vorkslijtage kan niet permanent worden uitgeschakeld. De beveiliging tegen vorkslijtage kan tijdelijk worden uitgeschakeld om de vorken op de grond te laten zakken en het apaparaat veilig te parkeren.

– Laat het vorkenbord dalen tot de functie slijtagebescherming van de vorken ingrijpt.

– Laat het bedieningselement ”dalen” los.

De slijtagebescherming van de vorken wordt uitgeschakeld.

– Om de vork volledig op de grond te laten dalen, activeert u het bedieningselement ”dalen” opnieuw.

OPMERKING

Als alternatief kan het geautoriseerde servicecentrum de ”F”-knop parametriseren, om de bescherming tegen vorkslijtage voor het volledig laten zakken van de vork te annuleren.

OPMERKING

Bij het vervangen van vorken moet de bescherming tegen vorkslijtage op nul worden ingesteld.

– Zie de paragraaf met de titel ”Nulvereffening van stabiliteitsassistenten”.

Configuratie door de vlootbeheerder

De hoogte van de bescherming tegen vorkslijtage kan worden geconfigureerd, bijvoorbeeld voor het intrekken in pallets met een verschillende hoogte of een niet-vlakke ondergrond.

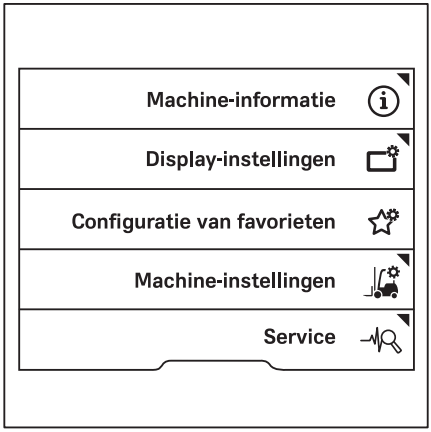
– Activeer de ”Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder”.

Stabiliteitsassistenten afhankelijk van de hefhoogte

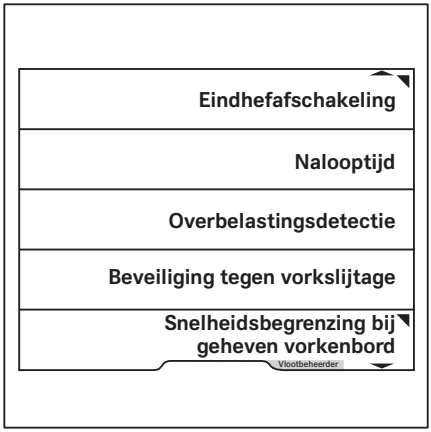
– Druk op de toets ☰.

– Druk op de softkey ⚙.

– Druk op de softkey `Machine-instellingen` ▷.



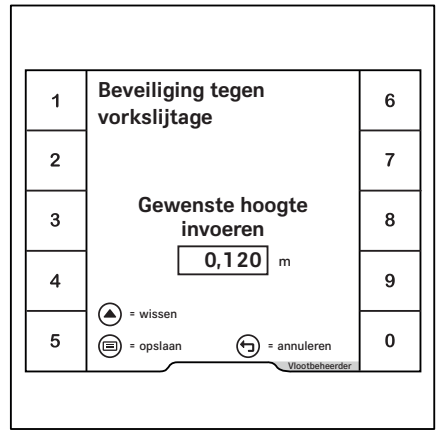
– Druk op de softkey `Beveiliging tegen vorkslijtage`.



In dit menu kunt u de gewenste hoogte definiëren. ▷

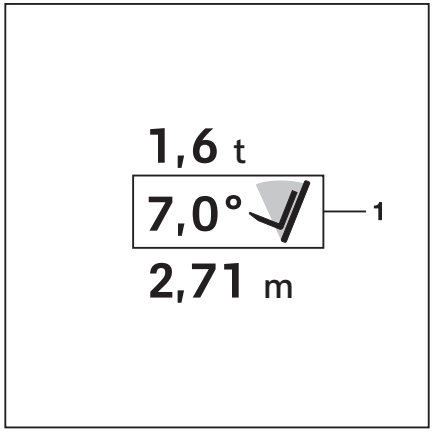
– Voer de hoogte in met de softkeys `0 t/m 9`.
– Als u de instelling wilt `opslaan`, drukt u op de toets ☰.

Het menu wordt gesloten.



Van de kantelhoek afhankelijke stabiliteitsassistenten

Display voor kantelhoek mast (variant) ▷



Als de werkelijke neighoek van de hefmast bekend is, maakt dit het in- en uitslaan van lasten gemakkelijker. Als de machine is uitgerust met het assistentiesysteem ”display voor neighoek mast”, wordt de neiging van de hefmast (1) weergegeven op het display.

OPMERKING

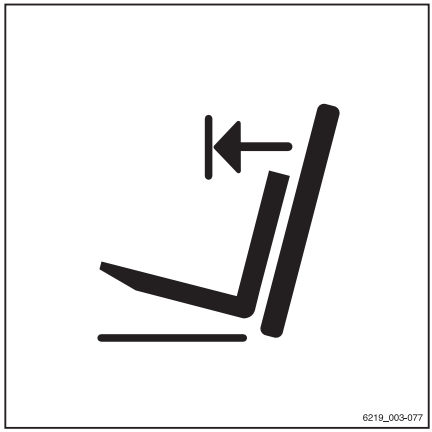
Bij het vervangen van versleten bandenparen of als de voorbanden op verschillende niveaus zijn versleten, moet het display voor de kantelhoek van de mast op nul worden ingesteld.

– Zie de paragraaf met de titel ”Nulvereffening van stabiliteitsassistenten”.

Demping eindaanslag neigen (variant)

Dit assistentiesysteem zorgt ervoor dat de beweging naar de eindposities soepel verloopt. Dit beschermt de last tegen schokkende bewegingen.

Automatische verticale mastpositionering (variant) ▷



⚠ LET OP

Risico van materiële schade als de hefmast tegen stellingen of andere objecten botst!

– Zorg dat het apparaat voldoende afstand tot stellingen en andere objecten heeft voordat u het assistentiesysteem ”automatische verticale mastpositionering” gebruikt.

Het assistentiesysteem ”automatische verticale mastpositionering” kan worden gebruikt om goederen zo neer te zetten dat deze precies verticaal staan, bijvoorbeeld papierrollen. Dit voorkomt schade bij het neerzetten van de last. ”Automatische verticale mastpositionering” werkt tijdens het naar voren neigen. Er is een andere variant verkrijgbaar, die ook

tijdens het naar achteren neigen werkt. De neigcilinders raken de eindaanslagen zacht om harde schokken en stoten te voorkomen. Oscillerende bewegingen van het apparaat worden beperkt, waardoor de veiligheid tijdens het werk wordt vergroot. Automatische verticale mastpositionering vermindert de slijtage van diverse componenten, waardoor de reparatiekosten worden gereduceerd.

Het assistentiesysteem ”automatische verticale mastpositionering” omvat de volgende afzonderlijke functies:

- Weergave van de functie ”Automatische verticale mastpositionering”
- Automatisch opstarten van de functie ”Automatische verticale maststand”

het apparaat kan ook worden uitgerust met alleen de ”display voor neighoek mast”.

OPMERKING

Controleer de werking van de automatische verticale mastpositionering telkens wanneer het apparaat wordt gebruikt.

– Zie de paragraaf ”Werking automatische verticale mastpositionering controleren”.

– Druk op de softkey .

Het pictogram verschijnt op het display.

– Neig de hefmast naar achteren tot aan de aanslag.

– Neig de hefmast naar voren.

De hefmast stopt in de verticale stand.

OPMERKING

De hefmast stopt ook in de verticale stand als hij met ≥ 3° naar voren wordt geneigd vanuit een achterwaartse neiging.

OPMERKING

De automatische verticale mastpositionering moet gekalibreerd worden om te allen tijde nauwkeurigheid te garanderen. De "toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder" is vereist voor de kalibratie. Deze toegang is vereist:

- *Wanneer lasten worden in- en uitgeslagen terwijl het apparaat op HGV-oprijplaten/-platforms staat*
- *In geval van bandenslijtage*
- *Als de hefmast duidelijk niet verticaal staat*

– Zie de paragraaf "Automatische verticale mastpositionering kalibreren".

Werking automatische verticale mastpositionering (variant) controleren

⚠ LET OP

Risico van materiële schade als de hefmast tegen stellingen of andere objecten botst!

– Zorg dat de heftruck voldoende afstand tot stellingen en andere objecten heeft voordat u het assistentiesysteem "automatische verticale mastpositionering" gebruikt.

– Ga als volgt te werk om de functie voor automatische verticale mastpositionering te controleren:

– Druk op de softkey .

Het pictogram verschijnt op het display.

– Neig de hefmast naar achteren tot aan de aanslag.

– Neig de hefmast naar voren.

De hefmast moet in de verticale positie stoppen.

De automatische verticale mastpositionering kan worden gebruikt.

– Gebruik het assistentiesysteem niet als de hefmast niet in de verticale stand stopt.

– Neem in dit geval contact op met uw geautoriseerde servicecentrum.

Automatische verticale mastpositionering kalibreren

De automatische verticale mastpositionering wordt gekalibreerd met behulp van een wizard op het display- en bedieningspaneel.

OPMERKING

Voor de wizard is toegangsautorisatie voor de beheerder van de heftruckvloot nodig. Het instelmenu is alleen toegankelijk als de machine stilstaat en de parkeerrem is ingeschakeld. Als de parkeerrem te vroeg wordt uitgeschakeld, wordt het instelmenu gesloten.

– Zet de last indien nodig neer.

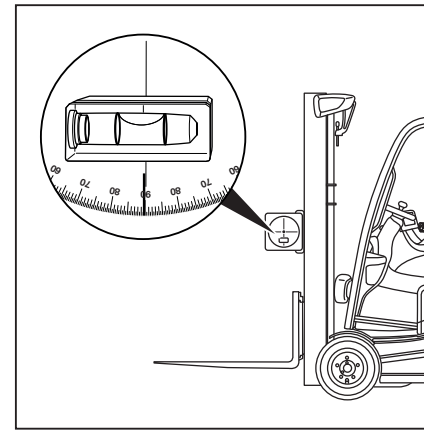
– Rijd de machine in een zone die moet worden gebruikt voor het in- en uitslaan van lasten.

Nadat het assistentiesysteem ”automatische verticale mastpositionering” is gekalibreerd, kan een pallet horizontaal in een stelling worden opgeslagen, bijvoorbeeld wanneer de machine op een HGV-oprijplaat/-platform staat.

– Hef het vorkenbord iets.

– Schakel de parkeerrem in.

– Bevestig met een waterpas een sjabloon voor de neighoek aan de buitenmast. ▷



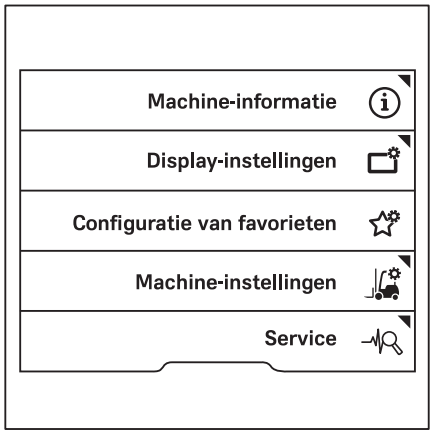
– Zet de hefmast afhankelijk van de waterpas verticaal.

– Druk op de toets ☰.

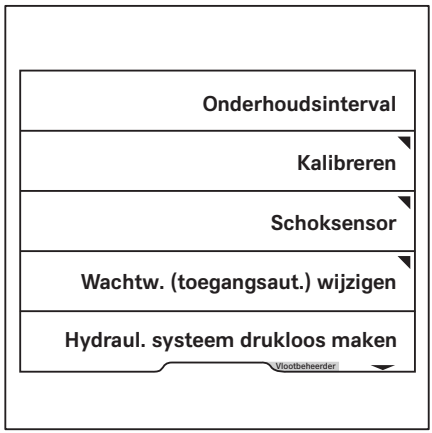
– Druk op de Softkey ⚙.

– Activeer de ”Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder”.

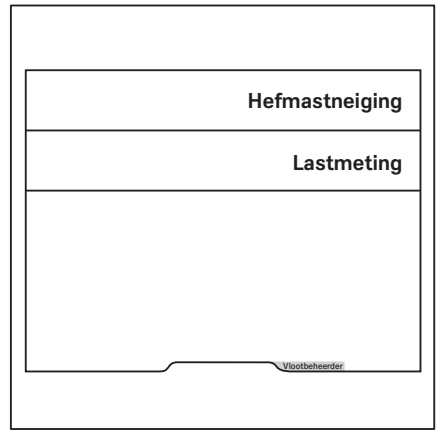
– Druk op de softkey `Service`.



– Druk op de scrolltoetsen △ ▽ totdat het menu `Kalibreren` verschijnt.
– Druk op de softkey `Kalibreren`.



– Druk op de softkey `Hefmastneiging`. ▷



De wizard voor het kalibreren van de lastmeting wordt gestart.

– Volg de instructies op het display.

– Als de melding `Kalibratie mislukt !` verschijnt, drukt u op de softkey ☑.

– Herhaal de procedure.

Nadat de kalibratie is geslaagd, verschijnt de melding `Kalibratie voltooid` ✓.

– Schakel het apparaat uit en weer in.

De kalibratie is nu afgerond.

OPMERKING

Als de melding `A6701 Storing: Bewaking assistentiesysteem` ⚠ *verschijnt tijdens de kalibratie, voer dan de kalibratie opnieuw uit.*

Lastafhankelijke assistentiesystemen

Overbelastingsdetectie (variant)

⚠ WAARSCHUWING

Ongevalrisico als gevolg van overschrijding van de maximaal toegestane belasting!

Dit assistentiesysteem ontslaat de bestuurder niet van de verantwoordelijkheid om rekening te houden met het op het typeplaatje vermelde hefvermogen.

– Let op het hefvermogen op het typeplaatje.

Het assistentiesysteem waarschuwt de bestuurder zodra een te zware last wordt opgepakt. De melding `Overbelasting` ⚠ verschijnt op het display- en bedieningspaneel.

Het maximale hefvermogen verwijst altijd naar het totaal van de opgepakte last en de eventuele voorzetapparatuur. Het geautoriseerde servicecentrum kan de instelling voor het maximale hefvermogen configureren. Het maximale hefvermogen mag niet hoger zijn dan de nominale last.

De overbelastingsdetectie beperkt de hydraulische functies als volgt:

- Wanneer het nominale hefvermogen of de maximale last die is ingesteld door de bestuurder wordt overschreden, wordt de hefsnelheid gereduceerd.
- Wanneer het nominale hefvermogen of de ingestelde maximale last met meer dan 10% wordt overschreden, wordt de ”hieffunctie” uitgeschakeld.

OPMERKING

Neem de volgende specifieke overwegingen in acht:

- *Als de lastdruksensor defect is, wordt uitgegaan van de maximaal toegestane last (nominale last). De functie wordt ingeschakeld met de maximumwaarde.*
- *Als de schakelaar voor de hefbeweging defect raakt, gaat de heftruckregeleenheid ervan uit dat het vorkenbord zich op de maximale hefhoogte bevindt.*
- *Bij overbelasting wordt de "heffunctie" af fabriek geblokkeerd. Het geautoriseerde servicecentrum kan de blokkering van de "heffunctie" opheffen en in plaats daarvan de functie begrenzen.*

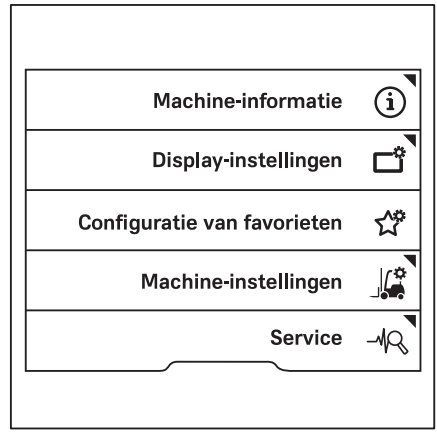
Configuratie door de vlootbeheerder

– Activeer de "Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder".

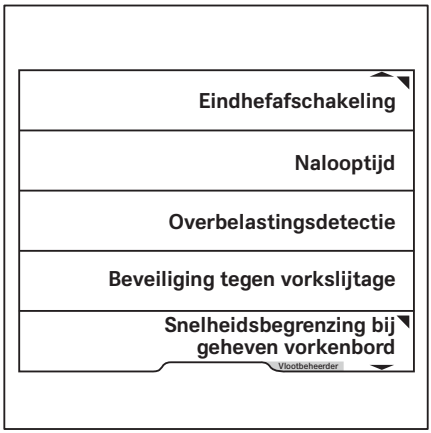
– Druk op de toets ☰.

– Druk op de softkey ⚙.

– Druk op de softkey `Machine-instellingen` ▷.



– Druk op de softkey `Overbelasting-sdetectie`. ▷



In dit menu kunt u het gewenste gewicht definiëren. ▷

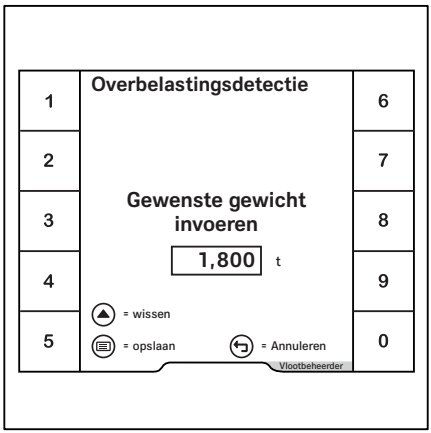
– Voer het gewicht in met de softkeys `0 t/m 9`.

OPMERKING

Alleen een lagere waarde dan het toegestane hefvermogen van het apparaat kan als overbelasting worden ingevoerd.

– Als u de instelling wilt `opslaan`, drukt u op de toets ▭.

Het menu wordt gesloten.



Dynamic Load Control 1 (variant)

⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico bij overbelasting!

Dynamic Load Control 1 is geen veiligheidsfunctie en ontslaat de bestuurder niet van de plicht om de informatie in het lastindicatieschema in acht te nemen!

⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico door de trage reactie van de hefinrichting!

Als de hefbewegingen zo zijn geconfigureerd dat ze een lage dynamiek hebben, reageert de hefinrichting na een vertraging wanneer het bedieningselement wordt losgelaten, ook in noodgevallen. Het vorkenbord stopt niet onmiddellijk, maar neemt in plaats daarvan ca. één seconde in beslag.

Dit gedrag kan ook optreden wanneer specifieke instellingen zijn geconfigureerd voor Dynamic Load Control 1.

– U dient bijzonder aandachtig en voorzichtig te werken.
– Raadpleeg de paragraaf ”Dynamiek van de bewegingen van het hydraulisch systeem” in het hoofdstuk ”Heffen”.

Dynamic Load Control 1 verbetert het hanteren van de last. Deze functie beschermt de machine en de last tegen abrupte bewegingen.

Dynamic Load Control 1 regelt de hef- en neigdynamiek en de rijdynamiek volgens de volgende criteria:

- Hefhoogte
- Lastgewicht

Lastbewegingen die tot kritieke omstandigheden kunnen leiden, worden indien nodig vertraagd.

Dynamic Load Control 1 grijpt in onder de volgende bedrijfsomstandigheden:

- Met een telescopische mast:
  het vorkenbord is ten minste 2,1 m van de grond verwijderd.
- Bij een triplex-hefmast of NiHo-hefmast:
  Het vorkenbord bevindt zich op de tweede heftrap
- De opgenomen last overschrijdt 50% van de nominale last

De rijsnelheid wordt beperkt tot 5 km/h bij een hefhoogte van 2,1 m en hoger of in de tweede hefbeweging.

OPMERKING

Wanneer het vorkenbord tot onder de hierboven vermelde hefhoogtes is gedaald, kan de bestuurder de snelheidsbegrenzing opnieuw uitschakelen. Laat het rijpedaal kort los om dit te doen.

Als een sensor van Dynamic Load Control 1 niet werkt, wordt het interventieniveau van de functie verhoogd tot maximaal.

Dynamic Load Control 2 (variant)

⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico bij overbelasting!

”Dynamic Load Control 2” is geen veiligheidsfunctie en ontslaat de bestuurder niet van de plicht om de informatie in het lastindicatieschema in acht te nemen!

⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico door de trage reactie van de hefinrichting!

Als de hefbewegingen zo zijn geconfigureerd dat ze een lage dynamiek hebben, reageert de hefinrichting na een vertraging wanneer het bedieningselement wordt losgelaten, ook in noodgevallen. Het vorkenbord stopt niet onmiddellijk, maar neemt in plaats daarvan ca. één seconde in beslag.

Dit gedrag kan ook optreden wanneer specifieke instellingen zijn geconfigureerd voor Dynamic Load Control 2.

– U dient bijzonder aandachtig en voorzichtig te werken.
– Raadpleeg de paragraaf ”Dynamiek van de bewegingen van het hydraulisch systeem” in het hoofdstuk ”Heffen”.

”Dynamic Load Control 2” verbetert het hanteren van de last. Deze functie beschermt de machine en de last tegen abrupte bewegingen.

Dynamic Load Control 2 regelt de hef- en neigdynamiek en de rijdynamiek volgens de volgende criteria:

- Hefhoogte
- Lastgewicht
- Lastzwaartepunt

Dynamic Load Control 2 grijpt in onder de volgende bedrijfsomstandigheden:

- Met een telescopische mast:
  het vorkenbord is ten minste 2,1 m van de grond verwijderd.
- Bij een triplex-hefmast of NiHo-hefmast:
  Het vorkenbord bevindt zich op de tweede heftrap
- Het zwaartepunt van de heftruck is door de positie van de last naar een ongunstige positie verschoven

Dynamic Load Control 2 berekent de interactie tussen deze drie criteria en grijpt in binnen het berekende resultaat.

Lastbewegingen die tot kritieke omstandigheden kunnen leiden, worden indien nodig vertraagd.

De rijsnelheid wordt beperkt tot 5 km/h bij een hefhoogte van 2,1 m en hoger of in de tweede hefbeweging.

OPMERKING

Wanneer het vorkenbord tot onder de hierboven vermelde hefhoogtes is gedaald, kan de bestuurder de snelheidsbegrenzing opnieuw uitschakelen. Laat het rijpedaal kort los om dit te doen.

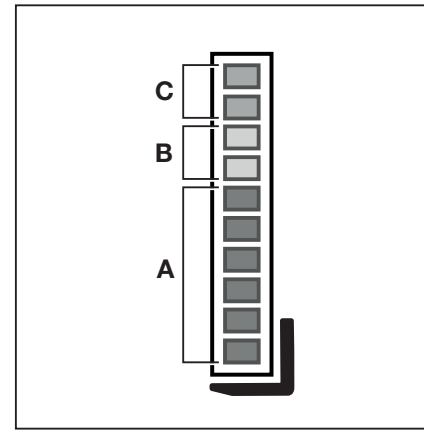
Het staafdiagram op het display van het display- en bedieningspaneel biedt een deel van de lastinformatie. Het maakt deel uit van de Dynamic Load Control 2. ▷

Het aantal en de kleur van de balken geven aan in welke mate het bepaalde lastgewicht en het lastzwaartepunt de stabiliteit van de machine beïnvloeden.

De balkweergave is verdeeld in drie secties en tien segmenten.

A **Grijze zone**
De dynamiek van de hefbewegingen en de neigbewegingen wordt niet merkbaar verminderd.

B **Gele zone**
Als een last met een gewicht dat dicht bij de nominale last ligt, wordt opgenomen, gaat het display naar de gele zone.
De dynamiek van de hefbewegingen en neigbewegingen is duidelijk gereduceerd.



A Grijs
B Geel
C Rood

– Hanteer de last voorzichtig.

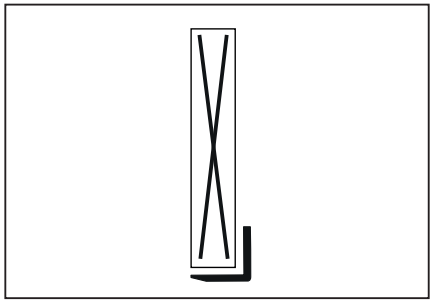
C **Rode zone**

Wanneer de combinatie van lastgewicht en lastzwaartepunt de gespecificeerde waarde overschrijdt, gaat het display naar het rode gebied.

De dynamiek van de hefbewegingen en neigbewegingen is duidelijk gereduceerd.

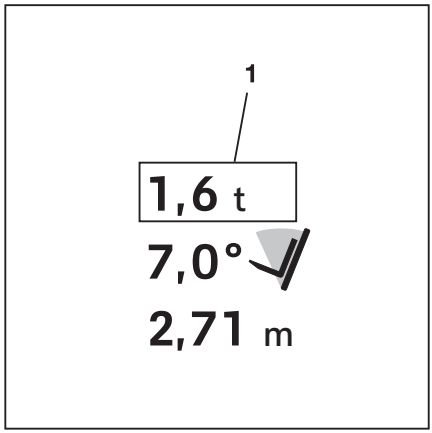
– In dit geval moet de last worden neergezet of naar achteren worden geneigd.

Als een sensor van Dynamic Load Control 2 niet werkt, wordt het interventieniveau van de functie verhoogd tot maximaal. Er verschijnt een kruis in plaats van de balk. ▷



– Als dit display permanent verschijnt, neem dan contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

Lastmeting (variant) ▷



Als de bestuurder het gewicht van de te transporteren last kent, geeft hem dat meer zekerheid. Als de machine is uitgerust met het assistentiesysteem ”lastmeting”, wordt het gewicht van de geheven last gemeten en op het display- en bedieningspaneel (1) weergegeven. De meetnauwkeurigheid is 5% van het nominale vermogen.

– Neem de volgende veiligheidsinformatie in acht.

⚠ GEVAAR

Ongevallenrisico door een vallende last!

De last kan vallen als er geen rekening is gehouden met het lastzwaartepunt of als de last niet veilig is opgepakt.

– Pak de last veilig op; zie het hoofdstuk ”Lasten oppakken”.

⚠ WAARSCHUWING

Ongevalrisico als gevolg van overschrijding van het resthefvermogen.

Wanneer het bij de lastmeting bepaalde gewicht het toegestane resthefvermogen van de heftruck overschrijdt, kan de heftruck niet veilig worden bediend.

– Zet de last onmiddellijk neer en verlaag het gewicht ervan.
– Gebruik indien nodig een andere heftruck met voldoende hefvermogen.

OPMERKING

De lastmeting moet gekalibreerd worden om te allen tijde nauwkeurigheid te garanderen. De "toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder" is vereist voor de kalibratie. Deze toegang is vereist:

- *Na vervanging van de vorken,*
- *Na montage of vervanging van voorzetapparatuur*
- *Als de weergegeven waarden duidelijk onjuist zijn*

Als `- , -- t` permanent wordt weergegeven, betekent dit dat de functie onjuist is gekalibreerd (belasting < 0 kg).

– Zie de paragraaf "Lastmeting kalibreren".

OPMERKING

Bij het vervangen van vorken of voorzetapparatuur moet de lastmeting op nul worden gezet.

– Zie de paragraaf met de titel "Nulvereffening van stabiliteitsassistenten".

Lastmeting kalibreren

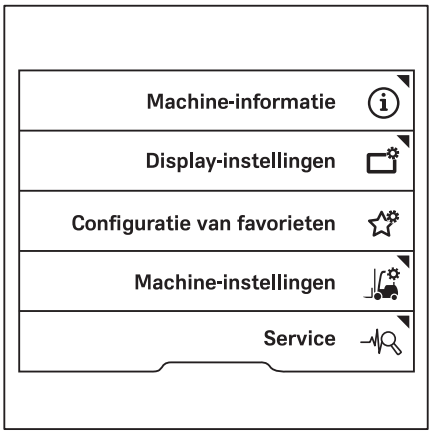
Als het apparaat is uitgerust met het assistentiesysteem "lastmeting", moet het assistentiesysteem worden gekalibreerd.

De lastmeting wordt gekalibreerd met behulp van een wizard op het display- en bedieningspaneel.

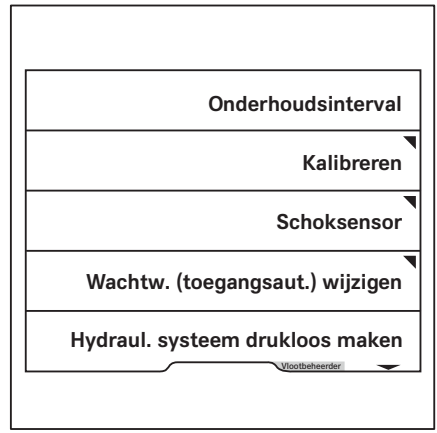
OPMERKING

Voor de kalibratieprocedure is toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder nodig. Het instelmenu is alleen toegankelijk als het apparaat stilstaat en de parkeerrem is ingeschakeld. Als de parkeerrem te vroeg wordt uitgeschakeld, wordt het instelmenu gesloten.

– Zet de last indien nodig neer.
– Rijd het apparaat op een vlakke ondergrond.
– Schakel de parkeerrem in.
– Druk op de toets ☰.
– Druk op de Softkey ⚙.
– Activeer de "Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder".
– Druk op de softkey `Service` 🔧. ▷



– Druk op de scrolltoetsen △ ▽ totdat het menu `Kalibreren` verschijnt. ▷



– Druk op de softkey `Lastmeting`. ▷

De wizard voor het kalibreren van de lastmeting wordt gestart.

– Volg de instructies op het display.

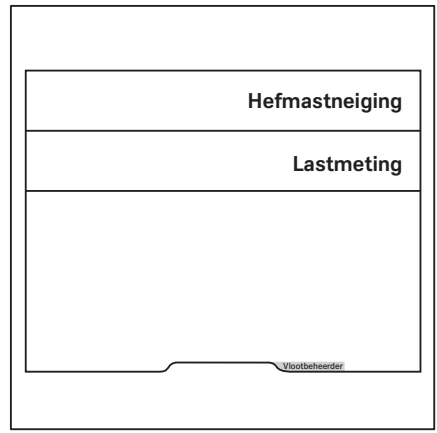
– Als de melding `Kalibratie mislukt !` verschijnt, drukt u op de softkey ☑.

– Herhaal de procedure.

Nadat de kalibratie is geslaagd, verschijnt de melding `Kalibratie voltooid` ✓.

– Schakel het apparaat uit en weer in.

De kalibratie is nu voltooid.



OPMERKING

Als de melding `A6701 Storing: Bewaking assist.systeem` ⚠ *verschijnt tijdens de kalibratie, voer dan de kalibratie opnieuw uit.*

Precieze lastmeting (variant) ▷



Dit assistentiesysteem is alleen beschikbaar als de machine is uitgerust met de variant ”Lastmeting”.

Met de variant ”Precieze lastmeting” kan het gewicht van de opgepakte last worden gemeten en op het display- en bedieningspaneel worden weergegeven met een nauwkeurigheid van 3% van het nominale hefvermogen van het apparaat.

OPMERKING

Als de last niet wordt gemeten met last-oppakvoorziening, start u de tarrafunctie. Zie de volgende paragraaf.

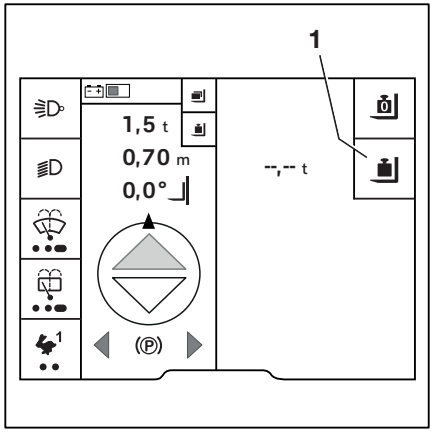
– Pak de last veilig op.

– Druk op de toets ☰.

Het eerste menuniveau verschijnt.

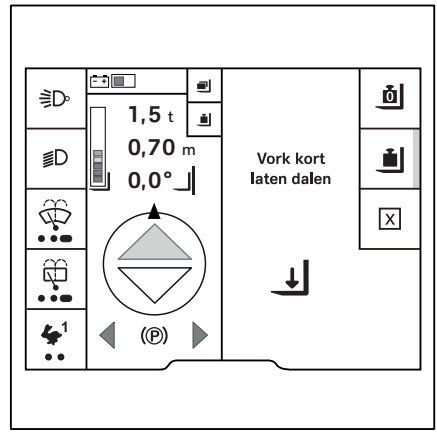
– Druk op de softkey .

– Druk op de softkey (1). ▷



De tekst `Vork kort laten dalen` wordt weergegeven. ▷

– Laat het vorkenbord dalen.

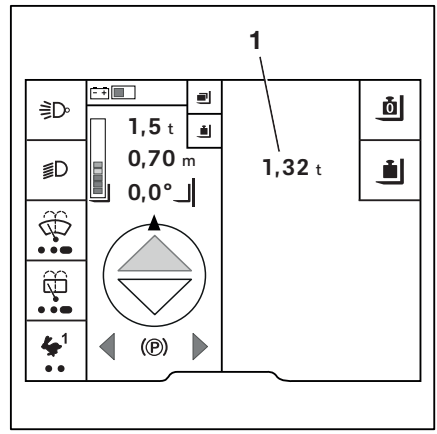


OPMERKING

Door het vorkenbord langzaam te laten dalen, wordt bij heftrucks met bediening met meerdere hendels de nauwkeurigheid van de metingen vergroot.

De waarde is berekend. De melding voor `Berekening loopt` verschijnt.

Indien de berekening is geslaagd, wordt het gemeten gewicht van de last (1) weergegeven. ▷



OPMERKING

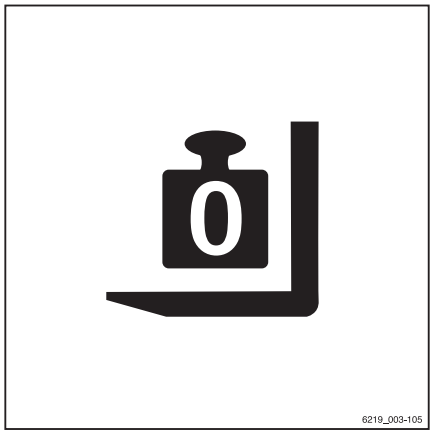
Als de tarrafunctie niet actief was, wordt het volledige gewicht van de op te pakken last weergegeven.

Het gemeten gewicht blijft weergegeven tot:

- De last opnieuw is gemeten
- Het sensorsysteem een verandering in het gewicht detecteert

  In dit geval wordt `-,-- t` weergegeven als het gewicht.

Tarrafunctie (variant) ▷



De tarrafunctie is een subfunctie van de functie precieze lastmeting. Als het gewicht van een lastcontainer geen factor mag zijn in de precieze lastmeting, moet de tarrafunctie worden uitgevoerd. Daarna kunt u het nettogewicht van de geheven last bepalen.

OPMERKING

Tijdens de volgende procedure dient u het vorkenbord kort te laten dalen. Wanneer u dit doet, mag de vork de grond niet raken, omdat het resultaat anders onnauwkeurig is.

– Zet de hefmast verticaal.

– Pak de lege lastcontainer zoals een kist op.

– Hef de vork naar een hoogte tussen 300 mm en 800 mm.

– Druk op de toets ☰.

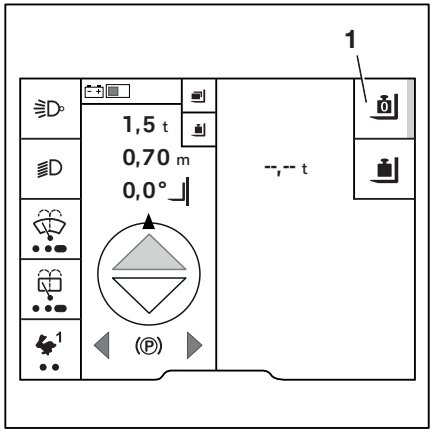
Het eerste menuniveau verschijnt.

– Druk op de softkey .

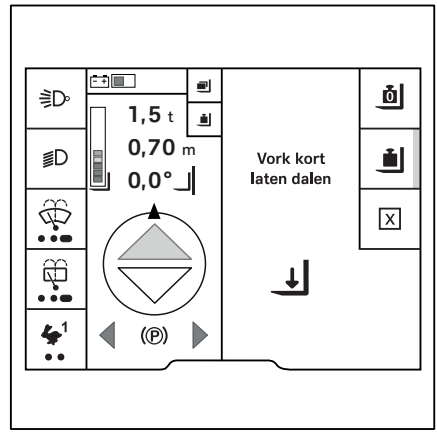
– Druk op de softkey .

– Druk op de softkey (1). ▷

De activeringsbalk naast het pictogram licht op.



De tekst `Vork kort laten dalen` wordt weergegeven. ▷



– Laat het vorkenbord dalen.

De waarde is berekend. De melding `Nul-vereff. loopt` wordt weergegeven.

Als de tarrafunctie correct is uitgevoerd, wordt een gewicht van 0,00 t weergegeven. De activeringsbalk naast het symbool blijft branden.

– Als de tarrafunctie niet correct is uitgevoerd, volgt u de instructies op het display en herhaalt u de procedure.

Bij het oppakken van een last wordt `-,-- t` weergegeven.

De ”precieze lastmeting” kan worden uitgevoerd.

– Druk nogmaals op de softkey om het tarragewicht te wissen.

⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico door onjuiste lastspecificatie.

Als de eisen die worden gesteld aan een functie voor precieze lastmeting veranderen, moet de tarrafunctie opnieuw worden uitgevoerd, bijvoorbeeld als een precieze lastmeting moet worden uitgevoerd zonder krat. Anders zal het gewicht van de krat worden afgetrokken van de nieuwe precieze lastmeting.

– Voer de tarrafunctie opnieuw uit zonder last of krat.

Lastsom (variant) ▷



Gebruik de variant ”lastsom” om het totaalgewicht van meerdere lasten te berekenen. De functie voor de ”lastsom” is een extra functie van de ”lastmeting”. Deze functie registreert de afzonderlijke lasten en slaat maximaal drie lastsommen op.

Hierdoor kunnen bijvoorbeeld drie verschillende containers worden geladen en kan hun transportgewicht worden bepaald. Deze functie is bijvoorbeeld handig als een container een beperkte nuttige last heeft en u wilt weten wanneer het maximaal toegestane lastgewicht is bereikt.

Deze functie is bijvoorbeeld handig voor het vergelijken van de op leveringsdocumenten vermelde lasten met de werkelijke lasten.

De procedure voor het toevoegen op het totale gewicht van de last is als volgt:

1 Pak de last op en roep het lastmenu op,
2 Meet de last,
3 Optellen/aftrekken van de last.

⚠ WAARSCHUWING

Risico voor de stabiliteit.

Wanneer het bij de lastmeting bepaalde gewicht het toegestane resthefvermogen van de heftruck overschrijdt, kan de heftruck niet veilig worden bediend.

– Hef de last niet hoger dan 800 mm.
– Zet de last onmiddellijk neer en verlaag het gewicht ervan.
– Gebruik indien nodig een andere heftruck met voldoende hefvermogen.

OPMERKING

Hef de last tot een hoogte van tussen 300 mm en 800 mm, omdat de last daarna een beetje omlaag moet worden gebracht voor de weegprocedure. Als de weegprocedure vaststelt dat de last te zwaar is, mag de last niet hoger dan 800 mm worden geheven. De vorken mogen niet de grond raken.

De last oppakken en het lastmenu oproepen

– Pak de last veilig op.

– Druk op de toets .

Het eerste menuniveau verschijnt.

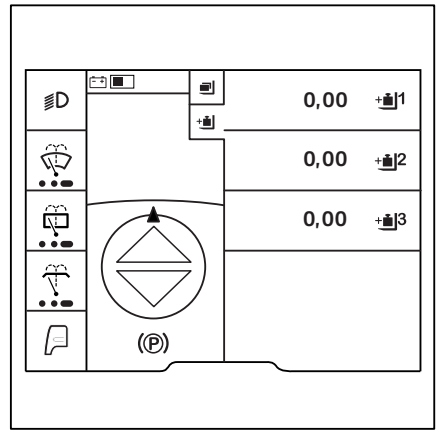
– Druk op de softkey .

– Druk op de softkey .

Er verschijnt een menu met drie opslaglocaties voor de totale belasting. ▷

De lastsom wordt hier toegelicht aan de hand van 1.

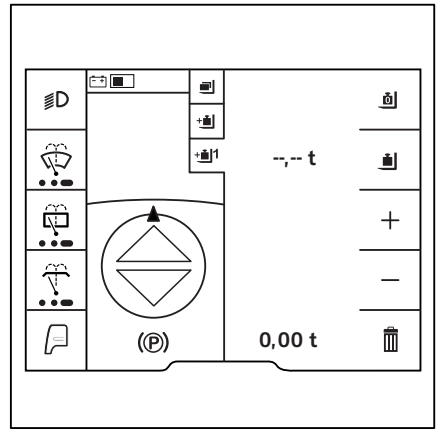
– Druk op de 1 softkey.



Het menu voor de opslaglocatie 1 wordt weergegeven. ▷

Dit menu biedt de volgende functies:

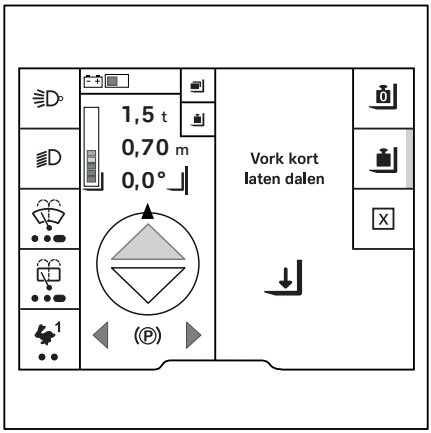
- Tarra
- Precieze lastmeting
- + Last optellen
- – Last aftrekken
- Lastsom wissen



Belasting meten

– Druk op de softkey . Meet de last.

Het bericht met de invoer `Vork kort laten dalen` wordt weergegeven. ▷



– Laat het vorkenbord dalen.

De waarde is berekend. De melding voor `Berekening loopt` verschijnt.

Indien de berekening is geslaagd, wordt de last weergegeven.

Een last toevoegen

– Pak de te stapelen last op.

– Meet de last zoals hiervoor beschreven.

– Druk op de softkey ＋.

De last wordt automatisch opgeslagen.

Last aftrekken

– Pak de af te trekken last op.

– Meet de last zoals hiervoor beschreven.

– Als u de huidige last wilt aftrekken, drukt u op de softkey －.

De huidige last wordt afgetrokken van het totaal.

De last wordt automatisch opgeslagen.

OPMERKING

Als deze last bijvoorbeeld wordt opgeteld bij de verkeerde lastsom, kan er ook een aftreksom met de eerder gemeten en opgetelde last worden uitgevoerd.

Lastsom wissen

– Om de totale last te verwijderen, drukt u op de softkey 🗑.

Het bericht `Lastsom wissen? ?` wordt weergegeven.

– Druk om te wissen op de softkey ☑.

– Druk om te annuleren op de softkey ☒.

Het display keert terug naar het menu met de drie opslaglocaties.

Nulvereffening van stabiliteitsassistenten

Nulvereffeningsproces

Voor de volgende stabiliteitsassistenten is nulvereffening soms nodig.

- **Lastmeting**
  Bij het wisselen van vorken of voorzetapparatuur
- **Hefhoogtedisplay**
  Bij het vervangen van versleten banden
  Voor steeds meer versleten banden / voor nieuwe banden
- **Display voor kantelhoek mast**
  ○ Bij het vervangen van een versleten paar banden, als de voor- en achterbanden tot op verschillende niveaus zijn versleten.
  ○ Als de voor- en achterbanden verschillende maten van slijtage vertonen.
- **Elektrische beveiliging tegen vorkslijtage**
  Bij het wisselen van vorken

OPMERKING

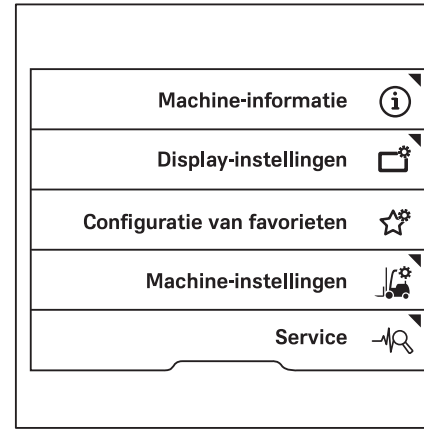
De nulvereffening voor het stabiliteitsassistent "lastmeting" wordt hier als voorbeeld weergegeven.

– Activeer de "Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder".

– Druk op de toets ☰.

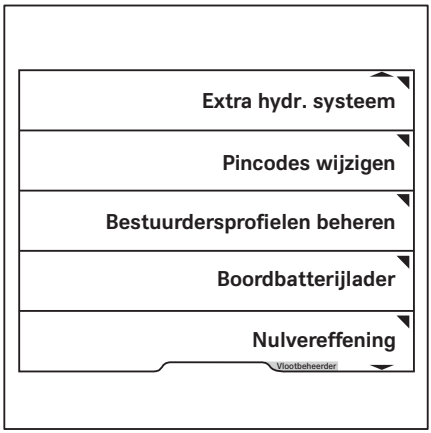
– Druk op de softkey ⚙.

– Druk op de softkey `Machine-instellingen` ▷.



Nulvereffening van stabiliteitsassistenten

– Druk op de softkey `Nulvereffening`. ▷



– Druk op de softkey voor de assistentiefunctie waarvoor de nulvereffening moet worden uitgevoerd, bijv. `Lastgewicht`. ▷



OPMERKING

De procedures voor de nulvereffening van de andere stabiliteitsassistenten zijn vrijwel identiek.

De instructies worden op het display weergegeven. ▷

Hier: `Laat de vorken dalen`

Nadat de instructies zijn opgevolgd worden de berichten `Nulvereffening succesvol` of `Nulvereffening mislukt` weergegeven.

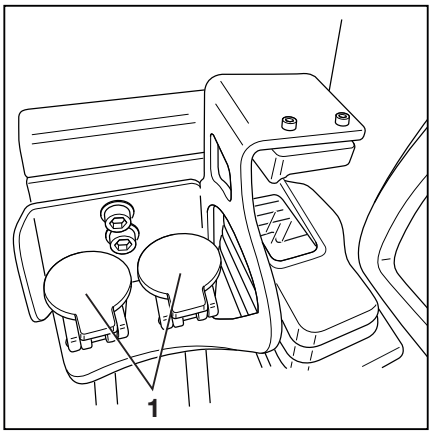
– Als de nulvereffening is mislukt, probeert u het opnieuw.
– Als de nulvereffening herhaaldelijk mislukt, neemt u contact op met uw geautoriseerde servicecentrum.



Het hydraulisch systeem drukloos maken

Noodzaak voor drukloos maken van het hydraulisch systeem

Om andere hydraulische functies dan de basisfuncties te kunnen gebruiken, is de heftruck voorzien van insteekkoppelingen (1) op de hefmast. ▷



Insteekkoppelingen op de hefmast

Op deze stekkeraansluitingen kunnen voorzetapparaten met en zonder klemfunctie worden aangesloten.

- Voorzetapparatuur zonder klemfunctie wordt aangesloten op het derde hydraulische circuit via de insteekkoppelingen (1) aan het vorkenbord en wordt aangestuurd via de ”5e hydraulische functie” (variant).
- Voorzetapparaten met klemfunctie worden niet aangestuurd via de ”5e hydraulische functie”.

Voorzetapparatuur mag uitsluitend worden gemonteerd door gekwalificeerde personen. Tijdens de montage moeten de specificaties van de fabrikant en van de leverancier van de voorzetapparatuur worden opgevolgd.

Vóór het vervangen van voorzetapparatuur moet het hydraulisch systeem drukloos worden gemaakt. Dit gebeurt met behulp van een wizard op het bedieningspaneel.

Als de machine is uitgerust met een ”5e hydraulische functie”, moeten hun hydraulische circuits ook drukloos worden gemaakt.

– Raadpleeg de volgende paragrafen om het hydraulisch systeem drukloos te maken.

- ”Wizard voor drukloos maken van het hydraulisch systeem”
- ”Hydraulisch systeem drukloos maken met ...” (zie het desbetreffende bedieningselement!)
- ”Hydraulisch systeem drukloos maken met ... en 5e functie” (zie het desbetreffende bedieningselement!).
- ”Speciaal kenmerk voor voorzetapparatuur met klemfunctie”
- ”Het drukloos maken voltooien”

Wizard voor drukloos maken van het hydraulisch systeem

Het hydraulisch systeem wordt drukloos gemaakt met behulp van een wizard op het display- en bedieningspaneel.

Als deze functie nodig is voor dagelijks gebruik, neemt u contact op met uw geautoriseerde servicecentrum. Het geautoriseerde servicecentrum kan deze functie voor de bestuurder activeren.

OPMERKING

Voor de wizard is toegangsautorisatie voor de beheerder van de heftruckvloot nodig. Het instelmenu is alleen toegankelijk als de machine stilstaat en de parkeerrem is ingeschakeld. Als de parkeerrem te vroeg wordt uitgeschakeld, wordt het instelmenu gesloten.

– Zet de last indien nodig neer.

– Schakel de parkeerrem in.

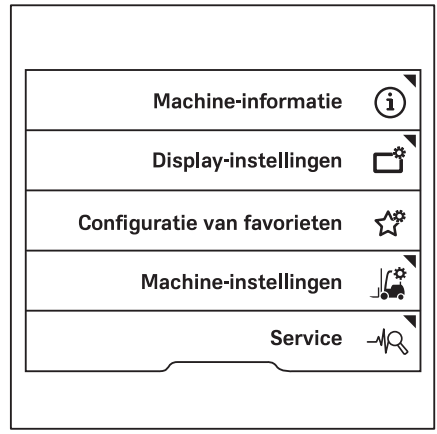
Starten van de wizard

– Druk op de toets .

– Druk op de softkey .

– Activeer de ”Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder”.

– Druk op de softkey `Service` . ▷

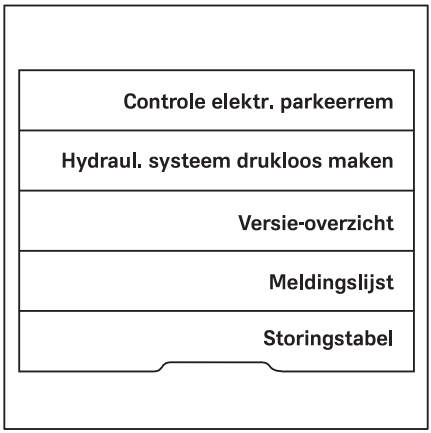


Het hydraulisch systeem drukloos maken

– Druk op de scrolltoetsen △ ▽ totdat het menu `Hydraulisch systeem drukloos maken` verschijnt.

– Druk op de softkey `Hydraulisch systeem drukloos maken`.

▷



De volgende melding verschijnt: `Let op, de hefmast kan bewegen!` **!**

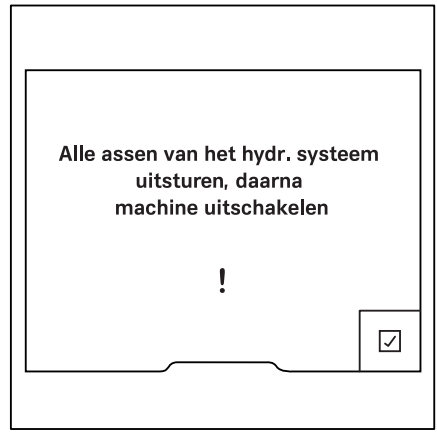
– Druk ter bevestiging op de softkey ☑.

Druk op de softkey ☒ om de wizard af te sluiten.

▷



De volgende melding verschijnt: `Alle assen van het hydr. systeem uitsturen, daarna machine uitschakelen !` ▷



– Laat de druk van het hydraulisch systeem af; zie de betreffende paragraaf voor de betreffende bedieningselementen.

⚠ WAARSCHUWING

Door de bewegingen van het lasthefsysteem bestaat beknellingsgevaar!

Tijdens het drukloos maken kan het vorkenbord of de hefmast iets worden bewogen.

– Grijp niet in de componenten van het lasthefsysteem en ga er niet onder staan.

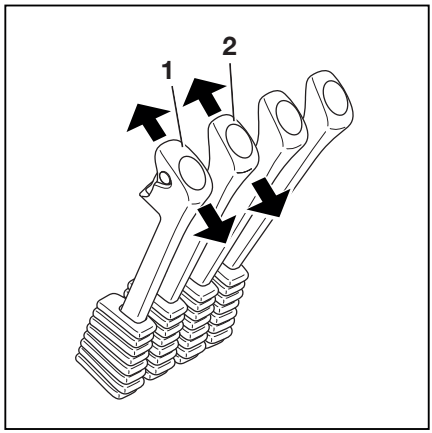
OPMERKING

Beweeg het stuurwiel niet terwijl het hydraulisch systeem drukloos wordt gemaakt. Anders bouwt het hydraulisch systeem opnieuw druk op. Zodra de druk in het hydraulisch systeem weer is opgebouwd, wordt de functie voor het drukloos maken van het hydraulisch systeem inactief.

Hydraulisch systeem drukloos maken met behulp van meerdere hendels

– Start de ”wizard voor drukloos maken van het hydraulisch systeem”.

Drukloos maken van het hydraulisch systeem voor de basisfuncties



De basisfuncties bevatten de eerste vier hydraulische functies. De basisfuncties worden aangestuurd via de eerste twee hydraulische circuits.

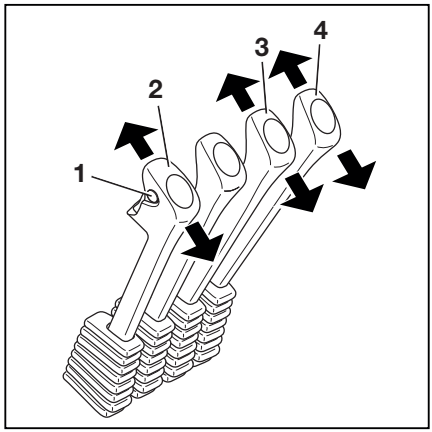
De basisfuncties zijn:

- Vorkenbord heffen
- Vorkenbord laten dalen
- Hefmast naar voren neigen
- Hefmast naar achteren neigen

– Duw de bedieningshendels (1, 2) eenmaal in de richting van de pijl tot de eindpositie is bereikt.

De hydraulische circuits van de basisfuncties zijn nu drukloos gemaakt.

Drukloos maken van het hydraulisch systeem voor de extra functies



De extra functies zijn onder andere de sideshift en de vorkverstelling. Voorzetapparatuur zonder klemfunctie wordt eveneens aangesloten op deze hydraulische circuits. Deze functies worden aangestuurd via hydraulische circuits drie en vier.

– Bedien de bedieningshendels (3, 4) voor het aansturen van de extra functies eenmalig in de richting van de pijl tot de eindpositie zijn bereikt.

De hydraulische circuits van de extra functies zijn nu drukloos gemaakt.

Het drukloos maken voltooien

– Raadpleeg de paragraaf ”De wizard afsluiten” om het drukloos maken te voltooien.

Hydraulisch systeem drukloos maken met behulp van een dubbele minihendel

– Start de ”wizard voor drukloos maken van het hydraulisch systeem”.

Drukloos maken van het hydraulisch systeem voor de basisfuncties

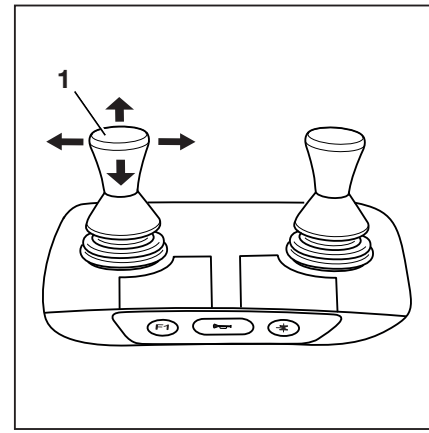
De basisfuncties bevatten de eerste vier hydraulische functies. De basisfuncties worden aangestuurd via de eerste twee hydraulische circuits.

De basisfuncties zijn:

- Vorkenbord heffen
- Vorkenbord laten dalen
- Hefmast naar voren neigen
- Hefmast naar achteren neigen

– Duw de kruishendel (1) eenmaal in de richting van de pijl tot de eindpositie is bereikt.

De hydraulische circuits van de basisfuncties zijn nu drukloos gemaakt.

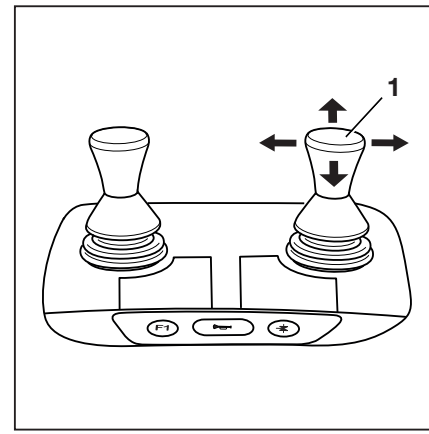


Drukloos maken van het hydraulisch systeem voor de extra functies

De extra functies zijn onder andere de sideshift en de vorkverstelling. Voorzetapparatuur zonder klemfunctie wordt eveneens aangesloten op deze hydraulische circuits. Deze functies worden aangestuurd via hydraulische circuits drie en vier.

– Bedien de kruishendel (1) voor het aansturen van de extra functies eenmalig in de richting van de pijl tot de eindpositie is bereikt.

De hydraulische circuits van de extra functies zijn nu drukloos gemaakt.



Het drukloos maken voltooien

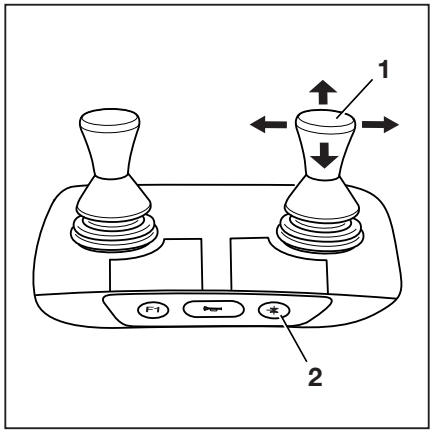
– Raadpleeg de paragraaf ”De wizard afsluiten” om het drukloos maken te voltooien.

