RXE 10-16C Technische Gegevens
Elektrische vorkheftruck

RXE 10

RXE 13

RXE 15

RXE 16C



Li-Ion
INSIDE

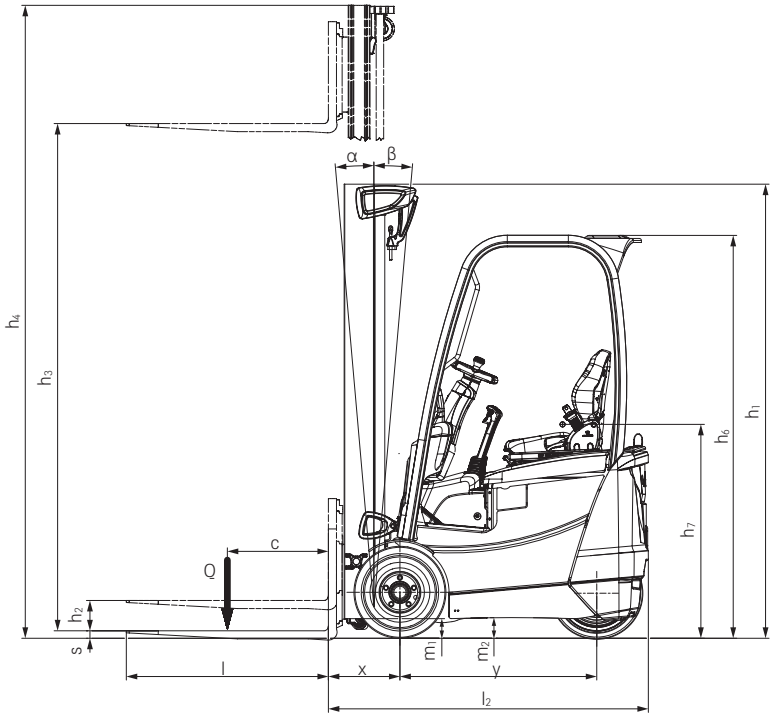
RXE 10-16C Elektrische vorkheftruck
De grootste in de kleinste ruimte

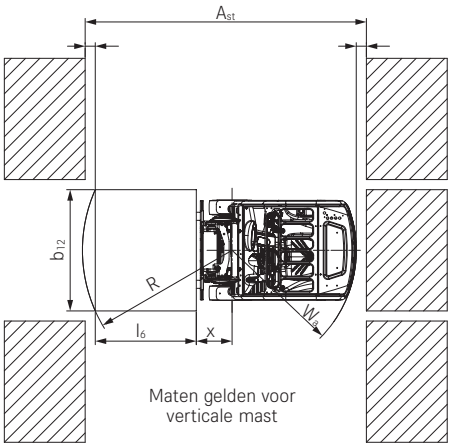
Dit specificatieblad volgens VDI-richtlijn 2198 vermeldt alleen de technische waarden van het standaardapparaat. Afwijkende banden, andere masten, extra uitrusting enz. kunnen tot andere waarden leiden.