Hydraulisch systeem drukloos maken met behulp van de dubbele minihendel en de 5e functie

Als de machine is uitgerust met de dubbele minihendel, kan de voorzetapparatuur ook worden aangestuurd via de ”5e hydraulische functie”.

– Start de ”wizard voor drukloos maken van het hydraulisch systeem”.

Drukloos maken van de hydraulische circuits voor de ”5e hydraulische functie”



Als de machine is uitgerust met een ”5e hydraulische functie”, moet het hydraulische circuit van deze functie ook drukloos worden gemaakt. De procedure is vergelijkbaar met het drukloos maken van de hydraulische circuits voor de basisfuncties en de extra functies. Bovendien wordt het hydraulische circuit drukloos gemaakt op dezelfde manier als dat de voorzetapparatuur wordt bediend. Het hydraulische circuit voor de ”5e hydraulische functie” wordt bediend met behulp van de functietoets voor de ”5e functie” (2).

– Bedien de functietoets voor de ”5e functie” (2).

De LED voor de ”5e functie” licht op.

– Duw de kruishendel (1) eenmaal in de richting van de pijl tot de eindpositie is bereikt.

Het hydraulisch circuit van de 5e hydraulische functie wordt drukloos gemaakt. De insteekkoppelingen op de hefmast worden drukloos gemaakt.

– Bedien de functietoets voor de ”5e functie” (2).

De LED voor de ”5e functie” gaat uit.

Het drukloos maken voltooien

– Raadpleeg de paragraaf ”De wizard afsluiten” om het drukloos maken te voltooien.

Hydraulisch systeem drukloos maken met behulp van een drievoudige minihendel

– Start de ”wizard voor drukloos maken van het hydraulisch systeem”.

Drukloos maken van het hydraulisch systeem voor de basisfuncties

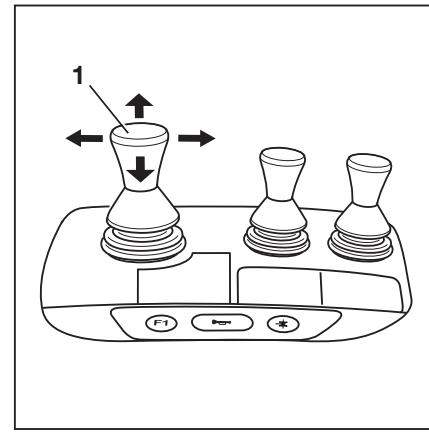
De basisfuncties bevatten de eerste vier hydraulische functies. De basisfuncties worden aangestuurd via de eerste twee hydraulische circuits.

De basisfuncties zijn:

- Vorkenbord heffen
- Vorkenbord laten dalen
- Hefmast naar voren neigen
- Hefmast naar achteren neigen

– Duw de kruishendel (1) eenmaal in de richting van de pijl tot de eindpositie is bereikt.

De hydraulische circuits van de basisfuncties zijn nu drukloos gemaakt.

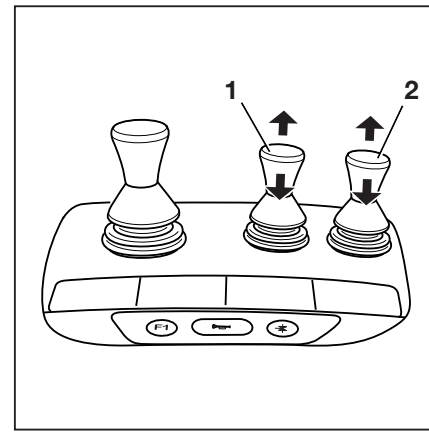


Drukloos maken van het hydraulisch systeem voor de extra functies

De extra functies zijn onder andere de sideshift en de vorkverstelling. Voorzetapparatuur zonder klemfunctie wordt eveneens aangesloten op deze hydraulische circuits. Deze functies worden aangestuurd via hydraulische circuits drie en vier.

– Bedien de bedieningshendels (1, 2) voor het aansturen van de extra functies eenmalig in de richting van de pijl tot de eindpositie zijn bereikt.

De hydraulische circuits van de extra functies zijn nu drukloos gemaakt.



Het drukloos maken voltooien

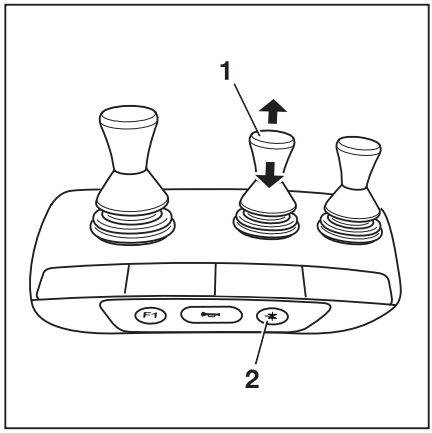
– Raadpleeg de paragraaf ”De wizard afsluiten” om het drukloos maken te voltooien.

Hydraulisch systeem drukloos maken met behulp van de drievoudige minihendel en de 5e functie

Als de machine is uitgerust met de drievoudige minihendel, kan de voorzetapparatuur ook worden aangestuurd via de ”5e hydraulische functie”.

– Start de ”wizard voor drukloos maken van het hydraulisch systeem”.

Drukloos maken van de hydraulische circuits voor de ”5e hydraulische functie”



Als de machine is uitgerust met een ”5e hydraulische functie”, moet het hydraulische circuit van deze functie ook drukloos worden gemaakt. De procedure is vergelijkbaar met het drukloos maken van de hydraulische circuits voor de basisfuncties en de extra functies. Bovendien wordt het hydraulische circuit drukloos gemaakt op dezelfde manier als dat de voorzetapparatuur wordt bediend. Het hydraulische circuit voor de ”5e hydraulische functie” wordt bediend met behulp van de functietoets voor de ”5e functie” (2).

– Bedien de functietoets voor de ”5e functie” (2).

De LED voor de ”5e functie” licht op.

– Duw de bedieningshendel (1) eenmaal in de richting van de pijl tot de eindpositie is bereikt.

Het hydraulisch circuit van de 5e hydraulische functie wordt drukloos gemaakt. De insteekkoppelingen op de hefmast worden drukloos gemaakt.

– Bedien de functietoets voor de ”5e functie” (2).

De LED voor de ”5e functie” gaat uit.

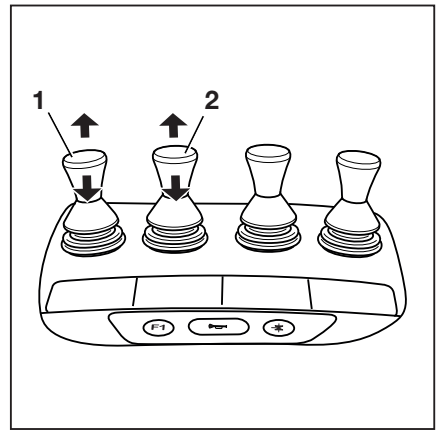
Het drukloos maken voltooien

– Raadpleeg de paragraaf ”De wizard afsluiten” om het drukloos maken te voltooien.

Hydraulisch systeem drukloos maken met behulp van een viervoudige minihendel

– Start de ”wizard voor drukloos maken van het hydraulisch systeem”.

Drukloos maken van het hydraulisch systeem voor de basisfuncties ▷



De basisfuncties bevatten de eerste vier hydraulische functies. De basisfuncties worden aangestuurd via de eerste twee hydraulische circuits.

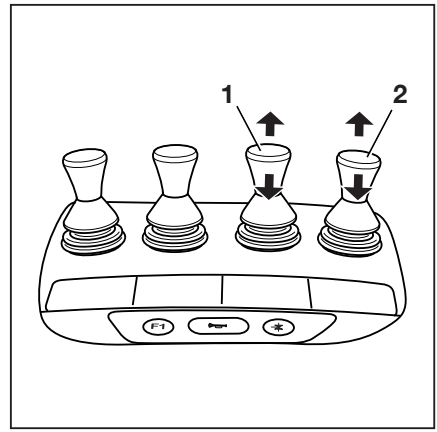
De basisfuncties zijn:

- Vorkenbord heffen
- Vorkenbord laten dalen
- Hefmast naar voren neigen
- Hefmast naar achteren neigen

– Duw de bedieningshendels (1, 2) eenmaal in de richting van de pijl tot de eindpositie is bereikt.

De hydraulische circuits van de basisfuncties zijn nu drukloos gemaakt.

Drukloos maken van het hydraulisch systeem voor de extra functies ▷



De extra functies zijn onder andere de sideshift en de vorkverstelling. Voorzetapparatuur zonder klemfunctie wordt eveneens aangesloten op deze hydraulische circuits. Deze functies worden aangestuurd via hydraulische circuits drie en vier.

– Bedien de bedieningshendels (1, 2) voor het aansturen van de extra functies eenmalig in de richting van de pijl tot de eindpositie zijn bereikt.

De hydraulische circuits van de extra functies zijn nu drukloos gemaakt.

Het drukloos maken voltooien

– Raadpleeg de paragraaf ”De wizard afsluiten” om het drukloos maken te voltooien.

Hydraulisch systeem drukloos maken met behulp van de viervoudige minihendel en de 5e functie

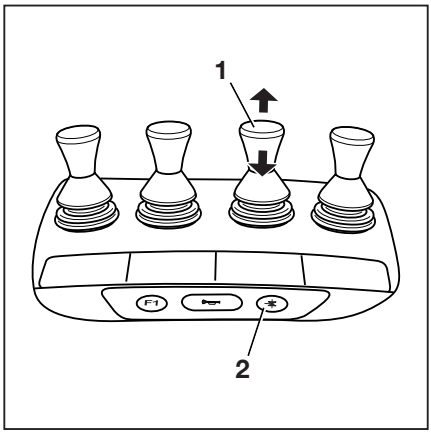
Als de machine is uitgerust met de viervoudige minihendel, kan de voorzetapparatuur ook

worden aangestuurd via de ”5e hydraulische functie”.

– Start de ”wizard voor drukloos maken van het hydraulisch systeem”.

Drukloos maken van de hydraulische circuits voor de ”5e hydraulische functie”

Als de machine is uitgerust met een ”5e hydraulische functie”, moet het hydraulische circuit van deze functie ook drukloos worden gemaakt. De procedure is vergelijkbaar met het drukloos maken van de hydraulische circuits voor de basisfuncties en de extra functies. Bovendien wordt het hydraulische circuit drukloos gemaakt op dezelfde manier als dat de voorzetapparatuur wordt bediend. Het hydraulische circuit voor de ”5e hydraulische functie” wordt bediend met behulp van de functietoets voor de ”5e functie” (2).



– Bedien de functietoets voor de ”5e functie” (2).

De LED voor de ”5e functie” licht op.

– Duw de bedieningshendel (1) eenmaal in de richting van de pijl tot de eindpositie is bereikt.

Het hydraulisch circuit van de 5e hydraulische functie wordt drukloos gemaakt. De insteekkoppelingen op de hefmast worden drukloos gemaakt.

– Bedien de functietoets voor de ”5e functie” (2).

De LED voor de ”5e functie” gaat uit.

Het drukloos maken voltooien

– Raadpleeg de paragraaf ”De wizard afsluiten” om het drukloos maken te voltooien.

Hydraulisch systeem drukloos maken met behulp van de Fingertip

– Start de ”wizard voor drukloos maken van het hydraulisch systeem”.

Drukloos maken van het hydraulisch systeem voor de basisfuncties

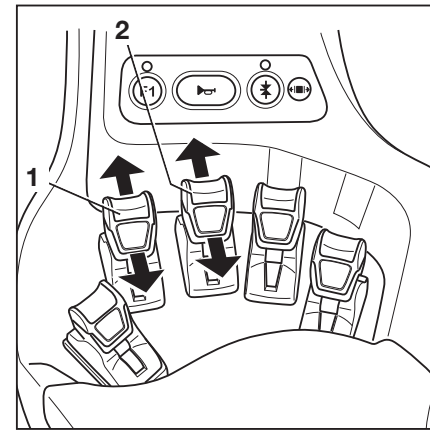
De basisfuncties bevatten de eerste vier hydraulische functies. De basisfuncties worden aangestuurd via de eerste twee hydraulische circuits.

De basisfuncties zijn:

- Vorkenbord heffen
- Vorkenbord laten dalen
- Hefmast naar voren neigen
- Hefmast naar achteren neigen

– Duw de bedieningshendels (1, 2) eenmaal in de richting van de pijl tot de eindpositie is bereikt.

De hydraulische circuits van de basisfuncties zijn nu drukloos gemaakt.

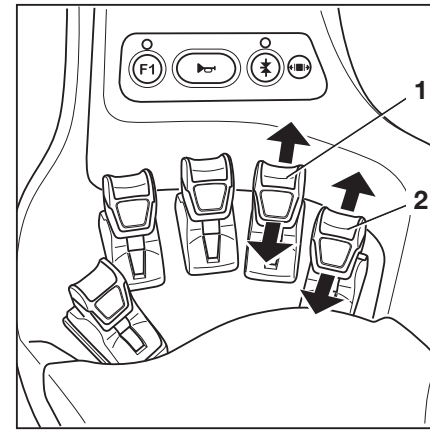


Drukloos maken van het hydraulisch systeem voor de extra functies

De extra functies zijn onder andere de sideshift en de vorkverstelling. Voorzetapparatuur zonder klemfunctie wordt eveneens aangesloten op deze hydraulische circuits. Deze functies worden aangestuurd via hydraulische circuits drie en vier.

– Bedien de bedieningshendels (1, 2) voor het aansturen van de extra functies eenmalig in de richting van de pijl tot de eindpositie zijn bereikt.

De hydraulische circuits van de extra functies zijn nu drukloos gemaakt.



Het drukloos maken voltooien

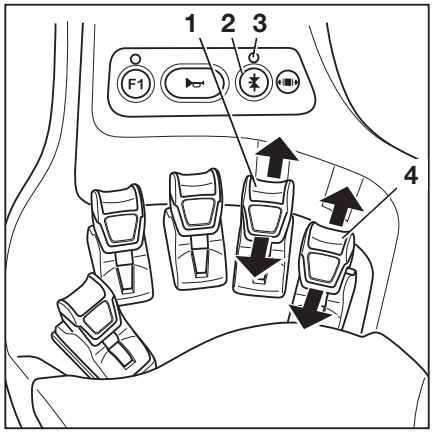
– Raadpleeg de paragraaf ”De wizard afsluiten” om het drukloos maken te voltooien.

Hydraulisch systeem drukloos maken met behulp van de Fingertip en de 5e functie

Als de machine is uitgerust met de Fingertip, kan de voorzetapparatuur ook worden aangestuurd via de ”5e hydraulische functie”.

– Start de ”wizard voor drukloos maken van het hydraulisch systeem”.

Drukloos maken van de hydraulische circuits voor de ”5e hydraulische functie”



Als de machine is uitgerust met een ”5e hydraulische functie”, moet het hydraulische circuit van deze functie ook drukloos worden gemaakt. De procedure is vergelijkbaar met het drukloos maken van de hydraulische circuits voor de basisfuncties en de extra functies. Bovendien wordt het hydraulische circuit drukloos gemaakt op dezelfde manier als dat de voorzetapparatuur wordt bediend. Het hydraulische circuit voor de ”5e hydraulische functie” wordt bediend met behulp van de functietoets voor de ”5e functie” (2). De bedieningshendel (1) of (4) kan aan de 5e functie worden toegewezen. Let op het betreffende pictogram voor de 5e functie.

– Bedien de functietoets voor de ”5e functie” (2).

De LED voor de ”5e functie” (3) licht op.

– Duw de bedieningshendel (1) of (4) eenmaal in de richting van de pijl tot de eindpositie is bereikt.

Het hydraulisch circuit van de 5e hydraulische functie wordt drukloos gemaakt. De insteekkoppelingen op de hefmast worden drukloos gemaakt.

– Bedien de functietoets voor de ”5e functie” (2).

De LED voor de ”5e functie” (3) gaat uit.

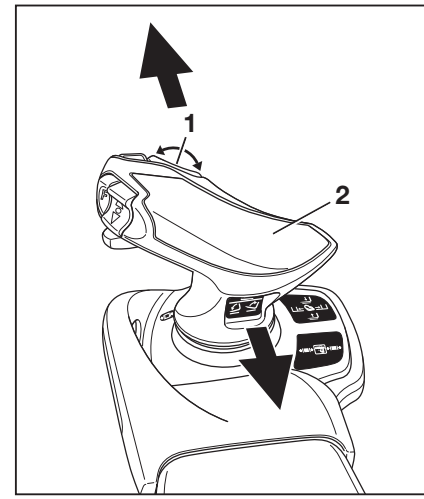
Het drukloos maken voltooien

– Raadpleeg de paragraaf ”De wizard afsluiten” om het drukloos maken te voltooien.

Hydraulisch systeem drukloos maken met behulp van de Joystick 4Plus

– Start de ”wizard voor drukloos maken van het hydraulisch systeem”.

Drukloos maken van het hydraulisch systeem voor de basisfuncties



De basisfuncties bevatten de eerste vier hydraulische functies. De basisfuncties worden aangestuurd via de eerste twee hydraulische circuits.

De basisfuncties zijn:

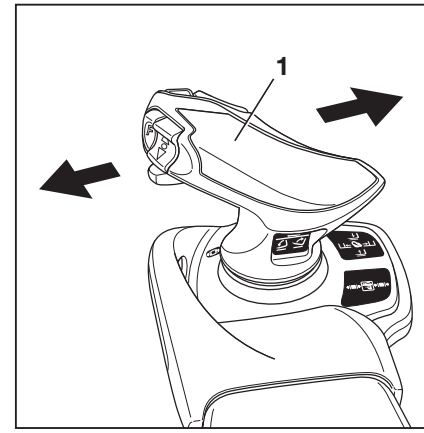
- Vorkenbord heffen
- Vorkenbord laten dalen
- Hefmast naar voren neigen
- Hefmast naar achteren neigen

– Duw de Joystick 4Plus (2) eenmaal in de richting van de pijl tot de eindpositie is bereikt.

– Druk de horizontale tuimelschakelaar (1) in de richting van de pijl.

De hydraulische circuits van de basisfuncties zijn nu drukloos gemaakt.

Drukloos maken van het hydraulisch systeem voor de extra functies



De extra functies zijn onder andere de sideshift en de vorkverstelling. Voorzetapparatuur zonder klemfunctie wordt eveneens aangesloten op deze hydraulische circuits. Deze functies worden aangestuurd via hydraulische circuits drie en vier.

Duw de Joystick 4Plus (1) eenmaal in de richting van de pijl tot de eindpositie is bereikt.

De hydraulische circuits van de extra functies zijn nu drukloos gemaakt.

Het drukloos maken voltooien

– Raadpleeg de paragraaf ”De wizard afsluiten” om het drukloos maken te voltooien.

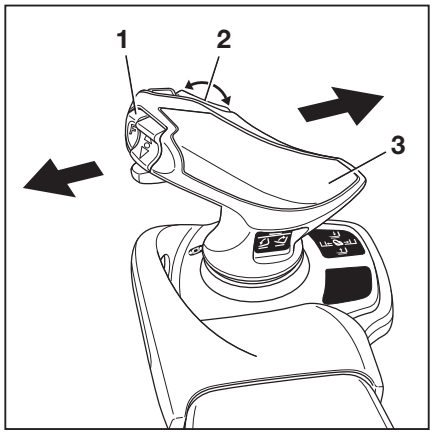
Hydraulisch systeem drukloos maken met behulp van de Joystick 4Plus en de 5e functie

Als de machine is uitgerust met de Joystick 4Plus, kan de voorzetapparatuur ook wor-

den aangestuurd via de ”5e hydraulische functie”.

– Start de ”wizard voor drukloos maken van het hydraulisch systeem”.

Drukloos maken van de hydraulische circuits voor de ”5e hydraulische functie”



Als de machine is uitgerust met een ”5e hydraulische functie”, moet het hydraulische circuit van deze functie ook drukloos worden gemaakt. De procedure is vergelijkbaar met het drukloos maken van de hydraulische circuits voor de basisfuncties en de extra functies. Bovendien wordt het hydraulische circuit drukloos gemaakt op dezelfde manier als dat de voorzetapparatuur wordt bediend. Het hydraulische circuit voor de ”5e hydraulische functie” wordt bediend met behulp van de shifttoets ”F” (1). De Joystick 4Plus (3) of de horizontale tuimelschakelaar (2) kan aan de 5e functie worden toegewezen. Let op het betreffende pictogram voor de 5e functie.

– Houd de shift-toets ”F” (1) ingedrukt.
– Duw de Joystick 4Plus (3) eenmaal in de richting van de pijl tot de eindpositie is bereikt.

Druk de horizontale tuimelschakelaar (2) in de richting van de pijl.

Het hydraulisch circuit van de 5e hydraulische functie wordt drukloos gemaakt. De insteekkoppelingen op de hefmast worden drukloos gemaakt.

– Laat de shift-toets ”F” (1) los.

Het drukloos maken voltooien

– Raadpleeg de paragraaf ”De wizard afsluiten” om het drukloos maken te voltooien.

Speciaal kenmerk voor voorzetapparatuur met klemfunctie

Let op het volgende als een voorzetapparaat met klemfunctie is aangebracht:

- Het drukloos maken van het hydraulisch circuit voor voorzetapparatuur wordt op dezelfde manier gedaan als het openen en sluiten van de klem.
- Draai de klemvergrendeling los; zie de betreffende paragrafen met betrekking tot de klemvergrendeling.
- Druk het bedieningselement eenmaal in de richting ”Open”.
- Druk het bedieningselement eenmaal in de richting ”Sluiten” .

– Houd u aan de paragraaf ”Klemvergrendeling (variant)” in het hoofdstuk ”Voorzetapparatuur”.

De wizard afsluiten

– Nadat de hydraulische systemen drukloos zijn gemaakt, drukt u op de softkey ☑ om te bevestigen.

De wizard voor drukloos maken van de hydraulische systemen wordt uitgeschakeld. De machine is gereed voor gebruik.

Voorzetapparatuur

Voorzetapparatuur monteren

Als de heftruck in de fabriek is uitgerust met geïntegreerde voorzetapparatuur (variant), moeten de specificaties in de STILL bedieningsinstructies voor de geïntegreerde voorzetapparatuur worden opgevolgd.

Wanneer voorzetapparatuur op locatie wordt gemonteerd, moeten de specificaties in de bedieningsinstructies van de fabrikant van het voorzetapparaat worden opgevolgd.

Als een voorzetapparaat niet samen met de machine wordt geleverd, moeten de specificaties van de fabrikant en de bedieningsinstructies van de fabrikant van het voorzetapparaat worden opgevolgd.

Voor de eerste ingebruikname moet een gekwalificeerde persoon zowel de werking van het voorzetapparaat als het zicht met en zonder last vanaf de bestuurderspositie controleren. Als het zicht onvoldoende is, moeten er visuele hulpmiddelen worden gebruikt, zoals spiegels, een camera, een monitorsysteem enz.

– Let op de volgende waarschuwingen.

⚠ GEVAAR

Levensgevaar door vallende last!

Als voorzetapparatuur die de last vasthoudt middels klemmen of het uitoefenen van druk niet over een tweede bedieningsmethode van de functie (vergrendelen) beschikt, kan de last los raken en naar beneden vallen.

– Zorg ervoor dat de tweede bedieningsmethode van de functie (vergrendeling) beschikbaar is.
– Bij montage achteraf van dergelijke voorzetapparaten, moet een tweede bediening van de functie (vergrendeling) eveneens achteraf worden aangebracht.

⚠ GEVAAR

Levensgevaar door vallende last!

Bij montage van een klem met geïntegreerde sideshift moet gegarandeerd worden dat de klem tijdens het bedienen van de sideshift niet opengaat.

– Informeer vóór montage uw geautoriseerde servicecentrum.

– Grijp of beklim nooit bewegende delen van de machine.

⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico door onjuiste labels!

Het gebruik van voorzetapparatuur kan leiden tot ongevallen als de labels onjuist zijn of ontbreken.

Als er geen resthefvermogenplaatje voor de specifieke voorzetapparatuur op de heftruck is aangebracht en de bedieningselementen niet van de desbetreffende bedieningspictogrammen zijn voorzien, mag de heftruck niet worden gebruikt.

– Gebruik uitsluitend CE-gecertificeerde voorzetapparatuur met bedieningsinstructies en de verplichte labels.

– In het Verenigd Koninkrijk moeten de voorzetapparaten ook UKCA-gecertificeerd zijn en voorzien zijn van de vereiste labels.

– Maak een afspraak om een indicatieplaatje voor resthefvermogen voor de specifieke voorzetapparatuur op de machine aan te brengen.

– Maak een afspraak voor het aanbrengen van nieuwe labels op de bedieningselementen.

– Regel dat het geautoriseerde servicecentrum het hydraulisch systeem aan de voorzetapparatuur aanpast (bijv. door het toerental van de pompmotor aan te passen).

⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico als het sturen wordt gestopt!

Er kan telkens wanneer er voorzetapparatuur wordt vervangen enige hydrauliekolie verloren gaan.

Als voorzetapparatuur regelmatig wordt vervangen, kan het hydrauliekoliepeil te laag worden.

\Wanneer de hefmast wordt uitgeschoven, kan dit lage hydrauliekoliepeil ertoe leiden dat de stuurinrichting wordt uitgeschakeld.

– Als voorzetapparatuur regelmatig wordt vervangen, controleer dan regelmatig het hydrauliekoliepeil en vul indien nodig hydrauliekolie bij.

OPMERKING

Als de vereiste labels niet zijn aangebracht op het voorzetapparaat, neem dan meteen contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

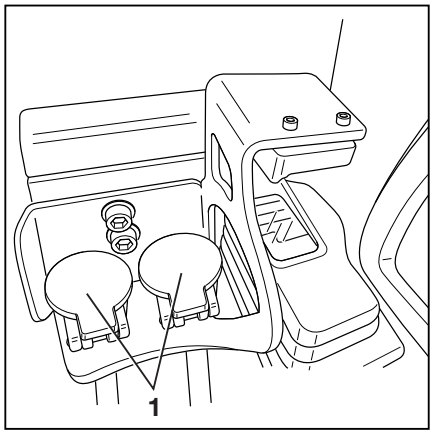
Afwisselend gebruik met behulp van een elektrische omschakelklep

Als niet-geïntegreerde voorzetapparatuur afwisselend wordt gebruikt in combinatie met een elektrische omschakelklep voor de 5e hydraulische functie, moet de elektrische omschakelklep met 12 V functioneren.

– Neem indien nodig contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

Insteekkoppelingen op de hefmast

▷



– Voordat u het voorzetstuk monteert, moet u het hydraulisch systeem drukloos maken; zie het hoofdstuk ”Hydraulisch systeem drukloos maken”.

⚠ LET OP

Risico van beschadiging van componenten!

Open aansluitingen van de insteekkoppelingen (1) kunnen vervuild raken. Vuil kan het hydraulisch systeem binnendringen. De stekkers kunnen stijf worden.

– Als het voorzetapparaat is gedemonteerd, bedek de stekkers dan met de beschermkappen.

Voorzetapparatuur monteren

Alleen deskundige personen mogen de energievoeding monteren en aansluiten op het voorzetapparaat.

– Houd u aan de informatie van de fabrikant en van de leverancier van het voorzetapparaat.

OPMERKING

Let op de definitie van de volgende verantwoordelijke persoon: ”gekwalificeerde persoon”.

– Schakel de machine uit.

– Monteer het voorzetapparaat.
– Schakel de machine in.
– Controleer alle functies van het gemonteerde voorzetapparaat op correcte werking.

Hefvermogen met voorzetapparaat

De toegestane belasting van het voorzetapparaat en de toegestane belasting (hefvermogen en lastmoment) van de heftruck mogen bij de combinatie van voorzetapparaat en nuttige last niet worden overschreden. Volg de specificaties van de fabrikant en van de leverancier van het voorzetapparaat op.

– Zie het indicatieplaatje voor resthefvermogen, in het hoofdstuk genaamd ”Een last met voorzetapparatuur oppakken”.

Algemene instructies voor het bedienen van voorzetapparatuur

Voorzetapparatuur kan worden bediend via de eerste vier hydraulische functies maar ook als een variant via de 5e functie. De 5e functie wordt geactiveerd via een toets op het bedieningselement en door het bedieningselement te bewegen of via extra drukknoppen.

De bediening van voorzetapparatuur (variant) is afhankelijk van de bedieningselementen waarmee de machine is uitgerust.

Mogelijke uitvoeringen zijn:

- Meerdere bedieningshendels
- Dubbele minihendel
- Dubbele minihendel met 5e functie (variant)
- Drievoudige minihendel
- Drievoudige minihendel met 5e functie (variant)
- Viervoudige minihendel
- Viervoudige minihendel met 5e functie (variant)
- Fingertip
- Fingertip met 5e functie (variant)
- Joystick 4Plus
- Joystick 4Plus met 5e functie (variant)

– Zie de paragrafen over de betreffende bedieningselementen in dit hoofdstuk om voorzetapparatuur te bedienen.

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van voorzetapparatuur kan extra gevaren opleveren, bijv. wijziging van het zwaartepunt, extra gevarenzones etc.

Voorzetapparatuur mag uitsluitend worden gebruikt in overeenstemming met het gebruiksdoel, zoals beschreven in de betreffende bedieningsinstructies. Bestuurders moeten geïnstrueerd zijn in het omgaan met de voorzetapparatuur.

Lasten mogen alleen met de voorzetapparatuur worden opgepakt en getransporteerd indien de lasten stevig worden vastgegrepen en vastgehouden. Waar nodig moeten lasten ook extra worden beveiligd tegen glijden, wegrollen, vallen, slingeren en kantelen. Denk eraan dat elke verandering van de locatie van het lastzwaartepunt de stabiliteit van de machine beïnvloedt.

– Zie het lastindicatieplaatje voor het desbetreffende voorzetapparaat.

OPMERKING

Als er meerdere hydraulische functies tegelijkertijd worden gebruikt, kunnen deze functies elkaar beïnvloeden. Als bijvoorbeeld het vorkenbord omhoog wordt gebracht en tegelijkertijd een voorzetapparaat wordt bediend, kan dit de hefsnelheid of de werksnelheid van het voorzetapparaat veranderen.

OPMERKING

Naast de hieronder beschreven functies zijn er nog andere varianten en functies mogelijk. De pictogrammen op de bedieningselementen tonen de bewegingsrichting. Alle beschreven voorzetapparaten vallen in de categorie uitrustingsvarianten. Een precieze beschrijving van de respectieve bewegingen of acties van het gemonteerde voorzetapparaat vindt u in de desbetreffende bedieningsinstructies.

Met toegangsautorisatie voor de beheerder (variant), kan de beheerder van de heftruckvloot de snelheid van het extra hydraulisch systeem voor voorzetapparatuur afstellen.

– Zie ook de paragraaf ”De hydraulische snelheid voor voorzetapparatuur afstellen” in dit hoofdstuk.

Voorzetapparaat, voorbeeld voor de aansluiting van het extra hydraulisch systeem

OPMERKING

Het geautoriseerde servicecentrum informeert u over welke voorzetapparatuur gebruikt kan worden met deze machine.

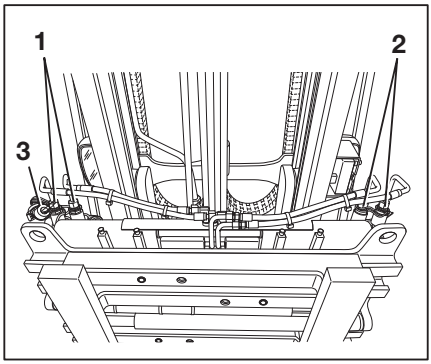
Het aansluiten van voorzetapparatuur op het extra hydraulisch systeem wordt uitgevoerd volgens de afbeelding, zoals aangegeven in de bedieningsinstructies voor het voorzetapparaat.

– Houd u aan de ”Informatie over het extra hydraulisch systeem” in het hoofdstuk ”Technische gegevens”.

In het menu voor de beschikbare hydraulische assen voor voorzetapparatuur, staat de

aanduiding `Hydraulische as` voor de aansluiting van het desbetreffende extra hydraulisch systeem. Zie ook de paragraaf ”De hydraulische snelheid voor voorzetapparatuur afstellen” in dit hoofdstuk.

Voorzetapparaat, voorbeeld van een voorzetapparaat voor het afstellen van de vorken ▷



1 Extra hydraulisch systeem 1
2 Extra hydraulisch systeem 2
3 Elektrische aansluiting voor omschakelklep 1 (er zijn twee kleppen mogelijk)

Als er een voorzetapparaat wordt aangesloten op het extra hydraulisch systeem 1 (1) en dit voorzetapparaat een andere functie vereist, wordt hiernaar verwezen als de functie van het extra hydraulisch systeem 3.

Er is een elektrische aansluiting (3) voor de omschakelklep die voor dit doel nodig is.

Hetzelfde geldt voor het extra hydraulisch systeem 4, dat wordt gevoed door het extra hydraulisch systeem 2 (2) en wordt geïmplementeerd door een extra aansluiting voor een omschakelklep die hier niet is afgebeeld.

OPMERKING

Als een omschakelklep wordt gebruikt, kunnen de extra hydraulische functies 1 & 3 en 2 & 4 die door deze omschakelklep worden gevoed, niet gelijktijdig worden bediend. De omschakelklep voedt ofwel extra hydraulisch systeem 1 & 3 of 2 & 4.

De hydraulische snelheid voor voorzetapparatuur afstellen

Wanneer anderen voorzetapparaten worden aangebracht, kan de beheerder van de heftruckvloot de hydraulische snelheid voor de voorzetapparaten en dus de volumestroom van de hydrauliekolie afstellen. De nodige waarden zijn te vinden in de bedieningshandleiding van het betreffende voorzetapparaat. Het geautoriseerde servicecentrum helpt u bij het uitvoeren van de juiste afstellingen.

– Houd u aan de ”Informatie over het extra hydraulisch systeem” in het hoofdstuk ”Technische gegevens”.

De ”Informatie over het extra hydraulisch systeem” verschilt afhankelijk van de machine. Houd hiermee rekening bij het kiezen van de voorzetapparatuur.

OPMERKING

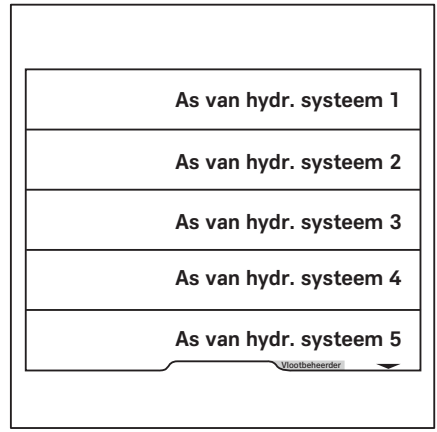
Voor de afstelprocedure is toegangsautorisatie voor de beheerder van de heftruckvloot nodig. Het instelmenu is alleen toegankelijk als de machine stilstaat en de parkeerrem is ingeschakeld. Als de parkeerrem te vroeg wordt uitgeschakeld, wordt het instelmenu gesloten.

– Schakel de parkeerrem in.
– Druk op de toets ☰.
– Druk op de softkey ⚙.
– Activeer de ”Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder”.
– Druk op de softkey `Extra hydr. systeem`.

Dit menu bevat alle beschikbare hydraulische assen voor voorzetapparaten. ▷

– Zie de bedieningsinstructies voor het voorzetapparaat om te bepalen welke hydraulische as door het voorzetapparaat wordt bezet.

Het geautoriseerde servicecentrum helpt u bij het bepalen van de assen.



Het toerental instellen

– Druk op de softkey voor de te configureren hydraulische as.

Dit menu geeft de volumestroom aan.

De retourstroom wordt in een lichtere kleur weergegeven.

- Het huidige ingestelde toerental van de hydraulische pomp wordt weergegeven in `tpm`
- De huidige ingestelde volumestroom wordt vermeld in `l/min`.

OPMERKING

De volumestroom is afhankelijk van het toerental.

De retourstroom wordt automatisch afgesteld op de ingestelde volumestroom. Als de oranje activeringsbalk naast de softkey oplicht, vindt de synchronisatie automatisch plaats. De retourstroom wordt slechts gedimd weergegeven op het display.

Druk op de softkey + of − om het toerental aan te passen.

– Druk op de softkey ☑ om de instelling op te slaan.

De instellingen worden opgeslagen.

– Druk op de softkey ☒ om de instelling te annuleren.

De instellingen worden teruggezet naar de laatst ingestelde waarde.

De volumestroom vergrendelen

U kunt ook de volumestroom van de hydrauliekolie volledig vergrendelen.

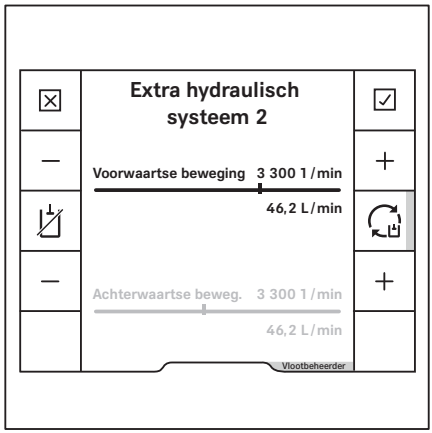
– Druk hiervoor op de softkey .

De stroming van de hydrauliekolie voor deze hydraulische as is vergrendeld.

De retourvolumestroom afzonderlijk instellen

Afhankelijk van het voorzetapparaat, kan het nodig zijn de retourvolumestroom apart in te stellen.

– Druk hiervoor op de softkey .



De retourstroom wordt, naast de toevoerstroom, met volle helderheid weergegeven.

Druk op de softkey + of − om het toerental aan te passen.

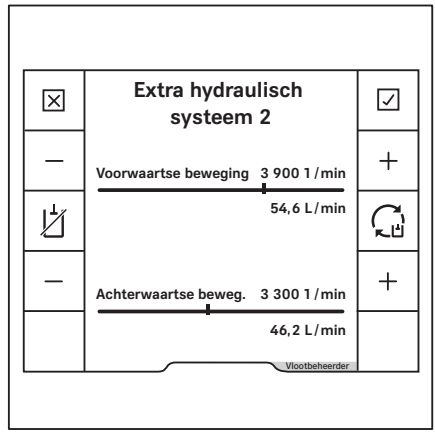
– Druk op de softkey ☑ om de instelling op te slaan.

De instellingen worden opgeslagen.

– Druk op de softkey ☒ om de instelling te annuleren.

De instellingen worden teruggezet naar de laatst ingestelde waarde.

▷



Klemvergrendeling (variant)

Deze machine kan worden voorzien van een klemvergrendeling voor het klemmen van voorzetapparatuur. De klemvergrendeling voorkomt dat de klem per ongeluk wordt geopend door onbedoelde activering van de bedieningsfunctie.

⚠ GEVAAR

Als correcte werking van de klemvergrendeling niet is gewaarborgd, bestaat er levensgevaar door een vallende last!

Als er naast de klem andere voorzetapparaten op deze heftruck worden gebruikt, moet elke keer nadat de klem opnieuw is gemonteerd, worden gecontroleerd of de functie van de klemvergrendeling weer aan het desbetreffende bedieningselement is toegewezen.

– Zorg ervoor dat het geautoriseerde servicecentrum de functie van de klemvergrendeling opnieuw toewijst aan het bijbehorende bedieningselement.

– Controleer of de extra functie van de klemvergrendeling beschikbaar is.

– Raadpleeg de paragraaf ”Voorzetapparatuur monteren”.

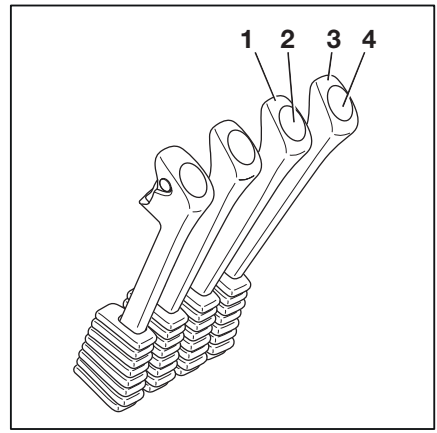
OPMERKING

*Om technische redenen mag voorzetapparatuur met klemfunctie **niet** worden bediend met de "5e functie".*

De paragrafen "Voorzetapparatuur met ... bedienen" beschrijven hoe de klemvergrendeling wordt bediend.

– Zie de paragraaf over het desbetreffende bedieningselement.

Voorzetapparatuur met meerdere hendels bedienen ▷



Bij deze uitvoering wordt de voorzetapparatuur (variant) bediend met de bedieningshendels (1, 3). De pictogrammen voor de hydraulische functies (2, 4) zijn aangebracht op de bedieningshendels.

– Let op de pictogrammen (2) of (4).

De pictogrammen worden gerangschikt naargelang de bewegingsrichtingen van de bedieningshendel (1) of (3).

Daarbij geldt het volgende:

– Beweeg de bedieningshendel naar voren.

Het voorzetapparaat beweegt in de richting die door het bovenste pictogram wordt weergegeven.

– Beweeg de bedieningshendel naar achteren.

Het voorzetapparaat beweegt in de richting die door het onderste pictogram wordt weergegeven.

– Let op de volgende pictogrammen en functies van voorzetapparatuur.

Pictogram	Functie van de voorzetapparatuur
	Schuifframe of vork naar voren
	Schuifframe of vork naar achteren
	Sideshift naar links
	Sideshift naar rechts
	Vorkverstelling: openen
	Vorkverstelling: sluiten
	Last wegduwen
	Last intrekken
	Naar links draaien
	Naar rechts draaien
	Laadschop kiepen
	Laadschop terugkiepen
	Draai de vork naar links
	Draai de vork naar rechts

OPMERKING

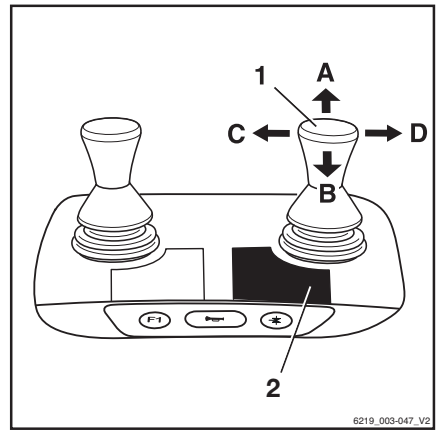
De pictogrammen zijn aangebracht in overeenstemming met de voorzetapparatuur waarmee de machine in de fabriek is uitgerust. Als er een voorzetapparaat met andere functies wordt gemonteerd, moet het geautoriseerde servicecentrum controleren of de pictogrammen het juiste weergeven. Als dit niet het geval is, dienen de pictogrammen te worden vervangen.

Klemvergrendeling

OPMERKING

Om technische redenen is er geen klemvergrendeling beschikbaar bij het bedieningselement met meerdere bedieningshendels.

Voorzetapparatuur met dubbele minihendel bedienen ▷



Bij deze uitrusting wordt de voorzetapparatuur (variant) bediend met de kruishendel (1) van de ”voorzetapparatuur”. De sticker met de pictogrammen voor de hydraulische functies (2) is aangebracht op het aangegeven punt.

– Neem contact op met uw geautoriseerde servicecentrum als de sticker onleesbaar wordt of verloren raakt.

– Let op de pictogrammen voor de functies van de voorzetapparatuur op de sticker (2).

De pictogrammen op de kruishendel voor ”voorzetapparatuur” (1) tonen telkens de functies die met deze hendel worden bediend.

De pictogrammen worden gerangschikt naargelang de bewegingsrichting van de kruishendel (1) van de ”voorzetapparatuur”.

Daarbij geldt het volgende:

– Beweeg de kruishendel (1) van de ”voorzetapparatuur” in de richting van pijl (A), (B), (C) of (D).

Het voorzetapparaat beweegt in de richtingen (A), (B), (C) of (D) die worden weergegeven door het pictogram.

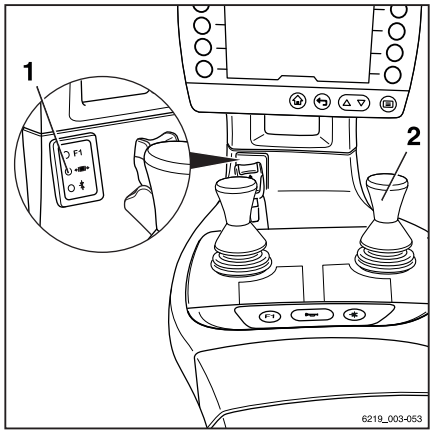
Pictogram	Functie van de voorzetapparatuur
	Schuifframe of vork naar voren
	Schuifframe of vork naar achteren
	Sideshift naar links
	Sideshift naar rechts
	Vorkverstelling: openen
	Vorkverstelling: sluiten
	Lasthouder deactiveren
	Lasthouder activeren
	Klem openen
	Klem sluiten
	Naar links draaien
	Naar rechts draaien
	Laadschop kiepen
	Laadschop terugkiepen

OPMERKING

De pictogrammen zijn aangebracht in overeenstemming met de voorzetapparatuur waarmee de heftruck in de fabriek is uitgerust. Als er een voorzetapparaat met andere functies wordt gemonteerd, moet het geautoriseerde servicecentrum controleren of de pictogrammen het juiste weergeven. Als dit niet het geval is, dienen de pictogrammen te worden vervangen.

Klemvergrendeling

▷



– Als u de klemvergrendeling wilt ontgrendelen, duwt u de bedieningshendel (2) naar voren.

De klemvergrendeling wordt ontgrendeld. De LED voor de ”klemontgrendeling”(1) licht op en blijft branden terwijl de klemvergrendeling ontgrendeld is.

OPMERKING

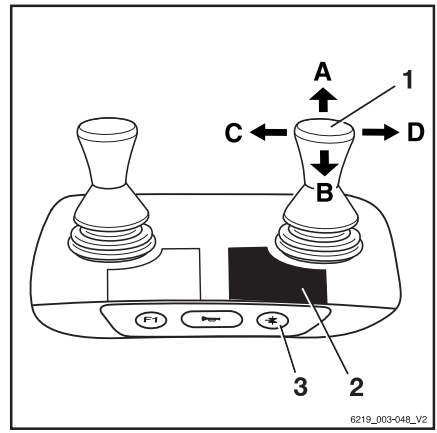
De hydraulische functie voor het openen van de klem is gedurende één seconde na ontgrendeling van de klemvergrendeling beschikbaar. Na één seconde wordt de klemvergrendeling automatisch opnieuw geactiveerd.

– Als u de klem wilt openen, duwt u de bedieningshendel (2) opnieuw naar voren.

U hoeft de klemvergrendeling niet te ontgrendelen om de klem te sluiten.

– Als u de klem wilt sluiten, trekt u de bedieningshendel (2) naar achteren.

Voorzetapparatuur met dubbele minihendel en 5e functie bedienen ▷



OPMERKING

*Om technische redenen mag voorzetapparatuur met klemfunctie **niet** worden bediend met de "5e functie".*

De functietoets voor de "5e functie" (3) en de kruishendel (1) worden gebruikt voor het bedienen van de "5e functie".

De sticker met de pictogrammen voor de hydraulische functies (2) is aangebracht op het aangegeven punt.

– Neem contact op met uw geautoriseerde servicecentrum als de sticker onleesbaar wordt of niet aanwezig is.

– Let op de pictogrammen voor de functies van de voorzetapparatuur op de sticker (2).

De pictogrammen op de kruishendel voor "voorzetapparatuur" tonen telkens de functies die met deze hendel worden bediend.

Daarbij geldt het volgende:

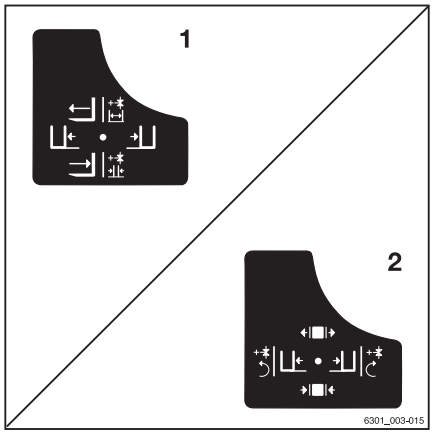
– Bedien de functietoets voor de "5e functie" (3). De LED voor de "5e functie" licht op.

– Om de 5e functie weer uit te schakelen, bedient u de functietoets voor de "5e functie" (3) òpnieuw. De LED voor de "5e functie" gaat uit.

– Beweeg de kruishendel (1) van de "voorzetapparatuur" in de richting van de pijl (A), (B), (C) of (D).

Het voorzetapparaat beweegt in de richtingen (A), (B), (C) of (D) die worden weergegeven door het pictogram.

Voorbeeld van de pictogrammen voor configuratie (1): ▷



Als de kruishendel (1) van de ”voorzetapparatuur” in de richting van de pijl (A) wordt bewogen, wordt de vork uitgeschoven.

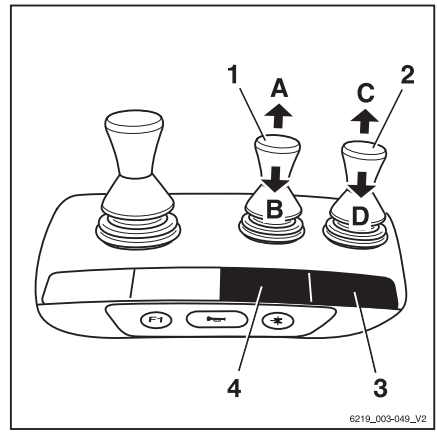
Als de functietoets voor de ”5e functie” (3) wordt bediend en de kruishendel (1) van de ”voorzetapparatuur” in de richting van de pijl (A) wordt bewogen, worden de vorken geopend.

Pictogram	Functie van de voorzetapparatuur
	”5e functie” van het extra hydraulisch systeem
	Beweeg het schuifframe of de vork naar voren
	Beweeg het schuifframe of de vork naar achteren
	Beweeg de sideshift naar links
	Beweeg de sideshift naar rechts
	Vorkverstelling: openen
	Vorkverstelling: sluiten
	Naar links draaien
	Naar rechts draaien

OPMERKING

De pictogrammen zijn aangebracht in overeenstemming met de voorzetapparatuur waarmee de truck in de fabriek is uitgerust. Als er een voorzetapparaat met andere functies wordt gemonteerd, moet het geautoriseerde servicecentrum controleren of de pictogrammen het juiste weergeven. Als dit niet het geval is, dienen de pictogrammen te worden vervangen.

Voorzetapparatuur met drievoudige minihendel bedienen ▷



Bij deze uitvoering wordt de voorzetapparatuur (variant) bediend met de bedieningshendels (1, 2). De sticker met de pictogrammen voor de hydraulische functies (3) van de bedieningshendel (2) en de sticker (4) van de bedieningshendel (1) zijn aangebracht op de aangegeven punten.

– Neem contact op met uw geautoriseerde servicecentrum als de stickers onleesbaar worden of verloren raken.

– Let op de pictogrammen voor de functies van de voorzetapparatuur op de stickers (3, 4).

De pictogrammen op de bedieningshendels tonen de respectieve functies die met deze hendels worden bediend.

Daarbij geldt het volgende:

– Beweeg de bedieningshendel (1) in de richting van de pijl (A) of (B).

Het voorzetapparaat beweegt in de richtingen (A) of (B) die door het pictogram (F) worden weergegeven.

– Beweeg de bedieningshendel (2) in de richting van de pijl (C) of (D).

Het voorzetapparaat beweegt in de richtingen (C) of (D) die door het pictogram (F) worden weergegeven.

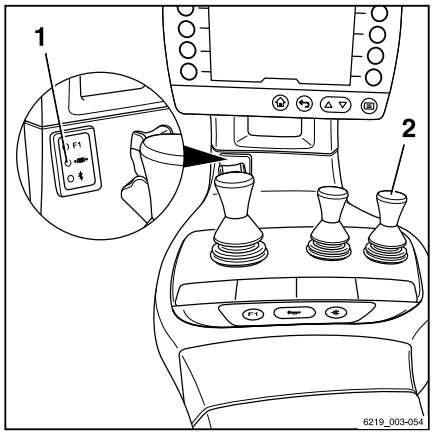
Pictogram	Functie van de voorzetapparatuur
	Schuifframe of vork naar voren
	Schuifframe of vork naar achteren
	Sideshift naar links
	Sideshift naar rechts
	Vorkverstelling: openen
	Vorkverstelling: sluiten
	Lasthouder deactiveren
	Lasthouder activeren
	Klem openen
	Klem sluiten
	Naar links draaien

Pictogram	Functie van de voorzetapparatuur
	Naar rechts draaien
	Laadschop kiepen
	Laadschop terugkiepen

OPMERKING

De pictogrammen zijn aangebracht in overeenstemming met de voorzetapparatuur waarmee de heftruck in de fabriek is uitgerust. Als er een voorzetapparaat met andere functies wordt gemonteerd, moet het geautoriseerde servicecentrum controleren of de pictogrammen het juiste weergeven. Als dit niet het geval is, dienen de pictogrammen te worden vervangen.

Klemvergrendeling



– Als u de klemvergrendeling wilt ontgrendelen, duwt u de bedieningshendel (2) naar voren.

De klemvergrendeling wordt ontgrendeld. De LED voor de ”klemontgrendeling”(1) licht op en blijft branden terwijl de klemvergrendeling ontgrendeld is.

OPMERKING

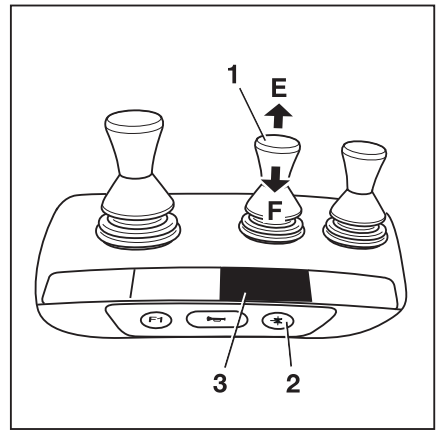
De hydraulische functie voor het openen van de klem is gedurende één seconde na ontgrendeling van de klemvergrendeling beschikbaar. Na één seconde wordt de klemvergrendeling automatisch opnieuw geactiveerd.

– Als u de klem wilt openen, duwt u de bedieningshendel (2) opnieuw naar voren.

U hoeft de klemvergrendeling niet te ontgrendelen om de klem te sluiten.

– Als u de klem wilt sluiten, trekt u de bedieningshendel (2) naar achteren.

Voorzetapparatuur met drievoudige minihendel en 5e functie bedienen ▷



OPMERKING

*Om technische redenen mag voorzetapparatuur met klemfunctie **niet** worden bediend met de "5e functie".*

De functietoets voor de "5e functie" (2) en de bedieningshendel (1) worden gebruikt voor het bedienen van de "5e functie".

De sticker met de pictogrammen voor de hydraulische functies (3) is aangebracht op het aangegeven punt.

– Neem contact op met uw geautoriseerde servicecentrum als de sticker onleesbaar wordt of niet aanwezig is.

– Let op de pictogrammen voor de functies van de voorzetapparatuur op de sticker (3).

De pictogrammen op de bedieningshendel tonen de bijbehorende functies die met deze hendel worden bediend.

Daarbij geldt het volgende:

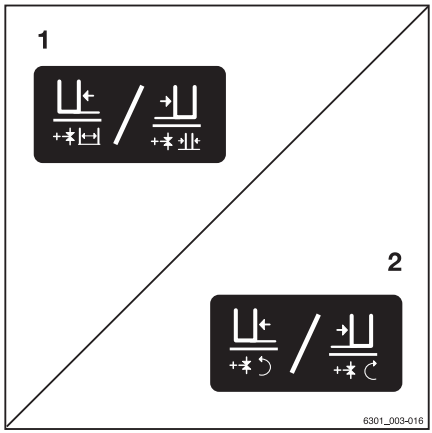
– Bedien de functietoets voor de "5e functie" (2). De LED voor de "5e functie" licht op.

– Om de 5e functie weer uit te schakelen, bedient u de functietoets voor de "5e functie" (3) òpnieuw. De LED voor de "5e functie" gaat uit.

– Beweeg de bedieningshendel (1) in de richting van (E) of (F).

Het voorzetapparaat beweegt in de richtingen (E) of (F) die door het pictogram worden weergegeven.

Voorbeeld van de pictogrammen voor configuratie (1): ▷



Wanneer de bedieningshendel (1) in de richting van de pijl (E) wordt bewogen, gaat de sideshift naar links.

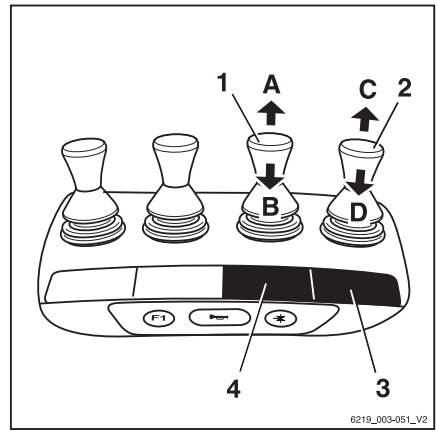
Als de functietoets voor de ”5e functie” (2) wordt bediend en de bedieningshendel (1) in de richting van de pijl(E) wordt bewogen, worden de vorken geopend.

Pictogram	Functie van de voorzetapparatuur
	”5e functie” van het extra hydraulisch systeem
	Beweeg de sideshift naar links
	Beweeg de sideshift naar rechts
	Vorkverstelling: openen
	Vorkverstelling: sluiten
	Naar links draaien
	Naar rechts draaien

OPMERKING

De pictogrammen zijn aangebracht in overeenstemming met de voorzetapparatuur waarmee de truck in de fabriek is uitgerust. Als er een voorzetapparaat met andere functies wordt gemonteerd, moet het geautoriseerde servicecentrum controleren of de pictogrammen het juiste weergeven. Als dit niet het geval is, dienen de pictogrammen te worden vervangen.

Voorzetapparatuur met viervoudige minihendel bedienen ▷



Bij deze uitvoering wordt de voorzetapparatuur (variant) bediend met de bedieningshendels (1, 2). De sticker met de pictogrammen voor de hydraulische functies (3) van de bedieningshendel (2) en de sticker (4) van de bedieningshendel (1) zijn aangebracht op de aangegeven punten.

– Neem contact op met uw geautoriseerde servicecentrum als de stickers onleesbaar worden of verloren raken.

– Let op de pictogrammen voor de functies van de voorzetapparatuur op de stickers (3, 4).

De pictogrammen op de bedieningshendels tonen de respectieve functies die met deze hendels worden bediend.

Daarbij geldt het volgende:

– Beweeg de bedieningshendel (1) in de richting van de pijl (A) of (B).

Het voorzetapparaat beweegt in de richtingen (A) of (B) die door het pictogram (F) worden weergegeven.

– Beweeg de bedieningshendel (2) in de richting van de pijl (C) of (D).

Het voorzetapparaat beweegt in de richtingen (C) of (D) die door het pictogram (F) worden weergegeven.

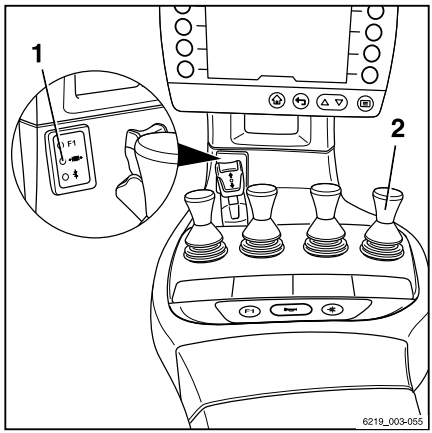
Pictogram	Functie van de voorzetapparatuur
	Schuifframe of vork naar voren
	Schuifframe of vork naar achteren
	Sideshift naar links
	Sideshift naar rechts
	Vorkverstelling: openen
	Vorkverstelling: sluiten
	Lasthouder deactiveren
	Lasthouder activeren
	Klem openen
	Klem sluiten
	Naar links draaien

Pictogram	Functie van de voorzetapparatuur
	Naar rechts draaien
	Laadschop kiepen
	Laadschop terugkiepen

OPMERKING

De pictogrammen zijn aangebracht in overeenstemming met de voorzetapparatuur waarmee de heftruck in de fabriek is uitgerust. Als er een voorzetapparaat met andere functies wordt gemonteerd, moet het geautoriseerde servicecentrum controleren of de pictogrammen het juiste weergeven. Als dit niet het geval is, dienen de pictogrammen te worden vervangen.

Klemvergrendeling



– Als u de klemvergrendeling wilt ontgrendelen, duwt u de bedieningshendel (2) naar voren.

De klemvergrendeling wordt ontgrendeld. De LED voor de ”klemontgrendeling”(1) licht op en blijft branden terwijl de klemvergrendeling ontgrendeld is.

OPMERKING

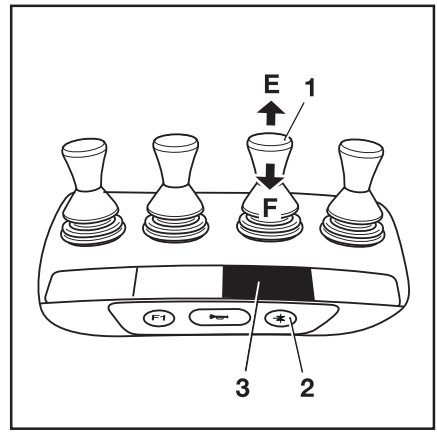
De hydraulische functie voor het openen van de klem is gedurende één seconde na ontgrendeling van de klemvergrendeling beschikbaar. Na één seconde wordt de klemvergrendeling automatisch opnieuw geactiveerd.

– Als u de klem wilt openen, duwt u de bedieningshendel (2) opnieuw naar voren.

U hoeft de klemvergrendeling niet te ontgrendelen om de klem te sluiten.

– Als u de klem wilt sluiten, trekt u de bedieningshendel (2) naar achteren.

Voorzetapparatuur met viervoudige minihendel en 5e functie bedienen ▷



OPMERKING

*Om technische redenen mag voorzetapparatuur met klemfunctie **niet** worden bediend met de "5e functie".*

De functietoets voor de "5e functie" (2) en de bedieningshendel (1) worden gebruikt voor het bedienen van de "5e functie".

De sticker met de pictogrammen voor de hydraulische functies (3) is aangebracht op het aangegeven punt.

– Neem contact op met uw geautoriseerde servicecentrum als de sticker onleesbaar wordt of niet aanwezig is.

– Let op de pictogrammen voor de functies van de voorzetapparatuur op de sticker (3).

Daarbij geldt in principe het volgende:

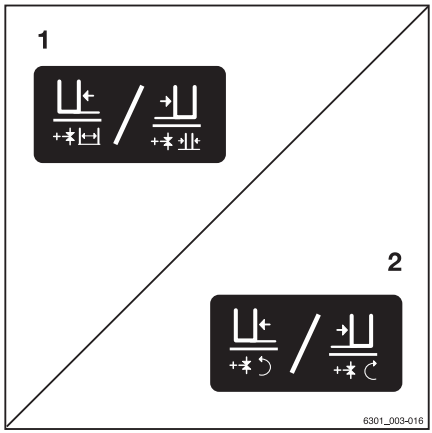
– Bedien de functietoets voor de "5e functie" (2). De LED voor de "5e functie" licht op.

– Om de 5e functie weer uit te schakelen, bedient u de functietoets voor de "5e functie" (3) òpnieuw. De LED voor de "5e functie" gaat uit.

– Beweeg de bedieningshendel (1) in de richting van (E) of (F).

Het voorzetapparaat beweegt in de richtingen (E) of (F) die door het pictogram worden weergegeven.

Voorbeeld van de pictogrammen voor configuratie (1): ▷



Wanneer de bedieningshendel (1) in de richting van de pijl (E) wordt bewogen, gaat de sideshift naar links.

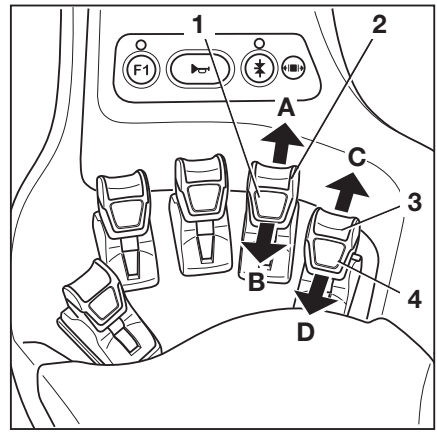
Als de functietoets voor de ”5e functie” (2) wordt bediend en de bedieningshendel (1) in de richting van de pijl(E) wordt bewogen, worden de vorken geopend.

Pictogram	Functie van de voorzetapparatuur
	”5e functie” van het extra hydraulisch systeem
	Beweeg de sideshift naar links
	Beweeg de sideshift naar rechts
	Vorkverstelling: openen
	Vorkverstelling: sluiten
	Naar links draaien
	Naar rechts draaien

OPMERKING

De pictogrammen zijn aangebracht in overeenstemming met de voorzetapparatuur waarmee de truck in de fabriek is uitgerust. Als er een voorzetapparaat met andere functies wordt gemonteerd, moet het geautoriseerde servicecentrum controleren of de pictogrammen het juiste weergeven. Als dit niet het geval is, dienen de pictogrammen te worden vervangen.

Voorzetapparatuur met Fingertip bedienen ▷



Bij deze uitvoering wordt de voorzetapparatuur (variant) bediend met de bedieningshendels (1) en (2). De sticker met de pictogrammen voor de hydraulische functies (3) van de bedieningshendel (2) en de sticker (4) voor de bedieningshendel (1) zijn aangebracht op de aangegeven punten.

– Neem contact op met uw geautoriseerde servicecentrum als de stickers onleesbaar worden of verloren raken.

– Let op de pictogrammen voor de functies van de voorzetapparatuur op de stickers (3, 4).

De pictogrammen op de bedieningshendels tonen de respectieve functies die met deze hendels worden bediend.

Daarbij geldt het volgende:

– Beweeg de bedieningshendel (1) in de richting van de pijl (A) of (B).

Het voorzetapparaat beweegt in de richtingen (A) of (B) die door het pictogram (F) worden weergegeven.

– Beweeg de bedieningshendel (2) in de richting van de pijl (C) of (D).

Het voorzetapparaat beweegt in de richtingen (C) of (D) die door het pictogram (F) worden weergegeven.

Pictogram	Functie van de voorzetapparatuur
	Schuifframe of vork naar voren
	Schuifframe of vork naar achteren
	Sideshift naar links
	Sideshift naar rechts
	Vorkverstelling: openen
	Vorkverstelling: sluiten
	Lasthouder deactiveren
	Lasthouder activeren
	Klem openen
	Klem sluiten
	Naar links draaien

Pictogram	Functie van de voorzetapparatuur
	Naar rechts draaien
	Laadschop kiepen
	Laadschop terugkiepen

OPMERKING

De pictogrammen zijn aangebracht in overeenstemming met de voorzetapparatuur waarmee de heftruck in de fabriek is uitgerust. Als er een voorzetapparaat met andere functies wordt gemonteerd, moet het geautoriseerde servicecentrum controleren of de pictogrammen het juiste weergeven. Als dit niet het geval is, dienen de pictogrammen te worden vervangen.

Klemvergrendeling

– Als u de klemvergrendeling wilt ontgrendelen, duwt u de bedieningshendel (2) naar voren.

De klemvergrendeling wordt ontgrendeld. De LED voor de ”klemontgrendeling”(1) licht op en blijft branden terwijl de klemvergrendeling ontgrendeld is.

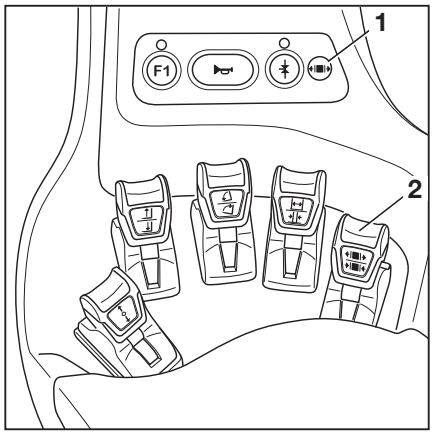
OPMERKING

De hydraulische functie voor het openen van de klem is gedurende één seconde na ontgrendeling van de klemvergrendeling beschikbaar. Na één seconde wordt de klemvergrendeling automatisch opnieuw geactiveerd.

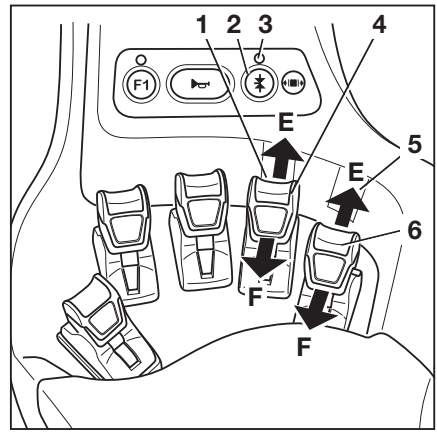
– Als u de klem wilt openen, duwt u de bedieningshendel (2) opnieuw naar voren.

U hoeft de klemvergrendeling niet te ontgrendelen om de klem te sluiten.

– Als u de klem wilt sluiten, trekt u de bedieningshendel (2) naar achteren.



Voorzetapparatuur met de Fingertip en 5e functie bedienen



OPMERKING

*Om technische redenen mag voorzetapparatuur met klemfunctie **niet** worden bediend met de 5e functie.*

De functietoets voor de ”5e functie” (2) en de bedieningshendels (1, 6) worden gebruikt voor het bedienen van de ”5e functie”.

De pictogrammen (1, 5) achter de bedieningshendels tonen de functies die met de betreffende hendel worden geactiveerd.

– Neem contact op met uw geautoriseerde servicecentrum als de stickers onleesbaar worden of niet aanwezig zijn.

Daarbij geldt het volgende:

– Bedien de functietoets voor de ”5e functie” (2).

De LED voor de ”5e functie” (3) licht op.

– Om de 5e functie weer uit te schakelen, bedient u de functietoets voor de ”5e functie” (2) òpnieuw. De LED voor de ”5e functie” gaat uit.

– Beweeg de bedieningshendel (4) of (6) in de richting van de pijl (E) of (F).

Het voorzetapparaat beweegt in de richtingen (E) of (F) die door het pictogram worden weergegeven.

OPMERKING

De plaats waar de sticker met de pictogrammen (1) of (5) is aangebracht, toont met welke bedieningshendel de ”5e functie” moet worden bediend. De pictogrammen tonen de functies die worden geactiveerd door het schakelen met de functietoets (2).

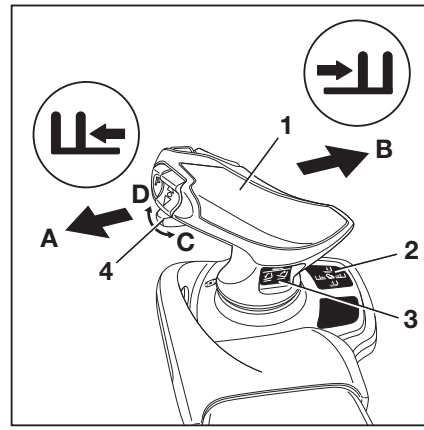
Pictogram	Functie van de voorzetapparatuur
	”5e functie” van het extra hydraulisch systeem
	Beweeg de sideshift naar links
	Beweeg de sideshift naar rechts

Pictogram	Functie van de voorzetapparatuur
	Vorkverstelling: openen
	Vorkverstelling: sluiten
	Naar links draaien
	Naar rechts draaien

OPMERKING

De pictogrammen zijn aangebracht in overeenstemming met de voorzetapparatuur waarmee de truck in de fabriek is uitgerust. Als er een voorzetapparaat met andere functies wordt gemonteerd, moet het geautoriseerde servicecentrum controleren of de pictogrammen het juiste weergeven. Als dit niet het geval is, dienen de pictogrammen te worden vervangen.

Voorzetapparatuur met Joystick 4Plus bedienen



Bij deze uitvoering wordt de voorzetapparatuur (variant) bediend met de Joystick 4Plus (1) en de schuif (4). De sticker met de pictogrammen voor de hydraulische functies (2) van de Joystick 4Plus (1) en de sticker (3) voor de schuif (4) zijn aangebracht op de aangegeven punten.

– Neem contact op met uw geautoriseerde servicecentrum als de stickers onleesbaar worden of niet aanwezig zijn.

– Let op de pictogrammen voor de functies van de voorzetapparatuur op de stickers (2, 3).

De pictogrammen op de stickers over de bediening van de Joystick 4Plus tonen telkens de functie die met de betreffende bedieningselementen van de Joystick 4Plus wordt aangestuurd.

Daarbij geldt het volgende:

– Beweeg de Joystick 4Plus (1) in de richting van de pijl (A) of (B).

Het voorzetapparaat beweegt in de richtingen (A) of (B) die door het pictogram (F) worden weergegeven.

– Beweeg de schuif (4) in de richting van de pijl (C) of (D).

Het voorzetapparaat beweegt in de richtingen (C) of (D) die door het pictogram (F) worden weergegeven.

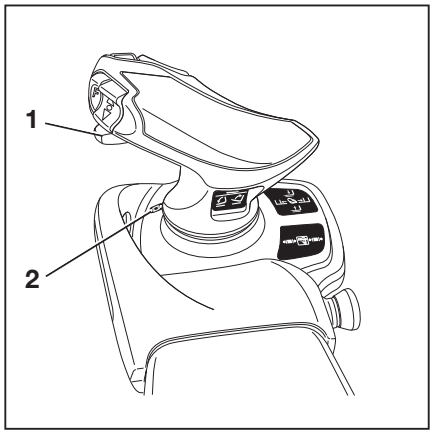
Pictogram	Functie van de voorzetapparatuur
	Schuifframe of vork naar voren
	Schuifframe of vork naar achteren
	Sideshift naar links
	Sideshift naar rechts
	Vorkverstelling: openen
	Vorkverstelling: sluiten
	Lasthouder deactiveren
	Lasthouder activeren
	Klem openen
	Klem sluiten

Pictogram	Functie van de voorzetapparatuur
	Naar links draaien
	Naar rechts draaien
	Laadschop kiepen
	Laadschop terugkiepen

OPMERKING

De pictogrammen zijn aangebracht in overeenstemming met de voorzetapparatuur waarmee de heftruck in de fabriek is uitgerust. Als er een voorzetapparaat met andere functies wordt gemonteerd, moet het geautoriseerde servicecentrum controleren of de pictogrammen het juiste weergeven. Als dit niet het geval is, dienen de pictogrammen te worden vervangen.

Klemvergrendeling



– Als u de klemvergrendeling wilt ontgrendelen, duwt u de schuif (1) naar links.

De klemvergrendeling wordt ontgrendeld. De LED voor de ”klemontgrendeling”(2) licht op en blijft branden terwijl de klemvergrendeling ontgrendeld is.

– Als u de klem wilt openen, drukt u de schuif (1) opnieuw naar links.

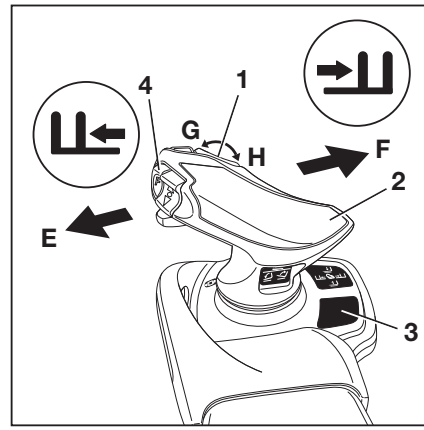
OPMERKING

De hydraulische functie voor het openen van de klem is gedurende één seconde na ontgrendeling van de klemvergrendeling beschikbaar. Na één seconde wordt de klemvergrendeling automatisch opnieuw geactiveerd.

U hoeft de klemvergrendeling niet te ontgrendelen om de klem te sluiten.

– Als u de klem wilt sluiten, drukt u de schuif(1) opnieuw naar rechts.

Voorzetapparatuur met de Joystick 4Plus en 5e functie bedienen ▷



OPMERKING

*Om technische redenen mag voorzetapparatuur met klemfunctie **niet** worden bediend met de 5e functie.*

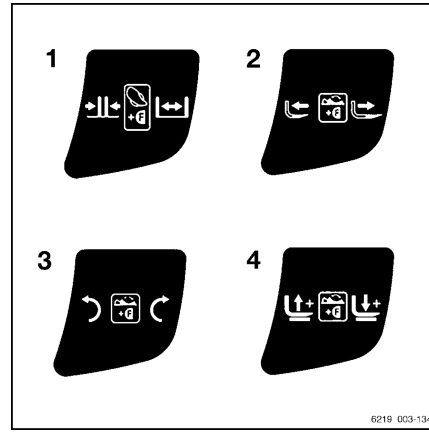
Gebruik de shift-toets ”F” (4) en de Joystick 4Plus (2) en de horizontale tuimelschakelaar (1) om de ”5e functie” te bedienen.

De sticker met de pictogrammen voor de hydraulische functies (3) van de Joystick 4Plus (2) en van de horizontale tuimelschakelaar (1) is aangebracht op het aangegeven punt.

– Neem contact op met uw geautoriseerde servicecentrum als de sticker onleesbaar wordt of niet aanwezig is.

De pictogrammen op de sticker over de bediening van de Joystick 4Plus tonen telkens de functie die met de betreffende bedieningselementen van de Joystick 4Plus wordt aangestuurd.

– Let op de volgende pictogrammen en functies van voorzetapparatuur. ▷



	Bedieningselement	Functie van het voorzetapparaat
1	Shift-toets ”F” en Joystick 4Plus	Vorkverstelling: sluiten/openen
2	Shift-toets ”F” en horizontale tuimelschakelaar	Vorkverstelling: achteruit/vooruit
3	Shift-toets ”F” en horizontale tuimelschakelaar	Hefmast of vork zwenken: naar links/rechts
4	Shift-toets ”F” en horizontale tuimelschakelaar	Extra vorkenbord: heffen/dalen

Daarbij geldt het volgende:

– Houd de shift-toets ”F” (4) ingedrukt.

– Beweeg de Joystick 4Plus (2) in de richting (E) of (F).

Het voorzetapparaat beweegt in de richtingen (E) of (F) die door het pictogram (F) worden weergegeven.

– Druk de horizontale tuimelschakelaar (1) in de richting (G) of (H).

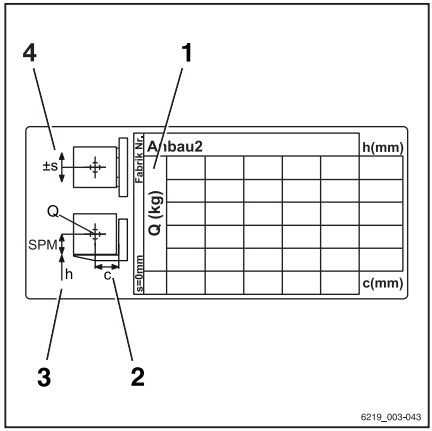
Het voorzetapparaat beweegt in de richtingen (G) of (H) die door het pictogram (F) worden weergegeven.

– Laat de shift-toets ”F” (4) los.

OPMERKING

De pictogrammen zijn aangebracht in overeenstemming met de voorzetapparatuur waarmee de heftruck in de fabriek is uitgerust. Als er een voorzetapparaat met andere functies wordt gemonteerd, moet het geautoriseerde servicecentrum controleren of de pictogrammen het juiste weergeven. Als dit niet het geval is, dienen de pictogrammen te worden vervangen.

Een last met voorzetapparatuur oppakken ▷



⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico!

Voorzetapparatuur mag uitsluitend worden gebruikt in overeenstemming met het gebruiksdoel, zoals beschreven in de betreffende bedieningsinstructies.

Bestuurders moeten geïnstrueerd zijn in het omgaan met de voorzetapparatuur.

⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico!

Lasten mogen alleen met de voorzetapparatuur worden opgepakt en getransporteerd indien de lasten stevig worden vastgegrepen en vastgehouden. Waar nodig moeten lasten extra worden beveiligd tegen glijden, rollen, vallen, slingeren of kantelen. Denk eraan dat elke verandering van de positie van het lastzwaartepunt de stabiliteit van de machine beïnvloedt.

Controleer het lastindicatieplaatje voor de voorzetapparatuur of de combinatie van voorzetapparatuur.

– Op de plaatjes staan de toegestane waarden voor:

1 Hefvermogen Q (kg)
2 Lastafstand C (mm)
3 Hefhoogte h (mm)
4 Toegestane sideshift s (mm)

Extra apparatuur

FleetManager (variant)

FleetManager is een uitrustingsvariant en kan in verschillende uitvoeringen op de heftruck aanwezig zijn. Een beschrijving en voor de bediening relevante informatie vindt u in de bedieningsinstructies van de desbetreffende FleetManager-uitvoeringen.

Schokherkenning (variant)

De schokherkenning is een uitrustingsvariant van de FleetManager (variant) waarbij een acceleratiesensor in de machine is gemonteerd. De acceleratiesensor registreert gegevens die voortvloeien uit snelle accelerations of decelerations van de machine, bijvoorbeeld tijdens een ongeval. Deze gegevens kunnen elektronisch uitgelezen en geëvalueerd worden.

– Neem bij vragen contact op met uw geautoriseerde servicecentrum.

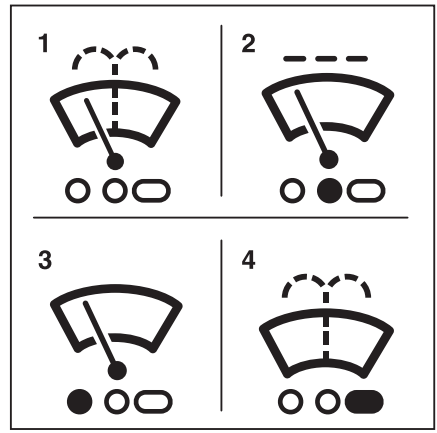
Veiligheidssystemen voor bestuurders (varianten)

Voor deze heftruck zijn verschillende veiligheidssystemen voor bestuurders als varianten beschikbaar. Zie voor de beschrijving en bediening van deze systemen de aparte bedieningsinstructies ”Veiligheidssystemen voor bestuurders”.

De ruitenwissers en ruitensproeiers (variant) bedienen

Door op de softkey te drukken, wordt er in de hieronder aangegeven volgorde tussen de bedieningsniveaus omgeschakeld.

Druk op de softkey	Bedieningsniveau
	Uit
1e keer	Aan
2e keer	Interval
3e keer	Uit
Ingedrukt houden (mogelijk op alle bedieningsniveaus)	Ruitensproeier



– Druk op de softkey (1) om het bedieningsniveau ”Aan” te activeren.

Het bedieningsniveau ”Aan” is geactiveerd. Het symbool (3) verschijnt

– Om het bedieningsniveau ”Intermitterend” te activeren, drukt u opnieuw op de softkey.

Het symbool (2) wordt weergegeven met een oranje achtergrond.

– Om het bedieningsniveau ”Ruitensproeier” te activeren, houdt u de softkey ingedrukt.

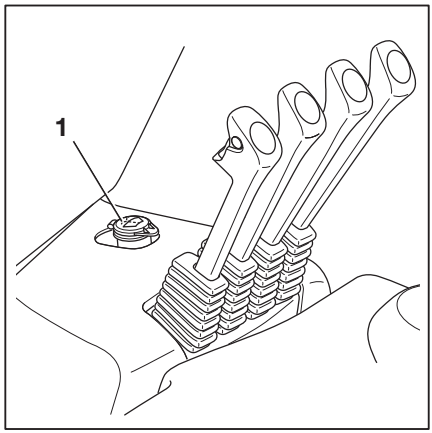
Het bedieningsniveau ”Ruitensproeier” is geactiveerd. Het symbool (4) wordt weergegeven zolang de softkey wordt ingedrukt.

– Zodra de ruit schoon is, laat u de softkey los.

Het vorige bedieningsniveau wordt opnieuw geactiveerd.

– Om deze bedieningsfase uit te schakelen, drukt u herhaaldelijk op de softkey tot het symbool (1) weer op het display verschijnt. De activeringsbalk naast het Tarra-symbool gaat uit.

Ruitensproeierinstallatie vullen ▷



– Open de vuldop (1) van de ruitensproeierinstallatie.

– Vul het ruitensproeierreservoir met ruitensproeiervloeistof volgens het ”Onderhoudsschema”.

⚠ LET OP

Schade door bevriezing!

Wanneer water bevriest, zet het uit. Als de vloeistof in de ruitensproeierinstallatie niet geschikt is voor gebruik in de winter, is er kans op ijsvorming die kan leiden tot beschadiging van de ruitensproeierinstallatie.

– Als er kans op vorst bestaat, gebruik dan vloeistof die geschikt is voor gebruik in de winter.

– Sluit de vuldop.

– Bedien de ruitensproeierinstallatie tot er ruitensproeiervloeistof uit de sproeierkoppen komt.

Nalooptijd voor extra apparaten

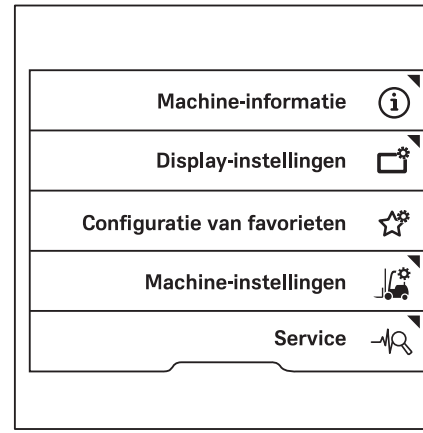
Bepaalde extra apparaten zoals aansluitingen, hebben lang nodig om opnieuw op te starten als het apparaat is ingeschakeld. Het is vervelend om te moeten wachten tot het extra apparaat is opgestart na een korte bedrijfsonderbreking. Om dit te voorkomen, kan de nalooptijd van de voeding worden aangepast via de display- en bedieningseenheid. Nadat het apparaat is uitgeschakeld, blijft de extra apparatuur tijdens de nalooptijd van stroom voorzien.

– Activeer de ”Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder”.

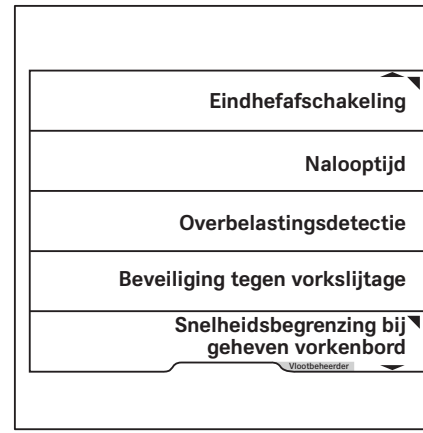
– Druk op de toets ☰.

– Druk op de softkey ⚙.

– Druk op de softkey Machine-instellingen.



– Druk op de softkey Nalooptijd.



In dit menu kunt u de gewenste nalooptijd instellen.

– Voer de nalooptijd in met de softkeys `0 t/m 9`.

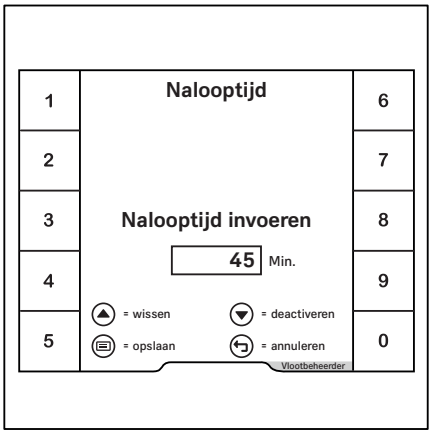
– Als u de instelling wilt `opslaan`, drukt u op de toets ☰.

OPMERKING

Als er een nalooptijd is geactiveerd, wordt het apparaat niet volledig uitgeschakeld. De voeding voor aansluitingen blijft actief. Er verschijnt geen extra informatie op het display. Het display kan echter licht oplichten. Dit is normaal.

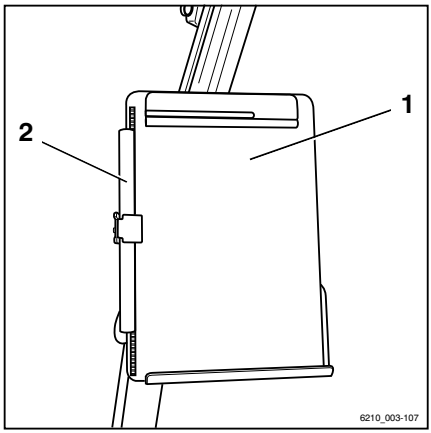
– Druk op de scrolltoets ▽ om de nalooptijd te deactiveren.

Het menu wordt gesloten.



Klembord (variant)

Het klembord (1) met leeslampje (2) is een uitrustingsvariant.

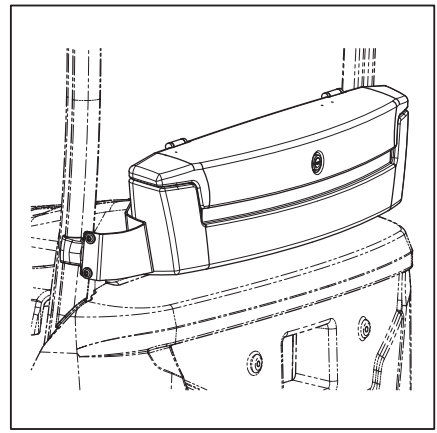


Brandblusser (variant)

De machine kan worden uitgerust met een blusapparaat.

– Raadpleeg de labels van de brandblusser voor bedienings- en onderhoudsinstructies.

Achterbak



⚠ LET OP

Risico van beschadiging van componenten.

De achterbak is gemaakt van kunststof. Hij is gevoelig voor hitte en krassen.

– Bewaar geen hete, scherpe, puntige of gevaarlijke voorwerpen in de achterbak, zoals blootliggende messen.

De achterbak is geschikt voor grotere voorwerpen die moeilijk in de bestuurderscabine kunnen worden opgeborgen, zoals een laadkabel of waarschuwingsdriehoek. Let op het volgende:

– Belaad de achterbak met maximaal 5 kg.
– Zorg ervoor dat het deksel gesloten en vergrendeld is tijdens het rijden.
– Vul en gebruik de achterbak alleen zodanig dat het deksel kan worden gesloten en vergrendeld.
– Om het deksel te openen, ontgrendelt u het met de bijbehorende sleutel.
– Licht het deksel omhoog.
– Sluit het deksel door het te laten zakken.
– Vergrendel het deksel met de bijbehorende sleutel.

SVI STILL Vehicle Interface (variant)

Beschrijving van SVI

De ”SVI STILL Vehicle Interface” is een interface voor het aansluiten van externe wagenparkbeheer- en hulpsystemen op de heftruck. Op een stekkerstrip biedt deze acht aansluitopties voor CAN-bus, digitale aansluitingen en een voeding. De SVI kan worden gebruikt voor het aansluiten van wagenparkbeheersystemen conform VDI 4458 en hulpsystemen conform VDI 4482. Via deze interface kunnen energie en signalen worden overgedragen.

⚠ LET OP

De systemen die via de SVI kunnen worden aangesloten, zijn vlootbeheersystemen en hulpsystemen; het **zijn geen** veiligheidssystemen. Ze helpen de bestuurder om zijn werk met de heftruck uit te voeren.

De bestuurder blijft volledig verantwoordelijk voor het veilig behandelen van de truck.

– Houd altijd de werkomgeving van de truck in de gaten en bedien de truck altijd voorzichtig.

⚠ LET OP

Risico van beschadiging van componenten door binnendringend vocht!

– Zorg ervoor dat de stekkers van de externe hulpsystemen zijn verzegeld.

OPMERKING

De stekkers van de SVI zijn af fabriek voorzien van afdichtpluggen. Verwijder de afdichtpluggen bij het aansluiten van systemen.

De montagepositie van de SVI in de heftruck is afhankelijk van het type heftruck en de uitrusting:

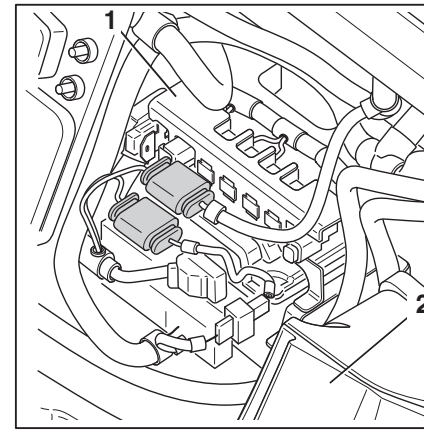
- RX60: in het contragewicht
- RX20: in het batterijcompartiment naast de batterijdeur
- RXE 10-16: in de bestuurderscabine, achter de voorste beplating in de beenruimte

Bij heftrucks van de RX60-serie kan de interface in verschillende posities in de installatieruimte in het contragewicht zijn geplaatst. De montagepositie is afhankelijk van de wielbasis van de heftruck en van welke extra elektrische componenten in de heftruck zijn geïnstalleerd, zoals de boordbatterijlader, de snellader of de batterijdrager.

De verschillende mogelijke montageposities worden hieronder beschreven.

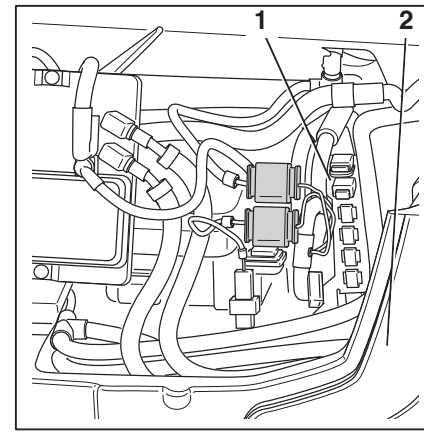
Montagesituatie RX60 25-35 kort

Positie van de ”SVI STILL Vehicle Interface”(1)/het contragewicht (2)



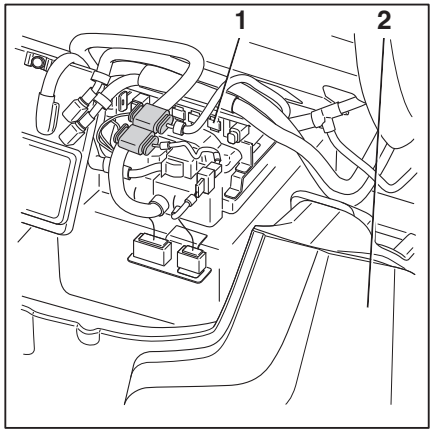
Installatiesituatie RX60 25-35 kort met snellaadaansluiting

Positie van de ”SVI STILL Vehicle Interface”(1)/het contragewicht (2)



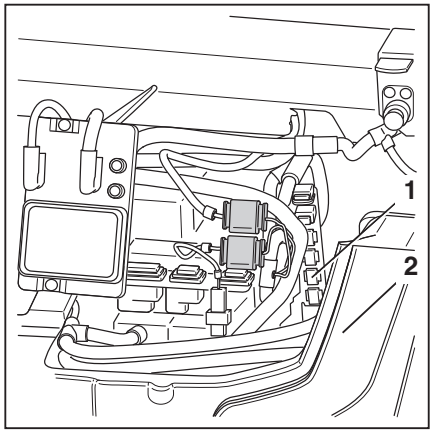
Installatiesituatie RX60 25-35 kort met boordbatterijlader

Positie van de ”SVI STILL Vehicle Interface”(1)/het contragewicht (2)



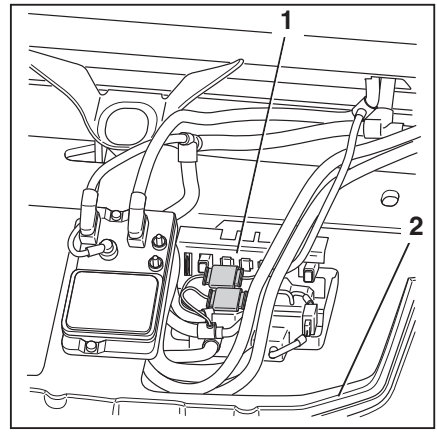
Installatiesituatie RX60 25-35 kort met batterijdrager

Positie van de ”SVI STILL Vehicle Interface”(1)/het contragewicht (2)



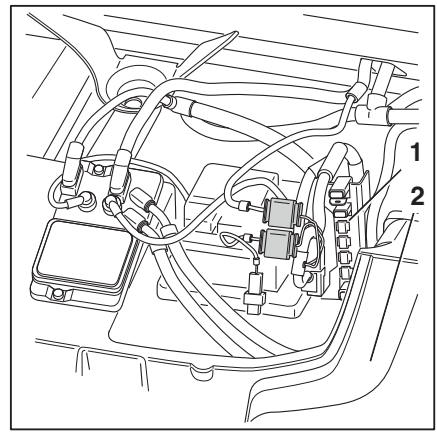
Installatiesituatie RX60 25-35 lang

Positie van de ”SVI STILL Vehicle Interface”(1)/het contragewicht (2) ▷



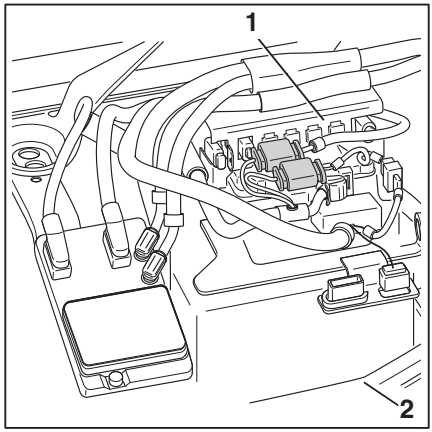
Installatiesituatie RX60 25-35 lang met snellaadaansluiting

Positie van de ”SVI STILL Vehicle Interface”(1)/het contragewicht (2) ▷



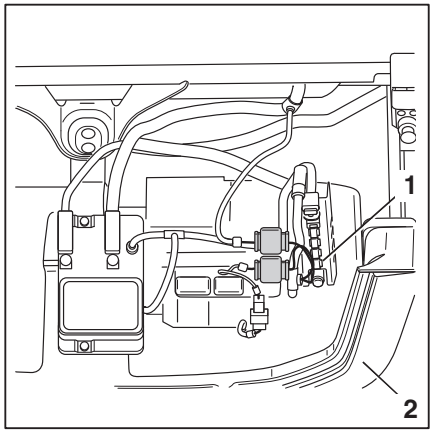
Installatiesituatie RX60 25-35 lang met boordbatterijlader

Positie van de ”SVI STILL Vehicle Interface”(1)/het contragewicht (2) ▷



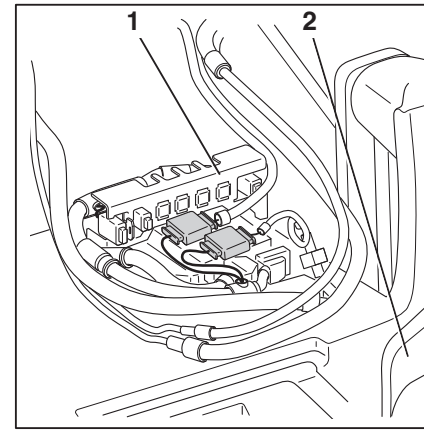
Installatiesituatie RX60 25-35 lang met batterijdrager

Positie van de ”SVI STILL Vehicle Interface”(1)/het contragewicht (2) ▷



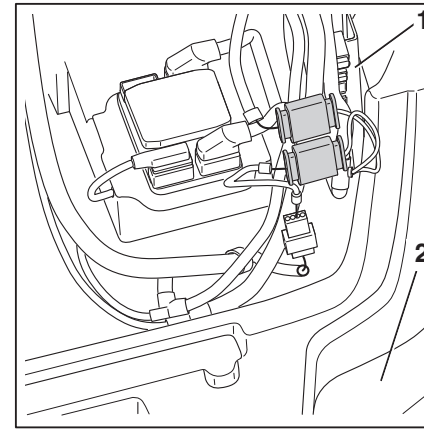
Installatiesituatie RX60 40-50

Positie van de ”SVI STILL Vehicle Interface”(1)/het contragewicht (2)



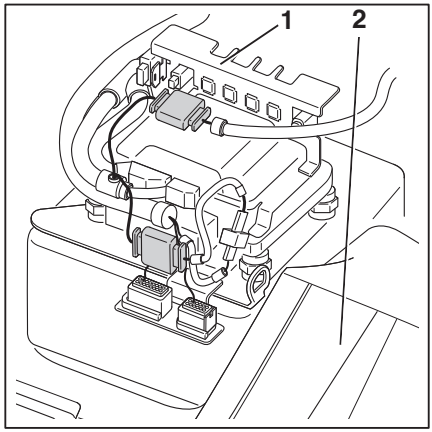
Installatiesituatie RX60 40-50 met snellaadaansluiting

Positie van de ”SVI STILL Vehicle Interface”(1)/het contragewicht (2)



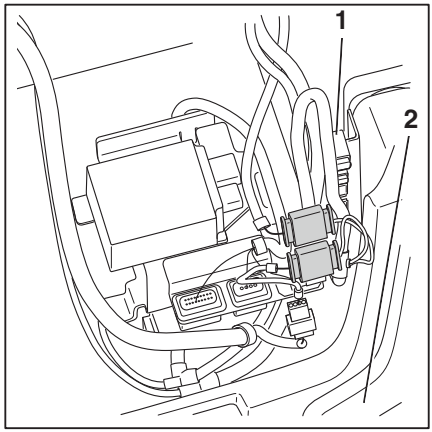
Installatiesituatie RX60 40-50 met boordbatterijlader

Positie van de ”SVI STILL Vehicle Interface”(1)/het contragewicht (2) ▷



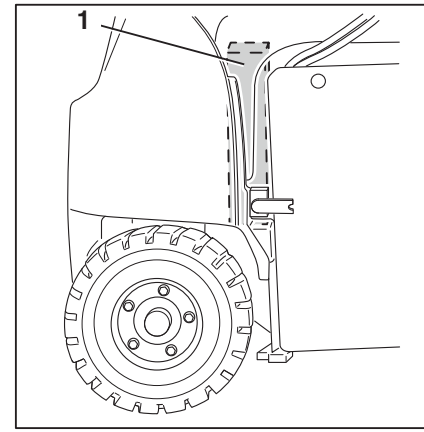
Installatiesituatie RX60 40-50 met batterijdrager

Positie van de ”SVI STILL Vehicle Interface”(1)/het contragewicht (2) ▷



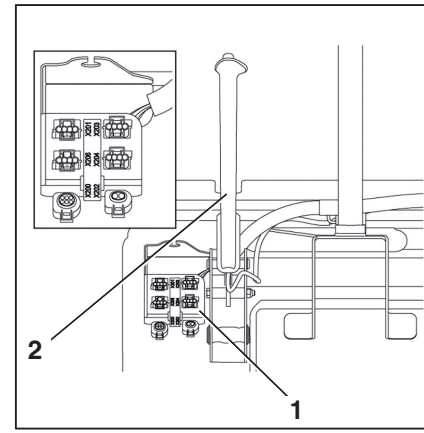
Installatiesituatie RX20

Positie van ”SVI STILL Vehicle Interface”(1) ▷



Installatiesituatie RXE 10-16

Positie van de ”SVI STILL Vehicle Interface”(1) / parkeerremhendel (2). ▷



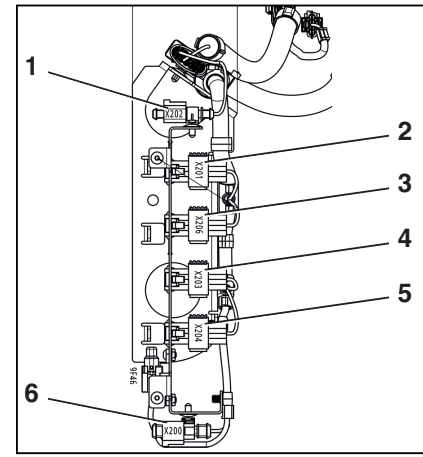
Penbezetting voor de SVI

De SVI biedt in totaal acht aansluitopties:

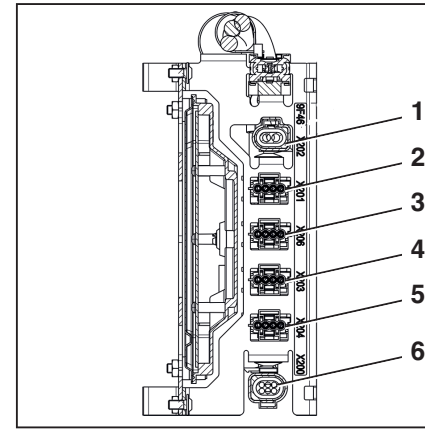
- Vier CAN-busaansluitingen
- Drie digitale ingangen
- Eén 12V-voeding
- Zekering: RX20/60 nominaal 10 A. RXE 10-16 met een nominale waarde van 7 A.

Pos.	Stekkeraanduiding	Stekkertype	Penbezetting
(1)	X202: 12V-voeding met 60 W (meer op aanvraag)	FEP-stekker 2-polig vrouwelijk, model 42034000 (pagina over systeem van derden, fabrikant FEP)	Pen 1: +12 V Pen 2: massa
(2)	X201: CAN 1 (VDI 4458)	Saab-stekker 4-polig (pen), model 1-965261-1 (Pagina over systeem van derden, fabrikant TE), penbezetting conform VDI 4458	Pen 1: CAN-H Pen 2: CAN-L Pen 3: +12 V (uitgang) Pin 4: massa chassis
(3)	X206: CAN 6 (VDI 4482)	SAAB-stekker 4-polig (pen), model 1-965261-1 (pagina over systeem van derden, fabrikant TE), penbezetting conform VDI 4482	Pen 1: CAN H 6 Pen 2: CAN L 6 Pen 3: +12 V (ingang) Pen 4: massa 6
(4)	X203: CAN 3 (VDI 4482)	SAAB-stekker 4-polig (pen), model 1-965261-1 (pagina over systeem van derden, fabrikant TE), penbezetting conform VDI 4482	Pen 1: CAN H 3 Pen 2: CAN L 3 Pen 3: +12 V (ingang) Pen 4: massa 3
(5)	X204: CAN 4 (VDI 4482)	SAAB-stekker 4-polig (pen), model 1-965261-1 (pagina over systeem van derden, fabrikant TE), penbezetting conform VDI 4482	Pen 1: CAN H 4 Pen 2: CAN L 4 Pen 3: +12 V (ingang) Pen 4: massa 4
(6)	X200: 3 digitale ingangen	FEP-stekker 6-polig vrouwelijk, model 42121700 (pagina over systeem van derden, fabrikant FEP)	Pen 1: dig_input1 Pen 2: DGND Pen 3: dig_input2 Pen 4: DGND Pen 5: dig_input3 Pen 6: DGND

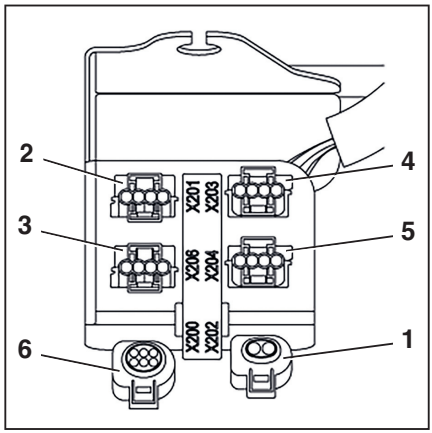
SVI-stekkerposities RX20 ▷



SVI-stekkerposities RX60 ▷



SVI-stekkerposities RXE 10-16 ▷



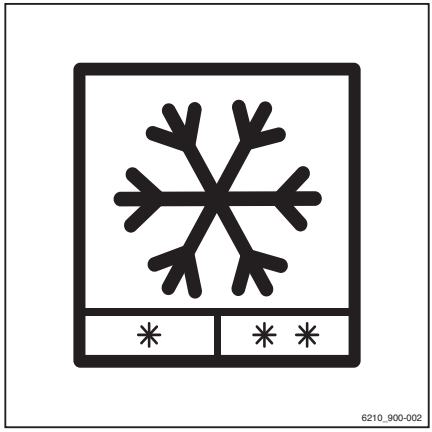
OPMERKING

De stekkeraanduidingen zijn ook aangegeven op een sticker naast de stekkers.

OPMERKING

In de verschillende RX60-uitvoeringen is de SVI verticaal of horizontaal geïnstalleerd. Dit is afhankelijk van de wielbasis van de heftruck en welke andere elektronische componenten in de heftruck zijn geïnstalleerd.

Gebruik in koelhuizen ▷



De truck kan worden gebruikt in koelhuizen. Hiervoor kan koelhuisuitrusting met hydrauliekolie voor lage temperaturen nodig zijn.

De truck is **niet** ontworpen voor permanent gebruik in koelhuizen.

Daarom is het volgende alleen mogelijk **buiten** het koelhuis:

- De truck stoppen en parkeren
- Batterij opladen
- Vervangende batterijen opslaan

De truck is uitgerust voor twee verschillende gebruikstoepassingen.

Het koelhuispictogram geeft de variant aan met koelhuisuitrusting die hydrauliekolie voor lage temperaturen gebruikt.

Het display- en bedieningspaneel is bij deze variant verwarmd.

Als alternatief kan de truck worden voorzien van een bestuurderscabine met verwarming.

Gebruikstoepassingen

Er zijn twee verschillende gebruikstoepassingen in koelhuizen voor de truck, die zich on-

derscheiden door twee verschillende temperatuurbereiken.

1 Continu gebruik in het temperatuurbereik tot -5 °C, kortstondig gebruik bij temperaturen tot -10 °C.

   Gebruik mogelijk met standaarduitrusting en standaardhydrauliekolie.

2 Afwisselend gebruik binnen tot -28 °C en gebruik buiten tot +25 °C, kortstondig tot +40 °C.

   Gebruik alleen mogelijk met koelhuisuitrusting en hydrauliekolie voor lage temperaturen.

OPMERKING

Bij het overschakelen op een ander type hydrauliekolie moet het geautoriseerde servicecentrum de parameters van de truckregeleenheid aanpassen.

Bediening

⚠ WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar!

Als condenswater in het koelhuis bevriest, mogen vastgevroren delen niet met de hand worden losgemaakt.

⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico door beperkte inzetbaarheid!

Bij zeer lage temperaturen heeft het display- en bedieningspaneel een langere periode nodig om bedrijfsklaar te zijn. De truck kan gedurende deze tijd niet worden gebruikt.

Deze status wordt als volgt op het display weergegeven:

STILL ❄

– Gebruik de rijrichtingschakelaar alleen om in noodgevallen te rijden. Zie de paragraaf ”Rijrichting in noodgevallen via rijrichtinghendel” in het hoofdstuk ”Procedure in noodsituaties”.

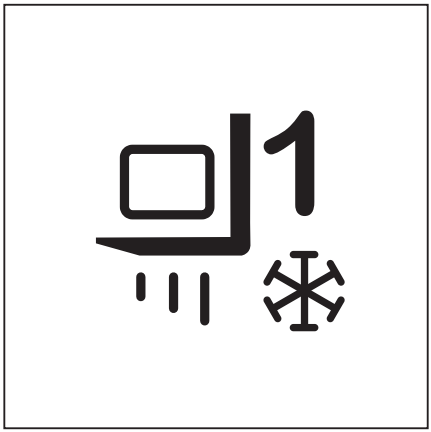
⚠ LET OP

Bij de overgang van een lage binnentemperatuur naar een relatief hoge buitentemperatuur ontstaat er condensvorming. Wanneer de truck weer het koelhuis binnenrijdt, kan het water bevriezen en bewegende delen van de truck blokkeren.

- Het is belangrijk dat de voorgeschreven gebruiksduur in de verschillende temperatuurbereiken voor beide gebruikstoepassingen nauwgezet in de gaten wordt gehouden.
- De truck moet droog zijn voordat de truck in het koelhuis wordt gebruikt.
- Laat de truck eerst opwarmen voordat u deze in een koelhuis gebruikt.
- Om de vorming van condenswater te voorkomen, mag de truck de koelhuisruimte niet langer dan 10 minuten verlaten.
- Als de truck langer dan 10 minuten buiten blijft, moet hij daar minstens zó lang blijven tot alle condenswater is weggelopen en de truck is opgedroogd. Afhankelijk van de weersomstandigheden duurt dit ten minste 30 minuten.

De lastdynamiek beperken tot lastprogramma 1 tijdens de opwarmfase

Tijdens de opwarmfase wordt de lastingsdynamiek beperkt tot lastprogramma 1. Het hiernaast afgebeelde symbool verschijnt op het display totdat de opwarmfase is voltooid. ▷



- Rijd ca. vijf minuten met de truck en bedien de rem meerdere malen om de bedrijfsveiligheid te garanderen.
- Bedien alle hydraulische heffuncties meerdere malen.

Deze warmloopfase is noodzakelijk om de hydrauliekolie op bedrijfstemperatuur te brengen.

- Zie de paragraaf ”Hydraulische olie opwarmen bij lage omgevingstemperaturen” in het hoofdstuk ”Gebruik - Controles en werkzaamheden voor dagelijks gebruik.”
- Parkeer de truck altijd buiten het koelhuis.

Gebruik van batterijen in koelhuizen

⚠ LET OP

Risico van beschadiging van componenten!

Sla loodzuurbatterijen 's nachts niet op in het koelhuis.

– Vervang de batterij buiten het koelhuis. Gebruik de truck indien nodig met een vervangende batterij.

– Om het capaciteitsverlies bij lage temperaturen te compenseren, moeten loodzuurbatterijen met de maximale nominale capaciteit in de respectievelijke batterijafmetingen voor de diverse truckseries worden gebruikt.

De batterijspanning tijdens het ontladen is bij lage temperaturen doorgaans lager. De ontlaad-eindspanning wordt eerder bereikt, wat betekent dat de capaciteit lager is.

– Parkeer de truck niet onnodig lang in het koelhuis. Deze instructie geldt ook voor ongebruikte batterijen. Bij het laadstation en in de parkeer- en opslagruimtes voor trucks en batterijen dient een normale binnentemperatuur te heersen (niet lager dan 10 °C). Het opladen bij lage temperaturen duurt extreem lang. Bij temperaturen onder 10 °C kan de batterij niet volledig worden opgeladen met de gebruikelijke laadparameters.

– Laad de batterij voor elke ploegendienst volledig op.

– Tijdens de gasvorming dient u altijd gedestilleerd water bij te vullen. Het gedestilleerde water wordt gemengd met het batterijzuur, zodat het niet bevriest.

– Gebruik geen waterbijvulsystemen bij temperaturen onder 0 °C, omdat de systemen en het in de slangleidingen aanwezige water kunnen bevriezen.

Displaymeldingen

Meldingen

Bepaalde machinetoestanden kunnen ertoe leiden dat gebeurtenisgerelateerde meldingen worden getoond op het display van het display- en bedieningspaneel.

Er zijn meldingen over de werking en meldingen over de machine. Als er een melding over de werking verschijnt, vraagt het display- en bedieningspaneel u om een handeling te verrichten. Een melding over de machine betekent dat de heftruckregeleenheid een storing heeft gedetecteerd.

De volgende soorten meldingen kunnen afzonderlijk of in combinatie verschijnen:

- Een grafisch symbool
- De melding
- Een code bestaande uit een letter en een viercijferig nummer

De melding wordt weergegeven totdat de oorzaak is verholpen of totdat de melding wordt bevestigd.

Bij opeenvolgende gebeurtenissen worden de betreffende meldingen achtereenvolgens op het display weergegeven.

Meldingen over de bediening

Als er meldingen over de bediening verschijnen op het display- en bedieningspaneel, moet u een handeling verrichten.

Code	Weergegeven op het display	Oorzaak/actie
	Aanmelden	De toegangsautorisatie (variant) voorkomt het gebruik van de truck. - Vrijgave de toegangsautorisatie.
	Batterij leeg	De laadstatus van de batterij is te laag voor gebruik met de truck. - Laad de batterij op. Speciale functie voor STILL RXE: De aandrijfeenheid wordt beperkt tot 5 km/h. De prestaties van de werkhydrauliek zijn beperkt.