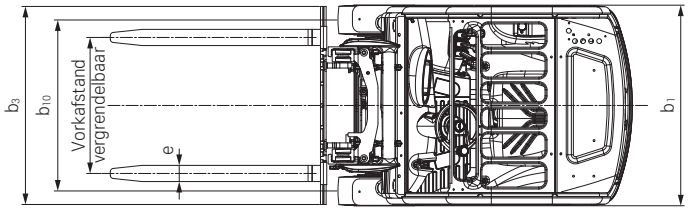
Kenmerken	1.1	Fabrikant				STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Typeaanduiding van de fabrikant				**RXE 10**	**RXE 13**	**RXE 15**	**RXE 16C**
	1.2.1	Typenummer van de fabrikant				5510	5513	5515	5516
	1.3	Aandrijving				Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
	1.4	Bediening				Zittend	Zittend	Zittend	Zittend
	1.5	Hefvermogen		Q	kg	1000	1300	1500	1600
	1.6	Lastzwaartepunt		c	mm	500	500	500	500
	1.8	Lastafstand		x	mm	355	355	355	355
	1.9	Wielbasis		y	mm	974	1136	1190	1190
Gewichten	2.1	Eigen gewicht (incl. batterij)			kg	2455	2717	2867	3022
	2.2	Aslast belast	voor/achter		kg	2953/502	3459/557	3803/563	3950/672
	2.3	Aslast onbelast	voor/achter		kg	1075/1380	1181/1536	1226/1641	1200/1822
Wielen	3.1	Banden				Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch	Superelastisch
	3.2	Bandenmaat	voor		mm	180/70-8	180/70-8	180/70-8	180/70-8
	3.2	Bandenmaat	achter		mm	180/60-10	180/60-10	180/60-10	180/60-10
	3.5	Aantal wielen (x = aangedreven)	voor/achter			2/1x	2/1x	2/1x	2/1x
	3.6	Spoorbreedte	voor	b_{10}	mm	840	840	840	840
Afmetingen	4.1	Neiging mast	voorwaarts/achterwaarts		°	3/5	3/5	3/5	3/5
	4.2	Hoogte van de mast	ingeschoven	h_1	mm	2155	2155	2155	2155
	4.3	Vrije heffing		h_2	mm	150	150	150	150
	4.4	Hefhoogte		h_3	mm	3170	3170	3170	3170
	4.5	Hoogte van de mast	uitgeschoven	h_4	mm	3732	3732	3732	3811
	4.7	Hoogte tot bovenzijde beschermdak		h_6	mm	1980	2050	2050	2050
	4.8	Zithoogte		h_7	mm	1045	1045	1045	1045
	4.19	Totale lengte		l_1	mm	2384	2546	2600	2635
	4.20	Lengte incl. vorkrug		l_2	mm	1584	1746	1800	1835
	4.21	Totale breedte		b_1	mm	990	990	990	990
	4.22	Vorkafmetingen		s/e/l	mm	40/80/800	40/80/800	40/80/800	40/80/800
	4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse				ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A
	4.24	Sledebreedte		b_3	mm	980	980	980	980
	4.31	Bodemvrijheid onder mast		m_1	mm	84	84	84	84
	4.32	Bodemvrijheid midden wielbasis		m_2	mm	94	94	94	94
	4.34.1	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 dwars		A_{st}	mm	2911	3073	3127	3162
	4.34.2	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 in de lengte		A_{st}	mm	3035	3197	3251	3286
	4.35	Draaicirkel		W_a	mm	1229	1391	1445	1480
Prestaties	5.1	Rijsnelheid	belast/onbelast		km/h	12,0/12,5	12,0/12,5	12,0/12,5	12,0/12,5
	5.2	Hefsnelheid	belast/onbelast		m/s	0,42/0,52	0,36/0,52	0,33/0,52	0,32/0,52
	5.3	Daalsnelheid	belast/onbelast		m/s	0,51/0,51	0,51/0,51	0,51/0,51	0,51/0,51
	5.5	Trekkracht	belast/onbelast		N	1911/2121	1947/2216	1729/2032	1676/2004
	5.6	Max. trekkracht	belast/onbelast		N	2399/6919	3529/7062	3498/7008	4329/7033
	5.7	Stijgvermogen	belast/onbelast		%	6,1/9,5	4,95/8,4	4,4/7,8	4/7,3
	5.8	Max. stijgvermogen	belast/onbelast		%	20,9/31	17,6/27,6	16/25,8	14,9/24,4
	5.9	Acceleratietijd 15 m	belast/onbelast		s	6,9/6	7/6,2	7,7/6,3	7,7/6,6
	5.10	Bedrijfsrem				Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
E-Motor	6.1	Aandrijfmotor, opbrengst S2-60 min			kW	4,9	4,9	4,9	4,9
	6.2	Hefmotor, vermogen S3 15%			kW	7,6	7,6	7,6	7,6
	6.3	Batterij volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, nee				DIN 43535 A	DIN 43535 A	DIN 43535 A	DIN 43535 A
	6.4	Batterijspanning		U	V	24	24	24	24
	6.4.1	Batterijcapaciteit		K_5	Ah	500	875	1000	1000
	6.5	Batterijgewicht			kg	372	600	676	676
	6.6	Energieverbruik volgens DIN EN 16796			kWh/h	1,9	2,2	2,4	2,5
	6.7	Omslagprestatie			t/h	62,6	80,1	90,7	99,4
	6.8	Energieverbruik bij omslagprestatie			kWh/h	3,61	4	4,2	4,39
Overig	10.1	Werkdruk voor voorzetapparatuur			bar	170	200	220	220
	10.2	Olievolume voor voorzetapparatuur			l/min	23	20	18	18
	10.7	Geluidsdrukniveau L_{pAZ} (bestuurderspositie) [1]			dB(A)	60	60	60	60
	10.7.1	Trillingen op het menselijk lichaam, acceleratie volgens EN 13059			m/s²	0,54	0,54	0,54	0,54