Code	Weergegeven op het display	Oorzaak/actie
V6905 V6985 V6986 V6987 V7038	Batterij: noodbedrijf	De ladingstoestand van de batterij is laag. Er is sprake van een vermogensreductie van de truck. - Laad de batterij op. Speciale functie voor STILL RXE: De aandrijfeenheid wordt beperkt tot 5 km/h. Alleen het "Classic" rijprogramma kan worden opgeroepen. "Sprint-modus" is geblokkeerd. Laadprogramma's 2 en 3 zijn geblokkeerd. De prestaties van de werkhydrauliek zijn beperkt. - Schakel de truck uit en weer in. - Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum als de melding blijft verschijnen.
	Controleer batterij	Deze melding over de boordbatterijlader wordt geactiveerd door verschillende oorzaken: Een mogelijke storing in de elektrische verbinding tussen de batterij en de boordbatterijlader. De zekering voor de boordbatterijlader in de truck of de boordbatterijlader zelf is defect. De batterij heeft een storing. De levensduur van de batterij is overschreden. De batterij is verkeerd geconfigureerd. - Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum.
	Energieterugwinning batterij laag	De batterij is te koud en/of te volledig opgeladen. De batterij kan slechts beperkte stroom absorberen van de energieterugwinning van de regeneratieve rem. Als gevolg hiervan biedt de regeneratieve rem slechts beperkte deceleratie. De bedrijfsrem is nog steeds volledig operationeel. - Rijd **voorzichtig** met de truck terwijl u de hydraulische functies bedient. Speciale functie voor STILL RXE: De regeneratieve rem is gedeactiveerd of beperkt. - Zie ook de paragraaf "Bedrijfsrem bedienen" in het hoofdstuk "Rijden".
V6962	Batterijtype controleren	Deze melding over de boordbatterijlader wordt geactiveerd door verschillende oorzaken: De batterij is defect. De verkeerde batterij is aangesloten. - Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

Code	Weergegeven op het display	Oorzaak/actie
	Controleer het niveau van het batterijzuur	Het zuurpeil van de loodzuurbatterij is te laag. Gebruik de truck niet verder met deze batterij. - Niveau van het batterijzuur controleren. Corrigeer indien nodig.
V6965	Batterijtemperatuur hoog	Het laadproces is automatisch beëindigd omdat de temperatuur van de batterij te hoog is. Deze melding over de boordbatterijlader wordt geactiveerd door verschillende oorzaken: De truck werd intensief gebruikt voordat deze werd opgeladen en de batterij is erg heet geworden. De omgevingstemperatuur is te hoog en de batterij kan niet afkoelen. Het laadprofiel is onjuist geconfigureerd. - Laat de batterij afkoelen. - Laat het batterijtemperatuursymbool op de display- en bedieningseenheid knipperen. Wijzig het ”Start-”symbool in” Pauze”.
	Sensor van de batterijdeur controleren	De sensor van de batterijdeur detecteert niet dat de batterijdeur is gesloten. - Controleer of de vergrendeling op de batterijdeur is vergrendeld. - Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum als de melding blijft verschijnen.
	Sluit de batterijdeur	De batterijdeur is open. De`truck beweegt niet. - Sluit de batterijdeur.
	Batterij te koud	De lithium-ionbatterij is te koud. - Rijd de truck naar een warmere omgeving.
	Laat het rempedaal los !	De gewenste actie is alleen mogelijk na het loslaten van het rempedaal. - Laat het rempedaal los.
	Acceleratie beperkt. Temperatuur !	Indien de temperatuur bij de aandrijfeenheden te hoog is, verschijnt deze melding. De sprintmodus is niet meer beschikbaar. De truck schakelt over naar de Classic-modus. Acceleratie is beperkt.
	Curve Speed Control actief !	Curve Speed Control verlaagt de snelheid in bochten. - Er is geen actie vereist.
	Gegevensoverdracht vereist !	Als de truck met deze variant is uitgerust, moet gegevensoverdracht worden uitgevoerd. - Zie de bijbehorende instructies.
	Diagnosemodus actief ⚠	Deze melding wordt niet weergegeven tijdens normaal bedrijf. - Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

Code	Weergegeven op het display	Oorzaak/actie
	Pomptoerental instellen	Wanneer een voorzetapparaat is gemonteerd en er geen pompsnelheid is ingesteld voor de bewegingsrichting, wordt dit bericht weergegeven. - Stel het toerental in met de toegangsautorisatie.
V7059	Elektrolytcirculatie werkt niet	De elektrolytcirculatiepomp werkt niet. Het laadproces wordt voortgezet zonder elektrolytcirculatie. Tussentijds opladen kan schade aan de batterij veroorzaken. - Laadproces beëindigen. - Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum.
	Ontwikkelingsmodus actief	Deze melding wordt niet weergegeven tijdens normaal bedrijf. - Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum.
	Aandrijfeenheid geblokkeerd !	Deze melding verschijnt na eerdere meldingen, bijv. oververhitting. Er kan niet met de truck worden gereden. - Wacht totdat de melding verdwijnt. Schakel indien nodig de truck uit en vervolgens weer in. - Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum als de melding blijft verschijnen.
	Neem op de bestuurdersstoel plaats	De truck is voorzien van een stoelcontactschakelaar. Indien niemand op de bestuurdersstoel zit, worden de aandrijvingen uitgeschakeld. - Ga op de bestuurdersstoel zitten.
	Truck tegen wegrollen beveiligen	Als de truckregeleenheid detecteert dat de truck beweegt zonder dat het rijpedaal wordt bediend, verschijnt deze melding. - Schakel de parkeerrem in. - Indien nodig, zet de truck met keggen vast, zodat hij niet kan wegrollen.
	Truck tegen wegrollen beveiligen	De belasting op de bestuurdersstoel is vrijgegeven, maar de parkeerrem kan niet worden ingeschakeld vanwege een defect. - Blokkeer de truck met keggen zodat de truck niet wegrolt.
	Truck uitschakelen?	Als de truck wordt uitgeschakeld zonder dat eerst de parkeerrem wordt ingeschakeld, verschijnt deze melding. - Schakel de parkeerrem in.

Code	Weergegeven op het display	Oorzaak/actie
	Truck toch uitschakelen?	Als de truck moet worden uitgeschakeld ook al is de parkeerrem niet ingeschakeld, verschijnt dit bericht. - Blokkeer de truck met keggen zodat de truck niet wegrolt.
	Storing: interne lader	De ventilator in het batterijcompartiment voor het opladen van loodzuurbatterijen via de snellaadaansluiting is defect. Laad loodzuurbatterijen niet op via de toegang voor snel opladen. - Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum.
	Stilstand van de truck: toegangssysteem	De toegangsautorisatie (variant) voorkomt het gebruik van de truck. Dit kan worden veroorzaakt door het invoeren van een onjuiste code. - Vrijgave de toegangsautorisatie.
	Storing: Batterij	De truckregeleenheid constateert een storing in de lithium-ionbatterij. - Schakel de truck uit en weer in. - Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum als de melding blijft verschijnen.
	Storing: Batterij	De truckregeleenheid constateert een storing in de lithium-ionbatterij. - Schakel de truck uit en weer in. - Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum als de melding blijft verschijnen. Speciale functie voor STILL RXE: De truckregeleenheid constateert een storing in de lithium-ionbatterij. De aandrijfeenheid is geblokkeerd. De werkhydrauliek is geblokkeerd.
V7074 V7051	Storing in netspanning	Deze melding over de boordbatterijlader wordt geactiveerd door verschillende oorzaken: De zekering voor de voeding is geactiveerd. Er is een defect in de voeding. Er is een stroomstoring. - Voeding opnieuw tot stand brengen. Wanneer de voeding weer is ingeschakeld, wordt het laadproces automatisch hervat.
	Parkeerrem aantrekken	Als de truckregeleenheid detecteert dat de truck beweegt zonder dat het rijpedaal wordt bediend, verschijnt deze melding. - Schakel de parkeerrem in.
	Parkeerrem uitschakelen	De gewenste actie is alleen mogelijk na het uitschakelen van de parkeerrem. - Schakel de parkeerrem uit.

Code	Weergegeven op het display	Oorzaak/actie
	Parkeerrem controleren ⚠	De truckregeleenheid detecteert dat de remkracht van de elektrische parkeerrem afneemt. - Blokkeer de truck met keggen zodat de truck niet wegrolt. - Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum.
	Parkeerrem kan niet worden ingeschakeld (!)	De parkeerrem kan niet worden ingeschakeld als gevolg van een technische storing. - Schakel de parkeerrem in volgens de paragraaf ”Storingen aan de elektrische parkeerrem”. - Blokkeer de truck met keggen zodat de truck niet wegrolt.
	Parkeerrem kan niet worden ingeschakeld	De parkeerrem kan niet worden ingeschakeld als gevolg van een technische storing. - Schakel de parkeerrem in volgens de paragraaf ”Storingen aan de elektrische parkeerrem”. - Blokkeer de truck met keggen zodat de truck niet wegrolt.
	Schakel de parkeerrem in met de knop (!)	De elektrische parkeerrem wordt niet automatisch ingeschakeld. - Schakel de parkeerrem in door op de knop te drukken.
	Schakel de parkeerrem uit met de knop (!)	De elektrische parkeerrem kan niet automatisch worden uitgeschakeld. - Schakel de parkeerrem uit door op de knop te drukken.
	Parkeerrem: onderhoud nodig 🔧	De truckregeleenheid stelt vast dat de elektrische parkeerrem moet worden onderhouden. - Blokkeer de truck met keggen zodat de truck niet wegrolt. - Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum.
	Vorken omlaag !	Deze melding verschijnt bijv. voor precieze lastmeting (variant). - Laat het vorkenbord dalen.
	Hefhoogtebegrenzing actief !	De hefhoogtebegrenzing (variant) is ingeschakeld. - Houd rekening met de hoogte van plafonds en ingangen.
	Sluit de cabinedeur of doe de veiligheidsgordel om !	Als de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt en de cabinedeur (variant) niet is gesloten, is de rijsnelheid beperkt tot 4 km/h en verschijnt deze melding. - Sluit de cabinedeur of doe de veiligheidsgordel om.

Code	Weergegeven op het display	Oorzaak/actie
	Cabinedeur sluiten !	Als de cabinedeur wordt geopend terwijl de truck rijdt, remt de truck automatisch af naar een snelheid van 4 km/h. - Sluit de cabinedeur.
	Configuratie: s.v.p. wachten	Deze melding wordt niet weergegeven tijdens normaal bedrijf. - Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum.
	Verwijder de oplaadkabel	Als de truck is uitgerust met een geïntegreerde lader (variant) en het laden is voltooid, verschijnt dit bericht. - Ontkoppel de stekker van de lader van de stekkerverbinding op de truck.
A5902 V6954	Steek de oplaadstekker weer in de contactdoos	De laadknop op de truckstekker van de oplaadkabel is te lang ingedrukt gehouden. - Trek de truckstekker eruit en sluit deze na ca. 2 seconden opnieuw aan. De oplader start een nieuw laadproces.
	Fout laadpoortventilator	De ventilator in het batterijcompartiment voor het opladen met de toegang voor snel opladen heeft een fout gemeld. - Controleer de laadventilator. - Neem indien nodig contact op met het geautoriseerde servicecentrum. - Als de fout is verholpen, bevestigt u de fout op de display-bedieningseenheid.
	Niet-verzonden gegevens zullen worden overschreven !	Als de truck met deze variant is uitgerust, moet gegevensoverdracht worden uitgevoerd. - Zie de bijbehorende instructies.
	Noodstop actief	Als de truck is ingeschakeld en er een bedieningselement wordt ingeschakeld terwijl op de noodstopschakelaar wordt gedrukt, verschijnt deze melding. Als de truck is ingeschakeld en er een bedieningselement wordt ingeschakeld terwijl op de noodstopschakelaar wordt gedrukt, verschijnt deze melding. - Ontgrendel de noodstopschakelaar.
	Noodbedrijf !	Als er sprake is van een vermogensreductie van de truck, bijvoorbeeld ten gevolge van een te lage ladingstoestand van de batterij, verschijnt deze melding. - Houd rekening met het vorige bericht.

Code	Weergegeven op het display	Oorzaak/actie
	Richt. noodgev. via hendel voor de rijrichting ⚠	De rijrichtingschakelaar op het hydraulische bedieningselement is defect. Rijden in noodgevallen is mogelijk; hiertoe doet u het volgende: - Zet de rijrichtinghendel op de rijrichting- en knipperlichtmodule in de gewenste rijrichting en houd de rijrichtinghendel in positie. - Rijd de truck naar een veilige plek en parkeer de truck daar veilig. - Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum.
	Richt. noodgev. via rijrichtingschakelaar ⚠	De rijrichtingschakelaar op de rijrichting- en knipperlichtmodule is defect. Rijden in noodgevallen is mogelijk; hiertoe doet u het volgende: - Zet de rijrichtingschakelaar op het hydraulische bedieningselement in de gewenste rijrichting en houd de rijrichtingschakelaar in positie. - Rijd de truck naar een veilige plek en parkeer de truck daar veilig. - Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum.
V7001 V7062	Vermindering van de voeding van de boordbatterijlader - service vereist ⚠	Er is een fout in het laadprogramma. Het laadproces wordt uitgevoerd met gereduceerd vermogen. - Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum.
	Parameterkalibratie	Deze melding wordt niet weergegeven tijdens normaal bedrijf. - Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum.
	Volgorde van de veiligheidsgordel !	Als de geconfigureerde volgorde voor het inschakelen van de veiligheidssystemen niet in acht wordt genomen, verschijnt deze melding. - Doe de veiligheidsgordel om.
	Sluit veiligheidssysteem	Als de truck bijvoorbeeld is uitgerust met een steun als veiligheidssysteem en het rijpedaal wordt bediend, verschijnt deze melding. De truck rijdt niet of de rijsnelheid is beperkt tot maximaal 4 km/h. Het is mogelijk om snelheidsbeperkingen te bestellen om de rijsnelheid te verlagen als variant. - Sluit het veiligheidssysteem.

Code	Weergegeven op het display	Oorzaak/actie
	Trillingen geblokkeerd - overbelasting ⚠	Als de trilfunctie (variant) is overbelast door een te zware last, verschijnt deze melding. De trilfunctie blijft niet beschikbaar zolang deze situatie aanhoudt.
	Schakel het contact in !	Als de waarschuwingsknipperlichten (variant) zijn ingeschakeld wanneer de truck is uitgeschakeld, blijft het display- en bedieningspaneel actief. Vervolgens, wanneer een truckfunctie wordt opgevraagd, verschijnt deze melding. - Schakel de truck in.
	Schok geregistreerd !	Als de truckregeleenheid zeer snel accelereren of vertragen detecteert, bijvoorbeeld in geval van een ongeval, verschijnt deze melding.
	Service nodig 🔧	Als het onderhoudsinterval is bereikt, verschijnt deze melding. - Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum.
	Servicemodus actief ⚠	Deze melding wordt niet weergegeven tijdens normaal bedrijf. - Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum.
	Doe de veiligheidsgordel om	Als de veiligheidsgordel niet is omgedaan, wordt de rijsnelheid beperkt tot 1 of 4 km/h. Dit bericht wordt weergegeven. - Doe de veiligheidsgordel om.
	Weet u het zeker? ?	Als het display- en bedieningspaneel bevestiging van de bestuurder verwacht, verschijnt deze melding. - Ga verder met of annuleer vraag om invoer.
	Software-update S.v.p. wachten	De software van de boordbatterijlader wordt bijgewerkt. De update is voltooid wanneer het laadproces is beëindigd. - Wacht tot het laadproces automatisch begint.
	Sprintmodus inschakelen !	Als de batterij wordt opgeladen na vergrendeling van de sprintmodus of nadat een normale temperatuur is bereikt, verschijnt deze melding. De sprintmodus kan weer worden gebruikt zodra de truck opnieuw is gestart.
	Sprintmodus geblokkeerd – batterij	Als de batterijspanning te laag is of de temperatuur te hoog is, verschijnt deze melding. De sprintmodus is niet meer beschikbaar. - Houd rekening met het vorige bericht.
	Sprintmodus geblokkeerd – temperatuur	Indien de temperatuur bij de aandrijfeenheden te hoog is, verschijnt deze melding. De sprintmodus is niet meer beschikbaar. - Houd rekening met het vorige bericht.

Code	Weergegeven op het display	Oorzaak/actie
	Dodemansschakelaar ⚠	Als de truck is uitgerust met een voetschakelaar en een truckfunctie wordt opgevraagd wanneer de voetschakelaar niet wordt bediend, verschijnt deze melding. - Bedien de voetschakelaar.
	Overbelasting ⚠	Met de "overbelastingsbeveiliging"-variant verschijnt deze melding als een te zware last wordt opgepakt. - Zet de last neer.
	Te hoge temperatuur Aandrijfeenheid !	De aandrijfeenheden zijn beschermd tegen oververhitting. Indien de temperatuur bij de aandrijfeenheden te hoog is, verschijnt deze melding. Acceleratie en maximumsnelheid worden verlaagd. - Laat de truck afkoelen.
	Oververhitting: batterij	Als de truckregeleenheid een te hoge temperatuur van de batterij vaststelt, verschijnt deze melding. - Laat de truck afkoelen.
	Bewaking: elektrische installatie ⚠	Een sensor voor het bewaken van het zuurpeil van de batterij is defect. Gebruik de truck niet verder met deze batterij. - Laat defecten verhelpen door het geautoriseerde servicecentrum.
	Fabrieksmodus actief ⚠	Deze melding wordt niet weergegeven tijdens normaal bedrijf. - Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum.
	Toegang verstreken !	Als de truck is uitgerust met deze variant, wordt deze melding mogelijk weergegeven. - Zie de bijbehorende instructies.
	Toegang afgewezen !	
	Toegang loopt af binnen < 1 maand !	
	Toegang loopt af binnen < 1 dag !	Als de truck is uitgerust met deze variant, wordt deze melding mogelijk weergegeven. - Zie de bijbehorende instructies.
	Toegang loopt af binnen < 1 week !	
	Toegang loopt af binnen < 2 dagen !	
	Toegang loopt af binnen < 3 dagen !	

Meldingen over de machine

Als er meldingen met een code verschijnen op het display- en bedieningspaneel, heeft de heftruckregeleenheid een storing gedetecteerd. De melding met een code wordt opgeslagen in de meldingslijst tot de oorzaak van de melding is verholpen. De opgeslagen meldingen kunnen worden opgevraagd uit de ”meldingslijst”.

Als bijvoorbeeld de reflector of de hefhoogtesensor is vervuild, helpt het gewoonlijk om deze componenten te reinigen.

– Schakel de machine uit en weer in.

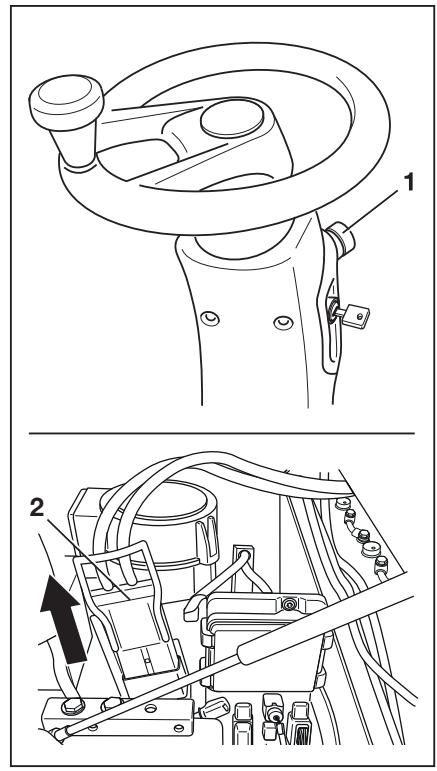
– Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum als de melding blijft verschijnen.

De meldingen worden in oplopende volgende op hun code gesorteerd:

Code	Weergegeven op het display	Beschrijving/mogelijke oplossing
A2305	Storing: regeleenheid	Verzamelstoring op de regeleenheid
A2899	Bewaking	Verzamelstoring van de procesbewaking
A3027	Storing: stoelschakelaar	De stoelschakelaar opent niet - Sta op van de bestuurdersstoel en ga weer zitten.
A3035	Storing: remvloeistof	Remvloeistofschakelaar
A3143	Hefhoogtesensor en reflector controleren	Meetfout hefhoogtesensor
A5934	Steek de oplaadstekker weer in de contactdoos	Storingsdetectie in de oplaadstekker - Koppel de stekkerverbinding los en sluit hem weer aan.
A5961	Oververhitting van batterij	Oververhitting van de lithiumbatterij - Schakel de machine uit en laat hem afkoelen.
A5962	Batterij te koud	Te lage temperatuur lithiumbatterij - Rijd de machine naar een warmere omgeving.
A5986	Storing: regeleenheid	Algemene meting van de batterijstroom
A5993	Storing: interne lader	Verzamelstoring boordbatterijlader
A6502	Oververhitting: parkeerrem	Elektrische parkeerrem detecteert oververhitting
A6510	Storing: parkeerrem	Elektrische parkeerrem detecteert fatale storing
A6511	Storing: parkeerrem	Rem kan niet worden losgelaten
A6512	Storing: parkeerrem	Rem kan niet worden ingeschakeld
Geen	Storing	Algemene storing

Procedure in noodsituaties

Nooduitschakeling ▷



⚠ WAARSCHUWING

De elektrische rembekrachtiging werkt niet als de noodstopschakelaar wordt bediend!

Door de noodstopschakelaar (1) te bedienen, worden de aandrijvingen losgekoppeld van de voeding.

Als de batterijstekker (2) wordt losgekoppeld, wordt de complete voeding van de machine onderbroken.

De machine wordt niet vastgehouden door de rem met energieterugwinning als deze zich op een helling bevindt.

– Gebruik de bedrijfsrem om te remmen.
– Gebruik dit veiligheidssysteem alleen in een noodsituatie of om de machine op een beveiligde manier te parkeren.

⚠ LET OP

Mogelijke schade aan de batterijstekker!

Als de batterijstekker wordt losgekoppeld terwijl het contact is ingeschakeld (onder last), vindt er een boogontlading plaats. Dit kan erosie van de contacten veroorzaken, waardoor de levensduur van de contacten aanzienlijk wordt verkort.

– Schakel het contact uit voordat u de batterijstekker loskoppelt.
– Koppel de batterijstekker niet los als de contactschakelaar is ingeschakeld, behalve als er sprake is van een noodgeval.

In een noodgeval kunnen alle functies van de heftruck worden uitgeschakeld:

– Druk op de noodstopschakelaar (1) of koppel de batterijstekker (2) los.

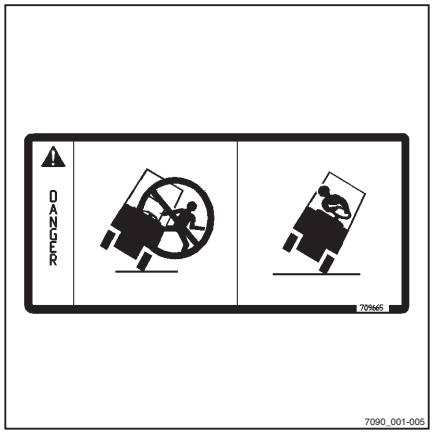
In de rijmodus heeft het indrukken van de noodstopschakelaar (1) de volgende effecten:

- De rijsnelheid wordt bij loslaten van het rijpedaal niet verlaagd, in overeenstemming met het geselecteerde rijprogramma. De machine rolt uit en komt tot stilstand.
- In het eerste gedeelte van de rempedaalslag werkt de elektrische rem niet:

  Om de heftruck met de mechanische rem af te remmen, moet het rempedaal verder worden ingetrapt.

- Op een helling kan de heftruck alleen door de mechanische rem worden tegengehouden, en niet door de elektrische rem.
- Geen stuurbekrachtiging, omdat de stuurkrachten door de resterende noodbesturingsfunctie worden vergroot
- Het ”Curve Speed Control”-systeem (automatische snelheidsbegrenzing in bochten) werkt niet. Rem de heftruck met de bedrijfsrem.
- Er zijn geen hydraulische functies beschikbaar.

Procedure bij kantelen van de heftruck ▷



⚠ GEVAAR

Als de heftruck kantelt, kan de bestuurder eruit vallen, onder de heftruck terechtkomen en worden verpletterd. Er bestaat levensgevaar.

Het niet aanhouden van de in deze bedieningsinstructies gespecificeerde grenswaarden, bijv. door te rijden op ontoelaatbaar steile hellingen of door het niet aanpassen van de snelheid in bochten, kan ertoe leiden dat de heftruck kantelt. Als de heftruck begint te kantelen, mag u in geen geval de heftruck verlaten. Doet u dat wel, is de kans groter dat u door de heftruck wordt geraakt.

– Open in geen geval de veiligheidsgordel.
– Spring nooit uit de heftruck.
– Houd u altijd aan de regels voor het gedrag bij kantelen van de heftruck.

Gedrag bij kantelen van de heftruck.

– Houd het stuur stevig vast met beide handen.
– Zet u met uw voeten in de voetruimte schrap.
– Buig uw bovenlichaam over het stuur.
– Buig uw lichaam in de tegengestelde richting van de kantelrichting.

Rijden in noodgevallen via rijrichtingschakelaar/rijrichtinghendel

Als de machine is uitgerust met twee onafhankelijke bedieningselementen voor de rijrichting en er een van deze bedieningselementen defect raakt, kan er in noodgevallen met behulp van het bedieningselement met de machine worden gereden om een gevaarlijk gebied te verlaten.

Aangezien de machine slechts in beperkte mate kan worden verplaatst, bestaat er een ongevallenrisico.

Dit zijn de mogelijke bedieningselementen voor de rijrichting:

- De rijrichtingschakelaar bevindt zich op het bedieningselement voor de hydraulische functies
- De rijrichtinghendel bevindt zich op de rijrichting- en knipperlichtmodule (variant)

Deze noodbediening is onder de volgende omstandigheden actief:

- De rijrichtingschakelaar op het bedieningselement voor de hydraulische functies is defect.

  De melding `Richt. noodgev. via hendel voor de rijrichting` ⚠ verschijnt.
- De rijrichtinghendel op de rijrichting- en knipperlichtmodule (variant) is defect.

  De melding `Noodrijrichting via rij-richt.schak.` ⚠ verschijnt.
- De temperatuur van het display- en bedieningspaneel is te laag.

  Deze status wordt als volgt op het display weergegeven:

  STILL ❄
- Het display- en bedieningspaneel is defect.

Ga als volgt te werk om in noodgevallen te rijden:

– Ga op de bestuurdersstoel zitten.

– Doe de veiligheidsgordel om.

– Schakel de parkeerrem uit.

– Duw de rijrichtingschakelaar/rijrichtinghendel in de gewenste rijrichting.

– Trap op het rijpedaal.
– Rijd de machine naar een veilige plek en parkeer deze daar veilig.
– Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum als de storing vaker optreedt.

Nooddaalinrichting

Als de regeleenheid van het hydraulisch systeem uitvalt terwijl er een last geheven is, kunt u de last toch laten zakken. Hiertoe bevindt zich een speciale nooddaalbout in het kleppenblok.



⚠ GEVAAR

Er bestaat levensgevaar door vallende lasten of dalende componenten van de machine.

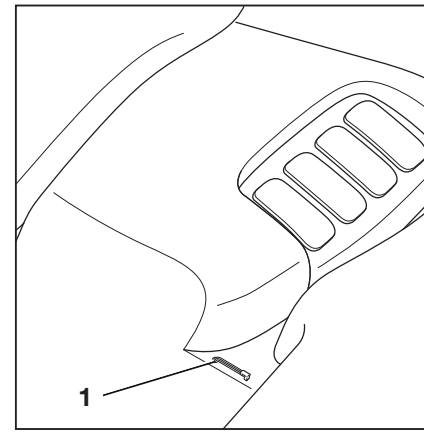
– Loop of sta niet onder de geheven last.
– Volg de hieronder beschreven stappen op.

OPMERKING

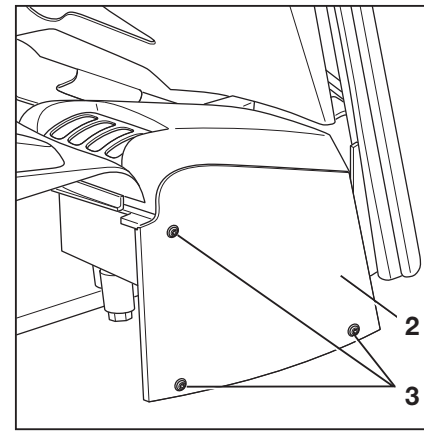
De inbussleutel die wordt gebruikt om het kleppendeksel te verwijderen, wordt ook gebruikt voor de nooddaalinrichting.

– Schakel de parkeerrem in en schakel de machine uit.

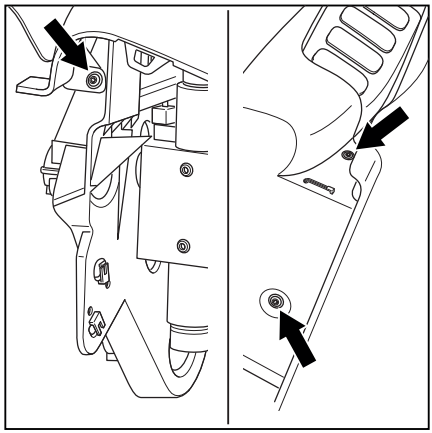
– Verwijder de inbussleutel (1) uit het deksel aan de rechterzijde naast de bestuurdersstoel. ▷



– Draai de drie schroeven (3) op de beplating (2) los en verwijder de beplating (2). ▷



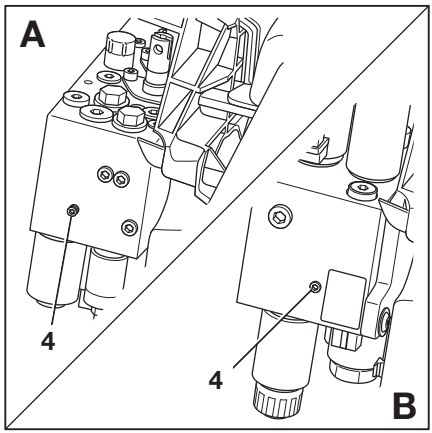
– Verwijder de drie schroeven op de afdekking van het kleppenblok en verwijder de afdekking van het kleppenblok.



OPMERKING

Afhankelijk van de bedieningselementen voor de hydraulische functies is de machine uitgerust met verschillende kleppenblokken.

– Schroef met de inbussleutel de nooddaalbout (4) maximaal 1,5 omwenteling los.



A Proportionele kleptechniek
Voor bediening met minihendel, Fingertip en Joystick 4Plus

B Mechanische kleptechnologie
Bij bediening met meerdere hendels

⚠ WAARSCHUWING

De last daalt!

Door de nooddaalbout los te schroeven kan de daalsnelheid worden geregeld.

– Neem de onderstaande lijst met punten in acht.

Daarbij geldt het volgende:

- De nooddaalbout iets losschroeven:
  De last daalt langzaam.
- De nooddaalbout verder losschroeven:
  De last daalt snel.

Na het dalen:

– Draai de nooddaalbout weer vast. Aanhaalmoment: max. 2,5 Nm

– Breng het kleppenblokdeksel aan.

– Berg de inbussleutel veilig op in de steun naast de afdekking van de hendel.

⚠ GEVAAR

Als de machine met geblokkeerde regeleenheid van het hydraulisch systeem wordt gebruikt, bestaat er een groter ongevallenrisico.

– Na de nooddaalprocedure moet de storing worden verholpen.

– Informeer het geautoriseerde servicecentrum.

Slepen

Veiligheidsinformatie

⚠ GEVAAR

Als het sleepvoertuig wordt afgeremd, kan de machine tegen het sleepvoertuig botsen. Ongevallenrisico!

Om veiligheidsredenen mag alleen een persoon die gemachtigd is om te rijden de machine besturen en remmen. Er moet worden gecontroleerd of de bedrijfsrem of de parkeerrem werkt.

– Als beide remsystemen niet werken, neemt u contact op met de geautoriseerde serviceafdeling.

– Gebruik een geteste sleepstang met voldoende trekkracht.

– Kies een sleepsnelheid waarbij het gesleepte en het slepende voertuig te allen tijde effectief kunnen worden geremd en bestuurd.

⚠ LET OP

Als de aandrijving van de machine tussen de rijmotor en de aandrijfas niet wordt onderbroken, kan de rijaandrijving beschadigd raken.

– Zet de rijrichtingschakelaar in de neutrale stand.

⚠ LET OP

Mogelijke beschadiging van de batterijstekker!

Als de batterijstekker wordt losgekoppeld als het contact is ingeschakeld (onder last), vindt er een boogontlading plaats. Dit kan erosie van de contacten veroorzaken, waardoor de levensduur van de contacten aanzienlijk wordt verkort.

– Schakel het contact uit voordat u de batterijstekker loskoppelt.

– Koppel de batterijstekker niet los als de contactschakelaar is ingeschakeld, behalve als er sprake is van een noodgeval.

⚠ GEVAAR

Tijdens het manoeuvreren bestaat er levensgevaar!

Tijdens het manoeuvreren kunnen er mensen tussen de machine en het sleepvoertuig bekneld raken.

Om de bestuurder van het sleepvoertuig en de monteur die de sleepstang bevestigt bewust te maken van de gevaren, moet een derde persoon het manoeuvreren van het sleepvoertuig en de bevestiging van de sleepstang als gids coördineren.

– Manoeuvreer alleen in het bijzijn van een begeleider.

⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico door een machine zonder bestuurder!

Wanneer de gesleepte machine niet wordt bestuurd, kan de machine ongecontroleerd uitwijken.

De gesleepte machine moet altijd worden gestuurd en geremd door een bestuurder.

De bestuurder van de gesleepte machine moet op de bestuurdersstoel plaatsnemen en vóór het slepen de veiligheidsgordel omdoen.

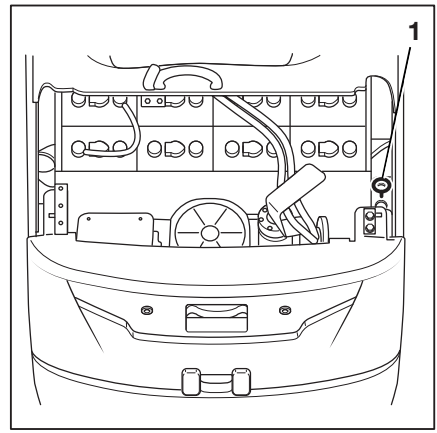
– Gebruik de aanwezige veiligheidssystemen.

Procedure

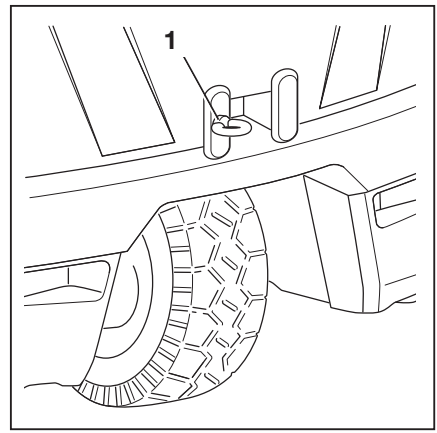
Voor het slepen is een sleepstang vereist. De sleepstang moet voldoende trekkracht hebben voor het gewicht van de machine. De sleepstang moet aan een oogbout worden bevestigd om hem in het contragewicht te kunnen schroeven.

– Zet de last neer en laat de vorken tot vlak boven de grond dalen.
– Zet de rijrichtingschakelaar in de neutrale stand.
– Schakel de parkeerrem in.
– Schakel het contact uit.
– Open het batterijdeksel.
– Koppel de batterijstekker los.

– Schroef de oogbout (1) uit de opbergplaats rechts. ▷
– Sluit het batterijdeksel weer.



– Schroef de oogbout (1) aan het contragewicht tot aan de aanslag. ▷
– Controleer de trekkracht en remkracht van het sleepvoertuig.
– Rijd het sleepvoertuig met de hulp van een gids tot achter het contragewicht van de machine.
– Bevestig de sleepstang aan het sleepvoertuig en aan de oogbout (1).
– Ga op de bestuurdersstoel zitten van de gesleepte machine. Doe de veiligheidsgordel om.
– Gebruik de aanwezige veiligheidssystemen.
– Schakel de parkeerrem uit.
– De bestuurder van het sleepvoertuig moet de sleepsnelheid selecteren, zodat het sleepvoertuig en de machine te allen tijde kunnen worden afgeremd en bestuurd.
– Parkeer na het slepen de machine beveiligd en schakel hem uit.
– Beveilig de machine tegen wegrollen, bijv. trek de parkeerrem aan of plaats wielkeggen onder de wielen.
– Verwijder de sleepstang.
– Open het batterijdeksel.



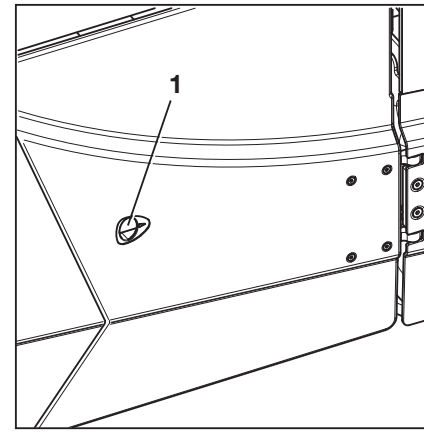
– Schroef de oogbout (1) los van het contragewicht en schroef hem terug in de opbergplaats.
– Sluit indien van toepassing de batterijstekker weer aan.
– Sluit het batterijdeksel weer.

Toegang tot het batterijcompartiment en de batterijstekker

Batterijdeur openen en sluiten (variant)

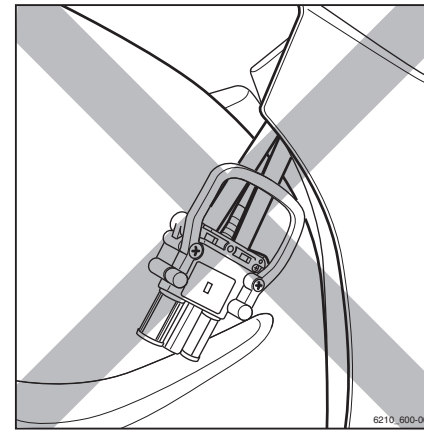
Openen

– Druk op de ontgrendelknop van de batterijdeur (1) en open de batterijdeur naar voren. ▷



De batterijdeur wordt open gehouden door een veermechanisme en een eindvergrendeling.

Sluiten ▷



⚠ GEVAAR

Levensgevaar door naar buiten schuiven van de batterij!

Als de batterijdeur niet vergrendeld is en de heftruck kantelt, kan de batterij eruit vallen en de bestuurder raken!

– Controleer of de batterijdeur stevig is gesloten.
– Rijd alleen met de machine wanneer de batterijdeur is vergrendeld.



⚠ WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar bij het sluiten van de batterijdeur!

Bij het sluiten van de batterijdeur kunnen delen van de carrosserie ingeklemd raken.

Let er bij het sluiten van de batterijdeur op dat er niets tussen de batterijdeur en de rand van het chassis komt.

– Sluit de batterijdeur voorzichtig.
– Sluit de batterijdeur alleen als er geen lichaamsdelen in de weg zitten.

⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico door openklappen van de batterijdeur!

Een ontgrendelde batterijdeur kan opengaan wanneer de machine krachtig remt. Als de batterijdeur tijdens het rijden opengaat, bestaat er risico van beschadiging door botsen.

– Controleer of de batterijdeur stevig is gesloten.
– Rijd alleen met de machine wanneer de batterijdeur is vergrendeld.



⚠ LET OP

Beknellingsgevaar van de accukabel.

Bij het sluiten van de batterijdeur kan de batterijkabel bekneld raken. Er bestaat gevaar van kortsluiting doordat de batterijkabel bekneld raakt of wordt afgeschoven!

– Sluit de batterijdeur voorzichtig.
– Sluit de batterijdeur alleen als de batterijkabel niet in de weg zit.

– Sluit de batterijdeur.
– Sluit de batterijdeur goed in de vergrendelde stand.
– Controleer of de batterijdeur stevig is gesloten.

OPMERKING

De openingen in de deur dienen voor geforceerde ventilatie en mogen niet worden geblokkeerd.

Batterijdeksel openen en sluiten

Openen

⚠ WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar door vallend batterijdeksel!

Het batterijdeksel is uitgerust met een gasveer die het batterijdeksel openhoudt tenzij het wordt belast, bijv. door zware voorwerpen, krachtige wind of andere personen. Tijdens het openen mogen zich geen voorwerpen op het batterijdeksel bevinden die geen onderdeel zijn van de uitrusting van de machine.

– Verwijder losse voorwerpen op het batterijdeksel vóór het openen.
– Zorg ervoor dat het batterijdeksel niet omlaag wordt gedrukt door krachtige wind of andere personen.



⚠ WAARSCHUWING

Verbrandingsgevaar door hete componenten!

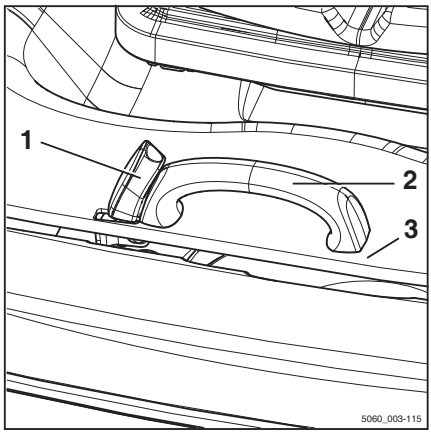
Componenten worden zeer heet tijdens gebruik.

– Raak componenten **uitsluitend** aan zoals beschreven in deze paragraaf.
– Draag veiligheidshandschoenen.

– Schuif de bestuurdersstoel helemaal naar achteren.
– Duw de armleuning zo ver mogelijk naar achteren en omlaag naar de onderste positie.
– Ga achter de machine staan en pak de greep (2) met uw rechterhand vast.

– Duw de vergrendelingshendel (1) met uw duim naar links.
– Open het batterijdeksel (3) met behulp van de handgreep (2) en klap het deksel naar voren.

Het batterijdeksel (3) wordt door twee gasveren opengehouden.



Sluiten

⚠ GEVAAR

Levensgevaar door naar buiten schuiven van de batterij!

Als het batterijdeksel niet vergrendeld is en de heftruck kantelt, kan de batterij van zijn plaats schuiven en op de bestuurder vallen.

– Zorg dat het batterijdeksel goed is gesloten.
– Rijd alleen met de heftruck wanneer het batterijdeksel vergrendeld is.

⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico door openklappen van het batterijdeksel!

Wanneer de machine krachtig remt, kan een ontgrendeld batterijdeksel openklappen in de richting van de stoel en de bestuurder en daardoor de bestuurder verwonden.

– Zorg dat het batterijdeksel goed is gesloten.
– Rijd alleen met de heftruck wanneer het batterijdeksel vergrendeld is.



⚠ LET OP

Beknellingsgevaar van de accukabel.

Bij het sluiten van het batterijdeksel kan de batterijkabel bekneld raken. Er bestaat gevaar van kortsluiting doordat de batterijkabel bekneld raakt of wordt afgeschoven!

– Plaats de batterijkabel onder de steun voordat u het batterijdeksel sluit.
– Sluit het batterijdeksel voorzichtig.
– Sluit het batterijdeksel alleen als de batterijkabel niet in de weg zit.

Om de batterijkabel (6) vast te zetten, is de machine uitgerust met een steun (7).

– Voordat u het batterijdeksel (3) sluit, plaatst u de batterijkabel (6) onder de steun (7).

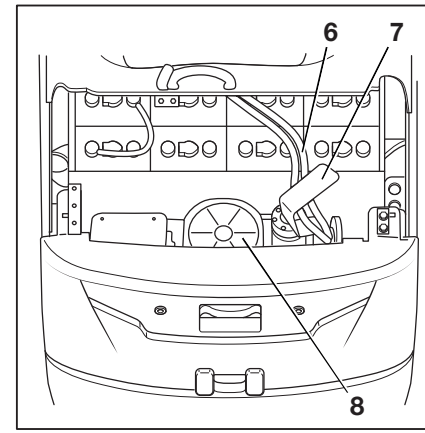


⚠ WAARSCHUWING

Verbrandingsgevaar door hete componenten!

De rijmotor (8) wordt zeer heet tijdens gebruik.

– Raak de rijmotor (8) **niet** aan.

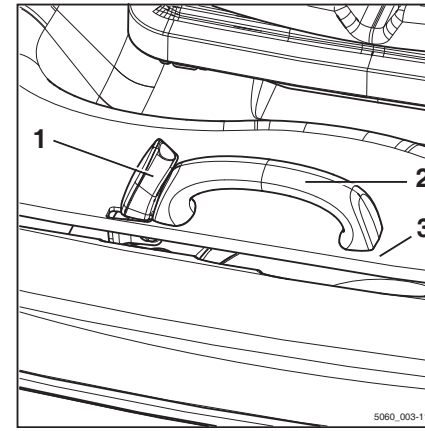


– Duw het batterijdeksel (3) met behulp van de handgreep (2) omlaag en sluit het.

– Zorg ervoor dat de vergrendelingshendel (1) goed op zijn plaats vergrendeld is.

OPMERKING

De opening rondom het deksel dient voor geforceerde ventilatie en mag niet worden afgesloten.



Batterijstekker aansluiten

– Open het batterijdeksel.

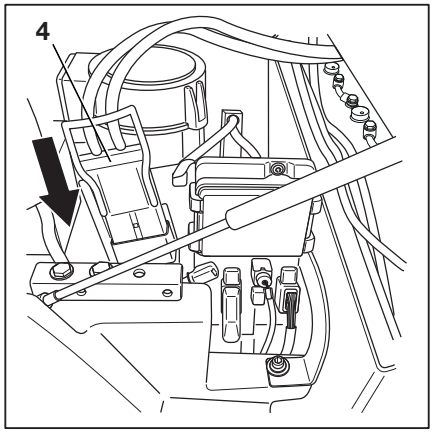
⚠ LET OP

Risico van beschadiging van de batterijstekker!

Als de batterijstekker wanneer het contact is ingeschakeld onder last wordt aangesloten, vindt er een vonkoverslag plaats. Deze vonkoverslag kan de contacten beschadigen, waardoor de levensduur van de contacten aanzienlijk wordt verkort.

– Sluit de batterijstekker niet aan als de contactschakelaar is ingeschakeld.
– Controleer of de contactschakelaar is uitgeschakeld voordat u de batterijstekker aansluit.

– Controleer of de batterijstekker en de stekkerverbinding droog, schoon en vrij van ongewenst materiaal zijn.
– Steek de batterijstekker (4) helemaal in de stekkerverbinding van de heftruck. ▷





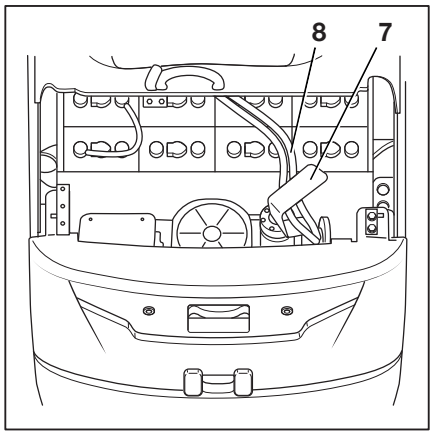
⚠ LET OP

Beknellingsgevaar van de accukabel.

Bij het sluiten van het batterijdeksel kan de batterijkabel bekneld raken. Er bestaat gevaar van kortsluiting doordat de batterijkabel bekneld raakt of wordt afgeschoven!

– Plaats de batterijkabel onder de steun voordat u het batterijdeksel sluit.
– Sluit het batterijdeksel voorzichtig.
– Sluit het batterijdeksel alleen als de batterijkabel niet in de weg zit.

– Voordat u het batterijdeksel sluit, plaatst u de batterijkabel (8) onder de steun (7). ▷
– Sluit het batterijdeksel.



Batterijstekker loskoppelen

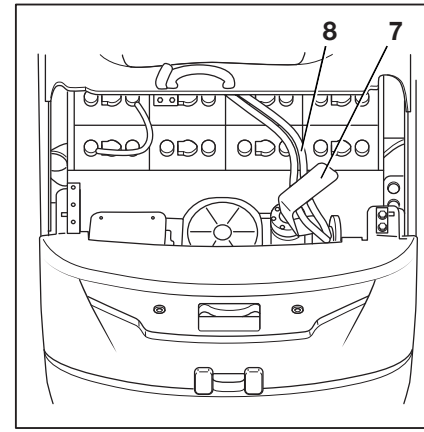
⚠ LET OP

Risico van beschadiging van de batterijstekker!

Als de batterijstekker wanneer het contact is ingeschakeld (onder last) wordt losgekoppeld, vindt er een vonkoverslag plaats. Deze vonkoverslag kan de contacten beschadigen, waardoor de levensduur van de contacten aanzienlijk wordt verkort.

– Schakel het contact uit voordat u de batterijstekker loskoppelt.
– Koppel de batterijstekker niet los als de contactschakelaar is ingeschakeld, behalve als er sprake is van een noodgeval.

– Open het batterijdeksel.
– Trek de batterijkabel (8) onder de steun (7) vandaan en leg deze bloot. ▷



– Koppel de batterijstekker (4) los van de stekkerverbinding door de stekker in de richting van de pijl te trekken.

– Leg de batterijstekker op de batterij.



⚠ LET OP

Als er kabels zijn beschadigd, bestaat er kortsluitingsgevaar.

Leg de batterijkabel zodanig op de batterij dat de kabel niet bekneld kan raken bij het verwijderen of aanbrengen van de batterij of bij het sluiten van het batterijdeksel.

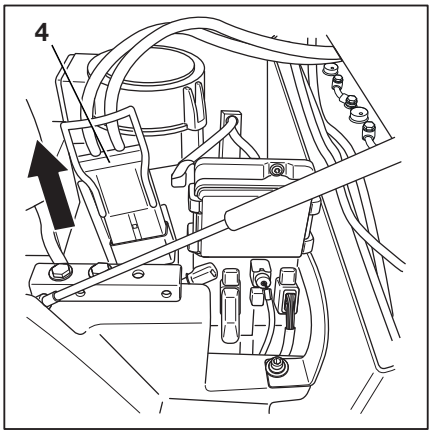
– Controleer de aansluitkabel op beschadiging.

– Zorg ervoor dat de batterijkabel niet in aanraking komt met het batterijdeksel.

– Plaats de batterijkabel **niet** op de slotpen van het batterijdeksel.

– Sluit het batterijdeksel.

▷



Toegang voor snel opladen

Toegang voor snel opladen (variant)

De snellaadaansluiting (variant) is een extra oplaadaansluiting achter een deksel op het linkerpaneel. Met deze oplaadaansluiting kunnen loodzuurbatterijen en lithium-ionbatterijen worden opgeladen zonder dat het batterijdeksel hoeft te worden geopend. Met deze oplaadmogelijkheid is opladen niet sneller dan bij conventioneel opladen via de stekkeraansluiting op de batterij.

Als de machine is voorzien van een lithium-ionbatterij, is de machine uitgerust met de toegang voor snel opladen. De lithium-ionbatterij wordt alleen opgeladen via de toegang voor snel opladen.

OPMERKING

Lithium-ionbatterijen voor machines met toegang voor snel opladen worden om ontwerpredenen vanuit de fabriek geleverd met kortere batterijkabels. Neem het volgende in acht:

- *Deze lithium-ionbatterijen mogen alleen worden gebruikt in machines met snellaadfunctie.*
- *Lithium-ionbatterijen voor machines zonder snelladen kunnen niet worden gebruikt in machines met snellaadfunctie.*

– Neem bij vragen over het ombouwen van bestaande batterijen contact op met uw geautoriseerde servicecentrum.

– Zie, afhankelijk van de uitrusting van de machine, de paragraaf ”Loodzuurbatterij opladen” in het hoofdstuk ”Omgang met de loodzuurbatterij”, de paragraaf ”Lithium-ionbatterij opladen” in het hoofdstuk ”Omgang met de lithium-ionbatterij” of de paragraaf ”Omgang met de gelbatterij”.

– Neem de volgende veiligheidsinformatie in acht.

Veiligheidsinformatie



⚠ GEVAAR

Explosiegevaar door ontvlambare gassen!

De loodzuurbatterij geeft tijdens het opladen een mengsel van zuurstof en waterstof (knalgas) af. Dit gasmengsel is explosief en mag niet ontbranden.

Binnen een afstand van 2 m van de geparkeerde machine met de op te laden batterij of van de batterijlader, mogen zich geen brandbare materialen of vonkvormende apparatuur bevinden.

– Neem bij werkzaamheden aan batterijen de volgende veiligheidsmaatregelen.

– Blijf uit de buurt van open vuur en rook niet.
– Zorg dat de werkomgevingen voldoende worden geventileerd.
– Koppel de batterijstekker los vóór het laden en alleen wanneer de machine en batterijlader zijn uitgeschakeld.
– Maak de oppervlakken van de batterijcellen vrij.
– Leg geen metalen voorwerpen op de batterij.
– Open eventuele beschermende constructies volledig.
– Houd brandblusapparatuur gereed.



⚠ GEVAAR

Brandgevaar door oververhitting van stekkerverbindingen!

Stekkers die niet volledig zijn ingestoken, kunnen te veel hitte genereren. Deze vormen een potentieel brandgevaar.

– Steek de netstekker en machinestekker van de oplaadkabel altijd volledig in het bijbehorende stopcontact.



⚠ GEVAAR

Brandgevaar door oververhitting van stekkerverbinding!

Trek een belaste netstekker niet los, aangezien dit tot overmatige slijtage leidt en een potentieel brandgevaar vormt.

– Als de stekker vóór het einde van het laadproces uit het stopcontact moet worden getrokken, moet u het laadproces bij de batterijlader eerst annuleren.



⚠ GEVAAR

Explosiegevaar door het aansluiten en loskoppelen van stekkerverbindingen!

Zelfs als de machine en batterijlader zijn uitgeschakeld, kan knalgas in de buurt exploderen als er stekkerverbindingen worden aangesloten of losgekoppeld.

– Ventileer de oplaadzone voldoende.

⚠ LET OP

Schade aan onderdelen door te hoge laadstroom.

Als de machine is uitgerust met snellaadtoegang en er externe batterijladers worden gebruikt, mag de opgegeven laadstroom **niet** worden overschreden:

300 A voor loodzuurbatterijen

375 A voor lithium-ionbatterijen

– Beperk de laadstroom op basis van de geïnstalleerde batterij.

⚠ LET OP

Risico van beschadiging van componenten.

Zorg dat de oplaadkabel niet door rijwegen loopt. Leid de oplaadkabel niet over scherpe randen.

Algemeen

OPMERKING

Voor een maximale levensduur van de batterij moet u loodzuurbatterijen altijd volledig opladen. Houd u aan de maximale laadstroomlimiet voor externe batterijladers voor toegang voor snel opladen. Voor tussentijds opladen tijdens werkonderbrekingen gebruikt u een luchtcirculatiepomp (variant). Lithium-ionbatterijen kunnen zonder dat dit de levensduur van de batterijen verkort zo vaak als nodig op elk moment tussentijds worden opgeladen.

– Parkeer de machine veilig op een vlakke ondergrond in de buurt van de batterijlader.

Er zijn vier gebruikssituaties mogelijk voor het opladen met sneloplaadaansluiting:

1 Loodzuurbatterij met machine uitgeschakeld
2 Loodzuurbatterij met machine ingeschakeld
3 Lithium-ionbatterij met machine uitgeschakeld
4 Lithium-ionbatterij met machine ingeschakeld

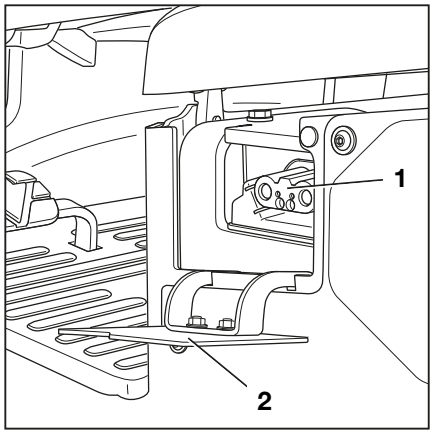
Deksel openen

– Druk voorzichtig op het deksel (2) en laat het los.

Het deksel (2) wordt door een veer gedeeltelijk geopend.

– Open vervolgens het deksel (2) volledig met de hand en houd het in die stand vast.

Het deksel (2) is door middel van een veer beveiligd tegen onbedoeld openen.



Het deksel sluiten

Wanneer de oplaadkabel wordt losgekoppeld van de snellaadaansluitingl (1), wordt het deksel (2) automatisch veerbelast gesloten.

OPMERKING

Het deksel wordt bewaakt door een sensor. Als het deksel niet volledig gesloten is, kan de machine niet opnieuw worden ingeschakeld.

1. Loodzuurbatterij met machine uitgeschakeld

– Sluit de oplaadkabel aan op de snellaadaansluiting (1).

De batterij wordt opgeladen. Op de display- en bedieningseenheid wordt niets weergegeven.

– Wanneer het laadproces is voltooid, koppelt u de laadkabel los van de snellaadaansluiting (1).

2. Loodzuurbatterij met machine ingeschakeld

De parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld of er verschijnt een bericht op het display van de display- en bedieningseenheid waamee de bestuurder wordt gevraagd om de parkeerrem in te schakelen.

– Sluit de oplaadkabel aan op de snellaadaansluiting (1).

De machine gaat over naar de ladingstoestand. De aandrijvingen worden spanningsloos gemaakt.

De batterij wordt opgeladen. Het scherm van het display- en bedieningspaneel wordt donker.

– Wanneer het laadproces is voltooid, koppelt u de laadkabel los van de snellaadaansluiting (1).

3. Lithium-ionbatterij met machine uitgeschakeld

– Sluit de oplaadkabel aan op de snellaadaansluiting (1).

De batterij wordt opgeladen. Op de display- en bedieningseenheid (3) wordt de ladingstoestand weergegeven.

– Wanneer het laadproces is voltooid, koppelt u de laadkabel los van de snellaadaansluiting (1).

4. Lithium-ionbatterij met machine ingeschakeld

– Sluit de oplaadkabel aan op de snellaadaansluiting (1).

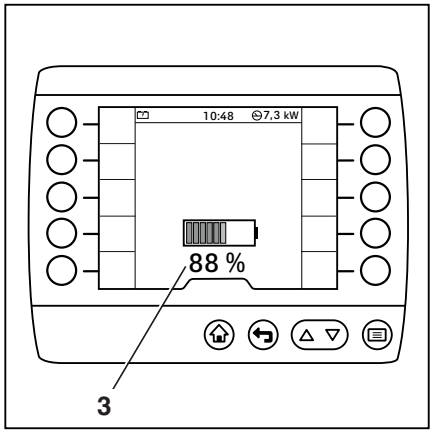
De machine gaat over naar de ladingstoestand. De aandrijvingen worden spanningsloos gemaakt.

De batterij wordt opgeladen. Op de display- en bedieningseenheid (3) wordt de ladingstoestand weergegeven.

– Wanneer het laadproces is voltooid, koppelt u de laadkabel los van de snellaadaansluiting (1).

Weergave van de ladingstoestand in de display- en bedieningspaneel voor lithium-ionbatterijen

Bij het opladen van lithium-ionbatterijen wordt ▷ de ladingstoestand (3) weergegeven op het display- en bedieningspaneel.



Als het display voor de ladingstoestand (3) niet verschijnt, is er een storing. De snellaadaansluiting (1) herkent de oplaadkabel mogelijk niet.

– Koppel in dat geval de oplaadkabel los van de snellaadaansluiting en breng de verbinding weer tot stand.

Als het laadproces is geactiveerd, beweegt de weergave van de ladingstoestand (3) en wordt deze groen weergegeven.

Als het laadproces niet is geactiveerd, knippert de weergave van de ladingstoestand (3) grijs.

Boordbatterijlader

Algemene informatie over de boordbatterijlader (variant)

Met de boordbatterijlader (variant) is er geen ruimte nodig voor een lader op locatie, omdat de oplader direct in de batterijbak is geïnstalleerd.

Deze oplader is ontworpen voor gebruik op geaarde 230V-netcontactdozen en met een zekering van 16 A. De contactdoos moet ten minste voldoen aan de volgende vereisten en regelmatig worden gecontroleerd door een vakspecialist:

- Zekeringbescherming met 16 A (kenmerk B, C, K of vergelijkbaar)
- Foutstroomonderbreker bij AC- en DC-foutstroom (RCD-type A), 30 mA
- Beschermingsgeleider

OPMERKING

De boordbatterijlader mag alleen worden gebruikt in combinatie met goedgekeurde lithium-ionbatterijen in batterijbak 107. Alle berichten voor de boordbatterijlader worden vermeld in de paragraaf "Meldingen over de bediening" in het hoofdstuk "Displaymeldingen".

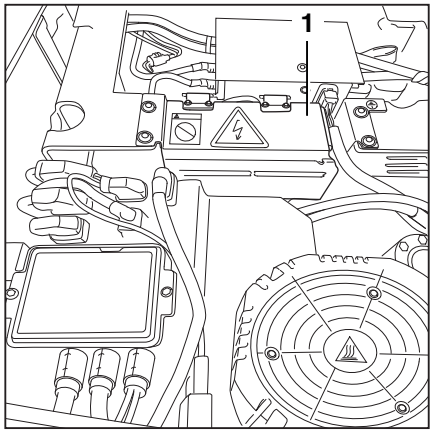
Toestand van de boordbatterijlader controleren

De boordbatterijlader mag alleen worden gebruikt om lithium-ionbatterijen op te laden die zich in dezelfde truck bevinden als de batterijlader en verbonden zijn met de truck.

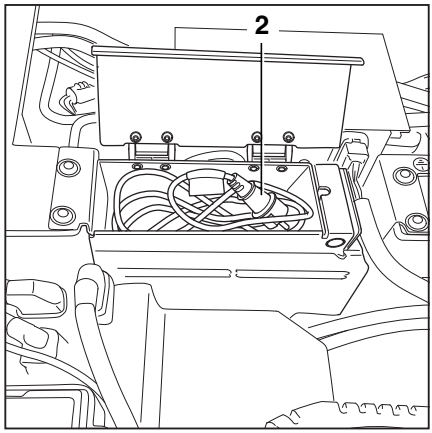
De behuizing van de boordbatterijlader mag niet worden geopend, omdat de hoge spanningen levensgevaarlijk kunnen zijn. Eventuele schendingen maken de garantie ongeldig.

Netkabel

De netkabel van de boordbatterijlader wordt opgewikkeld in een opbergruimte (1). Deze opbergruimte (1) is gemarkeerd met een bliksemsymbool dat ”Gevaar van elektrische schokken” aangeeft en zich onder op het batterijdeksel bevindt.



Gebruik alleen de permanent aangesloten netkabel (2).



Volg bij gebruik van de netkabel (2) de volgende instructies:

- Controleer voordat u de netkabel (2) gebruikt de netstekker en de netcontactdozen op beschadiging.
- Als er een beschadiging wordt vastgesteld, mag de desbetreffende component niet worden gebruikt (dit geldt voor de netkabel (2) en de netcontactdozen).
- Leid de netkabel (2) zonder sterke mechanische belasting (spanning).
- Bescherm de netkabel (2) tegen mechanische belasting.
- Leid de kabel (2) niet gespannen of over scherpe randen.
- Zorg ervoor dat de netkabel (2) niet over rijwegen ligt.

Het gebruikte batterijtype veranderen

⚠ GEVAAR

Brand- en explosiegevaar!

Als de batterijlader nog niet is geconfigureerd met het batterijtype en er bijvoorbeeld een te hoge batterijcapaciteit is ingesteld, kan dit leiden tot oververhitting en sterke emissie van uitlaatgassen. Daardoor ontstaan knalgas en zwavelverbindingen.

– Houd u aan de volgende voorwaarden, die mogelijk tot gevolg hebben dat een herconfiguratie van de lader nodig is.

De boordbatterijlader moet worden geconfigureerd voor het gebruikte batterijtype. Bij het vervangen van het gebruikte batterijtype, kan de vlootbeheerder met de toegangsautorisatie FleetManager (variant) de batterijlader indien nodig configureren.

⚠ LET OP

Gebruik de boordbatterijlader niet voor loodzuurbatterijen.

De boordlader is alleen bedoeld voor batterijen in batterijbak 107.

– Gebruik alleen onbeschadigde lithium-ionbatterijen die zijn goedgekeurd door STILL.

– Zie de paragraaf ”Van batterijtype veranderen” in het hoofdstuk ”Vervangen en transporteren van de batterij”.

Boordbatterijlader configureren

De boordbatterijlader moet worden geconfigureerd voor het gebruikte batterijtype. De vlootbeheerder kan dit doen met de toegangsautorisatie FleetManager (variant).

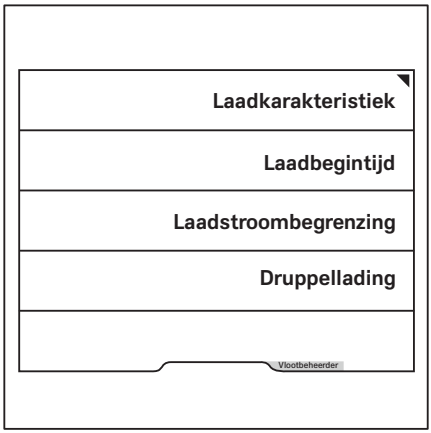
OPMERKING

Voor het configuratieproces is toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder nodig. Het instelmenu is alleen toegankelijk als de machine stilstaat en de parkeerrem is ingeschakeld. Als de parkeerrem te vroeg wordt uitgeschakeld, wordt het instelmenu gesloten.

– Schakel de parkeerrem in.

– Druk op de toets ☰.
– Activeer de "Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder".
– Druk op de softkey ⚙.
– Druk op de softkey Machine-instellingen ⚙.
– Druk op de softkey Boordbatterijlader.

Menu Boordbatterijlader ▷

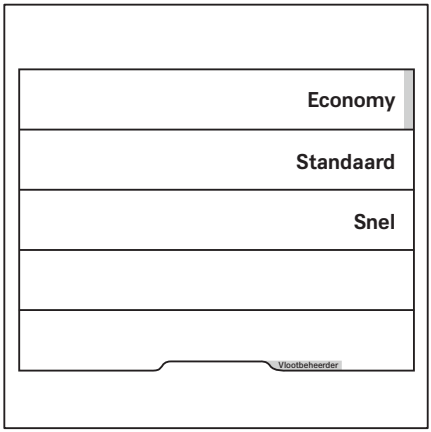


De volgende functies kunnen worden ingesteld of ingeschakeld:
- Laadkarakteristiek
- Laadbegintijd
- Laadstroombegrenzing
- Druppellading

Laadkarakteristiek

– Druk op de softkey Laadkarakteristiek.

De mogelijke laadkarakteristieken worden weergegeven. ▷



De oranje activeringsbalk geeft de huidige selectie weer.

– Druk op de softkey die overeenkomt met de selectie.

Het display keert terug naar het menu Boordbatterijlader.

Laadbegintijd

– Druk op de softkey Laadbegintijd.

Menu Laadbegintijd ▷

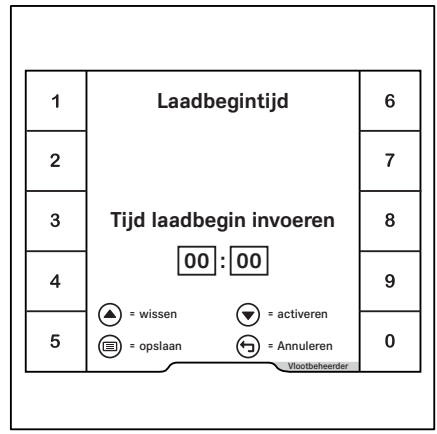
– Voer de laadbegintijd in met de softkeys 0 t/m 9.

– Als u de instelling wilt opslaan, drukt u op de toets ☰.

– Voor het activeren van de laadbegintijd drukt u op de scrolltoets ▽.

Het display keert terug naar het menu Boordbatterijlader.

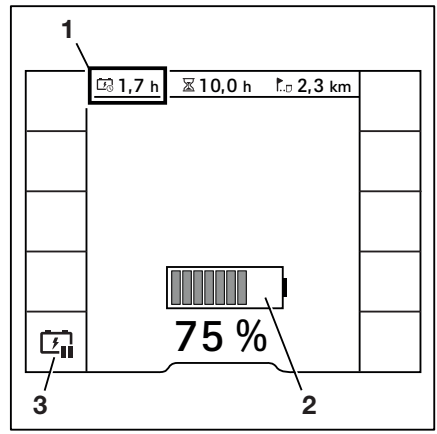
Als er een laadbegintijd is gedefinieerd, gaat er een oranje activeringsbalk branden naast de softkey Laadbegintijd.



Als de oplaadstekker is aangesloten buiten de opgegeven laadbegintijd, wordt er een grijze ladingstoestandindicator (2) weergegeven. De batterij wordt niet opgeladen. ▷

De resterende tijd (1) tot de ingestelde laadbegintijd wordt linksboven weergegeven. Met de softkey kunt u het laden direct starten.

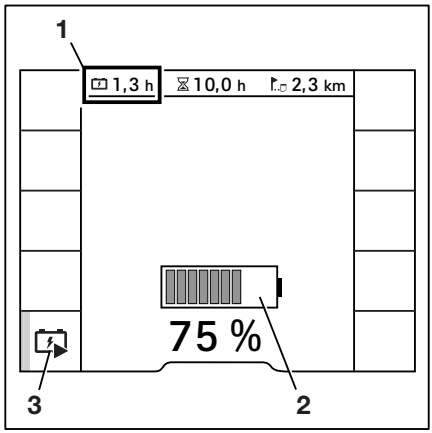
– Druk hiervoor op de softkey (3).



Het symbool verandert in (3). De oranje activeringsbalk naast de softkey gaat branden. ▷

De ladingstoestandindicator (2) beweegt en wordt groen weergegeven. De batterij wordt opgeladen.

De resterende laadtijd (1) wordt linksboven weergegeven.



Laadstroombegrenzing

Laadstroombegrenzing is vereist onder de volgende omstandigheden:

- Onvoldoende vermogen intern net
- Voeding wordt geleverd via contactdozen met meerdere stekkerpunten

– Druk op de softkey `Laadstroombegrenzing`.

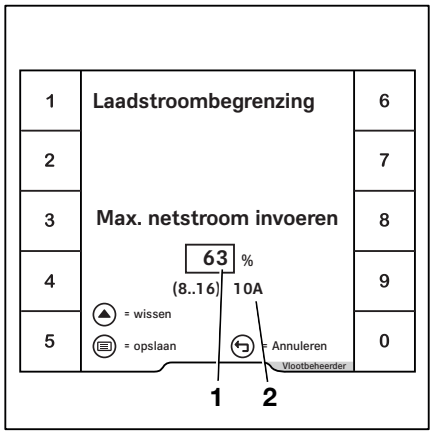
Menu `Laadstroombegrenzing` ▷

– Voer de laadstroom in als percentage (1) met de softkeys `0` t/m `9`.

De laadstroom wordt weergegeven onder het invoervenster in ampère (2).

– Als u de instelling wilt `opslaan`, drukt u op de toets .

Het display keert terug naar het menu `Boordbatterijlader`.



Druppellading

Als de machine langdurig blijft stilstaan gedurende en druppellading actief is, controleert

de boordbatterijlader regelmatig de ladingstoestand van de batterij en wordt de batterij indien nodig opgeladen.

– Druk op de softkey `Druppellading`.

Als druppellading actief is, licht de oranje activeringsbalk naast de softkey op.

– Druk opnieuw op de softkey om druppellading uit te schakelen.

De oranje activeringsbalk gaat uit.

Batterij opladen

Veiligheidsinformatie



⚠ GEVAAR

Explosiegevaar door ontvlambare gassen!

De batterij geeft tijdens het opladen een mengsel van zuurstof en waterstof (knalgas) af. Dit gasmengsel is explosief en mag niet ontbranden.

Binnen een afstand van 2 m van de geparkeerde heftruck met de op te laden batterij of van de batterijlader, mogen zich geen brandbare materialen of vonkvormende apparatuur bevinden.

– Neem bij werkzaamheden aan batterijen de volgende veiligheidsmaatregelen.

– Blijf uit de buurt van open vuur en rook niet.
– Zorg dat de werkomgevingen voldoende worden geventileerd.
– Koppel de batterijstekker los vóór het laden en alleen wanneer de heftruck en batterijlader zijn uitgeschakeld.
– Maak de oppervlakken van de batterijcellen vrij.
– Leg geen metalen voorwerpen op de batterij.
– Open eventuele beschermende constructies volledig (bijv. cabine met canvasafdekking).
– Houd brandblusapparatuur gereed.



⚠ GEVAAR

Explosiegevaar door statische oplading!

Als de bestuurder elektrostatisch is geladen, kan het aanraken van de batterij voor vonkvorming zorgen. Deze vonken kunnen ontstaan knalgas laten ontbranden.

– Om de mogelijke elektrostatische lading af te voeren, moet u een geaarde component aanraken dat zich op grote afstand van de batterij bevindt.



⚠ GEVAAR

Brandgevaar door oververhitting van stekkerverbindingen!

Stekkers die niet volledig zijn ingestoken, kunnen te veel hitte genereren. Deze vormen een potentieel brandgevaar.

– Steek de netstekker en heftruckstekker van de netkabel altijd volledig in de bijbehorende contactdoos.



⚠ GEVAAR

Brandgevaar door oververhitting van stekkerverbinding!

Trek een belaste netstekker niet los, aangezien dit tot overmatige slijtage leidt en een potentieel brandgevaar vormt.

– Als de netstekker moet worden losgetrokken voordat het laadproces is afgerond, moet u eerst het laadproces handmatig beëindigen (zie de paragraaf ”Het laadproces handmatig beëindigen”).



⚠ GEVAAR

Explosiegevaar door vonkvorming!

Wanneer de netstekker wordt ingestoken, kunnen er vonken ontstaan. Deze vonken kunnen knalgas laten ontbranden dat aanwezig is in het batterijcompartiment.

– Steek de netstekker alleen in de netcontactdoos als het batterijcompartiment van de truck en de ruimte waarin deze wordt opgeladen voldoende geventileerd zijn.



⚠ GEVAAR

Brandgevaar door boogontlading!

Als de netstekker tijdens het opladen wordt losgekoppeld (onder last), ontstaat er een boogontlading. Dit kan erosie van de contacten veroorzaken, waardoor de levensduur van de contacten aanzienlijk wordt verkort. Daarnaast kan de elektronica van de truck beschadigd raken door de opgewekte overspanning.

– Als de netstekker moet worden losgetrokken voordat het laadproces is afgerond, moet u eerst het laadproces handmatig beëindigen (zie de paragraaf "Het laadproces handmatig beëindigen").



⚠ GEVAAR

Brandgevaar door het aansluiten en loskoppelen van stekkerverbindingen!

Zelfs als de truck en batterijlader zijn uitgeschakeld, kan knalgas in de buurt exploderen als er stekkerverbindingen worden aangesloten of losgekoppeld.

– Zorg voor voldoende ventilatie van het batterijcompartiment van de truck en de ruimte waarin deze wordt opgeladen.

⚠ LET OP

Risico van beschadiging van componenten.

Zorg dat de netkabel niet door rijwegen loopt. Leid de oplaadkabel niet over scherpe randen.

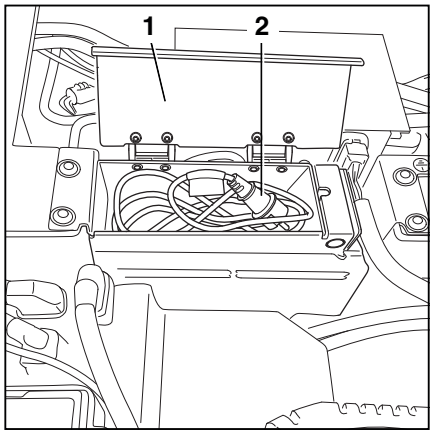
Procedure

OPMERKING

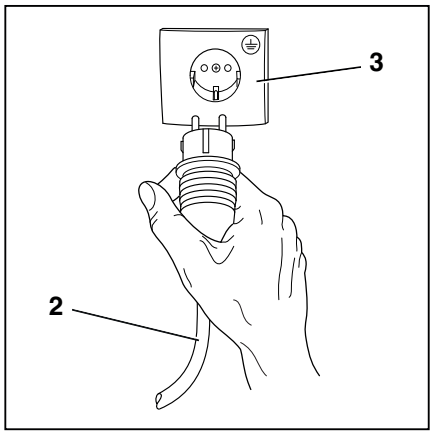
Voor een maximale levensduur van de batterij moet u loodzuurbatterijen altijd volledig opladen. Voor tussentijds opladen tijdens werkonderbrekingen gebruikt u een elektrolytcirculatiepomp (variant). Lithium-ionbatterijen kunnen zonder dat dit de levensduur van de batterijen verkort zo vaak als nodig op elk moment tussentijds worden opgeladen.

– Parkeer de truck beveiligd op een vlak oppervlak in de buurt van een geschikte geaarde netcontactdoos (3) en schakel de truck uit.

– Open het batterijdeksel. Zie de paragraaf ”Batterijdeksel openen en sluiten” in het hoofdstuk ”Toegang tot het batterijcompartiment en de batterijstekker”.
– Open het deksel van de opbergruimte (1). ▷
– Verwijder de netkabel (2).
– Wikkel de netkabel (2) af.



– Sluit de netkabel (2)(3) aan op een geschikte geaarde netcontactdoos. ▷



OPMERKING

Vereisten voor de netcontactdoos:

- *Zekeringbescherming met 16 A (kenmerk B, C, K of vergelijkbaar)*
- *Foutstroomonderbreker bij AC- en DC-foutstroom (RCD-type A), 30 mA*
- *Beschermingsgeleider*

⚠ GEVAAR

Explosiegevaar door de vorming van knalgas!

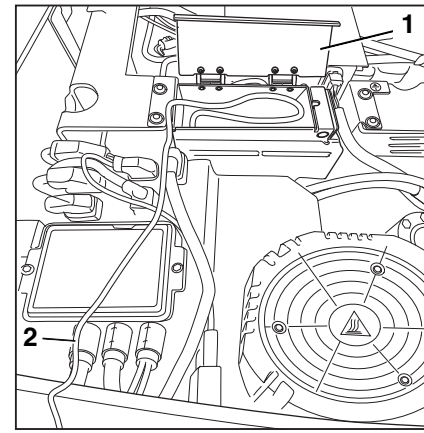
Er kan zich knalgas ophopen in het batterijcompartiment. Het batterijdeksel zorgt ervoor dat het batterijcompartiment wordt geventileerd.

– Leid de netkabel (2) zonder dat deze mechanisch gespannen is.
– Zorg ervoor dat het deksel van de opbergruimte (1) open blijft.
– Laat het batterijdeksel zakken en sluit het.

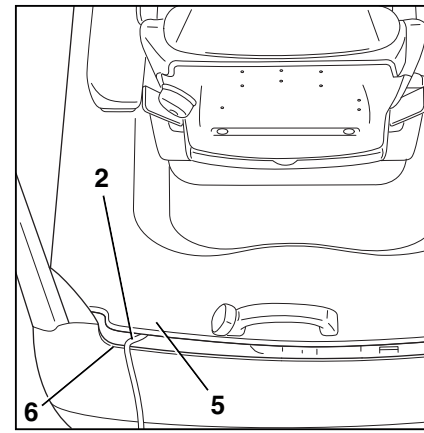
⚠ LET OP

Beknellingsgevaar!

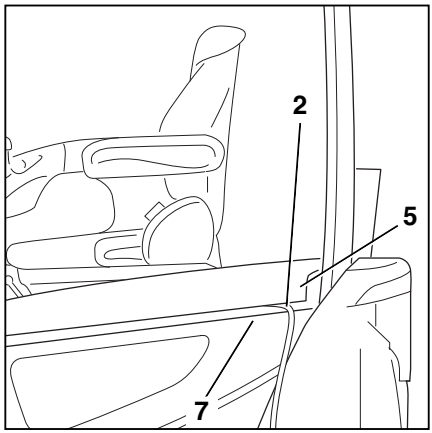
Leid de netkabel niet in de buurt van de slotpen van het batterijdeksel.



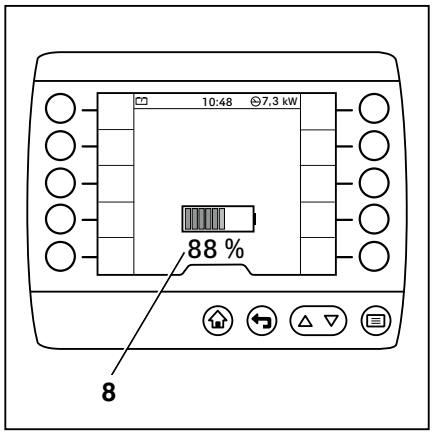
– Leid de netkabel (2) door de grote opening tussen het batterijdeksel (5) en het contragewicht (6) om inklemming te voorkomen wanneer het batterijdeksel (5) wordt gesloten.



– U kunt de netkabel (2) ook naar de zijkant leiden tussen het batterijdeksel (5) en het frame (7).



Na een zelftest start de batterijlader automatisch het laadproces.



Tegelijkertijd wordt de ladingstoestand (8) weergegeven op het display- en bedieningspaneel.

Als het display voor de ladingstoestand (8) niet verschijnt, is er een storing.

– Koppel in dat geval de voeding los en sluit deze opnieuw aan.

Als het laadproces is geactiveerd, beweegt de weergave van de ladingstoestand (8) en wordt deze groen weergegeven.

Als het laadproces niet is geactiveerd, knippert de weergave van de ladingstoestand (8) grijs.

De ladingstoestand via de achterlichten lezen

Desgewenst kan het laadproces ook worden aangegeven via een knippersignaal op de LED-achterlichten van de truck.

De afzonderlijke LED's in de achterlichten beginnen achtereenvolgens te knipperen, gaan uit en knipperen weer, van de ene naar de andere kant. Dit lichtsignaal wordt weergegeven gedurende het gehele laadproces.

Tot de ladingstoestand 50% is, knipperen alleen de LED's in het linkerachterlicht. Hoe

minder LED's knipperen, hoe lager de ladingstoestand.

Zodra de ladingstoestand hoger is dan 50%, beginnen ook de LED's in het rechterachterlicht te knipperen. Hoe meer LED's knipperen, hoe hoger de ladingstoestand.

– Neem hiervoor contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

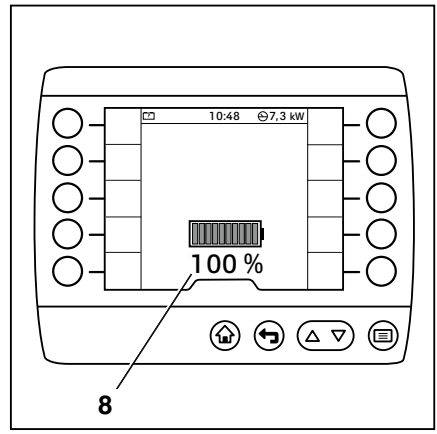
Laadproces beëindigen

Wanneer de batterij volledig is opgeladen, stopt de oplader automatisch het laadproces. De weergave van de ladingstoestand (8) op het display- en bedieningspaneel van de truck toont `100%`. Schakel de voeding naar de oplader uit.

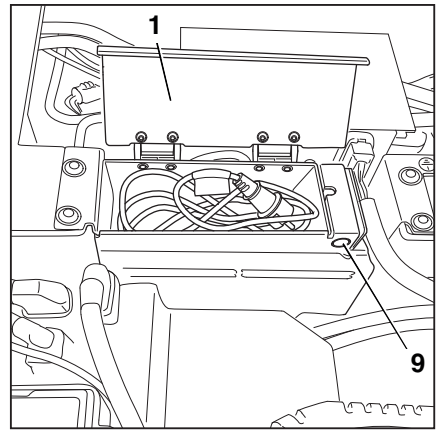
– Verwijder de netkabel (2) (3) uit de netcontactdoos.

– Wikkel de netkabel (2) op en plaats deze in de opbergruimte (1).

– Sluit het deksel van de opbergruimte (1) goed.



Om ervoor te garanderen dat de opbergruimte (1) gesloten is, (9) is er een sensor geïnstalleerd.



OPMERKING

- *Dek de sensor niet af.*
- *Houd de sensor schoon.*

Als de opbergruimte (1) open is, zal de truck niet bewegen. De volgende foutmelding verschijnt op het display- en bedieningspaneel: **"Klep van oplaadaansluiting sluiten"**.

OPMERKING

Het deksel van de opbergruimte moet gesloten zijn, behalve tijdens het opladen. De foutmelding op het display- en bedieningspaneel gaat alleen uit wanneer de afdekking goed is gesloten en de truck weer kan worden verplaatst.

– Sluit het batterijdeksel. Zie de paragraaf ”Batterijdeksel openen en sluiten” in het hoofdstuk ”Toegang tot het batterijcompartiment en de batterijstekker”.

Het laadproces kan te allen tijde handmatig worden gestopt. Zie de volgende paragraaf.

Het laadproces handmatig beëindigen

Het gebruik van de batterijlader vereist dat er geen onderbrekingen zijn tijdens het laadproces. Als het laadproces moet worden onderbroken door externe invloeden of het gebruik van de truck, kan het laadproces handmatig worden onderbroken. Er wordt automatisch een nieuw laadproces gestart nadat de netspanning is onderbroken.

– Verwijder de netkabel (2) (3) uit de netcontactdoos.

– Wikkel de netkabel (2) op en plaats deze in de opbergruimte (1).

– Sluit het deksel van de opbergruimte (1). Zie ”Laadproces beëindigen”.

– Zorg ervoor dat het deksel van de opbergruimte (1) goed is gesloten. Zie ”Laadproces beëindigen”.

– Sluit het batterijdeksel. Zie de paragraaf ”Batterijdeksel openen en sluiten” in het hoofdstuk ”Toegang tot het batterijcompartiment en de batterijstekker”.

OPMERKING

Tijdens normaal bedrijf dient het opladen niet te worden afgebroken voordat er automatisch is uitgeschakeld. Als u het laden te vroeg uitschakelt, leidt dit tot een onvoldoende opgeladen batterij. Hierdoor kan de capaciteit van de batterij afnemen.

OPMERKING

Laad de batterij regelmatig op met de boordbatterijlader. Dit kan mogelijke sulfatie voorkomen.

Een diep ontladen loodzuurbatterij opladen

OPMERKING

Een defecte batterij kan onterecht worden herkend als diep ontladen wanneer bijvoorbeeld sprake is van een kortsluiting tussen cellen of een andere storing. Als het laadproces in dit geval wordt gestart, kunnen de resterende cellen van de batterij overbelast raken. Voordat het laadproces handmatig wordt gestart, moeten daarom alle celspanningen in de batterij worden gemeten en met elkaar worden vergeleken om eventuele onregelmatigheden vast te stellen. Als één celspanning aanzienlijk lager is dan een andere, is de batterij waarschijnlijk defect. Het laadproces mag niet worden gestart. Daarnaast moet de vulhoeveelheid van het zuur in de cellen worden gecontroleerd en moet er indien nodig zuur worden bijgevuld volgens de instructies van de fabrikant. Daarom moet het geautoriseerde servicecentrum altijd op de hoogte worden gesteld wanneer een batterij diep ontladen is.

Als de aangesloten batterij een celspanning heeft in het bereik van 1,0 V tot 1,6 V, wordt het als diep ontladen beschouwd.

De batterijlader geeft dit aan door middel van een rood knipperlicht nadat de netstekker (4) is aangesloten. Het laadproces wordt niet automatisch gestart.

Om de batterij voorzichtig op te laden, gebruikt de batterijlader een speciale laadkarakteristiek. Een volledige oplading in deze toestand duurt langer dan bij een normaal laadproces. De bestuurder moet het laadproces regelmatig bewaken (ten minste elke 30 minuten). Als de batterij te veel opwarmt of een grote hoeveelheid gas uitstoot (sterke zwavelgeur), moet de bestuurder het laadproces onmiddellijk annuleren. In dat geval is de batterij waarschijnlijk defect.

Reinigen

Controleer de boordlader regelmatig op vervuiling.

Als de batterijlader ernstig vervuild is, kan dat een negatieve invloed op de koeling hebben.

– Verwijder vuil en stof met een zachte borstel en stofzuiger.

⚠ LET OP

Storingen van de laadelektronica

Gebruik geen perslucht of hogedrukreinigers voor het reinigen. Stofdeeltjes of water kunnen in de laadelektronica binnendringen en storingen veroorzaken.

Inspectie

Het geautoriseerde servicecentrum voert de inspectie uit volgens de onderhoudsinstructies voor de truck.

Onderhoud

Tijdens onderhoud worden werkzaamheden aan de oplader uitgevoerd. Alle ondernomen acties worden vastgelegd in een logboek.

– Laat periodiek onderhoud aan de truck door het geautoriseerde servicecentrum uitvoeren.

Compatibele batterijen

⚠ GEVAAR

Brand- en explosiegevaar!

Als er een niet-goedgekeurde of defecte batterij wordt gebruikt, kan dit leiden tot overbelasting, overmatige gasemissies en oververhitting van de batterij.

– Gebruik alleen onbeschadigde lithium-ionbatterijen die zijn goedgekeurd door STILL.

De boordbatterijlader mag alleen worden gebruikt in combinatie met goedgekeurde lithium-ionbatterijen in batterijbak 107.

– Neem bij twijfel contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

Technische gegevens

Boordbatterijlader

Nominale ingangsspanning	230 V AC
Netfrequentie	47,5 tot 63 Hz
Maximale stroomopname	5,6 A

Nominale uitgangsspanning	24 V DC
Maximale laadstroom	50 A
Beschermingsklasse apparaat	Klasse 1
Beschermingsklasse	IP 54 conform EN 60529:2014-09
Temperatuurbereik	-35 °C tot 45 °C

Omgang met de loodzuurbatterij

Veiligheidsvoorschriften voor de omgang met de batterij

– Bij het opstellen en bedienen van laadstations voor batterijen moeten de nationale wettelijke voorschriften van het land van gebruik worden opgevolgd.



⚠ LET OP

Risico van beschadiging van componenten!

Onjuiste aansluiting of onjuiste bediening van het laadstation of de batterijlader kan leiden tot beschadiging van componenten.

– Volg de bedieningsinstructies voor het laadstation of de batterijlader en voor de batterij op.

Onderhoudspersoneel

Batterijen mogen uitsluitend worden opgeladen, onderhouden en vervangen door hiervoor opgeleid personeel volgens de instructies van de fabrikanten van de batterij, de oplader en de machine.

– Houd u aan de instructies voor de omgang met de batterij en de bedieningsinstructies voor de batterijlader op.

– Neem de volgende veiligheidsvoorschriften in acht bij het onderhouden, opladen en vervangen van de batterij.



⚠ WAARSCHUWING

Gevaar van beknelling en afschuiven!

De batterij is erg zwaar. Er bestaat gevaar van ernstig letsel wanneer lichaamsdelen onder de batterij bekneld raken.

Er bestaat verwondingsgevaar als er tijdens het sluiten van de batterijdeur lichaamsdelen tussen de batterijdeur en de rand van het chassis ingeklemd raken.

– Draag tijdens het vervangen van de batterij veiligheidsschoenen.
– Sluit de batterijdeur alleen als zich geen lichaamsdelen tussen de batterijdeur en de rand van het chassis bevinden.

De batterij mag alleen worden vervangen volgens de aanwijzingen in deze bedieningsinstructies.

– Volg voor het opladen en onderhouden van de batterij de onderhoudsinstructies van de fabrikant van de batterij en van de batterijlader op.

Brandbeveiligingsmaatregelen



⚠ GEVAAR

Explosiegevaar door ontvlambare gassen!

De batterij geeft tijdens het opladen een mengsel van zuurstof en waterstof (knalgas) af. Dit gasmengsel is explosief en mag niet ontbranden.

Binnen een afstand van 2 m van de geparkeerde machine met de op te laden batterij of van de batterijlader, mogen zich geen brandbare materialen of vonkvormende apparatuur bevinden.

– Neem bij werkzaamheden aan batterijen de volgende veiligheidsmaatregelen.

– Blijf uit de buurt van open vuur en rook niet.
– Zorg dat de werkomgevingen voldoende worden geventileerd.
– Koppel de batterijstekker los vóór het laden en alleen wanneer de machine en batterijlader zijn uitgeschakeld.

– Het batterijdeksel moet open zijn wanneer de batterij wordt opgeladen.
– Maak de oppervlakken van de batterijcellen vrij.
– Leg geen metalen voorwerpen op de batterij.
– Open eventuele beschermende constructies volledig (bijv. cabine met canvasafdekking).
– Houd brandblusapparatuur gereed.

Lastdragers

⚠ GEVAAR

Ongevallenrisico!

De batterij kan van de lastdrager vallen. De lastdrager kan kantelen of beschadigd raken. Als dit gebeurt, bestaat er levensgevaar.

De batterij mag alleen worden vervangen als de machine op een vlakke, gelijkmatige ondergrond met voldoende draagvermogen staat. Het draagvermogen van de gebruikte lastdrager (zie bedieningsinstructies of typeplaatje) moet ten minste overeenkomen met het batterijgewicht (zie het batterij-identificatieplaatje).

– Controleer het draagvermogen van de lastdrager.
– Verwijder de batterij op een geschikte ondergrond.

Bij heftrucks met een interne rollenbaan kan de batterij worden vervangen met behulp van de volgende lastdragers:

• Heftruck of magazijntruck

OPMERKING

Bij machines die niet over eigen hulpmiddelen beschikken, moet de batterij worden verwijderd door het geautoriseerde servicecentrum.

Afmetingen en gewicht van de batterij

⚠ GEVAAR

Kantelgevaar door veranderd batterijgewicht!

De afmetingen en het gewicht van de batterij beïnvloeden de stabiliteit van de machine. Bij het vervangen van de batterij mogen de gewichtsverhoudingen niet worden gewijzigd. Het gewicht van de batterij moet binnen het op het typeplaatje vermelde gewichtsbereik liggen.

– Verwijder geen extra gewichten en wijzig hun positie niet.
– Houd rekening met het batterijgewicht.

Batterijfabrikanten en batterijkabels

⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico door storing in de voeding!

Als batterijen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd door STILL, kan er een ongeval plaatsvinden als gevolg van een storing in de stroomvoorziening. De kabeldoorsnede van de batterijkabels moet elk ten minste 95 mm ^{2} zijn.

– Gebruik uitsluitend door STILL goedgekeurde batterijen en een kabeldoorsnede van ten minste 95 mm^2.
– Neem bij twijfel contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

Beschadiging van kabels en batterijstekkers



⚠ LET OP

Als er kabels zijn beschadigd, bestaat er kortsluitingsgevaar.

De batterijkabel mag niet bekneld raken wanneer de batterijdeur of het batterijdeksel wordt gesloten.

– Controleer de batterijkabel op beschadiging.
– Zorg bij het verwijderen en opnieuw aanbrengen van de batterij dat de batterijkabels niet beschadigd raken.
– Zorg er bij het verwijderen en aanbrengen van de batterij voor dat de batterijkabel niet in aanraking komt met de batterijdeur.

⚠ LET OP

Risico van beschadiging van de batterijstekker!

Als de batterijstekker wordt losgekoppeld of aangesloten terwijl de contactschakelaar of batterijlader is ingeschakeld, vindt er een boogontlading/vonkoverslag plaats bij de batterijstekker. Dit kan erosie van de contacten veroorzaken, waardoor de levensduur van de contacten aanzienlijk wordt verkort.

– Schakel de contactschakelaar of de batterijlader uit voordat de batterijstekker wordt losgekoppeld of aangesloten.
– Koppel de batterijstekker bij ingeschakelde contactschakelaar (onder last) niet los, behalve als er sprake is van een noodgeval.

Batterij onderhouden

⚠ GEVAAR

Levens- en letselgevaar!

– Houd u aan de instructies in het hoofdstuk "Veiligheidsvoorschriften voor de omgang met de batterij".

⚠ WAARSCHUWING

Batterijzuur is giftig en bijtend!

– Volg de veiligheidsvoorschriften in het hoofdstuk "Batterijzuur" op.

OPMERKING

Het onderhoud van de batterij vindt plaats volgens de instructies van de batterijfabrikant. De bedieningsinstructies van de batterijlader moeten eveneens worden opgevolgd. Alleen de bij de batterijlader meegeleverde instructies gelden. Vraag deze instructies aan bij de dealer, indien deze ontbreken.

Het onderhoud van de batterij bestaat uit de volgende stappen:

- Toestand van de batterij en niveau en dichtheid van het zuur controleren
- Ladingstoestand van de batterij controleren
- Loodzuurbatterij opladen
- Vereffeningslading om de batterijcapaciteit te behouden

Toestand van de batterij en niveau en dichtheid van het zuur controleren





⚠ WAARSCHUWING

De elektrolyt (verdund zwavelzuur) is giftig en bijtend!

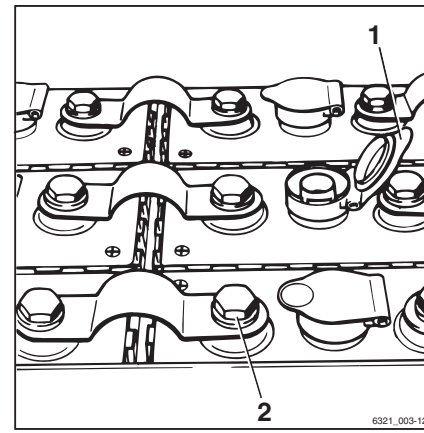
- Volg de veiligheidsvoorschriften voor de omgang met batterijzuur op; zie het hoofdstuk ”Batterijzuur”.
- Draag beschermende kleding en persoonlijke beschermingsmiddelen (rubber handschoenen, schort en veiligheidsbril).
- Spoel gemorst batterijzuur onmiddellijk weg met voldoende water!

⚠ LET OP

Risico van beschadiging!

- Let op de informatie in de gebruiksaanwijzing van uw batterij.

- Verwijder de batterij uit de machine.
- Controleer de batterij op scheuren in het huis en op zuurlekkage.
- Laat defecte batterijen repareren door het geautoriseerde servicecentrum.
- Open de vuldop (1) en controleer het zuurpeil. ▷



Bij batterijen met ”celdoppen met beschermkorf” moet de elektrolyt tot de onderzijde van de korf reiken.

Bij batterijen zonder ”celdoppen met beschermkorf” moet de elektrolyt 10 tot 15 mm boven de loden platen staan.

- Als het vloeistofniveau te laag is, vul dan alleen bij met gedestilleerd water.
- Reinig het celdeksel van de batterij en droog het indien nodig.
- Verwijder eventuele oxidatieresten van de batterijpolen en smeer de polen vervolgens met zuurvrij vet.
- Zet de poolklemmen van de batterij (2) vast met een aanhaalmoment van 22–25 Nm

(afhankelijk van de maat van de gebruikte schroeven van de klemmen).

– Controleer de zuurdichtheid met behulp van een zuurweger.

Na het opladen moet de zuurdichtheid tussen 1,28 en 1,33 kg/l liggen.

Bij een lege batterij mag de zuurdichtheid **niet lager** zijn dan 1,14 kg/l.

OPMERKING

De vereiste zuurdichtheid na het opladen kan variëren, afhankelijk van de fabrikant. Neem de bedieningsinstructies van de gebruikte batterij in acht. Neem bij vragen contact op met uw geautoriseerde servicecentrum.

Ladingstoestand van de batterij controleren

⚠ LET OP

Diepe ontlading verkort de levensduur van de batterij.

Diepe ontlading begint wanneer de batterij-indicator (3) rood is (0% van de beschikbare batterijcapaciteit, d.w.z. ongeveer 20% van de nominale capaciteit).

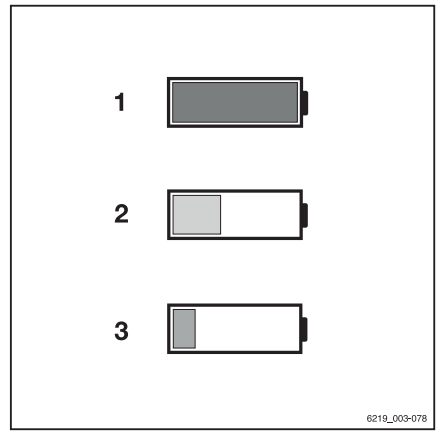
– Diepe ontlading moet worden voorkomen (zie de paragraaf "Vereffeningslading om een diepe ontlading van de batterij te voorkomen").
– Staak onmiddellijk het werk met de machine.
– Laad de batterij onmiddellijk op.
– Laat batterijen nooit geheel of gedeeltelijk ontladen staan.

Een belangrijke functie van de batterij-indicator is het beschermen van de batterij tegen diepe ontlading. De batterij-indicator geeft bij benadering de ladingstoestand van de batterij aan. De nauwkeurigheid van het display neemt toe naarmate de batterij verder ontladen raakt.

– Schakel de parkeerrem in.
– Schakel de machine in.
– Lees de ladingstoestand af op het scherm van het display- en bedieningspaneel.

– Laad een geheel of gedeeltelijk ontladen batterij op.

Betekenis van de kleuren op het display ▷



OPMERKING

Een abrupte verandering in de weergave van de ladingstoestand duidt niet op een storing. Met de batterij-indicator kan de bestuurder eventuele voorlopige schade aan de batterij detecteren. Als er vaker abrupte veranderingen in het display optreden, moet u de batterij en het laadproces laten controleren door het geautoriseerde servicecentrum.

1 Groen:
De batterij is voldoende opgeladen

2 Geel:
Laad de batterij zo spoedig mogelijk op.

3 Rood:
Stop met werken. Laad de batterij onmiddellijk op. Het risico van een diepe ontlading van de batterij is aanwezig.

De batterij-indicator heeft een beveiligingsfunctie die voorkomt dat de weergegeven ladingstoestand wordt beïnvloed. De ladingstoestand van een sterk ontladen batterij (restlading < 30%) wordt pas op het display bijgewerkt als de batterij-indicator een volledig opgeladen batterij detecteert.

– Laat de batterijen nooit volledig ontladen.

Zodra de batterij-indicator detecteert dat de aangesloten batterij volledig is opgeladen of er een nieuwe batterij is aangesloten, wordt het display vernieuwd.

Als de ladingstoestand onmiddellijk na het begin van het gebruik daalt tot een aanzienlijk lagere waarde, duidt dit op een probleem met de batterij of een oplaadfout.

– Neem indien nodig contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

Loodzuurbatterij opladen



⚠ GEVAAR

Tijdens het opladen komen er explosieve gassen vrij.

Het knalgas dat tijdens het opladen wordt geproduceerd, is gewoonlijk geurloos. Oudere batterijen kunnen een zwavelgeur produceren als gevolg van verontreiniging.

– Zorg dat de werkomgevingen voldoende worden geventileerd.

– Zorg voor voldoende ventilatie voor trucks met een cabine met stoffen bekleding.

⚠ GEVAAR

Explosiegevaar door oude batterijen!

Oude en onvoldoende onderhouden batterijen kunnen tijdens het opladen overmatig ontgassen en oververhit raken.

De toegenomen productie van explosief gas kan tot een explosie leiden.

– Als er een verhoogde warmteophoping of een zwavelgeur wordt gedetecteerd, moet het laadproces onmiddellijk worden gestopt.

– Zorg voor goede ventilatie.

– Informeer het geautoriseerde servicecentrum zodat het de toestand van de batterij kan bepalen.

⚠ GEVAAR

Er bestaat risico van beschadiging, kortsluitingsgevaar en explosiegevaar!

– Leg geen metalen voorwerpen of gereedschappen op de batterij.

– Blijf uit de buurt van open vuur.

– Rook niet.

⚠ WAARSCHUWING

Batterijzuur is giftig en bijtend!

– Volg de veiligheidsvoorschriften in het hoofdstuk "Batterijzuur" op.



⚠ LET OP

Risico van beschadiging van de batterijlader!

Onjuiste aansluiting of onjuiste bediening van het laadstation of de batterijlader kan leiden tot beschadiging van componenten.

– Volg de bedieningsinstructies voor het laadstation of de batterijlader en voor de batterij op.

⚠ LET OP

Risico van beschadiging van de batterijstekker!

Als u de batterijstekker loskoppelt als de truck is ingeschakeld (onder last), vindt er een boogontlading plaats. Dit kan erosie van de contacten veroorzaken, waardoor de levensduur van de contacten aanzienlijk wordt verkort.

– Schakel de truck uit voordat u de batterijstekker loskoppelt.
– Koppel de batterijstekker niet los als de truck is ingeschakeld, behalve als er sprake is van een noodgeval.

⚠ LET OP

Risico van beschadiging van componenten.

Beschadiging en vervuiling van de batterijstekker of de stekker op de batterijlader kan leiden tot voortijdige slijtage van het contraonderdeel.

– Controleer vóór elk oplaadproces beide zijden van de aansluiting tussen de batterijlader en de batterij op beschadiging en verontreiniging.
– Verwijder verontreiniging onmiddellijk.
– Gebruik een beschadigde verbindingseenheid **niet** meer. Laat het erkende servicecentrum de aansluiting repareren.

OPMERKING

STILL raadt u aan altijd onderdelen (stekker en stopcontact) van dezelfde fabrikant te gebruiken voor de aansluiting tussen de batterijlader en de batterij. Het gebruik van componenten van verschillende fabrikanten kan leiden tot verhoogde slijtage door de verschillende toleranties in de vorm en geometrie van de componenten.

Voor informatie over het aflezen van de ladingstoestand van de batterij raadpleegt u

de paragraaf ”Ladingstoestand van de batterij controleren”.

– Parkeer de truck beveiligd.
– Zorg dat de werkomgevingen voldoende worden geventileerd.
– Zorg ervoor dat de externe ventilatieopeningen van de truck vrij zijn en niet worden geblokkeerd.
– Open eventuele beschermende constructies volledig (bijv. cabine met canvasafdekking).
– Open het batterijdeksel.
– Leg geen metalen voorwerpen of gereedschappen op de batterij.
– Blijf uit de buurt van open vuur en rook niet.
– Controleer de batterijkabel en oplaadkabel op beschadiging en laat ze indien nodig vervangen door het geautoriseerde servicecentrum.
– Leid de oplaadkabel van de batterijlader naar de truck. Neem de volgende punten in acht om de oplaadkabel te beschermen:

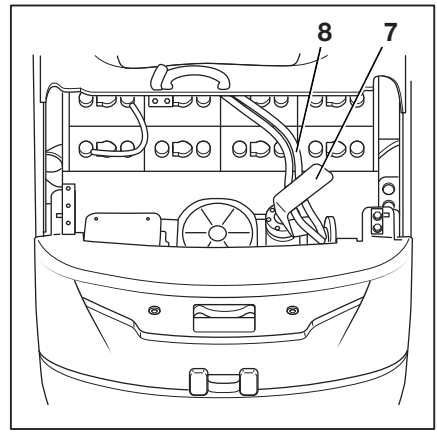
⚠ LET OP

Mogelijke schade aan de oplaadkabel!

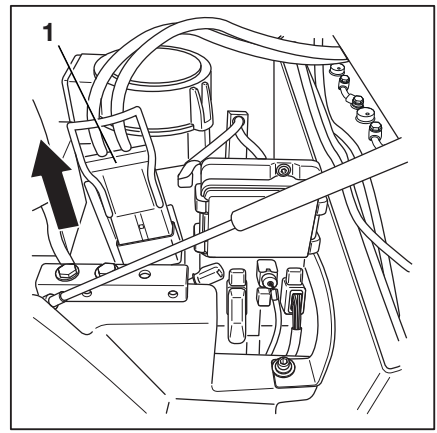
Bescherm de oplaadkabel tegen mogelijke mechanische schade, zoals pletten, afsnijden en overrijden. Om dit te doen moet u deze punten in acht nemen:

– Zorg dat de oplaadkabel niet door rijwegen loopt.
– Leid de oplaadkabel niet over scherpe randen.
– Leid de oplaadkabel zo rechtstreeks mogelijk van de lader naar de batterijstekker van de truck.
– Leid de oplaadkabel zodanig dat er geen lussen zijn.
– Pas de lengte van de oplaadkabel aan de vereisten aan. De oplaadkabel mag niet langer zijn dan strikt noodzakelijk. Langere oplaadkabels hebben een hogere leidingweerstand dan kortere oplaadkabels. Deze situatie kan leiden tot een lagere oplaadcapaciteit van de batterij.
– Zorg voor geschikte centreerinrichtingen voor het opbergen van de oplaadkabel wanneer deze niet wordt gebruikt.

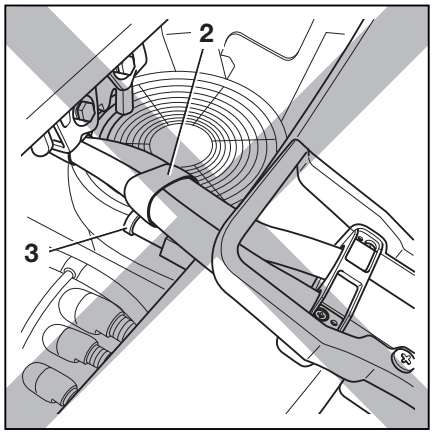
– Trek de batterijkabel (8) onder de steun (7) vandaan en leg deze bloot. ▷



– Koppel de batterijstekker (1) los door aan de greep te trekken. ▷
– Verbind de batterijstekker (1) met de stekker van de oplaadkabel.



– Zorg ervoor dat de batterijkabel (2) tijdens het opladen **niet** over de slotpen (3) van het batterijdeksel ligt. ▷



OPMERKING

Raadpleeg voor meer informatie de bedieningsinstructies van de batterij en batterijlader (vereffeningslading).

– Pas de instellingen van de batterijlader aan de batterijcapaciteit van de loodzuurbatterij aan.

– Schakel de batterijlader in.

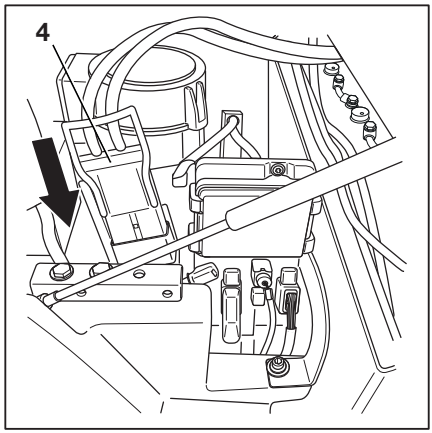
Na het opladen

– Schakel de batterijlader uit.

– Koppel de batterijstekker los van de stekker van de oplaadkabel.

– Leid de oplaadkabel terug naar de oplader en berg de oplaadkabel daar veilig op.

– Steek de batterijstekker (4) helemaal in de stekkerverbinding van de truck. ▷





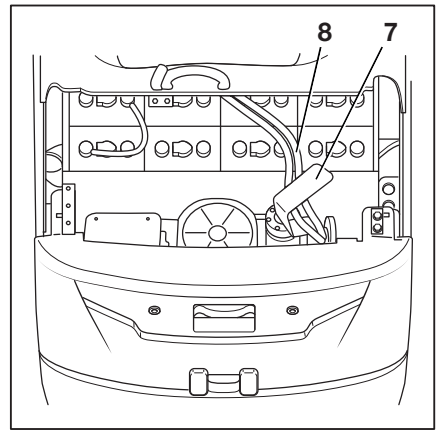
⚠ LET OP

Als de kabels beschadigd raken, bestaat er kortsluitingsgevaar.

Zorg dat de batterijkabel niet bekneld raakt als het batterijdeksel wordt gesloten.

– Zorg dat de batterijkabel niet in contact komt met het batterijdeksel.

– Voordat u het batterijdeksel sluit, plaatst u de batterijkabel (8) onder de steun (7).
– Sluit het batterijdeksel. Zorg er tijdens deze stap voor dat de batterijkabel niet ingeklemd raakt tussen het batterijdeksel en onderdelen van de truck, zoals chassis of contragewicht.



Vereffeningslading om de batterijcapaciteit te behouden

Vereffeningsladen zorgt ervoor dat ongelijkmatig geladen batterijen weer gelijkmatig worden opgeladen. Dit zorgt ervoor dat de levensduur van de batterij en de batterijcapaciteit behouden blijven.

De vereffeningslading dient te worden uitgevoerd volgens de instructies van de batterijfabrikant, en wel meerdere malen per maand na het normale laadproces.

OPMERKING

Afhankelijk van de gebruikte batterijlader, begint de vereffeningslading pas nadat 24 uur zijn verstreken. Een periode zonder diensten, zoals het weekend, is ideaal voor het uitvoeren van de vereffeningslading.

– Neem de informatie in de bedieningsinstructies van de batterijlader met betrekking tot het uitvoeren van een vereffeningslading in acht.

Vereffeningslading starten

– Laad de batterij op.
– Laat de batterij na het opladen in de batterijlader zitten.

De batterijlader blijft ingeschakeld. Afhankelijk van het type batterijlader, begint de vereffeningslading tussen de 6 en 24 uur na afloop van het daadwerkelijke oplaadproces. De vereffeningslading duurt maximaal 2 uur.

– Raadpleeg de bedieningsinstructies van de fabrikant van de batterijlader.

De vereffeningslading beëindigen

De vereffeningslading wordt automatisch beëindigd. Als de batterij gedurende dit proces benodigd is, kunt u de vereffeningslading onderbreken door op de ”stopknop” op de batterijlader te drukken.

– Raadpleeg de bedieningsinstructies van de fabrikant van de batterijlader.

⚠ LET OP

De stekkerverbinding kan beschadigd raken!

Als u de oplaadkabel loskoppelt als de batterijlader is ingeschakeld, vindt er een boogontlading plaats. Dit kan ertoe leiden dat de contacten eroderen, waardoor de levensduur van de contacten aanzienlijk wordt verkort.

– Schakel de batterijlader uit voordat u de oplaadkabel loskoppelt.

– Schakel de batterijlader uit.

– Koppel de batterijstekker los van de stekker van de batterijlader.

– Steek de batterijstekker (4) helemaal in de stekkerverbinding van de machine. ▷

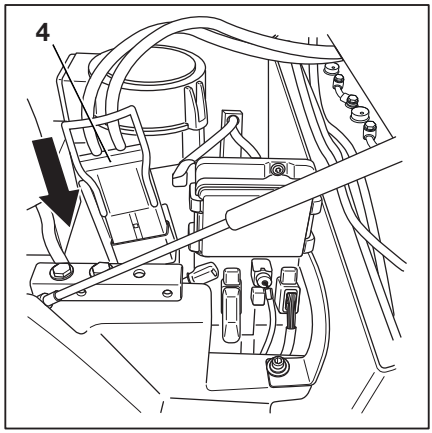


⚠ LET OP

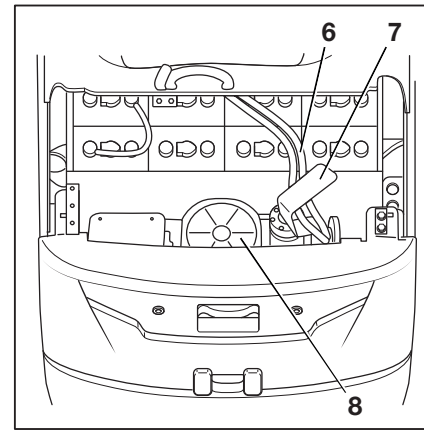
Als er kabels zijn beschadigd, bestaat er kortsluitingsgevaar.

Zorg dat de batterijkabel niet bekneld raakt als het batterijdeksel wordt gesloten.

– Zorg ervoor dat de batterijkabel niet in aanraking komt met het batterijdeksel.



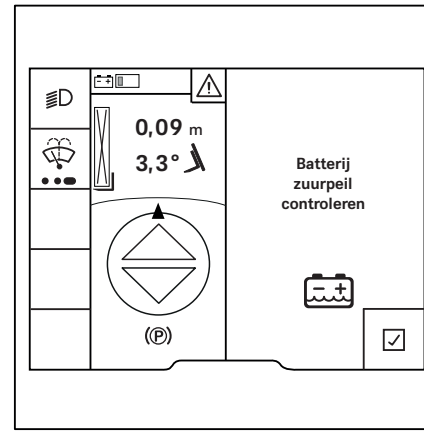
– Voordat u het batterijdeksel sluit, plaatst u de batterijkabel (6) onder de steun (7).
– Sluit het batterijdeksel.