[1] Zonder cabine; andere waarden met cabine





RXE zijaanzicht



RXE bovenaanzicht

Truckbreedtes

			Voertuigbreedte b_1	Spoor voor b_{10}
Banden	Superleastisch 180/70-8	mm	990	840
	Superleastisch 180/70-8	mm	1028	872



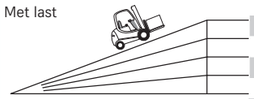
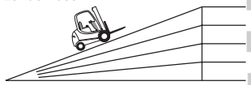
					Telescoopmast								Niho mast					Drievoudige mast						
RXE 10 / RXE 13 / RXE 15	Nominale hefhoogte		h_3	mm	2770	2970	3170	3470	3870	4170	4670	5370	2950	3150	3350	3550	3950	4310	4610	4910	5210	5610	6060[4]	6810[5]
	Hoogte		h_1	mm	1955	2055	2155	2305	2505	2655	2905	3255	1950	2050	2150	2250	2450	1950	2050	2150	2250	2450	2600[4]	2850[5]
	Vrije heffing [1, 2]		h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	1406	1506	1606	1706	1906	1406	1506	1606	1706	1906	2056	2306
	Maximale hoogte [1, 2]		h_4	mm	3332	3532	3732	4032	4432	4732	5232	5932	3508	3708	3908	4108	4508	4874	5174	5474	5774	6174	6624	7374
	Mastneiging	voorwaarts/achterwaarts	α/β	°	3/5								3/5					3/5						
	Vorkvergrendeling op positie midden - midden			mm	216/368/445/521/673/760																			
	Banden	voor/achter			180/70-8 / 180/60-10								180/70-8 / 180/60-10					180/70-8 / 180/60-10						
	Spoor	voor/achter	b_{10}/b_{11}	mm	840/0								840/0					840/0						
	Maximale breedte		b_1	mm	990								990					990						

					Telescoopmast								Niho mast					Drievoudige mast						
RXE 16C	Nominale hefhoogte		h_3	mm	2770	2970	3170	3470	3870	4170	4670	5370	2950	3150	3350	3550	3950	4310	4610	4910	5210	5610	6060	6810
	Hoogte		h_1	mm	1955	2055	2155	2305	2505	2655	2905	3255	1950	2050	2150	2250	2450	1950	2050	2150	2250	2450	2600	2850
	Vrije heffing [1, 2]		h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	1352	1452	1552	1652	1852	1352	1452	1552	1652	1852	2002	2252
	Maximale hoogte [1, 2]		h_4	mm	3411	3611	3811	4111	4511	4811	5311	6011	3562	3762	3962	4162	4562	4928	5228	5528	5828	6228	6678	7428
	Mastneiging	voorwaarts/achterwaarts	α/β	°	3/5								3/5					3/5						
	Vorkvergrendeling op positie midden - midden			mm	216/368/445/521/673/760																			
	Banden	voor/achter			180/70-8 / 180/60-10								180/70-8 / 180/60-10					180/70-8 / 180/60-10						
	Spoor [3]	voor/achter	b_{10}/b_{11}	mm	840/0								840/0					840/0						
	Maximale breedte		b_1	mm	990								990					990						

[1] Vorkenbord standaard ISO II A
[2] Afwijkingen afhankelijk van 4/6-rollen-vorkenbord
[3] Breder spoor verkrijgbaar voor een hoger basis hefvermogen, spoor 872 met voertuigbreedte b_1 = 1028 mm
[4] Alleen voor RXE 13 en RXE 15
[5] Alleen voor RXE 15

Hellingen

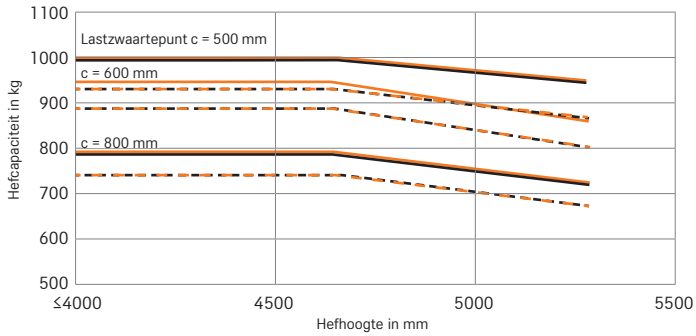
Maximale afstand die men kan rijden in 60 minuten bij een omgevingstemperatuur van 20 °C indien de stroomvoorziening van de truck gehandhaafd blijft.

Standaard uitvoering	Helling	Maximale afstand in m			
		RXE 10	RXE 13	RXE 15	RXE 16C
Met last 	17%	454	259	-	-
	15%	573	475	397	321
	10%	1620	983	740	523
	5%	6614	4103	3354	2672
Zonder last 	25%	475	354	338	321
	20%	675	586	492	420
	15%	1620	983	847	720
	10%	4146	2915	2598	2295
	5%	10528	9.718	9313	8908

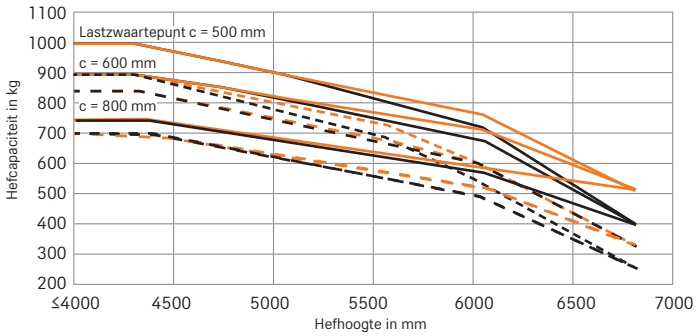
Omgevingstemperatuur en temperatuur van de vorkheftruck T = 20 °C
Wegdek van droog ruw beton, wrijvingscoëfficiënt μ = 0,8
Variabele snelheid
Stroomvoorziening moet permanent worden gehandhaafd

RXE 10-16C Elektrische vorkheftruck
Basiscapaciteiten

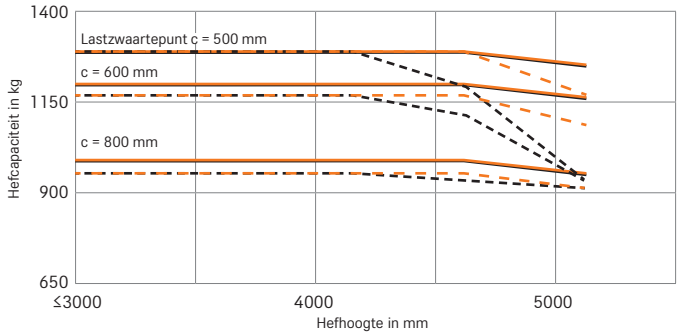
RXE 10 Telescoopmast – enkele superelastische banden 180/70-8, Voertuigbreedte 990 mm + 1028 mm



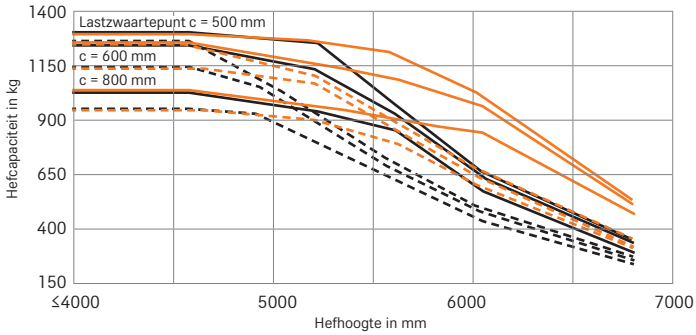
RXE 10 Drievoudige mast – enkele superelastische banden 180/70-8, Voertuigbreedte 990 mm + 1028 mm