Batterij-onderhoudsindicator voor loodzuurbatterijen (variant)

Als de machine is uitgerust met de batterij-onderhoudsindicator (variant), wordt het zuurniveau van de loodzuurbatterij permanent bewaakt via sensoren.

Als het zuurniveau te laag is, verschijnt de melding `Controleren zuurniveau batterij` op het display van de display-eenheid.



⚠ LET OP

Risico van beschadiging van de loodzuurbatterij!

Als het zuurniveau in een of meer batterijcellen te laag is, raakt de loodzuurbatterij beschadigd en verliest deze stroom.

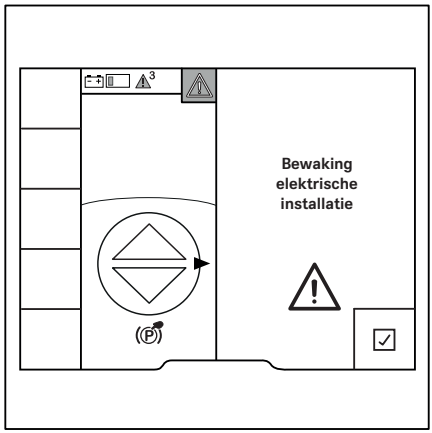
– Gebruik de machine **niet** verder met deze batterij.

– Controleer het zuurniveau en corrigeer dit indien nodig, zie de paragraaf ”De toestand, het zuurniveau en de zuurdichtheid van de batterij controleren” in het hoofdstuk ”De batterij hanteren”.

Als een sensor defect raakt, verschijnt de melding `Bewaking: Elektrisch systeem`. ▷

Gebruik de machine niet verder met deze batterij. De rij- en hydraulische functies worden beperkt.

– Parkeer de machine veilig.
– Laat defecten verhelpen door het geautoriseerde servicecentrum.



Omgang met de gelbatterij

Algemeen

In tegenstelling tot loodzuurbatterijen zijn gelbatterijen grotendeels onderhoudsvrij. Bij gelbatterijen hoeft u gedistilleerd water niet bij te vullen. De elektrolyt is in gelvorm en is, in tegenstelling tot conventionele loodzuurbatterijen, niet-vloeibaar. Om deze reden produceren gelbatterijen ook geen oxywaterstofgas tijdens het laadproces.

Deze voordelen zijn echter ten koste van de hoeveelheid bruikbare energie in de batterij. Hoewel een conventionele loodzuurbatterij 80% van de energie in de batterij kan gebruiken, verbruikt de gelbatterij slechts 60%. Aan de andere kant is een gelbatterij veilig tegen diepe ontlading dankzij het ontwerp (conform DIN 43 539, deel 5).

Identificatie

Gelbatterijen zijn gemarkeerd met de afkorting ”PzV”. Deze bevindt zich op het identificatieplaatje van de batterij.

Veiligheidsvoorschriften voor de omgang met de batterij

– Als er een laadstation voor gelbatterijen is ingesteld, volgt u de nationale voorschriften van het land van gebruik.

⚠ LET OP

Risico van beschadiging van de batterijlader!

Er kunnen componenten beschadigd raken als de batterijlader verkeerd wordt aangesloten of bediend.

– Volg de bedieningsinstructies voor het laadstation of de batterijlader en voor de batterij op.

Vereisten voor de lader

Voor een gelbatterij is een lader met hoge frequentie vereist. Dit betekent dat de gelbatterij niet kan worden opgeladen met een lader voor conventionele loodzuurbatterijen. Daarom heeft de oplaadaansluiting van de gelbatterij een speciale groene codeerpen. Deze codeerpen zorgt ervoor dat alleen een lader voor gelbatterijen een verbindingseenheid kan vormen.

⚠ LET OP

Mogelijke beschadiging van de gelbatterij!

Gelbatterijen mogen alleen worden opgeladen met laders die zijn goedgekeurd voor gelbatterijen. Een andere lader kan de batterij beschadigen of vernietigen.

– Verwijder, vervang of converteer de codepin in de oplaadaansluiting van de batterij niet.

– Gebruik uitsluitend laders die zijn goedgekeurd voor gelbatterijen.

Onderhoudspersoneel

Alleen personeel dat hiervoor is opgeleid, mag:

- Batterij opladen
- Batterij vervangen

Deze werkzaamheden moeten worden uitgevoerd volgens de instructies van de fabrikant van de batterij en van de fabrikant van de lader.

– Volg de bedieningsinstructies van de fabrikant voor de batterij en de lader op.

– Neem de volgende veiligheidsinformatie in acht bij het vervangen en opladen van de batterij.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar van beknelling/afschuiven!

De batterij is erg zwaar. Er bestaat gevaar van ernstig letsel wanneer lichaamsdelen onder de batterij bekneld raken.

Er bestaat verwondingsgevaar als er tijdens het sluiten van de batterijdeur lichaamsdelen tussen de batterijdeur en de rand van het chassis ingeklemd raken.

– Draag tijdens het vervangen van de batterij altijd veiligheidsschoenen.
– Sluit de batterijdeur alleen als er zich geen lichaamsdelen tussen de batterijdeur en de rand van het chassis bevinden.

– De batterij mag alleen worden vervangen volgens de aanwijzingen in deze bedieningsinstructies.
– Volg voor het opladen en onderhouden van de batterij de bedieningsinstructies van de fabrikant van de batterij en van de batterijlader op.

Afmetingen en gewicht van de batterij

⚠ GEVAAR

Kantelgevaar door veranderd batterijgewicht

De afmetingen en het gewicht van de batterij beïnvloeden de stabiliteit van de machine. Bij het vervangen van de batterij mogen de gewichtsverhoudingen niet worden gewijzigd. Het gewicht van de batterij moet binnen het op het typeplaatje vermelde gewichtsbereik liggen.

– Verwijder geen extra gewichten en wijzig hun positie niet.
– Houd rekening met het batterijgewicht.

Beschadiging van kabels en batterijstekker

⚠ LET OP

Als de kabels beschadigd raken, bestaat er kortsluitingsgevaar.

Zorg dat de batterijkabel niet bekneld raakt als de batterijdeur wordt gesloten.

– Controleer de batterijkabel op beschadiging.
– Zorg bij het verwijderen en opnieuw aanbrengen van de batterij dat de batterijkabels niet beschadigd raken.
– Zorg dat de batterijkabel niet in contact komt met de batterijdeur.

⚠ LET OP

Mogelijke beschadiging van de batterijstekker!

Als de batterijstekker wordt losgekoppeld of aangesloten terwijl de contactschakelaar of batterijlader is ingeschakeld, vindt er een boogontlading/vonkoverslag plaats bij de batterijstekker. Dit kan erosie van de contacten veroorzaken, waardoor de levensduur van de contacten aanzienlijk wordt verkort.

– Schakel de contactschakelaar of de batterijlader uit voordat de batterijstekker wordt losgekoppeld of aangesloten.
– Koppel de batterijstekker bij ingeschakelde contactschakelaar (onder last) niet los, behalve als er sprake is van een noodgeval.

De gelbatterij opladen

De oplaadprocedure is in principe hetzelfde als voor een loodzuurbatterij. Er zijn echter geen beschermende maatregelen vereist voor het ontsnappen van oxywaterstofgas.

– Parkeer de machine beveiligd.
– Open de batterijdeur volledig.
– Koppel de batterijstekker los.
– Leg geen metalen voorwerpen of gereedschappen op de batterij.
– Controleer de batterijkabels op beschadiging. Laat de batterijkabels indien nodig vervangen door het geautoriseerde servicecentrum.
– Sluit de batterijaansluiting aan op de stekker van de batterijlader.

– Pas de instellingen van de batterijlader aan de batterijcapaciteit van de gelbatterij aan.
– Schakel de batterijlader in.

OPMERKING

Raadpleeg voor meer informatie de bedieningsinstructies van de batterij en batterijlader.

Na het opladen

⚠ LET OP

Risico van beschadiging van componenten!

– Schakel de batterijlader uit voordat u de oplaadkabel loskoppelt.

– Schakel de batterijlader uit.
– Koppel de stekker van de batterijlader los van de batterijaansluiting.
– Sluit de batterijaansluiting aan op de machine.

⚠ LET OP

Als de kabels beschadigd raken, bestaat er kortsluitingsgevaar!

Zorg dat de batterijkabel niet bekneld raakt als de batterijdeur wordt gesloten.

– Zorg dat de batterijkabel niet in contact komt met de batterijdeur.

– Sluit de batterijdeur. Zorg er hierbij voor dat er geen kabels tussen het chassis en de batterijdeur bekneld raken.

De batterijdeur moet vergrendeld zijn.

De machine heeft een deurcontactschakelaar voor de batterijdeur. Als de batterijdeur niet volledig is gesloten, verschijnt de melding batterijdeur sluiten op het display van het display- en bedieningspaneel. De machine beweegt niet.

Omgang met de lithium-ionbatterij

Veiligheidsvoorschriften voor de omgang met de lithium-ionbatterij

Maatregelen voor eerste hulp

⚠ WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar!

Ontsnappende gassen kunnen leiden tot ademhalingsproblemen.

Noodzakelijke maatregelen als er gassen of vloeistoffen ontsnappen

– Ventileer de ruimte onmiddellijk of ga naar buiten in de frisse lucht; in ernstigere gevallen moet onmiddellijk een arts worden ingeschakeld.

Bij contact met de huid kan huidirritatie optreden.

– Was de huid grondig met zeep en water.

Bij contact met de ogen kan oogirritatie optreden.

– Spoel de ogen onmiddellijk gedurende 15 minuten grondig met water en raadpleeg vervolgens een arts.

Onderhoudspersoneel

De lithium-ionbatterij is zo ongeveer onderhoudsvrij en kan worden opgeladen door de bestuurder.

– Neem bij vragen contact op met uw geautoriseerde servicecentrum.

– Houd u aan de instructies voor de omgang met de batterij en aan de bedieningsinstructies voor de batterijlader.

– Neem de volgende veiligheidsvoorschriften in acht bij het onderhouden, opladen en vervangen van de batterij.



⚠ WAARSCHUWING

Gevaar van beknelling/afschuiven!

De batterij is erg zwaar. Er bestaat gevaar van ernstig letsel wanneer lichaamsdelen onder de batterij bekneld raken.

Als er tijdens het sluiten van de batterijdeur lichaamsdelen tussen de batterijdeur en de rand van het chassis ingeklemd raken, kan dit letsel veroorzaken.

– Draag tijdens het vervangen van de batterij altijd veiligheidsschoenen.
– Sluit de batterijdeur alleen als zich geen lichaamsdelen tussen de batterijdeur en de rand van het chassis bevinden.

De batterij mag alleen worden vervangen volgens de aanwijzingen in deze bedieningsinstructies.

– Volg bij het opladen en onderhouden van de batterij de onderhoudsinstructies van de fabrikant voor de batterij en de batterijlader op.

Brandpreventiemaatregelen

⚠ GEVAAR

Er bestaat risico van beschadiging, kortsluitingsgevaar en explosiegevaar!

– Leg geen metalen voorwerpen of gereedschappen op de batterij.
– Blijf uit de buurt van open vuur en rook niet.



⚠ GEVAAR

Vergroot brandgevaar!

Beschadigde lithium-ionbatterijen vormen een verhoogd brandrisico.

In geval van een brand zijn grote hoeveelheden water de beste manier om de batterij te koelen.

– Evacueer de locatie van de brand zo snel mogelijk.
– Ventileer de locatie van de brand goed, vanwege de bijtende werking van de resulterende verbrandingsgassen.

– Informeer de brandweer dat er lithium-ion-batterijen betrokken zijn bij de brand.
– Neem de aanwijzingen voor brandbestrijding in acht zoals vermeld in de bedieningsinstructies van de batterijfabrikant.

Afmetingen en gewicht van de batterij

⚠ GEVAAR

Kantelgevaar door veranderd batterijgewicht!

De afmetingen en het gewicht van de batterij beïnvloeden de stabiliteit van de truck. Bij het vervangen van de batterij mogen de gewichtsverhoudingen niet worden gewijzigd. Het gewicht van de batterij moet binnen het op het typeplaatje vermelde gewichtsbereik liggen.

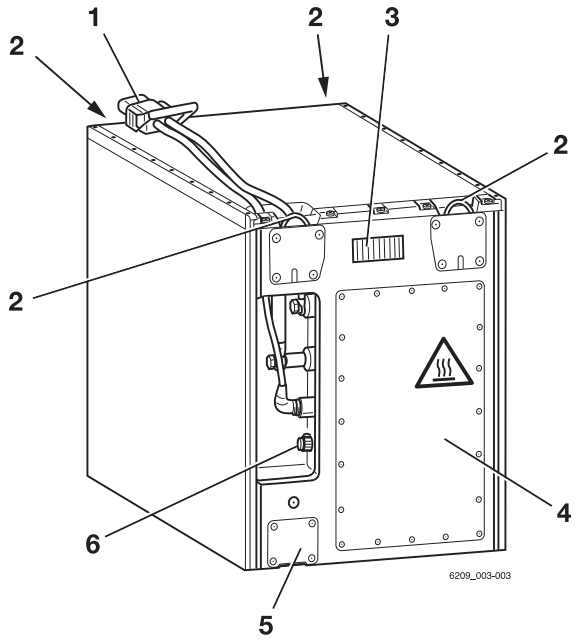
– Verwijder geen extra gewichten en wijzig hun positie niet.
– Houd rekening met het batterijgewicht.

Algemene veiligheidsvoorschriften voor lithium-ionbatterijen

De volgende veiligheidsvoorschriften zijn in het algemeen van toepassing op het werken met lithium-ionbatterijen.

– Neem de specificaties die worden vermeld in de veiligheidsinformatiebladen van de batterijfabrikant in acht.
– Bescherm de batterij tegen mechanische beschadiging om inwendige kortsluitingen te voorkomen.
– Als batterijen aan de buitenkant zijn beschadigd, moet u, ook bij kleine beschadigingen, de batterijen afvoeren in overeenstemming met de nationale voorschriften van het land waarin ze worden gebruikt.
– Stel batterijen niet langdurig bloot aan hoge temperaturen of warmtebronnen, zoals direct zonlicht.
– Leid werknemers op om correct om te gaan met lithium-ionbatterijen.

Afbeelding van een lithium-ionbatterij.



Voorbeeldafbeelding

1 Batterijstekker
2 Hijsogen
3 Display
4 Technisch compartiment
5 Veiligheidsklep
6 Diagnosestekker

⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico door verzwakte hijsogen.

Als verbogen hijsogen worden teruggebogen in de oorspronkelijke vorm, verliezen ze hun sterkte. De hijsogen kunnen dan het gewicht van de batterij niet meer dragen. De batterij kan vallen.

– Buig verbogen hijsogen **niet** terug.
– Laat verbogen hijsogen vervangen door het geautoriseerde servicecentrum.

OPMERKING

Als wordt overgestapt op lithium-ionbatterijen, moet de elektronica van de heftruck worden aangepast door het geautoriseerde service-centrum.

Voorschriften voor de opslag van lithium-ionbatterijen

OPMERKING

Lithium-ionbatterijen zijn geclassificeerd als gevaarlijke goederen volgens klasse 9.

De volgende aanbevelingen zijn van toepassing:

- Sla batterijen zo mogelijk op de vloer op, zodat de batterijen niet beschadigd kunnen raken door vallen
- Sla de batterijen in een aparte ruimte met brandbeveiliging (container of veiligheidskast)
- Sla de batterijen op bij een temperatuur tussen +15 °C en +30 °C en een luchtvochtigheid van 0% tot 80%

Neem de volgende voorschriften voor veilige opslag van de batterijen in acht:

– Opgeslagen batterijen moeten zijn vastgezet op pallets en mogen niet kunnen kantelen.

– Houd u aan het draagvermogen van de ondergrond van de opslaglocatie; raadpleeg de specificaties van de fabrikant over het batterijgewicht

– Om batterijen te beschermen tegen vocht, mogen ze niet direct op de vloer worden opgeslagen

– Vanwege het brandgevaar moeten batterijen buiten worden opgeslagen

– Sla ze op in een koele, droge en goed geventileerde ruimte

– Stel de batterij nooit bloot aan temperaturen onder -35 °C en boven 80 °C.

Langdurige opslag onder –10 °C of boven 50 °C verkort de levensduur van de batterij.

– Controleer na drie maanden de ladingstoestand van de batterij en laad de batterij indien nodig op

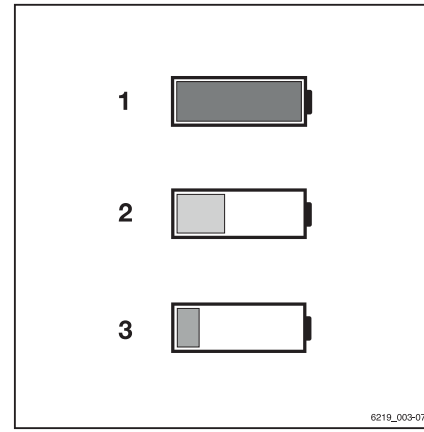
– Zet het betreffende gedeelte van het magazijn af

- Alleen personen die op de hoogte zijn van de risico's en de veiligheidsvoorschriften, mogen toegang hebben tot dit gebied
- Bescherm ze tegen direct zonlicht
- Bescherm ze tegen afzettingen
- Sla batterijen zo op dat ze beschermd zijn tegen kortsluiting
- Sla batterijen op een veilige afstand van brandbare materialen op
- Sla batterijen niet samen met metalen voorwerpen op
- Sla lithium-ionbatterijen gescheiden op van andere batterijtypes (geen gezamenlijke opslag)
- Houd een veiligheidsmarge van ten minste 2,5 m aan ten opzichte van andere goederen
- Om een diepe ontlading te voorkomen, moeten de specificaties van de batterijfabrikant over de maximaal toegestane opslagperiode in acht worden genomen
- Neem bij vragen contact op met uw geautoriseerde servicecentrum.

Ladingstoestand van de batterij controleren

De ladingstoestand van de lithium-ionbatterij kan worden afgelezen op het display- en bedieningspaneel van de heftruck en op het display van de lithium-ionbatterij.

Display- en bedieningspaneel aflezen ▷



– Schakel de parkeerrem in.
– Schakel het contact in.
– Lees de ladingstoestand af op het display.
– Laad een geheel of gedeeltelijk ontladen batterij op.

Betekenis van de kleuren op het display

1 Groen:
De lading is > 10%.
De batterij is voldoende opgeladen

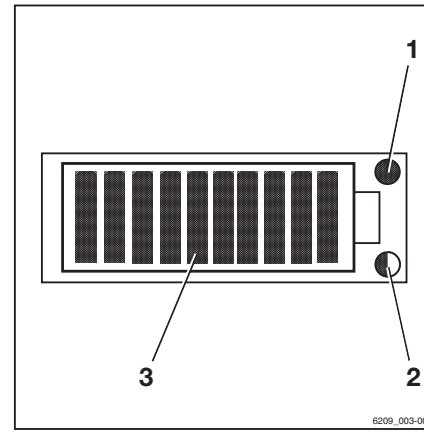
2 Geel:
De lading is ≤ 10%.
Laad de batterij zo spoedig mogelijk op.

3 Rood:
Stop met werken. Laad de batterij onmiddellijk op. Het risico van een diepe ontlading van de batterij is aanwezig.

Batterij-indicator aflezen ▷

De batterij-indicator van de batterij bevindt zich aan de zijkant van de batterijbak. Net zoals het display- en bedieningspaneel geeft de batterij-indicator de ladingstoestand van de lithium-ionbatterij weer. Waarschuwingen worden alleen weergegeven op deze batterij-indicator.

– Neem bij vragen contact op met uw geautoriseerde servicecentrum.



1 Service-LED (rood)
2 Temperatuur-LED (geel/rood)
3 Ladingstoestand-LED's (rood/groen)

Ladingstoestand-LED's

Wanneer de batterij is aangesloten op de machine en de machine wordt ingeschakeld, geven de ladingstoestands-LED's (3) de ladingstoestand in stappen van 10% aan. De ladings-

toestand-LED's kunnen groen en rood oplichten.

- Een ladingstoestand van 0% tot 20% wordt aangegeven door een rode balk.

  Als deze balk knippert, is de lading < 2%.

  Er kan niet meer met de heftruck worden gereden.
- Een ladingstoestand van > 20% tot 30% wordt aangegeven door gele balken.
- Een ladingstoestand van > 30% tot 100% wordt aangegeven door groene balken

Tijdens het opladen, lichten de ladingstoestand-LED's (3) groen op als een looplicht.

Service-LED

De service-LED (1) licht rood op als de werking van de batterij sterk gereduceerd is of gebruik niet mogelijk is.

– Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

Temperatuur-LED

De temperatuur-LED (2) geeft een verhoogde temperatuur aan. De batterijspanning wordt gereduceerd. De LED blijft branden tot de temperatuur afneemt tot binnen het normale bereik. De LED gaat uit zodra de temperatuur afneemt tot binnen het normale bereik.

Kleur van LED	Oorzaak	Gevolg
Geel knipperend	Iets verhoogde temperatuur (> 60 °C)	Vermogensreductie
Continu geel	Verhoogde temperatuur (> 65 °C)	Uitschakeling
Rood knipperend	Zeer sterk verhoogde temperatuur (> 70 °C)	Uitschakeling
Continu rood	Zeer sterk verhoogde temperatuur (> 75 °C)	Uitschakeling

Procedure als een lithium-ionbatterij een lage ladingstoestand heeft

⚠ WAARSCHUWING

Risico op beschadiging of vernietiging van onderdelen!

Diepe ontlading kan een lithium-ionbatterij permanent beschadigen of onbruikbaar maken.

– Laad de batterij altijd tijdig op en laat de oplaadstatus niet onder 10% dalen.

Om diepe ontlading van de lithium-ionbatterij te voorkomen, wordt het prestatievermogen gereduceerd zodra de ladingstoestand van de batterij ≤ 10% is.

– Als de ladingstoestand lager is dan 15%, dient u naar het laadstation te rijden en de batterij op te laden.

⚠ WAARSCHUWING

De elektrische rembekrachtiging werkt niet als de batterij is uitgeschakeld!

De aandrijvingen worden spanningsloos wanneer de batterij automatisch wordt uitgeschakeld.

De machine wordt niet vastgehouden door de rem met energieterugwinning als deze zich op een helling bevindt.

– Gebruik de bedrijfsrem om te remmen.

– Als de batterij wordt uitgeschakeld, moet de machine naar het laadstation worden gesleept.

– Laad de batterij op.

Lithium-ionbatterij opladen

⚠ LET OP

Risico van beschadiging van componenten.

Onjuiste aansluiting of onjuiste bediening van het laadstation of de batterijlader kan leiden tot beschadiging van componenten.

– Volg de bedieningsinstructies voor het laadstation of de batterijlader en voor de batterij op.

⚠ LET OP

Risico van beschadiging van componenten.

Het gebruik van batterijstekkers en batterijladerstekkers van verschillende fabrikanten kan leiden tot beschadiging. Ze zijn niet ontworpen om samen te worden gebruikt.

– Gebruik batterijstekkers en batterijladerstekkers van dezelfde fabrikant.
– Als de stekkers van verschillende fabrikanten zijn, neem dan contact op met uw geautoriseerde servicecentrum.

⚠ LET OP

Risico van beschadiging van componenten.

Beschadiging en vervuiling van de batterijstekker of de stekker op de batterijlader kan leiden tot voortijdige slijtage van het contraonderdeel.

– Controleer vóór elk oplaadproces beide zijden van de aansluiting tussen de batterijlader en de batterij op beschadiging en verontreiniging.
– Verwijder verontreiniging onmiddellijk.
– Gebruik een beschadigde verbindingseenheid **niet** meer. Laat het erkende servicecentrum de aansluiting repareren.

OPMERKING

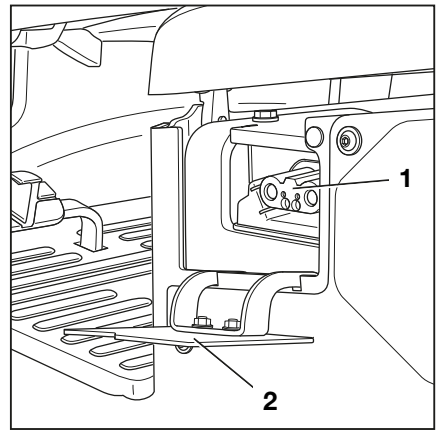
Het prestatievermogen van de truck wordt begrensd zodra de ontladingstoestand van de batterij tot een bepaald niveau is gedaald, om te voorkomen dat de lithium-ionbatterij diep wordt ontladen. Laad de batterij op voordat de lading onder 15% daalt.

Als de truck is voorzien van een lithium-ionbatterij, is de truck uitgerust met de toegang voor snel opladen (1). De lithium-ionbatterij wordt uitsluitend opgeladen via de toegang voor snel opladen (1). De aansluiting op de lithium-ion-batterij blijft op zijn plaats. Het batterijdeksel hoeft niet te worden geopend.

Om de ladingstoestand van de batterij af te lezen, raadpleegt u de paragraaf ”Ladingstoestand van de batterij controleren”.

– Parkeer de truck beveiligd.
– Blijf uit de buurt van open vuur. Rook niet.

– Druk voorzichtig op het deksel (2) en laat het los. ▷



Het deksel (2) wordt door een veer gedeeltelijk geopend.

– Open vervolgens het deksel (2) volledig met de hand en houd het in die stand vast.

Het deksel (2) is door middel van een veer beveiligd tegen onbedoeld openen.

– Leid de oplaadkabel van de batterijlader naar de truck. Neem de volgende punten in acht om de oplaadkabel te beschermen:

⚠ LET OP

Mogelijke schade aan de oplaadkabel!

Bescherm de oplaadkabel tegen mogelijke mechanische schade, zoals pletten, afsnijden en overrijden. Om dit te doen moet u deze punten in acht nemen:

– Zorg dat de oplaadkabel niet door rijwegen loopt.
– Leid de oplaadkabel niet over scherpe randen.
– Leid de oplaadkabel zo rechtstreeks mogelijk van de lader naar de batterijstekker van de truck.
– Leid de oplaadkabel zodanig dat er geen lussen zijn.
– Pas de lengte van de oplaadkabel aan de vereisten aan. De oplaadkabel mag niet langer zijn dan strikt noodzakelijk. Langere oplaadkabels hebben een hogere leidingweerstand dan kortere oplaadkabels. Deze situatie kan leiden tot een lagere oplaadcapaciteit van de batterij.
– Zorg voor geschikte centreerinrichtingen voor het opbergen van de oplaadkabel wanneer deze niet wordt gebruikt.

– Sluit de oplaadkabel aan op de toegang voor snel opladen (1).

– Schakel de batterijlader in.

Het laadproces start automatisch. Het display geeft het laadproces aan door de LED's als een looplicht te laten oplichten.

De batterijlader geeft aan wanneer de batterij volledig is opgeladen. Koppel de batterij pas los van de batterijlader wanneer er geen stroom vloeit.

De batterij heeft geen geheugeneffect. Daarom kan hij worden opgeladen bij iedere laadstatus zonder dat de capaciteit van de batterij minder wordt.

Bij omgevingstemperaturen onder 0 °C zal het laadproces veel langer duren.

– Raadpleeg voor meer informatie de bedieningsinstructies van de batterij en batterijlader.

Na het opladen

– De batterijlader wordt automatisch uitgeschakeld.
– Koppel de oplaadkabel los van de toegang voor snel opladen (1).
– Leid de oplaadkabel terug naar de oplader en berg de oplaadkabel daar veilig op.

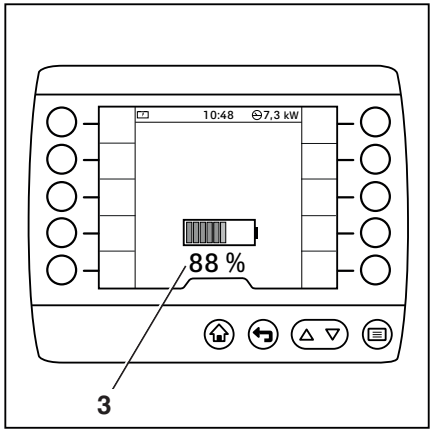
Wanneer de stekker op de batterijoplader wordt losgekoppeld van de toegang voor snel opladen (1), wordt het deksel (2) automatisch veerbelast gesloten.

OPMERKING

Een sensor bewaakt het deksel. Als het deksel niet volledig gesloten is, kan de truck niet opnieuw worden ingeschakeld.

Weergave van de ladingstoestand op het display- en bedieningspaneel voor lithium-ionbatterijen

Bij het opladen van lithium-ionbatterijen wordt de ladingstoestand (3) weergegeven op het display- en bedieningspaneel. ▷



Als het display voor de ladingstoestand (3) niet verschijnt, is er een storing. De toegang voor snel opladen (1) herkent de oplaadkabel mogelijk niet.

– Koppel in dat geval de oplaadkabel los van de toegang voor snel opladen en breng de verbinding weer tot stand.

Als het laadproces is geactiveerd, beweegt de weergave van de ladingstoestand (3) en wordt deze groen weergegeven.

Als het laadproces niet is geactiveerd, knippert de weergave van de ladingstoestand (3) grijs.

De lithium-ionbatterij opladen terwijl de truck is uitgeschakeld

– Sluit de oplaadkabel aan op de toegang voor snel opladen (1).

De batterij wordt opgeladen. Op de display- en bedieningseenheid (3) wordt de ladingstoestand weergegeven.

– Wanneer het laadproces is voltooid, koppelt u de oplaadkabel los van de toegang voor snel opladen (1).

De lithium-ionbatterij opladen terwijl de truck is ingeschakeld

– Sluit de oplaadkabel aan op de toegang voor snel opladen (1).

De truck gaat over naar de ladingstoestand. De aandrijvingen worden spanningsloos gemaakt.

De batterij wordt opgeladen. Op de display- en bedieningseenheid (3) wordt de ladingstoestand weergegeven.

– Wanneer het laadproces is voltooid, koppelt u de oplaadkabel los van de toegang voor snel opladen (1).

Batterijverwarmingssysteem

Om te voorkomen dat de lithium-ionbatterij afkoelt bij temperaturen onder 5 °C, is de machine voorzien van een batterijverwarmingssysteem. Dit verwarmingssysteem wordt samen met de machine in- en uitgeschakeld. Het verwarmingssysteem wordt ook ingeschakeld wanneer de lithium-ionbatterij wordt opgeladen, zodat deze wordt opgeladen bij een constante temperatuur tussen 5 °C en 10 °C.

Gekoelde lithium-ionbatterijen hebben prestatiebeperkingen tijdens het gebruik. STILL raadt daarom aan om het batterijverwarmingssysteem niet te deselecteren bij het bestellen van de machine.

Als de machine wordt geparkeerd bij temperaturen onder 5 °C, sluit dan indien mogelijk een batterijlader aan.

OPMERKING

Laat bij de aanschaf van een gebruikte STILL RXE controleren door een erkend servicecentrum of de machine is uitgerust met een batterijverwarmingssysteem. Alleen als er een batterijverwarming is, is het mogelijk om de machine gedurende langere tijd te parkeren bij temperaturen onder 5 °C.

Vervangen en transporteren van de batterij

Algemene informatie over vervanging van de batterij

⚠ LET OP

Schade aan onderdelen mogelijk door transportmiddel en wegrollen van de batterij!

Het transportmiddel en de batterij kunnen ongecontroleerd wegrollen als de batterij niet wordt verwijderd op een horizontale, harde, vlakke ondergrond.

– Neem de bedieningsinstructies van het gebruikte transportmiddel in acht.

– Verwijder de batterij alleen als de machine op een horizontale, vlakke ondergrond met voldoende draagvermogen staat.

De batterij kan worden verwijderd met behulp van de volgende hulpmiddelen en transportmiddelen:

- Rollenbaan (intern en extern) en handpallettruck of machine.
- C-haak en handpallettruck of machine. Als er geen rollenbaan is.

Het hefvermogen van het transportmiddel moet ten minste overeenkomen met het batterijgewicht (zie het batterij-identificatieplaatje).

Van batterijtype veranderen

het apparaat kan worden geconverteerd naar een ander batterijtype en capaciteit.

De nieuwe batterijcapaciteit en het nieuwe batterijtype moeten worden ingesteld op het display- en bedieningspaneel.

- Als dit niet gebeurt, kan de werkelijke ladingstoestand van de batterij niet worden bepaald. De batterijlading wordt niet correct weergegeven.
- In het ergste geval kan diepe ontlading de batterij beschadigen.

De beheerder van de vloot kan met zijn/haar toegangsautorisatie de nieuwe capaciteit van de batterij en het nieuwe batterijtype instellen op het display- en bedieningspaneel.

– Gebruik alleen lithium-ionbatterijen die door STILL zijn goedgekeurd voor gebruik in deze machine.

De nieuwe batterijcapaciteit en het nieuwe batterijtype instellen

– Stop het apparaat.

– Schakel de parkeerrem in.

– Druk op de toets ☰.

– Druk op de softkey ⚙.

Het eerste menuniveau verschijnt.

– Activeer de ”Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder”.

– Druk op de softkey `Machine-instellingen`.

– Druk op de softkey `Batterij`.

– Druk op de softkey `Batterijtype`.

De batterijtypen worden vermeld.

– Selecteer het batterijtype door op de betreffende softkey te drukken.

– Ga terug naar het menu `Batterij`.

– Druk op de softkey `Capaciteit`.

– Gebruik de softkeys de capaciteit van de batterij in te voeren en bevestigen conform het typeplaatje van de batterij.

– Schakel het apparaat uit en weer in.

De gewijzigde instellingen worden actief zodra de machine wordt ingeschakeld.

Batterij vervangen met een externe rollenbaan (variant)

⚠ GEVAAR

Beknellingsgevaar door kantelen of wegrollen van het gebruikte transportmiddel!

– Het hefvermogen van het transportmiddel moet ten minste overeenkomen met het batterijgewicht (zie het batterij-identificatieplaatje).

– Het gebruikte transportmiddel moet zijn voorzien van een parkeerrem.

– Neem de bedieningsinstructies van het gebruikte transportmiddel in acht.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar door overbelasting van het gebruikte transportmiddel!

Het draagvermogen van het gebruikte transportmiddel moet ten minste overeenkomen met het gewicht van de batterij plus het gewicht van de wisselbrug.

– Let op de typeplaatjes van de batterij en van het wisselframe.

⚠ LET OP

Beschadiging van de batterij mogelijk!

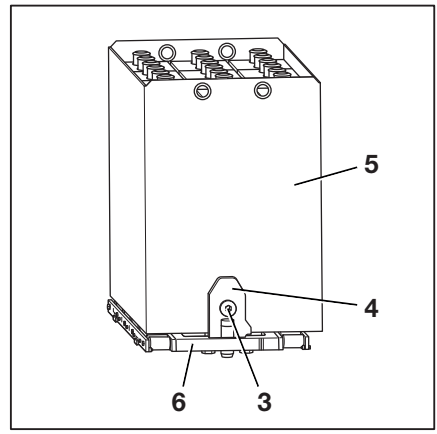
– Plaats de externe rollenbaan samen met de batterij uitsluitend op een stevige ondergrond die de last kan dragen.

– Plaats de externe rollenbaan en batterij **niet** op een onverhard oppervlak of in een rek.

OPMERKING

Als de externe rollenbaan wordt gebruikt, gebruik dan alleen batterijbakken zonder coating aan de onderkant. De lak die wordt gebruikt voor de coating kan na verloop van tijd afschilferen en de rollen van de rollenbaan blokkeren.

Als de machine is uitgerust met een externe rollenbaan (variant) voor het vervangen van de batterij (5) bevindt de batterij zich op een rollenbaan(6) in het batterijcompartiment. ▷



De batterijvergrendeling (4) houdt de batterij (5) aan de onderkant van de batterijbak vast. De schroef (3) kan worden losgedraaid en vastgedraaid met behulp van een 14 mm inbussleutel.

De batterij kan worden vervangen met behulp van de volgende transportmiddelen:

- Machine
- Elektrische handpallettruck
- Handpallettruck met parkeerrem

De mogelijke batterijgroottes zijn afhankelijk van het machinemodel:

Batterijtype	RXE 10 (5510)	RXE 13 (5513)	RXE 15 (5515)	RXE 16C (5516)
4 PZS	X	-	-	-
5 PZS	-	X	-	-

Batterijtype	RXE 10 (5510)	RXE 13 (5513)	RXE 15 (5515)	RXE 16C (5516)
7 PZS	-	X	X	X
8 PZS	-	-	X	X

– Parkeer de machine veilig op een vlakke en horizontale ondergrond en schakel de machine uit.

Batterij verwijderen

– Open het batterijdeksel en de batterijdeur.

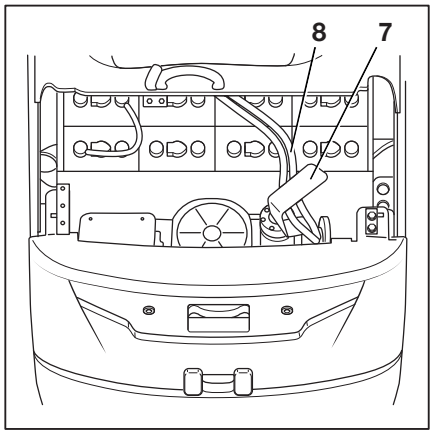
⚠ LET OP

Mogelijke schade aan de batterijstekker!

Als de batterijstekker wanneer het contact is ingeschakeld (onder last) wordt losgekoppeld, vindt er een vonkoverslag plaats. Deze vonkoverslag kan de contacten beschadigen, waardoor de levensduur van de contacten aanzienlijk wordt verkort.

– Schakel het contact uit voordat u de batterijstekker loskoppelt.
– Koppel de batterijstekker niet los als de contactschakelaar is ingeschakeld, behalve als er sprake is van een noodgeval.

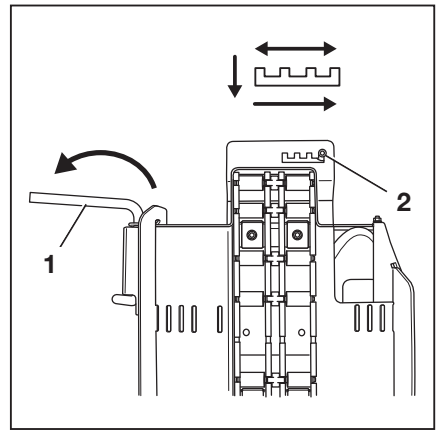
– Trek de batterijkabel (8) onder de steun (7) vandaan en leg deze bloot. ▷
– Koppel de batterijstekker los en leg deze op de batterij.
– Plaats de externe rollenbaan op het transportmiddel en zorg ervoor dat deze volledig wordt ondersteund.



– Lees het batterijtype af op het typeplaatje van de batterij en stel de aanslagbout (2) in op dit batterijtype.
– Draai hiertoe de aanslagbout los met een steeksleutel (SW 16 mm), schuif deze in het juiste batterijtype in het sleufstuk en draai de aanslagbout weer vast.

De mogelijke batterijtypen staan op een sticker naast het sleufstuk.

– Open de veiligheidsvergrendeling (1) van de batterij zoals aangegeven door de richting van de pijl.

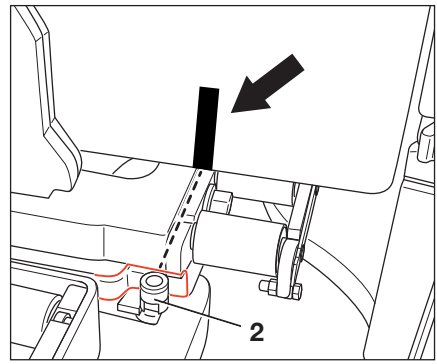


– Plaats de batterijwisselbrug zodanig dat de aanslagbout (2) zich in de hoek van de rand bevindt.

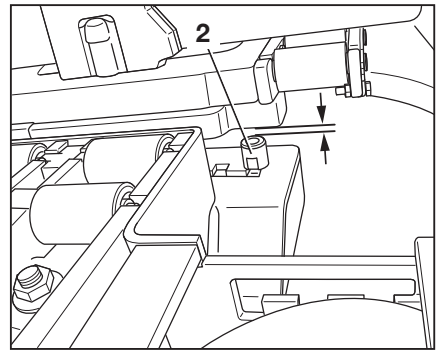
OPMERKING

Om de indexeringsbout altijd correct te kunnen plaatsen, is het handig om een markering (pijl) te hebben als positioneringssteun op de batterijbak. Deze markering kan worden aangebracht door een plakstrip aan te brengen of met een gekleurde markeerstift.

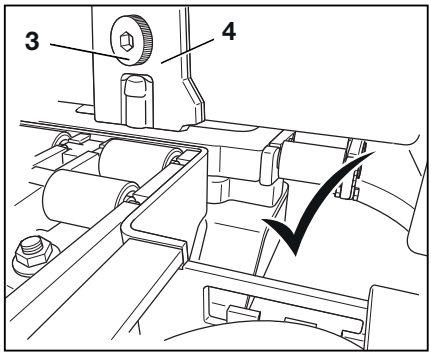
– Laat de externe rollenbaan zakken en verplaats deze tot onder de rand.



– Laat voldoende ruimte vrij zodat de aanslagbout (2) niet wordt geraakt.
– Verplaats de externe rollenbaan tot onder de rand en til deze op totdat deze gelijk ligt met de interne rollenbaan.



De externe rollenbaan is correct geplaatst. ▷

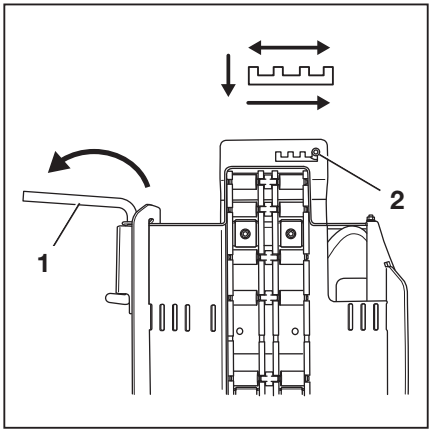


– Schroef de bout (3) los en verwijder de batterijvergrendeling (4).
– Verwijder de batterij uit het batterijcompartiment en sluit de veiligheidsvergrendeling van de batterij (1) in de tegenovergestelde richting.

De batterij kan nu naar de gewenste locatie worden verplaatst.

Batterij aanbrengen

– Verplaats de externe rollenbaan tot onder de rand en til deze op totdat deze gelijk ligt met de interne rollenbaan.
– Plaats de batterij in het batterijcompartiment ▷ en open de veiligheidsvergrendeling van de batterij (1) in de richting van de pijl.
– Breng de batterijvergrendeling (4) aan en draai de bout (3) erin. Haal aan met een 14 mm inbussleutel.
– Laat de externe rollenbaan zakken en transporteer deze weg.



⚠ LET OP

Mogelijke schade aan de batterijstekker!

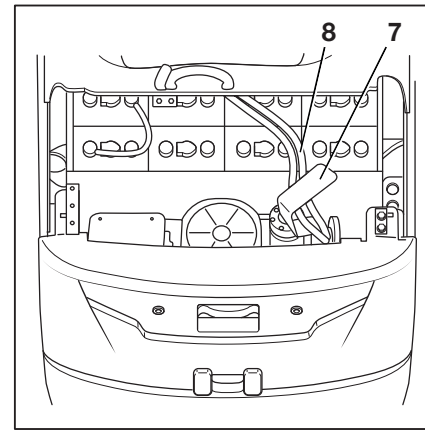
Als de batterijstekker wanneer het contact is ingeschakeld onder last wordt aangesloten, vindt er een vonkoverslag plaats. Deze vonkoverslag kan de contacten beschadigen, waardoor de levensduur van de contacten aanzienlijk wordt verkort.

– Schakel het contact uit voordat u de batterijstekker aansluit.
– Sluit de batterijstekker niet aan als de contactschakelaar is ingeschakeld, behalve als er sprake is van een noodgeval.

– Sluit de batterijstekker aan.

– Plaats de batterijkabel (8) onder de steun (7).
– Sluit het batterijdeksel en de batterijdeur.

▷



De batterij vervangen met een C-haak

⚠ GEVAAR

Levensgevaar in geval van een defect van de hijsuitrusting!

– Het hefvermogen van de hijsuitrusting (bijv. machine, kraan) moet ten minste overeenkomen met het batterijgewicht en de C-haak (zie batterij-identificatieplaatje en identificatieplaatje van de C-haak).
– Volg de bedieningsinstructies voor de hijsuitrusting op.

De batterij kan uit het batterijcompartiment worden geheven met behulp van de C-haak (variant).

– Parkeer de machine beveiligd en schakel hem uit.

Batterij verwijderen

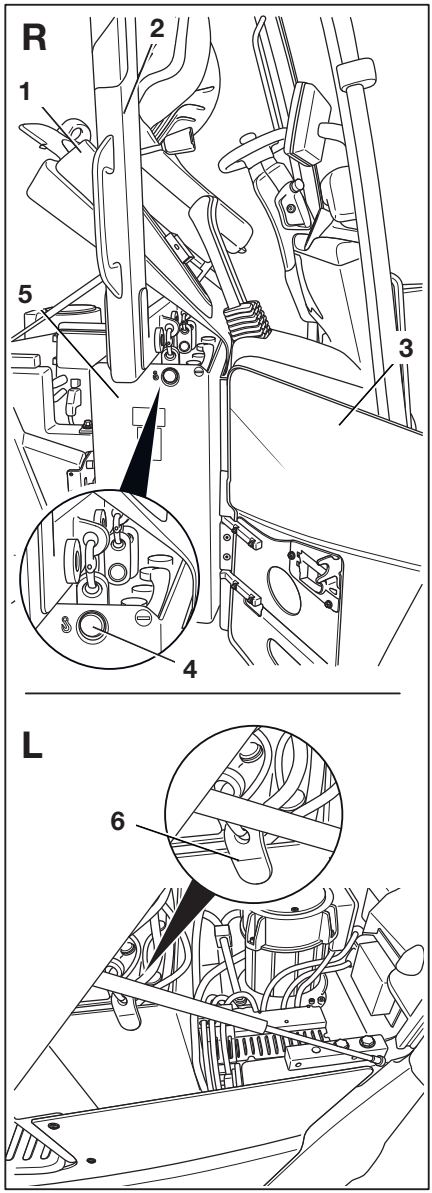
– Open het batterijdeksel (1) en de batterijdeur (3). ▷

⚠ LET OP

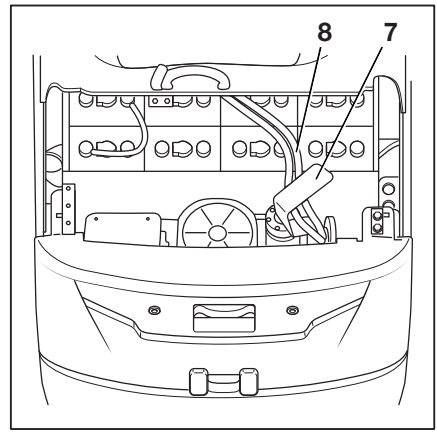
Risico van beschadiging van de batterijstekker!

Als de batterijstekker wanneer het contact is ingeschakeld (onder last) wordt losgekoppeld, vindt er een vonkoverslag plaats. Deze vonkoverslag kan de contacten beschadigen, waardoor de levensduur van de contacten aanzienlijk wordt verkort.

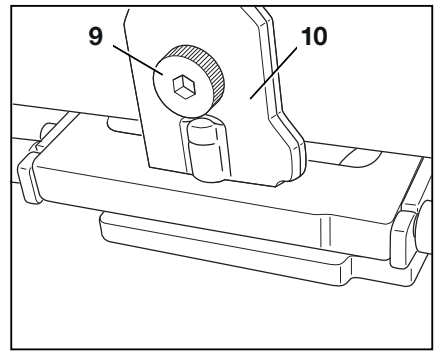
– Schakel het contact uit voordat u de batterijstekker loskoppelt.
– Koppel de batterijstekker niet los als de contactschakelaar is ingeschakeld, behalve als er sprake is van een noodgeval.



– Trek de batterijkabel (8) onder de steun (7) vandaan en leg deze bloot.
– Koppel de batterijstekker los en leg deze op de batterij.
– Plaats de C-haak boven de batterij (5).
– Zorg ervoor dat de nokken (4, 6) in de boringen in de batterijbak aan de rechter- en linkerkant vallen.
– Verwijder de batterijvergrendeling aan de onderzijde van de bak.



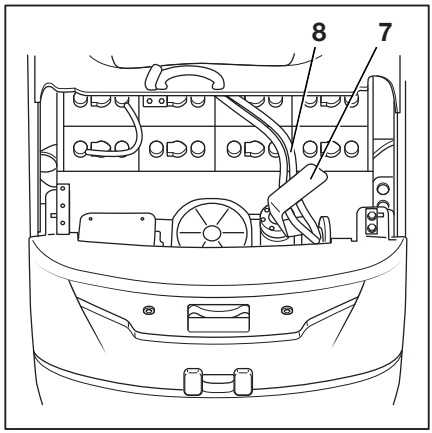
– Draai hiervoor de bouten (9) los en verwijder de batterijvergrendeling (10).
– Hijs de batterij uit het batterijcompartiment en zet hem voorzichtig neer.



Batterij aanbrengen

– Hijs de batterij in het batterijcompartiment met behulp van de C-haak.
– Breng de batterijvergrendeling (10) aan en draai de bout (9) erin. Haal aan met een geschikte inbussleutel.
– Verwijder de C-haak.
– Sluit de batterijstekker aan.

– Plaats de batterijkabel (8) onder de steun (7).
– Sluit het batterijdeksel en de batterijdeur.



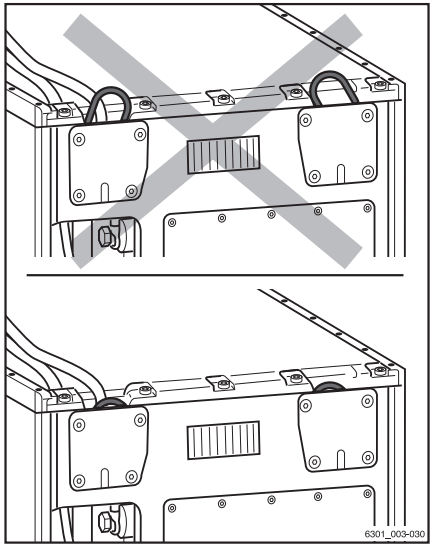
Speciale informatie voor het aanbrengen van de lithium-ionbatterij

Met uitzondering van de volgende bijzonderheden worden lithium-ionbatterijen op dezelfde manier vervangen als loodzuurbatterijen.

– Verzink de hijsogen voordat u de batterij in het batterijcompartiment plaatst. Zorg ervoor dat de hijsogen **niet** uitsteken.

De hijsogen kunnen buigen bij een botsing met het heftruckchassis.

– Breng de lithium-ionbatterij aan met het display wijzend naar de buitenkant van de heftruck, zodat het display kan worden afgelezen wanneer de batterijdeur of het batterijdeksel is geopend.
– Leg de batterijkabel op de batterij. Zorg ervoor dat de kabel tijdens het aanbrengen niet in contact komt met het heftruckchassis.



Batterij met een kraan transporteren ▷



⚠ GEVAAR

Levensgevaar door vallende last!

– Loop of sta nooit onder hangende lasten.

– Zorg ervoor dat de machine op voldoende afstand van obstakels is geparkeerd om beschadiging van de machine te voorkomen wanneer de batterij met de kraan wordt opgehesen.

– Om kortsluiting te voorkomen, moeten batterijen met open klemmen of stekkers worden afgedekt met een rubbermat.

– Bevestig de batterij (1) aan een geschikte hijsinrichting (2).

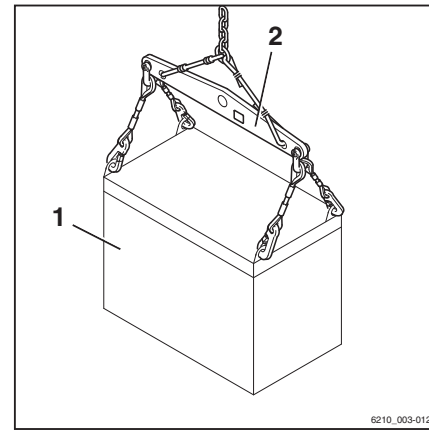
Volg de bedieningsinstructies voor de hijsinrichting op.

De hijsinrichting moet verticale tractie uitoefenen, zodat de hijsogen op de bak niet worden samengedrukt.

– Til de batterij van de rollenbaan. Zorg daarbij voor voldoende afstand tot de batterijdeur.

– Zet de batterij voorzichtig neer.

– Leg geen ontspannen hijsmiddelen op de batterij en zorg ervoor dat deze ook niet op de batterij kunnen vallen.



Geschikt voor Li-Ion

Beschrijving



Alle RX elektrische machines zijn ook leverbaar als Li-Ion ready-uitvoeringen (varianten). Bij deze machines kan het geautoriseerde servicecentrum de loodzuurbatterij eenvoudig vervangen door een lithium-ionbatterij.

STILL lithium-ionbatterijen zijn exclusieve STILL-innovaties en zijn afgestemd op de toepassing en de betreffende machine. Dit betekent dat STILL lithium-ionbatterijen aan de hoogste eisen voldoen en aan een bijzonder hoge kwaliteits- en veiligheidsnorm voldoen. Er zijn drie verschillende lithium-ionbatterijen verkrijgbaar van STILL, afhankelijk van het voltage.

Voordelen van de lithium-ionbatterij:

- De batterij hoeft niet te worden vervangen
- Tussentijds opladen mogelijk en korte laadtijden
- Meer vermogen met minder energieverbruik
- Onderhoudsvrije batterijen
- Gedecentraliseerde, veilige laadpunten direct op het gebruikspunt
- Dubbele levensduur

Loodzuur- en lithium-ionbatterijen in vergelijking

	Lithium-ion	**Loodzuur**
Laadcycli	2500 - 4000 volledige laadcycli	1200 - 1300 laadcycli
Efficiency	Hoog	Gemiddeld
Performance	Totale duur	Afnemend vanaf 50%
Onderhoud	Onderhoudsvrij	Niet onderhoudsvrij
Trainingsvereiste	Laag	Gemiddeld

Als de machine Li-Ion readyis, heeft deze een toegangspunt aan de zijkant of achterkant voor het opladen van de lithium-ionbatterij. ▷

Alleen goedgekeurde STILL lithium-ionbatterijen mogen worden gebruikt om een lithium-ionbatterij achteraf aan te brengen.

⚠ LET OP

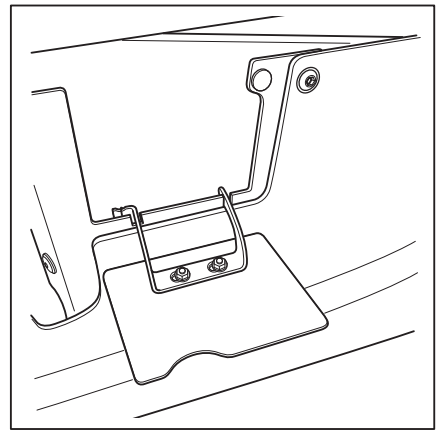
Schade aan onderdelen door te hoge laadstroom.

Als de machine is uitgerust met snellaadtoegang en er externe batterijladers worden gebruikt, mag de opgegeven laadstroom **niet** worden overschreden:

300 A voor loodzuurbatterijen (200 A bij RX20 14–20)

375 A voor lithium-ionbatterijen

– Beperk de laadstroom op basis van de geïnstalleerde batterij.



Voorbeeldafbeelding

Truck reinigen

Machine reinigen



⚠ WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar als u uit de machine valt!

Als u op de machine klimt, bestaat er gevaar dat u bekneld raakt, uitglijdt of valt. Gebruik geschikte uitrusting om bij hogere punten van de machine te komen.

– Gebruik alleen de daarvoor bedoelde treden om op de machine te klimmen.
– Gebruik bijvoorbeeld trapladders of platforms om bij ontoegankelijke plaatsen te komen.



⚠ WAARSCHUWING

Brandgevaar door ontvlambare reinigingsmiddelen!

Ontvlambare reinigingsmiddelen kunnen door hete componenten van de heftruck ontbranden.

– Gebruik geen ontvlambare reinigingsmiddelen.



⚠ LET OP

Brandgevaar door brandbare materialen!

Afzettingen en vaste stoffen kunnen door hete componenten, zoals aandrijfeenheden, ontbranden.

– Verwijder afzettingen en vaste stoffen.

⚠ LET OP

Risico van beschadiging van de batterijstekker bij het loskoppelen!

Als de batterijstekker wanneer het contact is ingeschakeld onder last wordt losgekoppeld, vindt er een boogontlading plaats. De vlamboog kan de contacten beschadigen, waardoor de levensduur van de contacten aanzienlijk wordt verkort.

– Schakel het contact uit.
– Koppel de batterijstekker alleen los als de contactschakelaar is uitgeschakeld.

⚠ LET OP

Als er water in de elektrische installatie binnendringt, bestaat er kortsluitingsgevaar!

– Houd de volgende stappen strikt aan.

⚠ LET OP

Een te hoge waterdruk of te heet water en te hete stoom kunnen de componenten van de machine beschadigen.

– Houd de volgende stappen strikt aan.

⚠ LET OP

Mogelijke beschadiging van componenten door perslucht.

– Als componenten met perslucht worden gereinigd, moet de lucht een maximale druk van 0,15 bar hebben.

Dit voorkomt dat vloeistoffen of kleine vaste stoffen door sleuven of openingen in componenten worden geperst en schade veroorzaken.

⚠ LET OP

Agressieve reinigingsmiddelen kunnen het oppervlak van componenten beschadigen!

Agressieve reinigingsmiddelen die ongeschikt zijn voor kunststof kunnen kunststof delen oplossen of broos maken. Het scherm van het display- en bedieningspaneel kan melkachtig (troebel) worden.

– Houd de volgende stappen strikt aan.