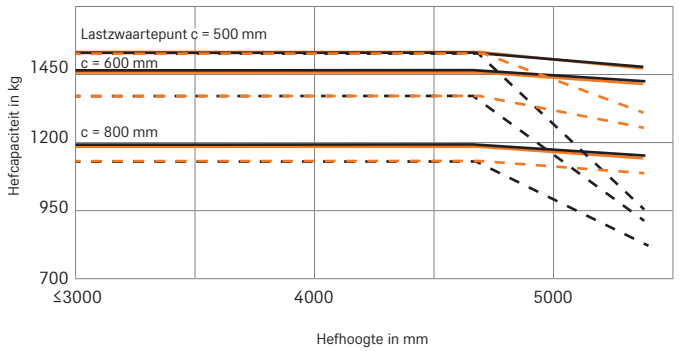
RXE 13 Telescoopmast – enkele superelastische banden 180/70-8, Voertuigbreedte 990 mm + 1028 mm



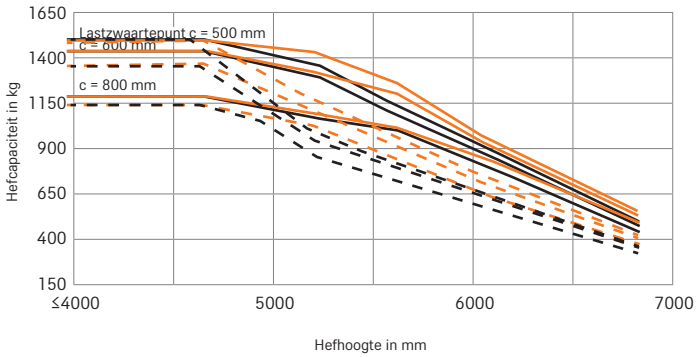
RXE 13 Drievoudige mast – enkele superelastische banden 180/70-8, Voertuigbreedte 990 mm + 1028 mm



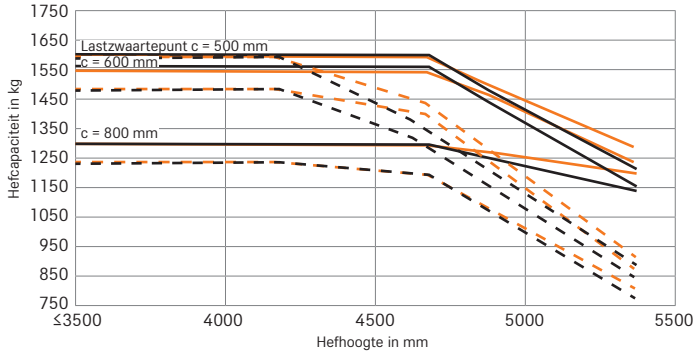
RXE 15 Telescoopmast – enkele superelastische banden 180/70-8, Voertuigbreedte 990 mm + 1028 mm



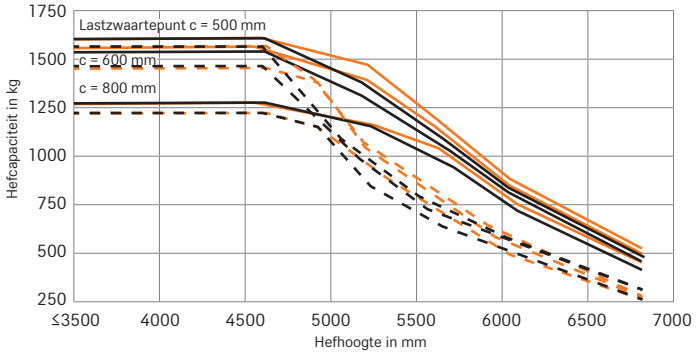
RXE 15 Drievoudige mast – enkele superelastische banden 180/70-8, Voertuigbreedte 990 mm + 1028 mm



RXE 16C Telescoopmast – enkele superelastische banden 180/70-8, Voertuigbreedte 990 mm + 1028 mm



RXE 16C Drievoudige mast – enkele superelastische banden 180/70-8, Voertuigbreedte 990 mm + 1028 mm



990 mm + LC 500
990 mm + LC 600
990 mm + LC 800
990 mm + LC 500
990 mm + LC 600
990 mm + LC 800
1028 mm + LC 500
1028 mm + LC 600
1028 mm + LC 800
1028 mm + LC 500
1028 mm + LC 600
1028 mm + LC 800

Standaard vorken
Met geïntegreerde side shift en standaard vorken

De aangegeven waarden kunnen variëren afhankelijk van de uitrusting van de vorkheftruck.