– Parkeer de machine veilig.
– Schakel het contact uit.
– Koppel de batterijstekker los.
– Spuit niet direct met water op elektromotoren en andere elektrische componenten of de afdekkingen daarvan.
– Gebruik uitsluitend hogedrukreinigers met een maximumdruk van 60 bar en met maximaal 85 °C.
– Zorg bij gebruik van een hogedrukreiniger voor een afstand van minimaal 1 m tussen het mondstuk en het te reinigen object.
– Richt de straal niet direct op stickers of informatielabels.

– Verwijder alle afzettingen en opeenhopingen van ongewenste materialen in de buurt van hete componenten.
– Gebruik uitsluitend niet-ontvlambare vloeistoffen om te reinigen.
– Volg de voorschriften van de fabrikant voor de omgang met reinigingsmiddelen op.
– Reinig kunststof uitsluitend met voor kunststoffen bedoelde reinigingsmiddelen.
– Reinig de buitenkant van de machine met in water oplosbare reinigingsmiddelen en water. Reiniging met een waterstraal, een spons of een doek wordt aanbevolen.
– Reinig alle toegankelijke zones.
– Reinig voorafgaand aan het smeren de olievulopeningen en de omgeving van de olievulopeningen en de smeernippels.

Elektrische installatie reinigen

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar van elektrische schokken door restcapaciteit!

– Kom nooit met uw blote handen in de elektrische installatie.



⚠ LET OP

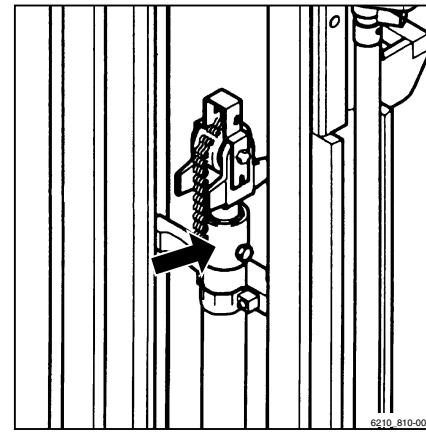
Door componenten van de elektrische installatie met water te reinigen, kan de elektrische installatie beschadigd raken.

Reinigen van de elektrische installatie met water is verboden!

– Verwijder geen deksels etc.
– Gebruik uitsluitend droge reinigingsmiddelen volgens de specificaties in de paragraaf "Machine reinigen".

– Reinig de componenten van de elektrische installatie met een niet-metalen borstel en blaas het stof weg met een zachte stroom perslucht.

Hefkettingen reinigen



⚠ WAARSCHUWING

Ongevalrisico!

Hefkettingen zijn veiligheidskritische onderdelen.

Het gebruik van koude of chemische reinigingsmiddelen of van vloeistoffen die bijten of die zuur of chloor bevatten, kan de kettingen beschadigen en is verboden!

– Volg de veiligheidsvoorschriften van de fabrikant voor de omgang met reinigingsmiddelen op.

– Plaats een opvangbak onder de hefmast.
– Reinig met paraffinederivaten zoals benzine.
– Bij reiniging met een stoomreiniger mogen er geen aanvullende reinigingsmiddelen worden gebruikt.
– Verwijder na de reiniging onmiddellijk met perslucht alle water uit de kettingschakels. Tijdens deze procedure moet de ketting meerdere malen worden bewogen.
– Spuit de ketting nadat hij is gedroogd onmiddellijk in met kettingspray. Tijdens deze procedure moet de ketting meerdere malen worden bewogen.

Zie voor de specificaties van de kettingspray het hoofdstuk ”Onderhoudsschema”.

MILIEUVOORSCHRIFT

Voer alle gemorste of in de opvangbak verzamelde vloeistof af op een milieuvriendelijke manier. Houd u aan de wettelijke voorschriften.

Na het reinigen

⚠ LET OP

Kortsluitingsgevaar!

Als er vocht in de batterijstekker binnendringt, kan dit kortsluiting veroorzaken.

– Droog de batterijstekker met perslucht voordat u de batterijstekker aansluit.
– Sluit de batterijstekker alleen aan als hij droog is.

– Droog de machine na het nat reinigen grondig, bijvoorbeeld met perslucht.
– Breng een dunne laag olie of vet aan op alle ongecoate bewegende delen.
– Smeer de machine.
– Smeer de gewrichten en bedieningsmechanismen.
– Smeer de batterijdekselvergrendeling.
– Controleer of de batterijstekker droog is voordat u de batterijstekker aansluit.

OPMERKING

Hoe vaker de machine wordt gereinigd, hoe vaker de machine moet worden gesmeerd.

Truck transporteren

Transport

⚠ LET OP

Risico van materiële schade door overbelasting!

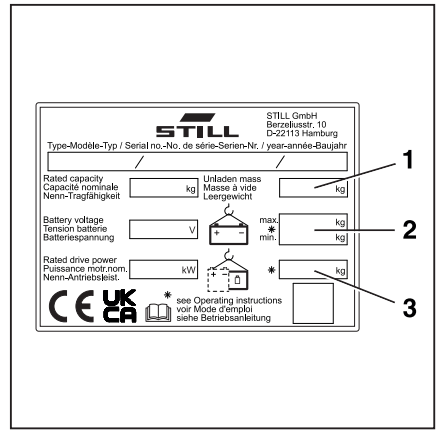
Als de machine op een transportmiddel wordt gereden, moet het draagvermogen van het transportmiddel, de HGV-oprijplaten/-platforms en de laadbruggen groter zijn dan het werkelijke totaalgewicht van de machine. Componenten kunnen door overbelasting vervormd of beschadigd raken.

– Bepaal het werkelijke totaalgewicht van de heftruck.
– Laad de machine alleen als het draagvermogen van het transportmiddel, de HGV-oprijplaten/-platforms en de laadbruggen groter is dan het werkelijke totaalgewicht van de machine.

Het werkelijke totaalgewicht bepalen ▷

– Parkeer de machine veilig.
– Bepaal de afzonderlijke gewichten door het typeplaatje van de machine te lezen en, indien van toepassing, het typeplaatje van de voorzetapparatuur (variant).
– Tel de bepaalde afzonderlijke gewichten bij elkaar op voor het totaalgewicht van de machine:

Nettogewicht (1)
\+ Max. toegestaan batterijgewicht (2)
\+ Extra gewicht (variant) (3)
\+ Nettogewicht van voorzetapparaat (variant)
\+ 100 kg voor de bestuurder
= Werkelijk totaalgewicht



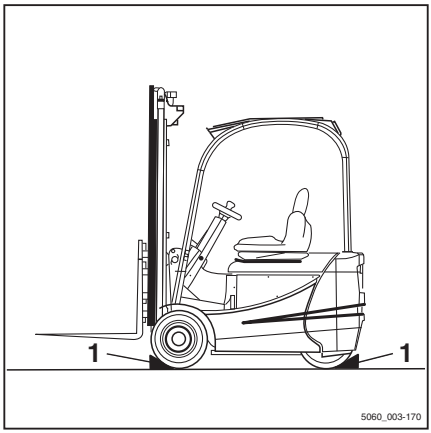
⚠ GEVAAR

Ongevallenrisico door naar beneden vallen van de machine!

Bij stuurbewegingen kan de achterzijde van de machine van de laadbrug af naar de rand uitzwenken. Hierdoor kan de machine vallen.

- Voordat er op een laadbrug wordt gereden, moet u er zich van vergewissen dat de brug goed aangebracht en bevestigd is.
- Controleer of het transportvoertuig waarop de machine zal worden gereden voldoende tegen verschuiven is beveiligd.
- Houd de veiligheidsafstand aan ten opzichte van randen, laadbruggen, laadperrons, werkplatforms enzovoort.
- Rijd de machine langzaam en voorzichtig op het transportvoertuig.

Keggen tegen de wielen plaatsen ▷



OPMERKING

Op grond van de constructie kunnen de wielen van de machine kan alleen goed worden vastgezet als het vorkenbord geheven wordt voordat de keggen worden geplaatst. Zodra de wielkeggen zijn geplaatst en om ervoor te zorgen dat de machine veilig is geparkeerd, moet het vorkenbord tot de wielkeggen worden neergelaten.

- Hef het vorkenbord zo ver dat de wielkeggen voor de voorwielen kunnen worden ingeklemd.
- Beveilig de heftruck met een wielkeg (1) voor elk voorwiel en achter het achterwiel tegen wegrollen.
- Parkeer de machine veilig.

⚠ LET OP

Risico van beschadiging van de batterijstekker!

Als de batterijstekker wanneer het contact is ingeschakeld onder last wordt losgekoppeld, vindt er een boogontlading plaats. Dit kan erosie van de contacten veroorzaken, waardoor de levensduur van de contacten aanzienlijk wordt verkort.

– Schakel het contact uit voordat u de batterijstekker loskoppelt.
– Koppel de batterijstekker niet los als de contactschakelaar is ingeschakeld, behalve als er sprake is van een noodgeval.

– Controleer of de contactschakelaar is uitgeschakeld.
– Koppel de batterijstekker los.

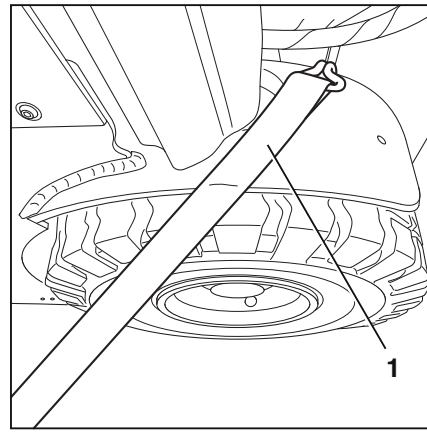
Vastsjorren

⚠ LET OP

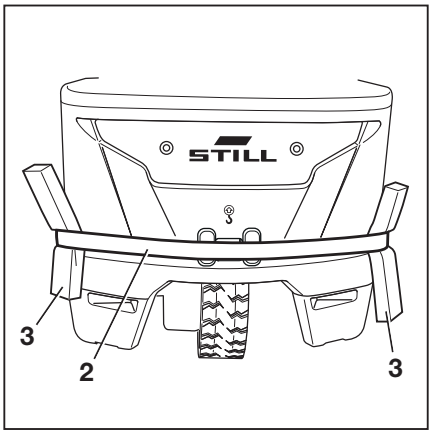
Schurende sjorbanden kunnen het oppervlak van de machine beschadigen.

– Plaats antislipbeschermingen onder de hijspunten (3) (bijvoorbeeld rubber matten of schuimplastic).

– Bevestig sjorbanden (1) aan beide zijden van de heftruck en zet de heftruck naar achteren toe vast. ▷



– Bevestig sjorbanden (2) binnen de chassiscontour rond de achterzijde van de heftruck en sjor de heftruck naar voren toe vast. ▷



⚠ GEVAAR

Door afglijden van de sjorbanden kan de machine wegglijden!

De machine moet zodanig worden vastgesjord dat deze tijdens het transport beslist niet kan bewegen.

– Controleer goed of de sjorbanden strak zijn aangetrokken en of de onderleggers niet kunnen wegglijden.

Hijsen met een kraan

Hijsen met een kraan is alleen bedoeld voor het transporteren van de complete heftruck met hefmast voor de eerste ingebruikname. Deze werkzaamheden mogen uitsluitend worden uitgevoerd door het geautoriseerde servicecentrum met de aanslagmiddelen die uitdrukkelijk voor dit doel zijn bestemd en goedgekeurd.

Buiten bedrijf stellen

Machine buiten bedrijf stellen en stallen

⚠ LET OP

Beschadiging van componenten door verkeerd stallen!

Onjuiste opslag of een onjuiste buitenbedrijfstelling gedurende meer dan twee maanden kan leiden tot corrosieschade aan de heftruck. Als de machine langere tijd wordt geparkeerd bij een omgevingstemperatuur onder -10 °C, koelen de batterijen af. De elektrolyt kan bevriezen en de batterijen beschadigen.

– Stal de machine in een droge, schone, vorstvrije en goed geventileerde omgeving.
– Neem de volgende maatregelen voordat u de machine buiten gebruik stelt.

Maatregelen voordat de machine buiten bedrijf wordt gesteld

– Reinig de heftruck grondig; zie het hoofdstuk ”Machine reinigen”.
– Hef het vorkenbord meerdere malen tot de aanslag.
– Neig de hefmast enkele malen naar voren en achteren en bedien de eventueel aanwezige voorzetapparatuur meerdere malen.
– Laat de vork op een geschikt steunvlak zakken, bijvoorbeeld een pallet, om de spanning van de hefkettingen weg te nemen.
– Controleer het hydrauliekolieniveau.
– Breng een dunne laag olie of vet aan op alle ongecoate bewegende delen.
– Smeer de machine volgens het ”smeerschema”.
– Smeer de gewrichten en stelmotoren.

⚠ LET OP

Mogelijke beschadiging van de batterijstekker!

Als u de batterijstekker loskoppelt terwijl de machine is ingeschakeld (onder last), vindt er een elektrische boogontlading plaats. Dit kan erosie van de contacten veroorzaken, waardoor de levensduur van de contacten aanzienlijk wordt verkort.

– Schakel de machine uit voordat u de batterijstekker loskoppelt.
– Koppel de batterijstekker niet los als de machine is ingeschakeld, behalve als er sprake is van een noodgeval.

– Koppel de batterijstekker los.
– Controleer de toestand van de batterij en het niveau en de dichtheid van het zuur.
– Voer onderhoud aan de batterij uit.

OPMERKING

Sla batterijen alleen volledig opgeladen op.

– Spuit een geschikte contactspray op alle blootliggende elektrische contacten.

⚠ LET OP

Vervorming van de banden door continue eenzijdige belasting!

Laat de machine door het geautoriseerde servicecentrum opkrikken zodat alle wielen van de grond vrij zijn. Dit voorkomt blijvende vervorming van de banden.

– Laat de heftruck alleen door het geautoriseerde servicecentrum ophijsen en opkrikken.

⚠ LET OP

Gevaar van beschadiging door corrosie als gevolg van condensatie op de machine!

Veel kunststoffolies en synthetische materialen zijn waterdicht. Condenswater dat op de machine ontstaat, kan niet door deze afdekkingen ontsnappen.

– Gebruik **geen** kunststoffolie, omdat dit de vorming van condenswater bevordert.
– Dek de machine af met dampdoorlatend materiaal, zoals katoen.

– Dek de machine af om deze tegen stof te beschermen.

– Als de machine nog langer uit gebruik moet worden genomen, neem dan contact op met het geautoriseerde servicecentrum voor aanvullende maatregelen.

Gebruik na opslag of buitenbedrijfstelling

Wanneer de machine langer dan zes maanden buiten bedrijf is gesteld, moet deze grondig worden gecontroleerd voordat hij weer in gebruik wordt genomen. Net als bij de jaarlijkse veiligheidsinspectie moet ook deze controle alle veiligheidsgerelateerde aspecten van de machine omvatten.

– Reinig de heftruck grondig; zie het hoofdstuk ”Machine reinigen”.

– Smeer de gewrichten en stelmotoren.

– Controleer de toestand van de batterij en het niveau en de dichtheid van het zuur.

– Controleer de hydrauliekolie op condenswater. Ververs de hydrauliekolie indien nodig.

– Maak een afspraak met het geautoriseerde servicecentrum om dezelfde inspecties en taken uit te voeren als bij de eerste ingebruikname.

– Voer de ”visuele controles uit en controleer de werking”.

Met name de volgende punten moeten worden gecontroleerd:

- Aandrijving
- Regeleenheid
- Stuurinrichting
- Remmen (bedrijfsrem, parkeerrem)
- Hefinrichting (lastdragers, hefkettingen, bevestiging)

OPMERKING

Raadpleeg voor verdere informatie de werkplaatshandleiding of neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

5

Onderhoud

Veiligheidsvoorschriften voor onderhoud

Algemene informatie

Ter voorkoming van ongevallen tijdens het uitvoeren van onderhoud en reparaties moeten alle noodzakelijke veiligheidsmaatregelen worden genomen, bijv.:

- Schakel de parkeerrem in.
- Schakel het contact uit en verwijder de sleutel.
- Koppel de batterijstekker los.
- Zorg ervoor dat de machine niet onbedoeld kan wegrollen of per ongeluk kan worden gestart.
- Laat de machine indien nodig opkrikken door het geautoriseerde servicecentrum.
- Laat het geheven vorkenbord of de uitgeschoven hefmast beveiligen tegen onbedoeld dalen/inschuiven door het geautoriseerde servicecentrum.
- Breng een houten balk met de juiste afmetingen aan als steunpunt tussen de hefmast en de cabine. Zet de hefmast vast om te voorkomen dat deze onbedoeld naar achteren neigt.
- Houd rekening met de maximale hefhoogte van de hefmast en vergelijk de afmetingen van de technische gegevens met de afmetingen van de hal waarin met de machine wordt gereden. Deze stappen worden genomen om een botsing met het plafond van de hal en daaruit resulterende schade te voorkomen.

Werkzaamheden aan de hydraulische uitrusting

Het hydraulisch systeem moet voorafgaand aan alle werkzaamheden aan het systeem drukloos worden gemaakt.

Werkzaamheden aan de elektrische uitrusting

Aan de elektrische uitrusting van de machine mag uitsluitend worden gewerkt indien de uitrusting spanningsloos is. Functietests, controles en afstelwerkzaamheden aan onder spanning staande delen mogen uitsluitend worden uitgevoerd door getrainde en geautoriseerde personen en met inachtneming van de noodzakelijke voorzorgsmaatregelen. Ringen, metalen armbanden etc. moeten worden verwijderd alvorens aan elektrische componenten te werken.

Ter voorkoming van schade aan elektrische systemen met elektronische componenten, zoals een elektronische rijregeling of hefregeling, moeten deze componenten uit de vorkheftruck worden verwijderd voordat er elektrisch wordt gelast.

Werkzaamheden aan de elektrische installatie (bijv. het aansluiten van een radio, extra schijnwerpers etc.) zijn alleen toegestaan na goedkeuring van het geautoriseerde servicecentrum.

Veiligheidsvoorzieningen

Na onderhoud en reparaties moeten alle veiligheidsvoorzieningen opnieuw worden gemonteerd en op hun betrouwbare werking worden gecontroleerd.

Instelwaarden

Bij reparatie en vervanging van hydraulische en elektrische componenten moeten de specifieke instelwaarden van de apparaten worden aangehouden. Deze zijn vermeld in de desbetreffende paragrafen.

Ophijsen en opkrikken

⚠ GEVAAR

Er bestaat levensgevaar als de heftruck kantelt!

Als de heftruck niet goed wordt opgehesen en opgekrikt, kan de heftruck kantelen en vallen. Alleen de in de werkplaatshandleiding voor deze heftruck voorgeschreven hef- en hijsinrichtingen zijn toegestaan en zijn getest op de veiligheid en het draagvermogen die voor deze machine vereist zijn.

– Laat de heftruck alleen door het geautoriseerde servicecentrum ophijsen en opkrikken.
– Krik de heftruck alleen op op de in de werkplaatshandleiding aangegeven punten.

De heftruck moet voor diverse onderhoudswerkzaamheden worden opgekrikt en ondersteund. Het geautoriseerde servicecentrum moet van tevoren hierover worden geïnformeerd. De veilige omgang met de heftruck en met de desbetreffende hef- en hijsinrichtingen is in de werkplaatshandleiding van de machine beschreven.

Werkzaamheden aan de voorzijde van de machine

⚠ GEVAAR

Ongevallenrisico door onbeveiligde hefmast.

Wanneer de hefmast of het vorkenbord geheven is, mag er niet aan de hefmast of aan de voorzijde van de machine worden gewerkt zonder dat de juiste veiligheidsmaatregelen getroffen zijn.

– Gebruik voor het vastzetten uitsluitend kettingen met voldoende draagvermogen.
– Neem hiervoor contact op met het geautoriseerde servicecentrum.

⚠ LET OP

Mogelijke beschadiging van het plafond!

– Houd rekening met de maximale hefhoogte van de hefmast.

Hefmast tegen naar achteren neigen beveiligen

⚠ GEVAAR

Ongevallenrisico!

Deze werkzaamheden mogen uitsluitend door een geautoriseerde servicemonteur worden uitgevoerd.

– Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum om de hefmast te beveiligen tegen naar achteren neigen.

Hefmast demonteren

⚠ GEVAAR

Ongevallenrisico!

Deze werkzaamheden mogen uitsluitend door een geautoriseerde servicemonteur worden uitgevoerd.

– Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum om de hefmast te verwijderen.

Hefmast tegen afvallen beveiligen

⚠ GEVAAR

Ongevallenrisico!

Deze werkzaamheden mogen uitsluitend door een geautoriseerde servicemonteur worden uitgevoerd.

– Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum om de hefmast te beveiligen tegen vallen.

Algemene onderhoudsinformatie

Personeelskwalificaties

Alleen gekwalificeerd en geautoriseerd personeel mag onderhoud uitvoeren. Er dienen regelmatige veiligheidscontroles en controles na ongebruikelijke voorvallen te worden uitgevoerd door een gekwalificeerde persoon. De gekwalificeerde persoon moet de evaluatie en beoordeling uitvoeren vanuit een veiligheidsstandpunt, niet beïnvloed door bedrijfsmatige en economische omstandigheden. De gekwalificeerde persoon moet over voldoende kennis en ervaring beschikken om de toestand van een machine en de effectiviteit van de beschermingen te kunnen beoordelen volgens de technische conventies en volgens de principes voor het testen van machines.

Onderhoudspersoneel voor batterijen

Batterijen mogen uitsluitend worden opgeladen, onderhouden en vervangen door personeel dat hiervoor is opgeleid en volgens de instructies van de fabrikanten van de batterij, de batterijlader en de machine.

– Volg de instructies voor de omgang met de batterij en de bedieningsinstructies voor de batterijlader op.

Onderhoud zonder speciale kwalificaties

Eenvoudig onderhoud zoals het controleren van het hydrauliekolieniveau mag worden uitgevoerd door ongeschoold personeel. Een kwalificatie als gekwalificeerde persoon is niet nodig om deze werkzaamheden uit te voeren. De gewenste taken worden beschreven in het hoofdstuk ”Inzetbaarheid waarborgen”.

Informatie voor het uitvoeren van onderhoud

Deze paragraaf bevat alle informatie om te bepalen wanneer de machine moet worden onderhouden. Voer de

onderhoudswerkzaamheden uit met de juiste intervallen, volgens de urenteller en aan de hand van de onderstaande onderhoudschecklists. Dit garandeert dat de machine gereed voor gebruik blijft, optimale prestaties levert en een optimale levensduur heeft. Het is tevens een voorwaarde voor eventuele garantieclaims.

Onderhoudstijdstip

Als onderhoud nodig is, verschijnt de melding `Service vereist` op het display.

– Laat periodiek onderhoud aan de machine door het geautoriseerde servicecentrum uitvoeren.

– Welk onderhoud er nodig is, ziet u in de onderhoudschecklists.

De intervallen zijn vastgelegd voor normale toepassingen. Afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van de machine, kunnen er in overleg met het bedrijf dat de machine gebruikt kortere onderhoudsintervallen worden vastgelegd.

De volgende factoren kunnen kortere onderhoudsintervallen vereisen:

- Vuile, slechte rijwegen
- Stoffige of zilte lucht
- Hoge luchtvochtigheid
- Extreem hoge en lage omgevingstemperaturen en extreme temperatuurwisselingen
- Meerploegendiensten met een lange inschakelduur
- Bepaalde nationale voorschriften voor de machine of afzonderlijke componenten

Servicemenu

De datum waarop onderhoud aan de machine vereist is, wordt opgeslagen in het servicemenu.

OPMERKING

Het instelmenu is alleen toegankelijk als de machine stilstaat en de parkeerrem is ingeschakeld. Als de parkeerrem te vroeg wordt uitgeschakeld, wordt het instelmenu gesloten. Toegang is alleen mogelijk als de vlootbeheerder het wachtwoord invoert.

– Stop de machine.
– Schakel de parkeerrem in.
– Druk op de toets .
– Druk op de softkey .

Het eerste menuniveau verschijnt.

– Activeer de ”Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder”.
– Druk op de softkey `Service` .

Het ”servicemenu” wordt op het display geopend.

– Druk op de softkey `Onderhoudsinterval`.

Dit menu toont de resterende draaiuren tot het volgende geplande onderhoudsinterval of de uiterste datum van het volgende geplande onderhoudsinterval.

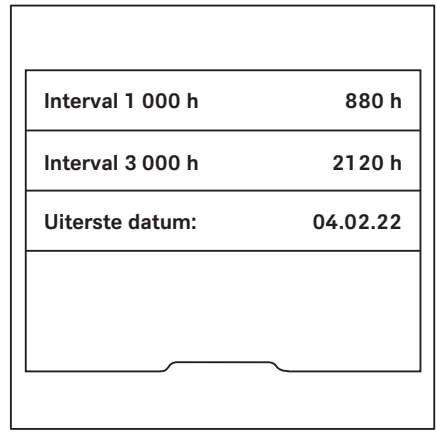
De volgende vervaldatum voor onderhoud kan worden ingesteld en afgesteld door de vlootbeheerder. Zie de volgende paragraaf ”De teller voor de vervaldatum instellen en afstellen voor onderhoud en veiligheidscontroles.”

OPMERKING

Het onderhoudsinterval kan ook worden geconfigureerd in de statusregel.

De teller voor de vervaldatum instellen en afstellen voor onderhoud en veiligheidscontroles

Bij levering vanuit de fabriek geeft de display- en bedieningseenheid aan de bestuurder het aantal bedrijfsuren aan tot de standaard onderhoudsintervallen van 1000 uur en 3000 uur moeten worden uitgevoerd. Het display toont ook de uiterste datum voor onderhoud.



Ga hiervoor als volgt te werk:

– Druk op de softkey `Service` 🔧.

– Druk op de softkey `Onderhoudsinterval`.

Instelling en afstelling door de vlootbeheerder

Voor de vlootbeheerder worden ook vervaldatumtellers gedefinieerd voor de volgende controles:

- Regelmatig testen van het apparaat voor elektrische machines en machines met verbrandingsmotor
- Batterijtest voor elektrische machines
- Testen van uitlaatgassen en LPG voor apparaten met verbrandingsmotor

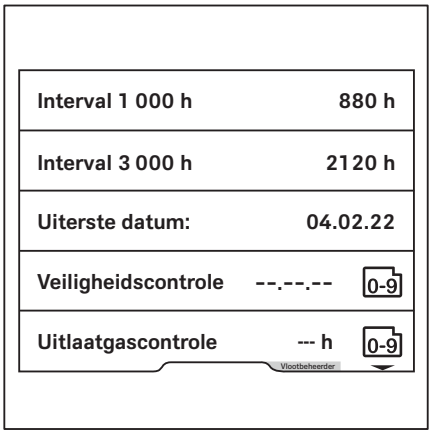
Voor deze tests kan de vlootbeheerder de bijbehorende vervaldatums definiëren met zijn toegangsautorisatie. Ga hiervoor als volgt te werk:

– Activeer de ”Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder”.

– Druk op de softkey `Service` 🔧.

– Druk op de softkey `Onderhoudsinterval`.

– Druk op de softkey voor de test waarvan de vervaldatum moet worden ingesteld, bijv. `Veiligheidscontrole`. ▷

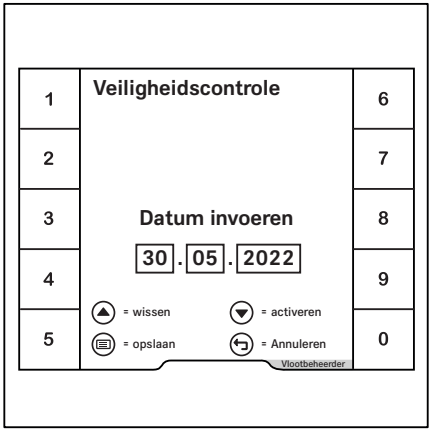


Het menu `Veiligheidscontrole` ▷

– Druk op de scrolltoets ▽ om de invoer te activeren.

– Voer de gewenste datum in met de softkeys `0 t/m 9`.

– Als u de instelling wilt `opslaan`, drukt u op de toets ▤.



Vervaldatum-teller voor afzonderlijke onderhoudsintervallen

Het geautoriseerde servicecentrum kan extra vervaldatum-tellers instellen voor afzonderlijke onderhoudsintervallen, bijvoorbeeld voor een voorzetapparaat. De vlootbeheerder kan zijn toegangsautorisatie gebruiken om deze vervaldatum-tellers te configureren. Het proces is dan hetzelfde als voor de vervaldatum-tellers die af fabriek zijn ontwikkeld.

Onderhoud - om de 1000 draaiuren/jaarlijks

Na draaiuren										Uitgevoerd	
1000		2000		4000		5000		7000			
8000		10000		11000		13000		14000		✓	✖
Chassis, plaatwerk en bevestigingen											
Chassis op scheuren controleren.											
Beschermdak/cabine en ruiten op beschadiging controleren.											
Controleren of de bestuurdersstoel goed werkt en de stoel op beschadiging controleren.											
Controleer of het veiligheidssysteem voor bestuurders goed werkt, controleer het op beschadiging en reinig het indien nodig.											
Variant: controleer of het tweepedalensysteem goed werkt, controleer op beschadiging en smeer de pedalen.											
Batterijcompartiment											
Batterijdeksel en vergrendeling op een goede werking en op beschadiging controleren.											
Controleer of de gasveer naar behoren werkt en of deze de truck tegenhoudt.											
Controleer de batterijvergrendeling.											
Variant: alle bewegende delen in de rollenbaan op slijtage controleren en smeren.											
Banden en wielen											
Banden op slijtage controleren.											
Wielen op beschadiging controleren. Controleer de aanhaalmomenten.											
Aandrijfeenheid											
Bevestiging van de aandrijfeenheid controleren en de aandrijfeenheid op lekdichtheid controleren.											
Stuurinrichting											
Controleren of de stuurinrichting correct werkt en controleren op lekdichtheid.											
Stuur op goede bevestiging controleren en draaihendel op beschadiging controleren.											
Stuuraanslag controleren.											
Stuurkolom smeren.											
Remsysteem											
Alle mechanische onderdelen van het remsysteem op toestand, slijtage en goede werking controleren.											
Bedieningsweg van de voetrem controleren en indien nodig aanpassen.											

Na draaiuren										Uitgevoerd	
1000		2000		4000		5000		7000			
8000		10000		11000		13000		14000		✓	✖
De benodigde handmatige kracht controleren om de handrem aan te trekken en deze indien nodig aanpassen.											
Remvloeistofniveau controleren.											
Remvloeistofschakelaar op een goede werking controleren.											
Remtest uitvoeren.											
Elektrische installatie											
Alle stroomkabelaansluitingen controleren.											
Controleren of de schakelaars en sensoren goed werken.											
Controleer de afdekkingen van het elektrisch systeem op beschadiging.											
Verlichting en indicatielampjes controleren.											
Batterij en accessoires											
Loodzuurbatterij op beschadiging controleren en zuurdichtheid controleren; onderhoudsinstructies van de fabrikant opvolgen.											
Variant: bij loodzuurbatterijen met elektrolytcirculatie de terugslagklep vervangen.											
Variant: de onderhoudsinstructies van de fabrikant voor lithium-ionbatterijen opvolgen.											
Variant: de onderhoudsinstructies van de fabrikant voor lithium-ionbatterijen met OBC opvolgen.											
Apparaatstekker en heftruckkabelboom op beschadiging controleren.											
Batterijstekker en batterijkabelset op beschadiging controleren.											
Hydraulisch systeem											
Toestand en werking van het hydraulisch systeem controleren en het systeem op lekdichtheid controleren.											
Blokkeerfunctie van het hydraulisch systeem (ISO-klep) controleren.											
Controleer het oliepeil.											
Hefmast											
Hefmastlagers op beschadiging controleren. Aanhaalmoment controleren.											
Hefmastprofielen op beschadiging en slijtage controleren. Hefmastprofielen smeren.											
De geleiding in het mastprofiel, beneden (omkering van de belasting), op beschadiging en slijtage controleren.											
Hefkettingen op beschadiging en slijtage controleren. Hefkettingen afstellen en smeren.											
Hefcilinders en aansluitingen op beschadiging en lekdichtheid controleren.											

Na draaiuren										Uitgevoerd	
1000		2000		4000		5000		7000			
8000		10000		11000		13000		14000		✓	✗
Geleiderollen op beschadiging en slijtage controleren.											
Steunrollen en kettingrollen op beschadiging en slijtage controleren.											
Speling tussen aanslag van vorkenbord en uitloopblokkering controleren.											
Neigcilinders en aansluitingen op beschadiging en lekdichtheid controleren.											
Vorkenbord op beschadiging en slijtage controleren.											
Vergrendeling van de vorken op beschadiging en op een goede werking controleren.											
Vorken op slijtage en vervorming controleren.											
Controleren of er een veiligheidsbout op het vorkenbord of het voorzetapparaat aanwezig is.											
Speciale uitrusting											
Toestand van de antistatische strip of antistatische elektrode controleren.											
Voorzetapparatuur op slijtage en beschadiging controleren. Volg de onderhoudsinstructies van de fabrikant op.											
Aanhangerkoppeling op slijtage en beschadiging controleren. Volg de onderhoudsinstructies van de fabrikant op.											
Algemeen											
Storingsnummers uitlezen en de lijst wissen.											
Reset het onderhoudsinterval.											
Controleer of alle labels aanwezig zijn.											
Maak een testrit.											

Onderhoud - om de 3000 uur/om de twee jaar

Na draaiuren										Uitgevoerd	
3000		6000		9000		12000		15000		✓	✖
Opmerking											
Voer alle werkzaamheden van het onderhoud om de 1000 uur uit.											
Rem											
Remvloeistof verversen.											
Hydraulisch systeem											
Hydrauliekolie verversen.											
Retourfilter en ontluchtingsfilter vervangen.											
Variant: hogedrukfilter vervangen.											

Reserveonderdelen en slijtdelen bestellen

Reserveonderdelen worden geleverd door onze onderdelenservice. De benodigde bestelinformatie vindt u op de onderdelenlijst.

Gebruik alleen de door de fabrikant voorgeschreven reserveonderdelen. Bij gebruik van niet-goedgekeurde reserveonderdelen bestaat er door een te lage kwaliteit of een onjuiste toewijzing een groter ongevalrisico. Wie niet-goedgekeurde reserveonderdelen gebruikt, draagt de volledige verantwoordelijkheid bij eventuele schade en ongevallen.

Kwaliteit en hoeveelheid van de benodigde middelen

Alleen de in het onderhoudsschema vermelde middelen mogen worden gebruikt.

– De voor onderhoud benodigde smeermiddelen en overige middelen staan vermeld in het onderhoudsschema.

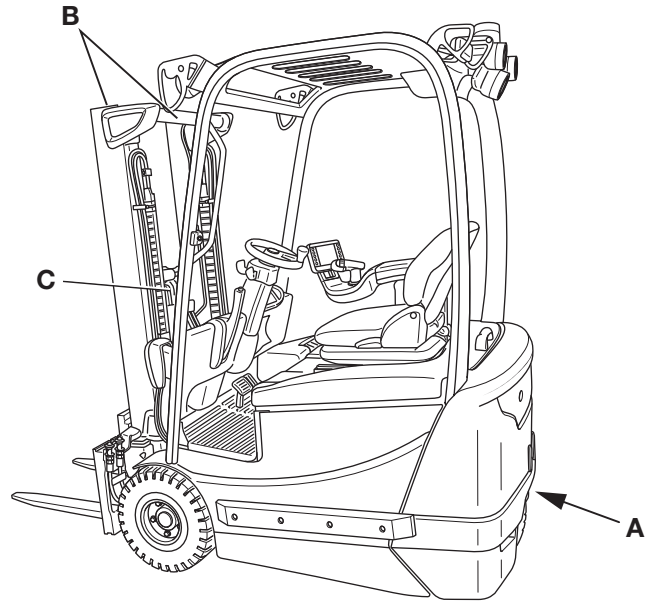
Er mogen geen verschillende oliekwaliteiten met elkaar worden gemengd, en er mogen geen verschillende soorten vet met elkaar worden gemengd. Daardoor wordt namelijk het smeervermogen verminderd. Indien

overstappen op een ander merk onvermijdelijk is, moet de oude olie bijzonder zorgvuldig worden afgetapt.

Voordat u smeerwerkzaamheden uitvoert, filters vervangt of enig werk aan het hydraulisch systeem uitvoert, moet de omgeving van het betreffende deel grondig worden gereinigd.

Gebruik uitsluitend schone containers bij het bijvullen van te gebruiken middelen!

Smeerschema



Code[1]	Smeerpunt
(A)	Eén smeernippel aan de draaikrans van de stuurinrichting
(B)	Glijvlakken op de hefmast
(C)	Hefkettingen

[1]De desbetreffende smeermiddelspecificatie vindt u in het ”onderhoudsschema” hieronder, onder deze Code.
Dit smeerschema geldt voor de in serie geproduceerde machine met standaarduitrusting. Raadpleeg voor de onderhoudspunten van de verschillende machines het desbetreffende hoofdstuk en/of de desbetreffende instructies van de fabrikant.

Onderhoudsschema

Algemene smeerpunten

Code	Eenheid	Te gebruiken middelen	Specificatie	Hoeveelheid
	Smering	Hogedrukvet	ID-nr. 0147873	Indien nodig

Batterij

Code	Eenheid	Te gebruiken middelen	Specificatie	Hoeveelheid
	Systeemvulling	Gedestilleerd water		Indien nodig
	Isolatieweerstand		DIN 43539 VDE 0510	Raadpleeg voor verdere informatie de werkplaatshandleiding van de betreffende truck.

Elektrische installatie

Code	Eenheid	Te gebruiken middelen	Specificatie	Hoeveelheid
	Isolatieweerstand		NEN-EN 1175 VDE 0117	Raadpleeg voor verdere informatie de werkplaatshandleiding van de betreffende truck

Stelmechanismen/gewrichten

Code	Eenheid	Te gebruiken middelen	Specificatie	Hoeveelheid
	Smering	Hogedrukvet	ID-nr. 0147873	Indien nodig
		Olie	SAE 80 MIL-L2105 API-GL4	Indien nodig
	Tweepedalensysteem	Hogedrukvet	ID-nr. 0147873	Indien nodig

Hydraulisch systeem

Code	Eenheid	Te gebruiken middelen	Specificatie	Hoeveelheid
	Systeemvulling	Hydrauliekolie	HVLP 68 DIN 51524, deel 3	22,8 … 27,4 l afhankelijk van de hefmast en totale hoogte
		Hydrauliekolie voor de levensmiddelenindustrie	HLP 68 DIN 51524, deel 3	
		Hydrauliekolie voor gebruik in koelhuizen	HVLP 32 DIN 51524, deel 3	

OPMERKING

Bij overschakelen op een ander type hydrauliekolie moet het geautoriseerde servicecentrum de truckregeleenheid aanpassen.

Banden

Code	Eenheid	Te gebruiken middelen	Specificatie	Hoeveelheid
	Superelastische banden	Slijtagegrens		Tot aan de slijtage-indicator
	Volrubber banden	Slijtagegrens		Tot aan de slijtage-indicator
	Luchtbanden	Minimale profieldiepte		Bandenspanning: zie informatie op de truck Min. profieldiepte: 1,6 mm

Loopas

Code	Eenheid	Te gebruiken middelen	Specificatie	Hoeveelheid
	Wielmoeren/-bouten	Momentsleutel		Raadpleeg voor verdere informatie de werkplaatshandleiding van de betreffende truck
	Rem	Remvloeistof	ATE DOT 4	

Stuuras/aandrijfas

Code	Eenheid	Te gebruiken middelen	Specificatie	Hoeveelheid
	Wielbouten	Momentsleutel		Raadpleeg voor verdere informatie de werkplaatshandleiding van de betreffende truck
	Wielaandrijving	Transmissieolie		
(A)	Draaikranslager	Universeel vet	DIN 51825 KPF2	Indien nodig

Hefmast

Code	Eenheid	Te gebruiken middelen	Specificatie	Hoeveelheid
(B)	Smering	Hogedrukvet	ID-nr. 0147873	Indien nodig
	Aanslagonderdeel	Speling		Min. 2 mm
	Bouten voor de hefmastlager	Momentsleutel		Raadpleeg voor verdere informatie de werkplaatshandleiding van de betreffende truck

Hefkettingen

Code	Eenheid	Te gebruiken middelen	Specificatie	Hoeveelheid
(C)	Smering	Kettingspray voor hoge belastingen	Volledig synthetisch Temperatuurbereik: -35 °C ... +250 °C ID-nr. 0156428	Indien nodig

Ruitensproeierinstallatie

Code	Eenheid	Te gebruiken middelen	Specificatie	Hoeveelheid
	Systeemvulling	Ruitensproeiervloeistof	Winter, ID-nr. 172566	Indien nodig

Onderhoudspunten toegankelijk maken

Kleppendeksel verwijderen en aanbrengen

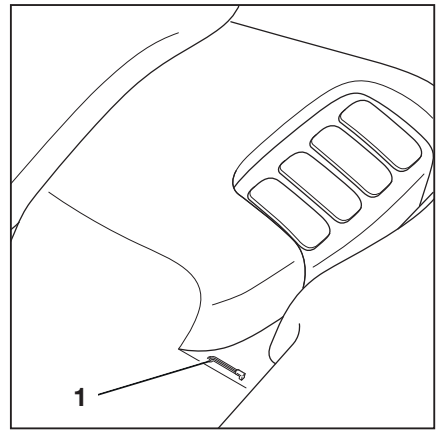
Verwijderen

OPMERKING

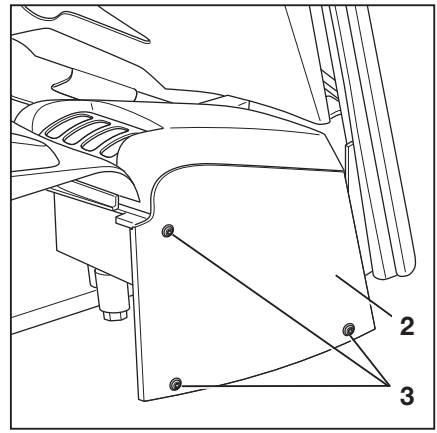
De inbussleutel die wordt gebruikt om het kleppendeksel te verwijderen, wordt ook gebruikt voor de nooddaalinrichting.

– Schakel de parkeerrem in en schakel de machine uit.

– Verwijder de inbussleutel (1) uit het deksel aan de rechterzijde naast de bestuurdersstoel. ▷



– Draai de drie schroeven (3) op de beplating (2) los en verwijder de beplating (2). ▷



– Verwijder de drie schroeven op de afdekking van het kleppenblok en verwijder de afdekking van het kleppenblok.

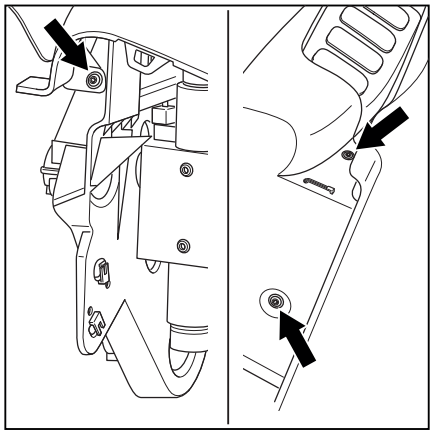
Aanbrengen

– Breng de afdekking van het kleppenblok aan, draai de schroeven erin en draai ze vast.

– Breng de beplating (2) aan en schroef deze vast met drie bouten (3).

– Berg de inbussleutel (1) veilig op in de steun naast de afdekking van de hendel.

▷



Bodemplaat verwijderen en aanbrengen bij eenpedaalsysteem



⚠ WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar bij het sluiten van de bodemplaat!

Wanneer de bodemplaat wordt gesloten, mogen zich geen lichaamsdelen tussen de bodemplaat en de rand van het chassis bevinden. Er bestaat beknellingsgevaar!

– Let er bij het sluiten van de bodemplaat op dat er zich niets tussen de bodemplaat en de rand van het chassis bevindt.



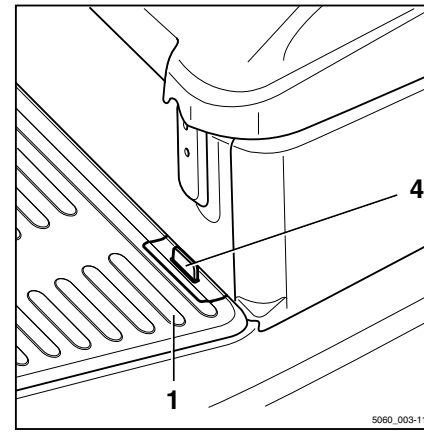
⚠ LET OP

Als er kabels zijn beschadigd, bestaat er kortsluitingsgevaar.

– Controleer de aansluitkabels op beschadiging.

– Zorg bij het verwijderen en opnieuw aanbrengen van de bodemplaat dat de aansluitkabels niet beschadigd raken.

Linker bodemplaat verwijderen ▷



OPMERKING

De linker bodemplaat moet worden verwijderd voordat de rechter bodemplaat kan worden verwijderd. De linker bodemplaat (1) heeft een opening voor het vastpakken met de vingers. De uitsparing bevindt zich onder de rubberafdekking (4).

– Klap de rubber afdekking (4) naar voren en steek uw vingers in de uitsparing.

– Til de bodemplaat (1) omhoog.

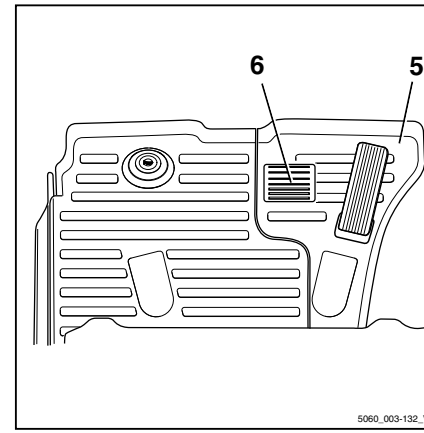
– Verwijder de bodemplaat (1).

Linker bodemplaat aanbrengen

– Breng de bodemplaat (1) aan.

– Sluit de bodemplaat (1).

Rechter bodemplaat verwijderen ▷



OPMERKING

Het rijpedaal is aan de rechter bodemplaat bevestigd en wordt samen met de bodemplaat verwijderd. Onder de bodemplaat bevindt zich de verbindingsstekker voor de rijpedaalsensor.

– Til de bodemplaat (5) naar voren en leid de plaat voorzichtig over het rempedaal (6) heen omhoog.

– Koppel de verbindingsstekker los van de rijsensor.

– Verwijder de bodemplaat.

Rechter bodemplaat aanbrengen

– Breng de bodemplaat aan.

– Sluit de stekker aan op het rijpedaal.

– Laat de bodemplaat zakken terwijl u de plaat voorzichtig over het rempedaal heen leidt.

– Sluit de bodemplaat.

Bodemplaat verwijderen en aanbrengen bij tweepedalensysteem (variant)



⚠ WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar bij het sluiten van de bodemplaat!

Wanneer de bodemplaat wordt gesloten, mogen zich geen lichaamsdelen tussen de bodemplaat en de rand van het chassis bevinden. Er bestaat beknellingsgevaar!

– Let er bij het sluiten van de bodemplaat op dat er zich niets tussen de bodemplaat en de rand van het chassis bevindt.



⚠ LET OP

Als er kabels zijn beschadigd, bestaat er kortsluitingsgevaar.

– Controleer de aansluitkabels op beschadiging.

– Zorg bij het verwijderen en opnieuw aanbrengen van de bodemplaat dat de aansluitkabels niet beschadigd raken.

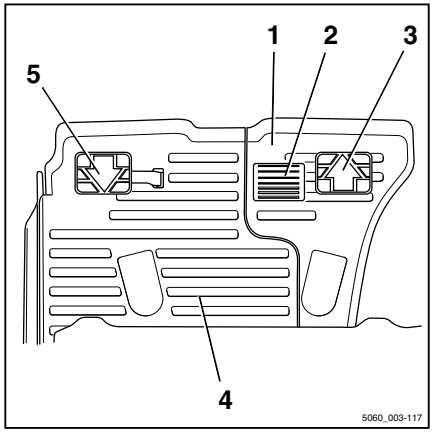
Rechter bodemplaat verwijderen ▷

OPMERKING

De rijpedalen (3) en (5) zijn aan de bodemplaat bevestigd en worden samen met de bodemplaat verwijderd. Op grond van de constructie moet altijd eerst de rechter bodemplaat worden verwijderd.

– Til de bodemplaat (1) naar voren en leid de plaat voorzichtig over het rempedaal (2) en het rijpedaal voor vooruitrijden (3) heen omhoog.

– Verwijder de bodemplaat (1).



Rechter bodemplaat aanbrengen

– Breng de bodemplaat (1) aan.

– Laat de bodemplaat (1) zakken terwijl u de plaat voorzichtig over het rempedaal (2)

en het rijpedaal voor vooruitrijden (3) heen leidt.

– Sluit de bodemplaat (1).

Linker bodemplaat verwijderen

– Til de bodemplaat (4) omhoog.

– Koppel de verbindingsstekker los van de rij-sensor.

– Verwijder de bodemplaat (4).

Linker bodemplaat aanbrengen

– Breng de bodemplaat (4) aan.

– Sluit de stekker aan op de rijpedaalsensor.

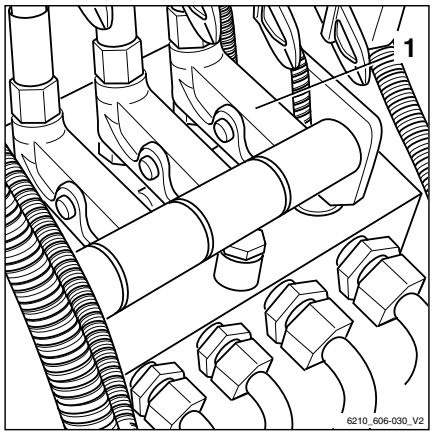
– Sluit de bodemplaat (4).

Inzetbaarheid waarborgen

Gewrichten en bedieningsmechanismen smeren

– Olie of smeer lagers en gewrichten volgens het ”onderhoudsschema”.

- Geleiding van de bestuurdersstoel
- Scharnieren van het batterijdeksel
- Scharnieren van de batterijdeur
- Bedieningsstang (1) voor kleppen (met bediening met meerdere hendels)



Dekselvergrendeling controleren

⚠ GEVAAR

Gevaar voor dodelijk letsel doordat de batterij eruit valt als de machine kantelt!

Als de vergrendeling van het deksel niet goed werkt en de machine kantelt of krachtig wordt afgeremd, kan het batterijdeksel openklappen en kan de batterij naar buiten vallen.

– Als de dekselvergrendeling vervormd, beschadigd of moeilijk te verplaatsen is, gebruik de machine dan niet.

– Neem het volgende in acht:

– Controleer na een ongeval altijd de dekselvergrendeling.

– Controleer of de dekselvergrendeling goed werkt.

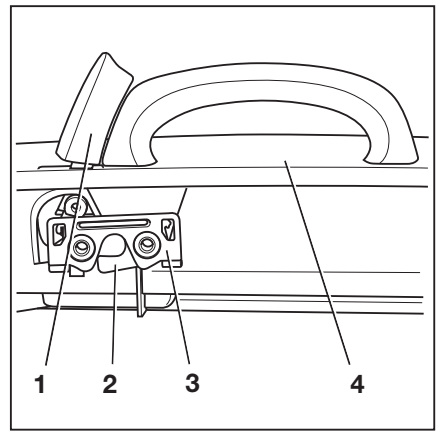
– Alle scharnierpunten moeten worden gesmeerd en soepel bewegen.

– Als de dekselvergrendeling vervormd, beschadigd of moeilijk te verplaatsen is, neem dan contact op met uw erkende servicecentrum.

OPMERKING

Het smeerinterval is in hoge mate afhankelijk van de bedrijfs- en omgevingsomstandigheden van de machine. Visuele controles en controles van de werking van de dekselvergrendeling moeten indien nodig en elke 1000 uur worden uitgevoerd. Smeer indien nodig alle bewegende delen van de dekselvergrendeling.

– Open het batterijdeksel (4). ▷
– Controleer of de componenten (1, 2) van de dekselvergrendeling (3) soepel bewegen.
– Smeer het vergrendelingsmechanisme.
– Sluit het batterijdeksel weer.



Veiligheidsgordel onderhouden

⚠ GEVAAR

Er bestaat levensgevaar als de veiligheidsgordel tijdens een ongeval niet werkt!

Als de veiligheidsgordel defect is, kan hij tijdens een ongeval scheuren of opengaan en de bestuurder niet meer op de stoel houden. De bestuurder kan daardoor tegen onderdelen van de heftruck of uit de heftruck worden geslingerd.

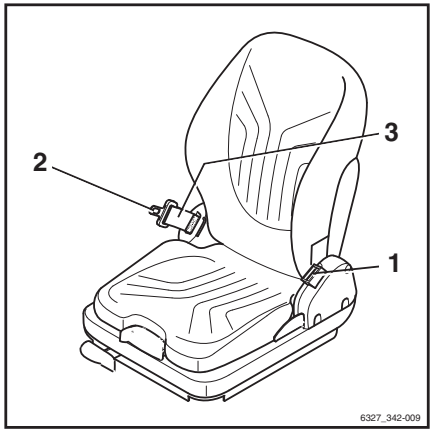
– Zorg voor een betrouwbare werking door steeds opnieuw te testen.
– Gebruik een heftruck niet als de veiligheidsgordel defect is.
– Een defecte veiligheidsgordel mag uitsluitend door uw servicecentrum worden vervangen.
– Gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen.
– Verander de gordel op geen enkele wijze.

OPMERKING

De volgende controles moeten regelmatig worden uitgevoerd (maandelijks). Bij intensief gebruik is dagelijkse controle noodzakelijk.

Veiligheidsgordel controleren

– Trek de gordel (3) helemaal naar buiten en controleer op slijtage. ▷



De gordel mag niet rafelen en mag geen scheuren of insnijdingen vertonen. De naden mogen niet los zijn.

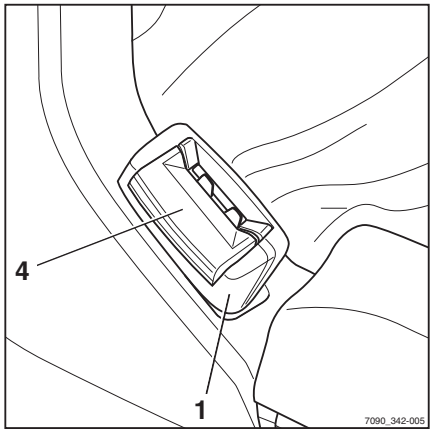
– Controleer of de gordel niet vuil is.

– Controleer of onderdelen versleten zijn of beschadigd, inclusief de bevestigingspunten.

– Controleer of de gordelsluiting (1) goed vergrendelt.

Als de tong (2) van de gordel in de sluiting is gestoken, moet de gordel stevig vastzitten.

– De tong (2) van de gordel moet worden losgelaten wanneer op de rode knop (4) wordt gedrukt. ▷



– Test het automatische blokkeermechanisme ten minste éénmaal per jaar:

– Parkeer de vorkheftruck op een vlakke ondergrond.

– Trek de gordel met een ruk uit.

Het automatische blokkeermechanisme moet het afrollen van de gordel verhinderen.

– Kantel de stoel ten minste 30°.
Open hiervoor het batterijdeksel volledig, zie ⇒Hoofdstuk OPMERKINGAchterbakBladzijde, Koppeling deel 341 .

– Trek de gordel langzaam naar buiten.

Het automatische blokkeermechanisme moet het afrollen van de gordel verhinderen.

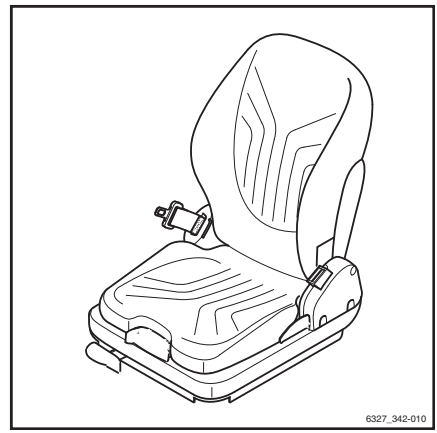
Veiligheidsgordel reinigen

– Reinig de veiligheidsgordel indien nodig maar gebruik geen chemische reinigingsmiddelen (een borstel is voldoende).

Na een ongeval vervangen

De veiligheidsgordel moet na een ongeval altijd worden vervangen.

Bestuurdersstoel controleren ▷



⚠ WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar!

– Na een ongeval moet de bestuurdersstoel samen met de daaraan gemonteerde veiligheidsgordel en bevestiging worden gecontroleerd.

– Controleer of de bedieningselementen goed werken.

– Controleer de toestand van de stoel (bijv. op slijtage van de bekleding) en op een betrouwbare bevestiging aan de motorkap.

⚠ WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar!

– Laat de stoel repareren door het servicecentrum als er tijdens de controle beschadigingen worden vastgesteld

Wielen en banden onderhouden

⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico door ongelijkmatige bandenslijtage!

De stabiliteit van de machine neemt af in geval van onregelmatige slijtage van de banden. De remweg neemt toe. De rijeigenschappen verslechteren.

– Vervang versleten of beschadigde banden onmiddellijk.

– Let er bij het verwisselen van wielen of banden altijd op dat de machine hierdoor niet naar een kant overhelt (vervang bijvoorbeeld altijd tegelijkertijd de linker en rechter wielen of banden).

⚠ WAARSCHUWING

Ongevallenrisico door gebruik van niet-goedgekeurde wielen.

De kwaliteit van de banden en de velgen beïnvloedt de stabiliteit van de machine. Wijzigingen mogen uitsluitend worden uitgevoerd na overleg met de fabrikant.

Velgonderelen mogen niet worden vervangen en velgonderdelen van verschillende fabrikanten mogen niet door elkaar worden gebruikt.

– Als u een bandtype of bandenfabrikant wilt gebruiken die niet is goedgekeurd door STILL, moet u voorafgaand aan het gebruik goedkeuring van STILL aanvragen.
– Vervang velgonderdelen niet en combineer geen velgonderdelen van verschillende fabrikanten.

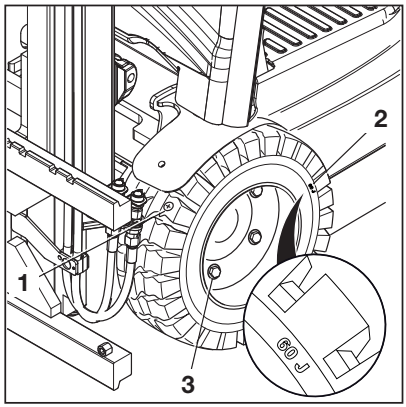
Toestand en slijtage van de banden controleren

– Verwijder alle ongewenste materiaal uit het loopvlak van de banden (1).

De mate van slijtage van banden op dezelfde as moet altijd ongeveer gelijk zijn. Superelastische banden en volrubber banden kunnen worden gebruikt tot aan de ”60J-slijtagegrens” (2).

Als de machine wordt gebruikt in winterse omgevingen in gebieden waar de StVZO (het Duitse wegenverkeersreglement) geldt, moet het profiel ten minste 4 mm zijn.

Superelastische banden mogen vervolgens alleen worden gebruikt tot aan de ”60J-slijtagegrens” (2) als het profiel opnieuw wordt gesneden en ten minste 4 mm diep is.



Wielbevestigingen controleren

– Controleer of de bevestigingsbouten van de wielen aan de aandrijfas (3) en de bevestigingsmoeren van de wielen aan de stuuras goed vastzitten en haal ze indien nodig aan.
– Let op de aanhaalmomenten die in het ”werkplaatshandboek” staan vermeld.

Remvloeistofniveau controleren

⚠ WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar door bekneld raken tussen bewegende delen!

– Neem de veiligheidsvoorschriften voor werkzaamheden aan de voorzijde van de machine in acht; zie de paragraaf "Werkzaamheden aan de voorzijde van de machine" in het hoofdstuk "Veiligheidsvoorschriften voor onderhoud".

⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof is gevaarlijk voor de gezondheid!

– Neem de veiligheidsinstructies voor het omgaan met remvloeistof in acht, zie de paragraaf "Remvloeistof" in het hoofdstuk "Veiligheidsvoorschriften voor de omgang met te gebruiken middelen".

⚠ WAARSCHUWING

Ongevalrisico als gevolg van een laag remvloeistofniveau!

Als het remvloeistofniveau laag is, kan er sprake zijn van lekkage.

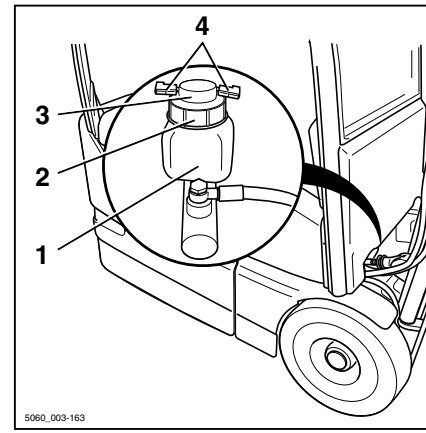
– Vul **nooit** remvloeistof bij, neem contact op met een geautoriseerd servicecentrum.

– Laat het remsysteem controleren op lekkage door een geautoriseerd servicecentrum en laat eventuele lekkage repareren.

– Gebruik de machine niet voordat de oorzaak is verholpen.

– Controleer het remvloeistofniveau in het expansiereservoir (1). ▷

De remvloeistof moet zich tussen de markeringen MAX en MIN bevinden.



⚠ WAARSCHUWING

De kabels van de remvloeistofniveausensor kunnen stuk getrokken worden als de vuldop wordt geopend!

Wanneer de vuldop (2) wordt losgeschroefd, mogen de kabels (4) niet meedraaien. Anders kunnen deze worden stukgetrokken. De remvloeistofniveausensor (3) zit in de draaibare vuldop en kan tijdens het draaien van de dop op zijn plek worden gehouden.

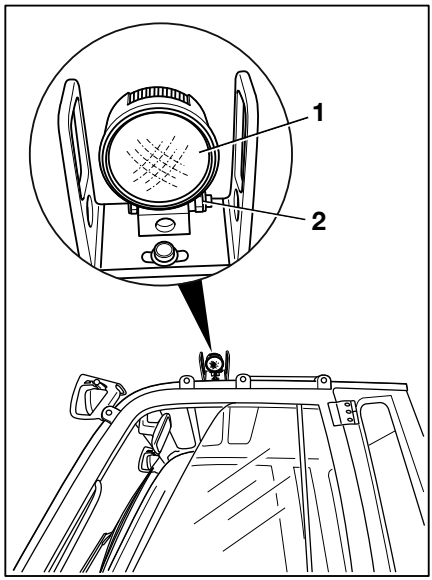
– Houd de remvloeistofniveausensor met de kabels op zijn plaats en schroef het deksel los.

– Verwijder de kabels, indien nodig, voordat u het deksel opent en breng ze opnieuw aan na de servicewerkzaamheden.

Batterij controleren

– Zie voor informatie over het controleren van de batterij het hoofdstuk ”Toestand van de batterij en niveau en dichtheid van het zuur controleren”.

De lamp voor de waarschuwingszones verstellen ▷



– Schakel de machine in.
– Controleer of de parkeerrem is ingeschakeld.
– Draai de moeren (2) los om de koplamp te verstellen.
– Verstel de koplamp (1).

De afstand tussen de lichtbalk en de machine moet tussen de 70-75 cm liggen.

– Draai de moeren opnieuw vast (2).

Zekeringen vervangen



⚠ GEVAAR

Gevaar door elektrische stroom!

Er zijn hoge spanningen aanwezig in het zekeringkastje. Er bestaat gevaar van elektrische schokken.

– Open **niet** het zekeringkastje.
– De zekeringen mogen alleen worden vervangen door het geautoriseerde servicecentrum.

Hydraulisch systeem op lekdichtheid controleren



⚠ WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar door hydraulische olie onder druk!

Er kan hydrauliekolie onder druk uit lekkende leidingen ontsnappen en letsel veroorzaken.

– Alvorens te controleren, moet het hydraulisch systeem drukloos worden gemaakt.

– Draag geschikte veiligheidshandschoenen, een veiligheidsbril, etc.

⚠ LET OP

Hydraulische slangen worden na verloop van tijd broos!

– Berg hydraulische slangen niet langer dan twee jaar op.

– Gebruik hydraulische slangen niet langer dan twee jaar wanneer zij onderhevig zijn aan hevige slijtage.

– Voldoe in Duitsland aan de specificaties van "DGUV-regel 113-020".

– Volg buiten Duitsland altijd de voorschriften van het land van gebruik op.

– Controleer de leiding- en slangschroefkoppelingen op lekkage (oliesporen).

Vervang de slangleidingen als ze de volgende onregelmatigheden vertonen:

- Buitenste laag beschadigd, bros of gescheurd
- Lekkage
- Vervorming (bijv. met blaasvorming of knikken)
- Losgeraakte fitting
- Een fitting is ernstig beschadigd of gecorrodeerd

Vervang leidingen als ze de volgende onregelmatigheden vertonen:

- Schuurplekken
- Vervormingen en buigplekken
- Lekkage

Hydrauliekolieniveau controleren

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor de gezondheid door hydrauliekolie!

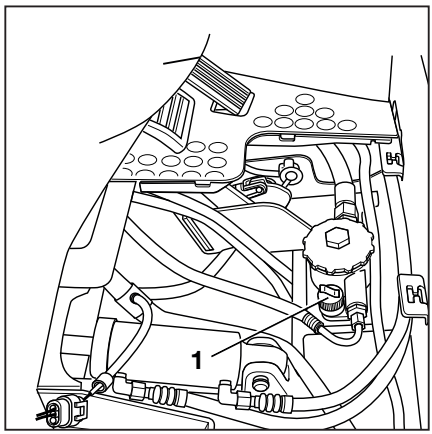
Hydrauliekoliën zijn gevaarlijk voor uw gezondheid. Tijdens bedrijf staan ze onder druk.

– Volg de veiligheidsvoorschriften in het hoofdstuk "Hydrauliekolie" op.

OPMERKING

Om het hydrauliekoliepeil te controleren, moet het hydraulisch systeem worden ontlucht. Neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum als de bewegingen van het hydraulisch systeem merkbaar trillen.

– Rijd de machine op een vlakke en horizontale ondergrond.
– Laat het vorkenbord dalen.
– Zet de hefmast verticaal.
– Parkeer de machine veilig.
– Verwijder de linker bodemplaat.
– Schroef het ontluchtingsfilter samen met de oliepeilstok (1) los. ▷
– Controleer het oliepeil.



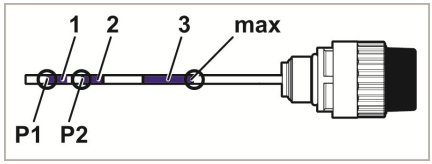
⚠ LET OP

Het maximale olievolume is afhankelijk van de hoogte van de gemonteerde hefmast.

De vulhoeveelheden verschillen afhankelijk van de uitvoering van de hefmast. Houd de voor de hoogte van de betreffende hefmast voorgeschreven vulhoeveelheden aan, zie de tabel.

– Zorg ervoor dat het vulniveau niet onder de bijbehorende minimummarkering komt.

De markeringen geven de toepasselijke gebieden voor de vulhoeveelheden aan. De vulhoeveelheden zijn afhankelijk van de hefhoogte en de hefmast (zie tabel). ▷



De bovenste markering (max) geeft de maximale vulhoeveelheid voor alle gebieden aan.

1 Geldig gebied, vulhoeveelheid 1
P1 Minimum, vulhoeveelheid 1
2 Geldig gebied, vulhoeveelheid 2
P2 Minimum, vulhoeveelheid 2
3 Geldig gebied, vulhoeveelheid 3
max. Maximum voor alle gebieden

Markering	Totale hoogte (mm)			Vulhoeveelheid (l)
	Telescopisch	NiHo	Triplex	
1	≤ 3260	≤ 2410	≤ 2060	22,8
2	–	> 2410 - ≤ 2610	> 2060 - ≤ 2610	23,7
3	–	–	> 2610 - ≤ 3260	27,4

OPMERKING

– Vul indien nodig via de vulhals hydrauliekolie met de juiste specificatie volgens het ”onderhoudsschema” bij.

MILIEUVOORSCHRIFT

Neem alle eventueel gemorste olie zorgvuldig op en voer deze op een milieuvriendelijke manier af volgens de nationale voorschriften van het land van gebruik.

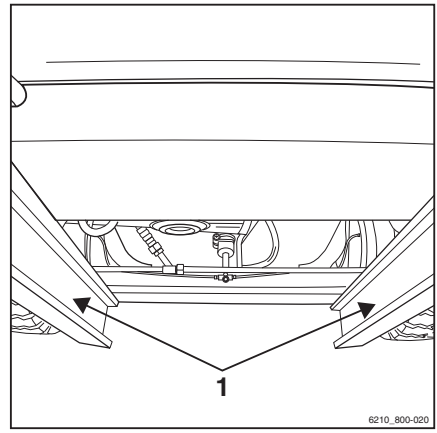
– Schroef het ontluchtingsfilter samen met de oliepeilstok op zijn plaats.

– Breng de linker bodemplaat aan.

Mast, rolgeleidingen smeren ▷

– Verwijder vuil en smeermiddelresten van de rolgeleidingen.

– Smeer de rolgeleidingen (1) van de buiten-, midden- en binnenmast ter vermindering van slijtage met een hechtend smeermiddel voor maximale drukken. Zie ⇒Hoofdstuk OPMERKINGOnderhoudsschemaBladzijde, Koppeling deel 486 .

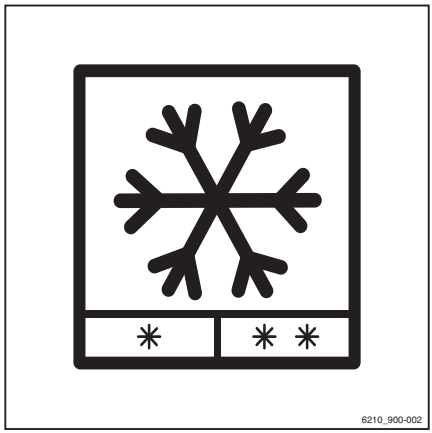


OPMERKING

Spuit de rolgeleidingen gelijkmatig in vanaf een afstand van ca. 15-20 cm. Wacht ca. 15 minuten tot de uitrusting gereed is om weer te worden gebruikt.

Inzetbaarheid voor gebruik in koelhuizen behouden

– Bij heftrucks die in koelhuizen worden gebruikt (variant), dient wekelijks te worden gecontroleerd of alle rollen en kettingen in de hefmast soepel lopen.



Onderhoud om de 1000 uur/jaarlijks

Eveneens uit te voeren werkzaamheden

– Voer alle werkzaamheden uit die nodig zijn om de machine volledig inzetbaar te houden; zie het hoofdstuk ”Operationeel houden”.

Hefcilinders en aansluitingen op lekkage controleren ▷

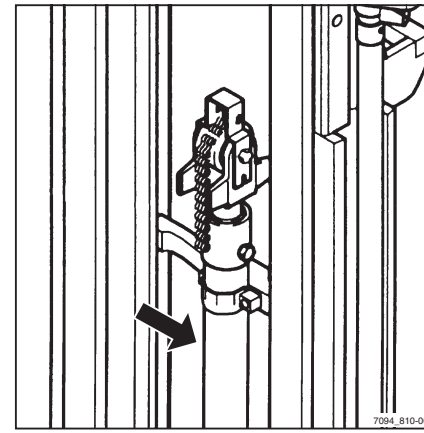
⚠ WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar

Volg de veiligheidsvoorschriften voor het werken aan de hefmast op, zie het hoofdstuk ”Werkzaamheden aan de voorzijde van de machine”.

– Controleer de hydraulische aansluitingen en de hefcilinders op lekkage (visuele controle).

– Laat lekkende schroefverbindingen of lekkende hydraulische cilinders repareren door het geautoriseerde servicecentrum.



Vorken controleren

– Controleer de vorken (1) op zichtbare vervormingen. De slijtage mag niet groter zijn dan 10% van de oorspronkelijke dikte.

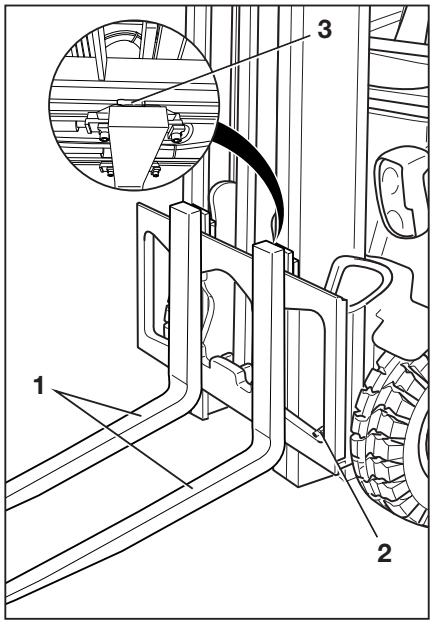
⚠ LET OP

Risico van beschadiging van componenten!

Versleten vorken moeten altijd per paar worden vervangen.

– Controleer de werking van de vorkvergrendeling (3).

– Controleer of de borgbout (2) is aangebracht en goed vastzit.

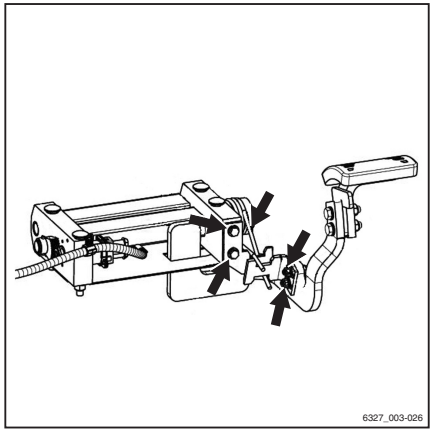


Tweepedalensysteem controleren

– Verwijder de bodemplaat.

– Controleer of de steun en veren van het tweepedalenmechanisme goed zijn bevestigd.

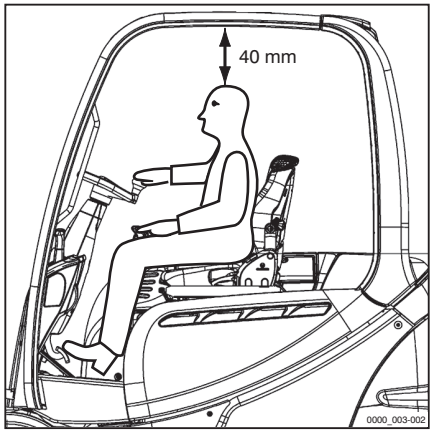
– Controleer of alle bouten met borglak zijn verzegeld.



6

Technische gegevens

Ergonomische afmetingen



⚠ WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar door stoten tegen het hoofd!

Als het hoofd van de bestuurder zich te dicht bij de onderzijde van het dak bevindt, kan het hoofd van de bestuurder door de vering van de stoel of bij een ongeval tegen het beschermdak stoten.

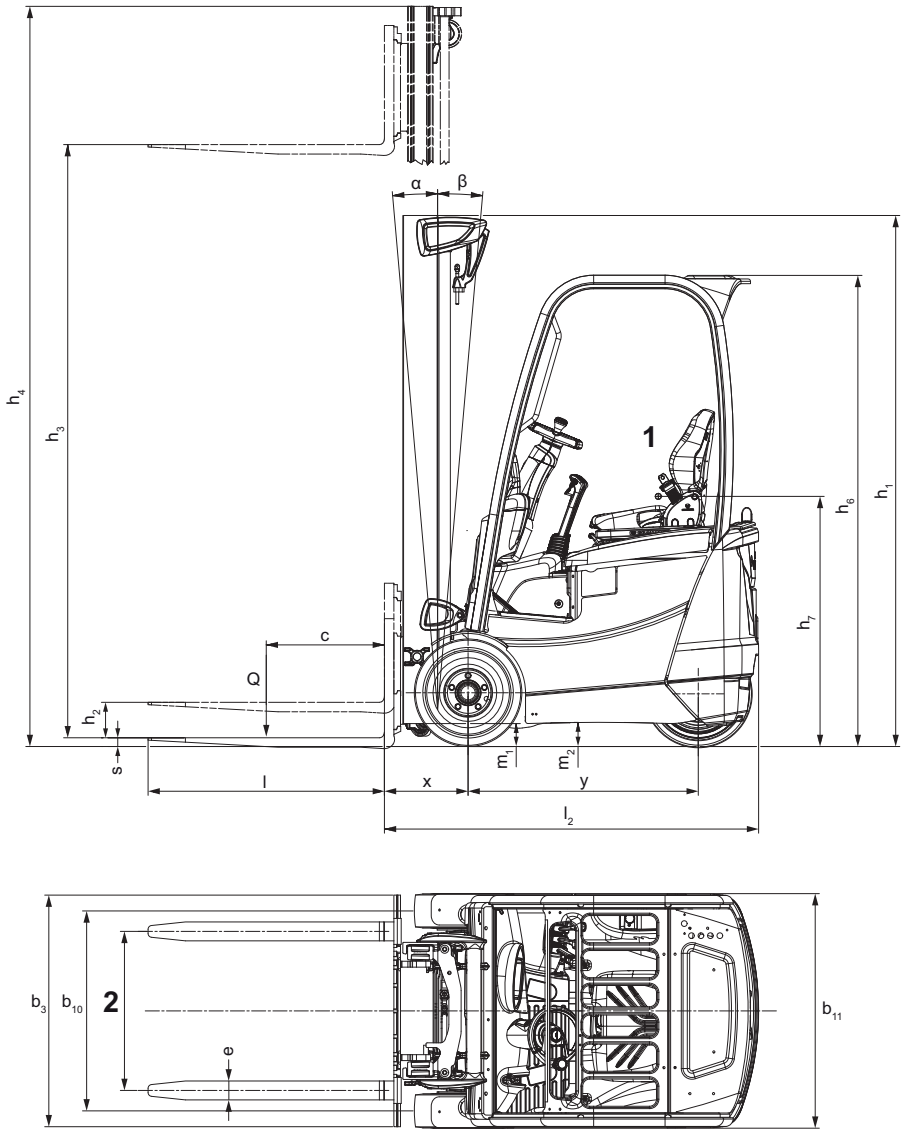
Om hoofdwonden te voorkomen, moet er een afstand van minimaal **40 mm** zijn tussen de onderzijde van het beschermdak en het hoofd van de langste bestuurder.

Om de werkelijke afstand van het hoofd te bepalen, moet de bestuurder op de bestuurdersstoel zitten en moet de stoelvering zijn ingesteld op de desbetreffende bestuurder.

Vanwege het individuele karakter van lichaamslengte en lichaamsgewicht alsmede de grote verscheidenheid aan types bestuurdersstoelen en beschermdaken, moet de minimale vrije ruimte voor het hoofd in elke machine worden gegarandeerd.

De basis voor het ontwerp van het bestuurderscompartiment vormt de ergonomie van de bestuurderspositie alsmede de norm NEN-EN-ISO 3411. Gewoonlijk heeft de bestuurder op de stoel voldoende ruimte om veilig bij de bedieningselementen te kunnen en deze te bedienen en om de contouren van de machine te zien. Het bedrijf dat de heftruck gebruikt, dient in afzonderlijke gevallen rekening te houden met bestuurders waarvan de lichaamsmaten afwijken van de maten waarop de norm NEN-EN ISO 3411 is gebaseerd.

Afmetingen



1 De stoel is ± 90 mm verstelbaar

2 De afstand tussen de vorken is verstelbaar

OPMERKING

De maten h_1, h_3, h_4, h_6 en b_1 zijn klantspecifiek en staan vermeld op de orderbevestiging.

VDI-specificatieblad

OPMERKING

Dit VDI-specificatieblad vermeldt alleen de technische waarden voor trucks met standaarduitrusting. Afwijkende banden, andere hefmasten, extra uitrusting etc. kunnen tot andere waarden leiden.

Kenmerken

Model		RXE-10	RXE-13	RXE-15	RXE-16C
Typenummer		**5510**	**5513**	**5515**	**5516**
Fabrikant		STILL GmbH	STILL GmbH	STILL GmbH	STILL GmbH
Aandrijving		Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Bediening		Zittend	Zittend	Zittend	Zittend
Nominaal hefvermogen/nominale last	Q (kg)	1000	1300	1500	1600
Lastzwaartepuntsafstand	c (mm)	500	500	500	500
Lastafstand	x (mm)	355	355	355	355
Wielbasis	y (mm)	974	1136	1190	1190

Gewichten

Model		RXE-10	RXE-13	RXE-15	RXE-16C
Typenummer		**5510**	**5513**	**5515**	**5516**
Nettogewicht inclusief batterij	kg	2455	2717	2867	3022
Toelaatbare asbelasting met last voor	kg	2953	3459	3803	3950
Toelaatbare asbelasting met last achter	kg	502	557	563	672
Belasting vooras, zonder last	kg	1075	1181	1226	1200
Belasting achteras, zonder last	kg	1380	1536	1641	1822

Wielen, chassis

Model		RXE-10	RXE-13	RXE-15	RXE-16C
Typenummer		**5510**	**5513**	**5515**	**5516**
Banden		Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch
Bandenmaat voor		180/70-8	180/70-8	180/70-8	180/70-8

Model		RXE-10	RXE-13	RXE-15	RXE-16C
Typenummer		**5510**	**5513**	**5515**	**5516**
Bandenmaat achter		180/60-10	180/60-10	180/60-10	180/60-10
Aantal voorwielen (x = aangedreven)		2	2	2	2
Aantal achterwielen (x = aangedreven)		1x	1x	1x	1x
Spoorbreedte vóór, standaard/variant	b_{10} (mm)	872/840	872/840	872/840	872/840

Basisafmetingen

Model		RXE-10	RXE-13	RXE-15	RXE-16C
Typenummer		**5510**	**5513**	**5515**	**5516**
Neiging van hefmast/vorkenbord, voorwaarts	α (graden)	3°	3°	3°	3°
Neiging van hefmast/vorkenbord, achterwaarts	β (graden)	5°	5°	5°	5°
Hoogte met hefmast ingeschoven	h_1 (mm)	2155	2155	2155	2155
Vrije heffing	h_2 (mm)	150	150	150	150
Hefhoogte	h_3 (mm)	3170	3170	3170	3170
Hoogte met hefmast uitgeschoven	h_4 (mm)	3732	3732	3732	3811
Hoogte tot bovenzijde beschermdak (cabine)	h_6 (mm)	1980	2050	2050	2050
Zithoogte ten opzichte van SIP	h_7 (mm)	953	953	953	953
Totale lengte	l_1 (mm)	2384	2546	2600	2635
Lengte incl. vorkrug	l_2 (mm)	1584	1746	1800	1835
Totale breedte, standaard/variant	b_1 (mm)	1028/993	1028/993	1028/993	1028/993
Vorkdikte	s (mm)	40	40	40	40
Vorkbreedte	e (mm)	80	80	80	80
Vorklengte	l (mm)	800	800	800	800
Vorkenbord	Standaard; klasse; type	ISO 2328 II A	ISO 2328 II A	ISO 2328 II A	ISO 2328 I I A
Breedte vorkenbord	b_3 (mm)	980	980	980	980
Bodemvrijheid onder hefmast met last	m_1 (mm)	84	84	84	84
Bodemvrijheid midden wielbasis	m_2 (mm)	94	94	94	94

Model		RXE-10	RXE-13	RXE-15	RXE-16C
Typenummer		**5510**	**5513**	**5515**	**5516**
Gangpadbreedte voor pallet 1000 x 1200 overdwars	A_{st} (mm)	2911	3073	3127	3162
Gangpadbreedte voor pallet 800 x 1200 in lengterichting	A_{st} (mm)	3035	3197	3251	3286
Draaistraal	W_a (mm)	1229	1391	1445	1480
Binnenstraal	b_{13} (mm)	0	0	0	0

Prestaties

Model		RXE-10	RXE-13	RXE-15	RXE-16C
Typenummer		**5510**	**5513**	**5515**	**5516**
Rijsnelheid met last	km/h	12	12	12	12
Rijsnelheid zonder last	km/h	12,5	12,5	12,5	12,5
Hefsnelheid met last	m/s	0,42	0,36	0,33	0,32
Hefsnelheid zonder last	m/s	0,52	0,52	0,52	0,52
Daalsnelheid met last	m/s	0,51	0,51	0,51	0,51
Daalsnelheid zonder last	m/s	0,51	0,51	0,51	0,51
Trekkracht met last	N	1911	1947	1729	1676
Trekkracht zonder last	N	2121	2216	2032	2004
Max. trekkracht met last	N	2399	3529	3498	4329
Max. trekkracht zonder last	N	6929	7062	7008	7033
Klimvermogen met last	%	6,1	4,95	4,4	4
Klimvermogen zonder last	%	9,5	8,4	7,8	7,3
Max. klimvermogen met last	%	20,9	17,6	16	14,9
Max. klimvermogen zonder last	%	31	27,56	25,8	24,4
15-m acceleratietijd met last	s	6,9	7	7,7	7,7
15-m acceleratietijd zonder last	s	6	6,2	6,3	6,6
Bedrijfsrem		Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch

Hellingen

De in de tabel ”Prestatiegegevens” vermelde waarden voor het maximale klimvermogen kunnen alleen worden gebruikt om de prestaties van trucks van dezelfde categorie met elkaar te vergelijken. De gegeven waarden zijn in geen geval representatief voor de normale dagelijkse werkomstandigheden.

⚠ WAARSCHUWING

Voor een veilig gebruik van de truck – met of zonder last – bedraagt de maximaal toegestane hellingshoek voor het rijden op op- of aflopende hellingen 15%.

– Neem bij vragen contact op met uw geautoriseerde servicecentrum.

Elektromotor

Model		RXE-10	RXE-13	RXE-15	RXE-16C
Typenummer		**5510**	**5513**	**5515**	**5516**
Rijmotor, vermogen S3: 60 minuten	kW	4,9	4,9	4,9	4,9
Hefmotor, vermogen bij S3: 15%	kW	7,6	7,6	7,6	7,6
Batterij	Standaard; circuit	DIN 43535 A	DIN 43535 A	DIN 43535 A	DIN 43535 A
Batterijspanning	U (V)	24	24	24	24
Batterijcapaciteit	K_5 (Ah)	500	875	1000	1000
Batterijgewicht	kg	372	600	676	676
Energieverbruik volgens EN 16796	kWh/h	2,46	2,9	3,1	3,32
Goederenoverslag	t/h	62,6	80,1	90,7	99,4
Energieverbruik bij dit rijgedrag	kWh/h	3,61	4	4,2	4,39

Diversen

Model		RXE-10	RXE-13	RXE-15	RXE-16C
Typenummer		**5510**	**5513**	**5515**	**5516**
Werkdruk voor voorzetapparatuur	bar	170	200	220	220
Oliestroom voor voorzetapparatuur	l/min	23	20	18	18
Geluidsdrukniveau L_{pAZ} (Bestuurderscompartiment) [1]	dB (A)	60	60	60	60
Trillingen op het menselijk lichaam: acceleratie volgens NEN-EN 13059	m/s^2	0,54	0,54	0,54	0,54
Aanhangerkoppeling, type/model DIN		—	—	—	—

[1] Zonder cabine; waarden verschillen per cabine

Eco-ontwerpvereisten voor elektromotoren en frequentiegeregelde aandrijvingen

Alle motoren in dit gemotoriseerde transportwerktuig zijn vrijgesteld van verordening (EU) 2019/1781 omdat deze motoren niet voldoen aan de beschrijving in artikel 2 ”Toepassingsgebied”, item (1) (a) en vanwege de bepalingen in artikel 2 (2) (h) ”motoren in draadloze of op batterijen werkende apparatuur” en artikel 2 (2) (o) ”motoren die speciaal zijn ontworpen voor de tractie van elektrische voertuigen”.

Alle frequentiegeregelde aandrijvingen in dit gemotoriseerde transportwerktuig zijn vrijgesteld van verordening (EU) 2019/1781, omdat deze frequentiegeregelde aandrijvingen niet voldoen aan de beschrijving in artikel 2 ”Toepassingsgebied”, Item (1) (b).

Batterijspecificaties voor loodzuurbatterijen

⚠ LET OP

De afmetingen en het gewicht van de batterij beïnvloeden de stabiliteit van de truck.

Bij het vervangen van de batterij mogen de gewichtsverhoudingen niet worden gewijzigd. Het gewicht van de batterij moet binnen het op het typeplaatje vermelde gewichtsbereik liggen. De plaats van de extra gewichten mag niet worden gewijzigd. De batterijbak moet aan de onderkant gesloten zijn.

– Gebruik uitsluitend batterijen die voldoen aan DIN-normen.
– Verander de positie van extra gewichten niet.
– Controleer of het gewicht van de batterij overeenstemt met de informatie op het typeplaatje.
– Gebruik uitsluitend een batterijbak die aan de onderkant gesloten is.

OPMERKING

Batterijspecificaties volgens DIN 43531; cellen volgens NEN-EN-IEC 60254-2, 24V-circuit A

– Het batterijgewicht staat vermeld op het typeplaatje van de batterij.

Loodzuurbatterijen

Batterijaanduiding	Capaciteit (Ah)	Circuit	Gewicht/ extra gewicht [kg]	Afmetingen van het batterijcompartiment (mm)			Bak	Modelnummer
				Lengte	Breedte	Hoogte		
4PzV 400	400	A	372	830	273	627	104	5510
4PzV 440	440							
4PzS 500	500							
5PzV 500	500	A	445/ 156	830	327	627	105	5513
5PzV 550	550							
5PzS 625	625							
7PzV 700	700	A	600/ 78	830	435	627	107	5513 5515 5516
7PzV 770	770							
7PzS 875	875							
8PzV 800	800	A	676	830	489	627	315	5516
8PzV 880	880							
8PzS 1000	1000							

Batterijspecificaties voor lithium-ionbatterijen

OPMERKING

Lithium-ionbatterijen voor trucks met toegang voor snel opladen worden om ontwerpredenen vanuit de fabriek geleverd met kortere batterijkabels. Neem het volgende in acht:

- *Deze lithium-ionbatterijen mogen alleen worden gebruikt in trucks met snellaadfunctie.*
- *Lithium-ionbatterijen voor trucks zonder snelladen kunnen niet worden gebruikt in trucks met snellaadfunctie.*

– Neem bij vragen over het ombouwen van bestaande batterijen contact op met uw geautoriseerde servicecentrum.

– Zie voor meer informatie het typeplaatje en de bedieningsinstructies voor de lithium-ionbatterij.

Li-Ion 24 V 10,6 (BG 22.1)

Type	H9	H9
Batterij	2250	2251
Bak	104	104
Nominale spanning (V)	24	24
Nominale capaciteit (Ah)	372	372
Nominale energie (kWh)	10,6	10,6
Lengte (mm)	830	830
Breedte (mm)	273	273
Hoogte (mm)	627	627
Batterijverwarmingssysteem	Nee	Ja
Truckmodel (typenummer)	RXE 10 (5510)	RXE 10 (5510)
Extra gewicht	Nee	Nee

Li-Ion 24 V 14,2 (BG 22.2)

Type	H12	H12
Batterij	2252	2253
Bak	104	104
Nominale spanning (V)	24	24
Nominale capaciteit (Ah)	372	372
Nominale energie (kWh)	14.2	14,2
Lengte (mm)	830	830
Breedte (mm)	273	273
Hoogte (mm)	627	627
Batterijverwarmingssysteem	Nee	Ja
Truckmodel (typenummer)	RXE 10 (5510)	RXE 10 (5510)
Extra gewicht	Nee	Nee

Li-Ion 24 V 10,6 (BG 22.1)

Type	H9	H9
Batterij	2250	2251
Bak	107	107
Nominale spanning (V)	24	24
Nominale capaciteit (Ah)	600	600
Nominale energie (kWh)	10,6	10,6
Lengte (mm)	830	830
Breedte (mm)	435	435
Hoogte (mm)	627	627
Batterijverwarmingssysteem	Nee	Ja
Truckmodel (typenummer)	RXE 13 (5513), RXE 15 (5515), RXE 16C (5516)	RXE 13 (5513), RXE 15 (5515), RXE 16C (5516)
Extra gewicht	1	1

Li-Ion 24 V 14,2 (BG 22.2)

Type	H12	H12
Batterij	2250	2251
Bak	107	107
Nominale spanning (V)	24	24
Nominale capaciteit (Ah)	600	600
Nominale energie (kWh)	10,6	10,6
Lengte (mm)	830	830
Breedte (mm)	435	435
Hoogte (mm)	627	627
Batterijverwarmingssysteem	Nee	Ja
Truckmodel (typenummer)	RXE 13 (5513), RXE 15 (5515), RXE 16C (5516)	RXE 13 (5513), RXE 15 (5515), RXE 16C (5516)
Extra gewicht	1	1

A

Accessoires. 8
Achterbak. 341
Adres van fabrikant. I
Afbeelding van een lithium-ionbatterij. . . 432
Afmetingen. 509
Afmetingen van rijwegen. 154
Afvoeren
  Batterij. 25
  Componenten. 25
Algemeen. 5
Armleuning verstellen. 102
Auteurs- en handelsmerkrechten. 20
Automatische verticale mastpositionering
  Bediening. 260
  Kalibreren. 263
  Op juiste werking controleren. 262

B

Banden
  Veiligheidsprincipes. 35
Basisprincipes voor een veilig gebruik. . . . 31
Batterij
  Afvoeren. 25
  Batterij-onderhoudsindicator. 423
  Batterijtype veranderen. 443
  Controleren. 500
  Ladingstoestand controleren. 414
  Lithium-ionbatterij. 429
  Opladen. 416
  Service. 412
  Toestand, zuurpeil en zuurdichtheid controleren. 413
  Veiligheidsvoorschriften. 408
  Vereffeningslading. 421
  Vervangen met een C-haak. 449
  Vervangen met rollenbaan. 444
Batterijdeksel
  Openen. 379
  Sluiten. 380
Batterijdeur
  Openen. 377
  Sluiten. 377
Batterijspecificaties
  Lithium-ionbatterijen. 517
  Loodzuurbatterijen. 516
Batterijstekker
  Aansluiten. 381
  Loskoppelen. 383
Batterij vervangen
  Algemene informatie. 443
  Lithium-ionbatterij. 452
Batterijverwarmingssysteem. 441
Batterijzuur. 51
Bedienen
  Display- en bedieningspaneel. 107
Bedienings- en weergave-elementen. . . . 64
Bedieningselementen voor hydraulische functies en rijfuncties
  Bediening met meerdere hendels. . . . 67
  Drievoudige minihendel. 70
  Dubbele minihendel. 68
  Fingertip. 74
  Joystick 4Plus. 76
  Viervoudige minihendel. 72
Bedieningsinstructies
  Uitgavedatum. 20
Bedieningsprocedures. 24
Bedrijf dat de heftruck gebruikt. 28
Bedrijfsrem bedienen. 168
Bekerhouders. 63
Beoogd gebruik. 14
Beschadiging. 34
Beschermdak
  Belasting van het dak. 33
  Boren. 33
  Lassen. 33
Beschrijving van de truck. 2
Bestuurders. 29
Bestuurderscabine
  Gebruik. 89
Bestuurdersprofielen
  Beschrijving. 130
  Maken. 132
  Naam wijzigen. 134
  Selecteren. 131
  Verwijderen. 137
Bestuurdersstoel controleren. 497
Bestuurdersstoel MSG 65 en MSG 75
  Horizontale vering in lengterichting verstellen. 97
  Lendensteun verstellen. 97
  Rugleuning verstellen. 95

Stoelvering verstellen (MSG 65/ MSG 75). 96
Stoelverwarming in- en uitschakelen. . 98
Verlengde rugleuning verstellen. 98
Verschuiven. 95
Verstellen. 94
Bestuurdersstoel MSG 75 E
Stoelvering afstellen. 96
Blokkeerfunctie van hydraulisch systeem. 209
Blusapparaat. 340
Bodemplaat
Aanbrengen bij eenpedaalsysteem. . 490
Aanbrengen voor tweepedalensysteem. 492
Verwijderen bij eenpedaalsysteem. . . 490
Verwijderen voor tweepedalensysteem. 492
Boordbatterijlader
Algemeen. 391
Batterij opladen. 397
Batterijtype veranderen. 393
Compatibele batterijen. 406
Configureren. 393
De elektrische veiligheid regelmatig testen. 48
Druppellading. 396
Laadbegintijd. 395
Laadkarakteristiek. 394
Laadstroombegrenzing. 396
Prestatiegegevens. 406

C

Claxon bedienen. 88
Conformiteitsmarkering. 6
Conformiteitsverklaring. 7
Contactgegevens. I
Controles en werkzaamheden voor dagelijks gebruik. 80
Cruisecontrol. 176

D

Defecten. 34
Definiëring van de richtingen. 23
Definitie van de verantwoordelijke personen. 28
Dekselvergrendeling controleren. 494
Demping eindaanslag neigen. 260
Display- en bedieningspaneel. 64
Meldingen. 356
Display/regeleenheid
Hoofdscherm. 105
Display voor neighoek mast. 260
Dubbele minihendel
Hefmast neigen. 191, 193
Vorkenbord heffen/laten dalen. . 191, 193
Dynamic Load Control 1. 268
Dynamic Load Control 2. 270

E

Easy Target. 235
Bediening. 239
Configuratie. 236
Definiëren van de hefhoogtes door deze in te voeren. 236
Last inslaan. 240
Last uitslaan. 242
eEasy Target
Definiëren van de hefhoogtes door benaderen. 238
Efficiency-modi en rijmodi. 150
EG-verklaring van overeenstemming volgens de Machinerichtlijn. 7
Elektrische beveiliging tegen vorkslijtage. 256
Elektrische installatie reinigen. 458
Emissies. 55
Batterij. 57
Geluidsemissies. 55
Straling. 57
Trillingen. 56
Ergonomische afmetingen. 508
Extra apparatuur. 336

F

Fingertip
Hefmast neigen. 197
Vorkenbord heffen/laten dalen. 197
FleetManager. 336
Schokherkenning. 336
Functies die afhankelijk zijn van de hefhoogte
Hefhoogtedisplay. 235
Tussenslag-uitschakeling. 243

G

Gebruik in koelhuizen. 352
Batterijen. 355
Bediening. 353
Gebruikstoepassingen. 352
Gebruik na opslag of buitenbedrijfstelling. 467
Gebruikslocatie. 15
Gebruik van de truck. 14
Gebruik van liften. 228
Gebruik van werkplatforms. 17
Gegevens betreffende de wegenverkeerswet. 13
Geschikt voor Li-Ion. 454
Gevaar voor personeel. 44
Gevaren en tegenmaatregelen. 42
Gevarenzone. 216
Gevarenzones. 156
Gewrichten en bedieningsmechanismen smeren. 494

H

Hefcilinders en aansluitingen op lekkage controleren. 505
Heffen. 184
Hefinrichting
Bediening met drievoudige minihendel. 192
Bediening met dubbele minihendel. . 190
Bediening met Fingertip. 196
Bediening met joystick 4Plus. 198
Bediening met viervoudige minihendel. 194
Bedieningselementen. 186
Dynamiek. 200
Meerdere bedieningshendels. 188
Hefkettingen
Reinigen. 459
Hefmast
Tegen afvallen beveiligen. 473
Tegen naar achteren neigen beveiligen. 473
Verwijderen. 473
Hefmastuitvoeringen. 184
NiHo-hefmast. 185
Telescopische hefmast. 185
Triplexmast. 186
Heftruck beveiligd parkeren. 181
Hijsen met een kraan. 464
Hoofdscherm. 105
Hydrauliekolie. 50
Hydrauliekolie opwarmen. 92
Hydraulisch systeem
De wizard afsluiten. 301
Drukloos maken met behulp van de drievoudige minihendel en de 5e functie. 293
Drukloos maken met behulp van de dubbele minihendel en de 5e functie. 291
Drukloos maken met behulp van de Joystick 4Plus. 298
Drukloos maken met behulp van de joystick 4Plus en de 5e functie. 299
Drukloos maken met behulp van de viervoudige minihendel en de 5e functie. 295
Drukloos maken met behulp van een drievoudige minihendel. 292
Drukloos maken met behulp van een dubbele minihendel. 290
Drukloos maken met behulp van een viervoudige minihendel. 294
Drukloos maken met behulp van fingertip. 296
Drukloos maken met behulp van meerdere hendels. 289
Drukloos maken met fingertip en 5e functie. 297
Hydrauliekolieniveau controleren. . . . 502
Noodzaak voor drukloos maken. 286
Op lekdichtheid controleren. 501
Speciaal kenmerk voor voorzetapparatuur met klemfunctie. 301
Wizard voor drukloos maken. 287

I

In de machine stappen. 84
Informatie over de documentatie. 18
Informatie voor het uitvoeren van onderhoud. 474
Onderhoudstijdstip. 475
Volgende onderhoudsinterval. 475
Ingebruikname. 14
Inschakelen
met de contactschakelaar. 104
met de drukknop. 105
Instelwaarden. 471

Inzetbaarheid
Heftrucks die in koelhuizen worden gebruikt. 504
Isolatietest. 46
Testwaarden tractiebatterij. 47
Testwaarden voor de machine. 47

J

Joystick 4Plus
Hefmast neigen. 199
Sideshift van het vorkenbord. 200
Vorkenbord heffen en laten dalen. . . 199
Juiste stand van de stoel. 85

K

Keggen tegen de wielen plaatsen. 462
Klembord. 340
Klemvergrendeling. 311
Het mechanisme ontgrendelen met een drievoudige minihendel. 320
Het mechanisme ontgrendelen met een dubbele minihendel. 316
Het mechanisme ontgrendelen met een viervoudige minihendel. 324
Klemvergrendeling ontgrendelen met de fingertip. 328
Klemvergrendeling ontgrendelen met joystick 4Plus. 332
Kleppendeksel
Aanbrengen. 489
Demonteren. 489

L

Ladingstoestand van de lithium-ionbatterij controleren. 435
Ladingstoestand van de loodzuurbatterij controleren. 414
Lamp voor waarschuwingszone
Verstellen. 500
Last
Neerzetten. 225
Oppakken. 220
Rijden. 224
Zicht bepalen bij het rijden met een last. 223
Lastafhankelijke assistentiesystemen
Lastmeting. 272
Lastsom. 280
Overbelastingsdetectie. 266
Precieze lastmeting. 276
Lastafhankelijke stabiliteitsassistenten
Dynamic Load Control 1. 268
Dynamic Load Control 2. 270
Tarrafunctie. 278
Lasten hanteren. 210
Lasten oppakken. 216
Lastindicatieplaatje. 210
Lastmeting. 272
Kalibreren. 273
Lastprogramma's
1 t/m 3 selecteren. 201
Lastsom. 280
Lijst van afkortingen. 21
Lijst van reserveonderdelen. II
Lithium-ionbatterij
Geschikt voor Li-Ion. 454
Lithium-ionbatterijen
Aanbrengen. 452
Afbeelding. 432
Afmetingen en gewicht van de batterij. 431
Batterijtype veranderen. 443
Batterijverwarmingssysteem. 441
Brandpreventiemaatregelen. 430
Ladingstoestand controleren. 435
Maatregelen voor eerste hulp. 429
Onderhoudspersoneel. 429
Opladen. 437
Veiligheidsvoorschriften. 429, 431
Voorschriften voor de opslag. 433
Lithium-ionbatterij opladen. 437

M

Maatregelen voor eerste hulp bij het werken met lithium-ionbatterijen
Onderhoudspersoneel. 429
Machine buiten bedrijf stellen. 465
Machine reinigen. 456
Machine stallen. 465
Machine uitschakelen. 181
Mast
Rolgeleidingen smeren. 503
Medische apparatuur. 36
Meerdere bedieningshendels
Hefmast neigen. 189
Vorkenbord heffen/laten dalen. 189

Meetsysteem voor de hefhoogte. 231
Noodbedrijf in geval van storingen. . . 234
Ontwerp en werking. 231
Reinigen. 232
Storingen verhelpen. 233
Meldingen
Inleiding. 356
Over de bediening. 356
Over de machine. 366
Milieuoverwegingen. 25
Misbruik van veiligheidssystemen. 34
Montage achteraf. 31
Montage achteraf van verlichtingsapparatuur. 139

N

Na het reinigen. 459
Nalooptijd voor extra apparaten. 338
Neutrale stand. 160
Nooddaalinrichting. 370
Noodsituaties
Kantelen van de heftruck. 368
Noodstopfunctie controleren. 87
Nooduitschakeling. 367
Nulvereffening van stabiliteitsassistenten. 283

O

Oliën. 49
Omgang met gasveren en accumulatoren. 37
Omvang van de documentatie. 18
CO-oplossingen. 19
Onderhoud
Algemene informatie. 474
Veiligheidsvoorschriften. 470
Onderhoudspersoneel voor batterijen. . . 474
Onderhoudsschema. 486
Aandrijfas. 487
Algemene smeerpunten. 486
Banden. 487
Batterij. 486
Elektrische installatie. 486
Hefkettingen. 488
Hefmast. 488
Hydraulisch systeem. 486
Loopas. 487
Ruitensproeierinstallatie. 488
Stelmechanismen/gewrichten. 486
Onderhoud zonder speciale kwalificaties. 474
Onoordeelkundig gebruik. 14
Ontgrendel de noodstopschakelaar. 87
Opbergvak. 63
Ophijsen. 472
Opkrikken. 472
Op laadbruggen rijden. 229
Optrekken. 163
Uitvoering met tweepedalensysteem. 165
Overige gevaren. 39
Overzicht. 60
Accessoires. 8
Overzichten
Bekerhouder. 63
Bestuurderscompartiment. 62
Display- en bedieningspaneel. 64
Noodstopschakelaar. 66
Opbergvak. 63
Overzichten van het display- en bedieningspaneel. 24
Overzicht van bedieningsprocedures. . . . 24
Overzicht van functies en bedieningsprocedures. 24

P

Pallets transporteren. 218
Parkeerrem
Bedienen. 169
Parkeren. 181
Personeelskwalificaties. 474
Posities van labels. 10
Pre-Shift Check
Alle vragen. 117
Begin ploegendienst. 123
Beperkingen van de machine. 127
Beschrijving. 115
Geschiedenis. 121
Procedure. 116
Volgorde van de vragen. 119
Precieze lastmeting. 276
Procedure bij kantelen van de heftruck. . 368
Procedure in noodsituaties. 367

R

Rechten en plichten van en voorschriften voor de bestuurder. 29
Regelmatige inspecties. 46

Regels voor rijwegen en de werkomgeving. 156
Remsysteem op een goede werking controleren. 90
Remvloeistof. 52
Remvloeistofniveau controleren. 499
Reserveonderdelen en slijtdelen bestellen. 483
Restrisico. 39
Restrisico's. 39
Richtingaanwijzers
In- en uitschakelen. 142
Rijden. 152
Aflopende hellingen. 227
Hellingen. 227
Rijden in noodgevallen. 369
Rijden op hellingen. 155
Rijmodi
Sprintmodus. 150
STILL Classic. 150
Rijprogramma
1 t/m 3 selecteren. 157
A/B configureren. 158
A/B selecteren. 158
Rijrichting
Neutrale stand. 160
Selecteren. 160
Selecteren met het tweepedalensysteem. 167
Vervangen. 165
Rijrichting- en knipperlichtmodule. 77
Rijrichtingschakelaar bedienen
Uitvoering joystick 4Plus. 162
Uitvoering met Fingertip-bediening. . . 162
Uitvoering met meerdere hendels. . . 161
Uitvoering met minihendels. 161
Uitvoering rijrichting- en knipperlichtmodule. 163
Rijrichting voor noodgevallen. 369
Rijverlichting
In- en uitschakelen. 140
Rijwegen. 154, 155, 156
Buiten de contouren van de truck uitstekende componenten. 155
Ruitensproeierinstallatie vullen. 338
Ruitenwissers en -sproeiers
In- en uitschakelen. 337

S

Schematische afbeeldingen. 24
Schokherkenning. 336
Serienummer. 13
Slepen. 373
Procedure. 374
Veiligheidsinformatie. 373
Slijtagebescherming van de vorken. 202
Snelheidsbegrenzing
Configureren. 174
In- en uitschakelen. 174
Snelheidsbegrenzing in bochten. 173
Speciale risico's. 41
Sprintmodus
Automatische uitschakeling. 151
In- en uitschakelen. 150
Stabiliteit. 40
Stabiliteitsassistenten
Nulvereffening. 283
Stabiliteitsassistenten afhankelijk van de hefhoogte
Demping eindaanslag hefmast. 248
Demping van de overgang van de hefbeweging. 247
Eindhefafschakeling. 248
Elektrische beveiliging tegen vorkslijtage. 256
Snelheidsbegrenzing bij geheven vorkenbord. 251
Storingen tijdens het heffen. 207
Stuurinrichting. 172
Op een goede werking controleren. . . 93

T

Tarrafunctie. 278
Technische gegevens
Afmetingen. 509
VDI-specificatieblad. 511
Te gebruiken middelen. 49
Afvoeren. 54
Kwaliteit en hoeveelheid. 483
Veiligheidsinformatie voor de omgang met batterijzuur. 51
Veiligheidsinformatie voor de omgang met oliën. 49

Veiligheidsinformatie voor hydrauliekolie. 50
Veiligheidsinstructies voor remvloeistof. 52
Toegangsautorisatie met pincode. 108
Pincodes wijzigen. 109
Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder. 110
Pincode voor de bestuurder wijzigen. 109
Wachtwoord van de vlootbeheerder wijzigen. 113
Toegang voor snel opladen. 385
Toestand van rijwegen. 155
Transport. 461
Transporteren van hangende lasten. . . . 218
Tweepedalensysteem controleren. 506
Typeplaatje. 11

U

Uit de machine stappen. 84
Uw truck. 2

V

Van de kantelhoek afhankelijke stabiliteitsassistenten
Automatische verticale mastpositionering. 260
Demping eindaanslag neigen. 260
Display voor kantelhoek mast. 260
Varianten
Achterbak. 341
Automatische verticale mastpositionering. 260, 262
Batterij-onderhoudsindicator. 423
Batterij vervangen met een C-haak. . 449
Batterij vervangen met een rollenbaan. 444
Bestuurdersprofielen. 130
Blusapparaat. 340
Boordbatterijlader. 391
Cruisecontrol. 176
Demping eindaanslag hefmast. 248
Demping eindaanslag neigen. 260
Demping van de overgang van de hefbeweging. 247
Display voor kantelhoek mast. 260
Dynamic Load Control 1. 268
Dynamic Load Control 2. 270
Easy Target. 235
Eindhefafschakeling. 248
Elektrische beveiliging tegen vorkslijtage. 256
FleetManager. 336
Hefhoogtedisplay. 235
Hefinrichtingen. 184
Inschakelen met de drukknop (variant). 105
Klembord. 340
Klemvergrendeling. 311
Lastmeting. 272
Lastsom. 280
NiHo-hefmast. 185
Optisch hefhoogte-meetsysteem. . . . 231
Overbelastingsdetectie. 266
Pre-Shift Check. 115
Precieze lastmeting. 276
Rijrichting- en knipperlichtmodule. . . . 77
Ruitenwissers en -sproeiers. 337
Schokherkenning. 336
Slijtagebescherming van de vorken. . 202
Snelheidsbegrenzing. 174
Snelheidsbegrenzing bij geheven vorkenbord. 251
Sneloplaadaansluiting. 385
STILL SafetyLight® en STILL SafetyLight 4Plus®. 146
Tarrafunctie. 278
Toegangsautorisatie met pincode. . . 108
Toegangsautorisatie voor de vlootbeheerder. 110
Triplexmast. 186
Tussenslag-uitschakeling. 243
Waarschuwingszonelamp en waarschuwingszonelamp plus. 148
Wielkeg. 183
Vastsjorren. 463
VDI-specificatieblad. 511
Veiligheidscontroles. 46
Veiligheidsgordel. 99
Bevestigen. 100
Controleren. 496
Na een ongeval vervangen. 497
Onderhoud. 495
Ontgrendelen. 101
Problemen door de kou. 102
Reinigen. 497
Vastmaken op een steile helling. 101

Veiligheidsinspectie. 46
Veiligheidsvoorschriften voor de omgang met de batterij. 408
Afmetingen en gewicht van de batterij. 411
Batterijfabrikanten en batterijkabels. . 411
Beschadiging van kabels en batterijstekkers. 411
Brandbeveiligingsmaatregelen. 409
Lastdragers. 410
Onderhoudspersoneel. 408
Veiligheidsvoorschriften voor de omgang met te gebruiken middelen. 49
Veiligheidsvoorschriften voor het hanteren van lasten. 210
Veiligheidsvoorschriften voor het rijden. . 152
Veiligheidsvoorschriften voor het werken aan de hefmast. 472
Veiligheidsvoorschriften voor het werken met lithium-ionbatterijen. 429, 431
Afmetingen en gewicht van de batterij. 431
Brandpreventiemaatregelen. 430
Onderhoudspersoneel. 429
Veiligheidsvoorschriften voor onderhoud
Algemene informatie. 470
Instelwaarden. 471
Veiligheidsvoorzieningen. 471
Werkzaamheden aan de elektrische uitrusting. 471
Werkzaamheden aan de hydraulische uitrusting. 470
Veiligheidsvoorzieningen. 471
Veranderingen aan de machine. 31
Verbod voor onbevoegden. 30
Verlichting. 139
Betekenis van de symbolen. 139
Montage achteraf. 139
STILL SafetyLight®. 146
Still Safety Light® 4Plus. 146
StVZO-uitrusting. 145
Waarschuwingszonelamp en waarschuwingszonelamp plus. 148
Verpakking. 25
Vervaldatum-teller voor onderhoud en veiligheidscontroles. 477
Verzekeringsdekking voor gebruik op het bedrijfsterrein. 31
Viervoudige minihendel
Hefmast neigen. 195
Vorkenbord heffen en laten dalen. . . 195
Visuele controles. 80
Vóór het oppakken van een last
Lastindicatieplaatje. 210
Voorkeuze van de hefhoogte
Easy Target. 235
Voorschriften voor de opslag van lithium-ionbatterijen. 433
Voorwoord. 0
Voorzetapparatuur. 302
Aansluiting. 304
Afwisselend gebruik. 304
Bediening algemeen. 306
Bediening met drievoudige minihendel. 319
Bediening met drievoudige minihendel en 5e functie. 321
Bediening met dubbele minihendel. . 315
Bediening met dubbele minihendel en 5e functie. 317
Bediening met fingertip. 327
Bediening met fingertip en 5e functie. 329
Bediening met joystick 4Plus. 331
Bediening met meerdere hendels. . . . 313
Bediening met viervoudige minihendel. 323
Bediening met viervoudige minihendel en 5e functie. 325
Bevestiging. 304
De hydraulische snelheid afstellen. . . 308
Een last oppakken. 334
Hefvermogen. 305
Montage. 302
Speciale risico's. 41
Veiligheidsinformatie. 302
Voorzetapparaat, voorbeeld. 307
Voorzetapparatuur monteren. 302
Vorken
Lengte. 37
Vorken controleren. 506
Vorken vervangen. 203
Vork verstellen. 216

W

Waarschuwing met betrekking tot niet-originele onderdelen. 34

Waarschuwingsknipperlichten
In- en uitschakelen. 144
Waarschuwingstermen. 21
Werking controleren. 80
Werking van de assistentiesystemen controleren. 86
Werklampen
In- en uitschakelen. 141
Werklamp voor achteruitrijden
In- en uitschakelen. 142
Werkzaamheden aan de elektrische uitrusting. 471
Werkzaamheden aan de hydraulische uitrusting. 470
Werkzaamheden aan de voorzijde van de machine. 472
Wielbevestigingen controleren. 498
Wielen en banden
Gebruik in winterse weersomstandigheden. 498
Onderhoud. 497
Toestand en slijtage van de banden controleren. 498
Wielbevestigingen controleren. 498
Wielkeg. 183
Winterbanden. 498

Z

Zekeringen
Vervangen. 500
Zicht tijdens het rijden met een last. 223
Zwaailamp
In- en uitschakelen. 146

STILL GmbH

55048015305 NL - 10/2025 - 09