Perfectie in de krapste ruimtes: compacte voertuigafmetingen en extreme wendbaarheid maken werken in krappe gangbreedtes mogelijk



Alles veilig in beeld: de slanke mast biedt optimaal zicht op vorken en goederen



Compact van buiten, comfortabel van binnen: ergonomische en overzichtelijke bestuurderswerkplek voor aangename werkomstandigheden.



Optimaal zicht rondom dankzij de slanke mast en de zichtgeoptimaliseerde dakprofielen



Zowel batterij als aandrijving zijn makkelijk toegankelijk – voor maximale beschikbaarheid en eenvoudig onderhoud



Om een ergonomische werkplek en een comfortabele instap te bieden, heeft de RXE ondanks zijn compacte afmetingen een ruime voetruimte


STILL
STILL
RXE 16C
Li-Ion

Simply easy

- Vertrouwd, intuïtief rijgedrag dankzij uniform bedieningsconcept van de RX-serie elektrotrucks
- Relevante informatie en prestatiefuncties duidelijk beschikbaar in de STILL Easy Control boordcomputer
- Perfectie in krappe ruimtes: compacte truckafmetingen en extreme wendbaarheid maken werken in smalle gangbreedtes mogelijk
- Altijd beschikbaar dankzij snellaadtoegang aan de zijkant voor optionele lithium-ion batterijen

Simply powerful

- Krachtig en betrouwbaar dankzij onderhoudsvrije 24 V draaistroomaandrijving
- Indrukwekkende productiviteit dankzij een laadvermogen tot
- 1,6 ton bij een lastzwaartepunt van 500 mm
- Efficiënte goederenafhandeling dankzij maximale rijsnelheid van 12 km/u in beladen toestand
- Ondersteunt de bestuurder met slimme assistentiefuncties
- Klaar voor 24/7 inzet met optionele lithium-ion technologie

Simply safe

- Nauwkeurige en veilige handling: uiterst precieze hydrauliek en wendbaar rijgedrag
- Optimaal zicht rondom dankzij de slanke mast en de voor het zicht geoptimaliseerde dakprofielen
- Systematische veiligheid dankzij de (optionele) dagelijkse pre-shift check in het display
- Maximale veiligheid tijdens het werk dankzij individueel configureerbare uitrustingsopties – van richtingaanwijzer en Safety Light 4Plus veiligheidsverlichting tot Curve Speed Control
- Veilige lasthandeling dankzij diverse assistentiefuncties zoals hefhoogtedisplay en overbelastingsdetectie

Simply flexible

- Individuele bedieningsopties voor maximaal rijcomfort: multihendel, minihendel, Fingertip of Joystick 4Plus
- Exact afgestemd op elke inzet met een flexibel portfolio en een breed scala aan opties
- Flexibele inzet in intern transportvloten dankzij het uniforme bedieningsconcept van de RX-serie: bestuurders kunnen probleemloos en zonder inwerktijd wisselen tussen de RXE 10-16C, de RX 20 en de RX 60

Simply connected

- Intelligent verbonden voor maximale transparantie, voertuigveiligheid en kostenefficiëntie. Het Smart Portal bundelt alle relevante vlootgegevens in een duidelijk en beknopt formaat – van bestuurdersbeheer en impactdetectie tot toegangsbeveiliging
- Gecontroleerd gebruik en bescherming tegen bedieningsfouten dankzij optionele toegangscontrole



RXE 10-16C Elektrische vorkheftruck
De grootste in de kleinste ruimte

Sensationeel compacte afmetingen van amper 2 meter hoog en 1 meter breed

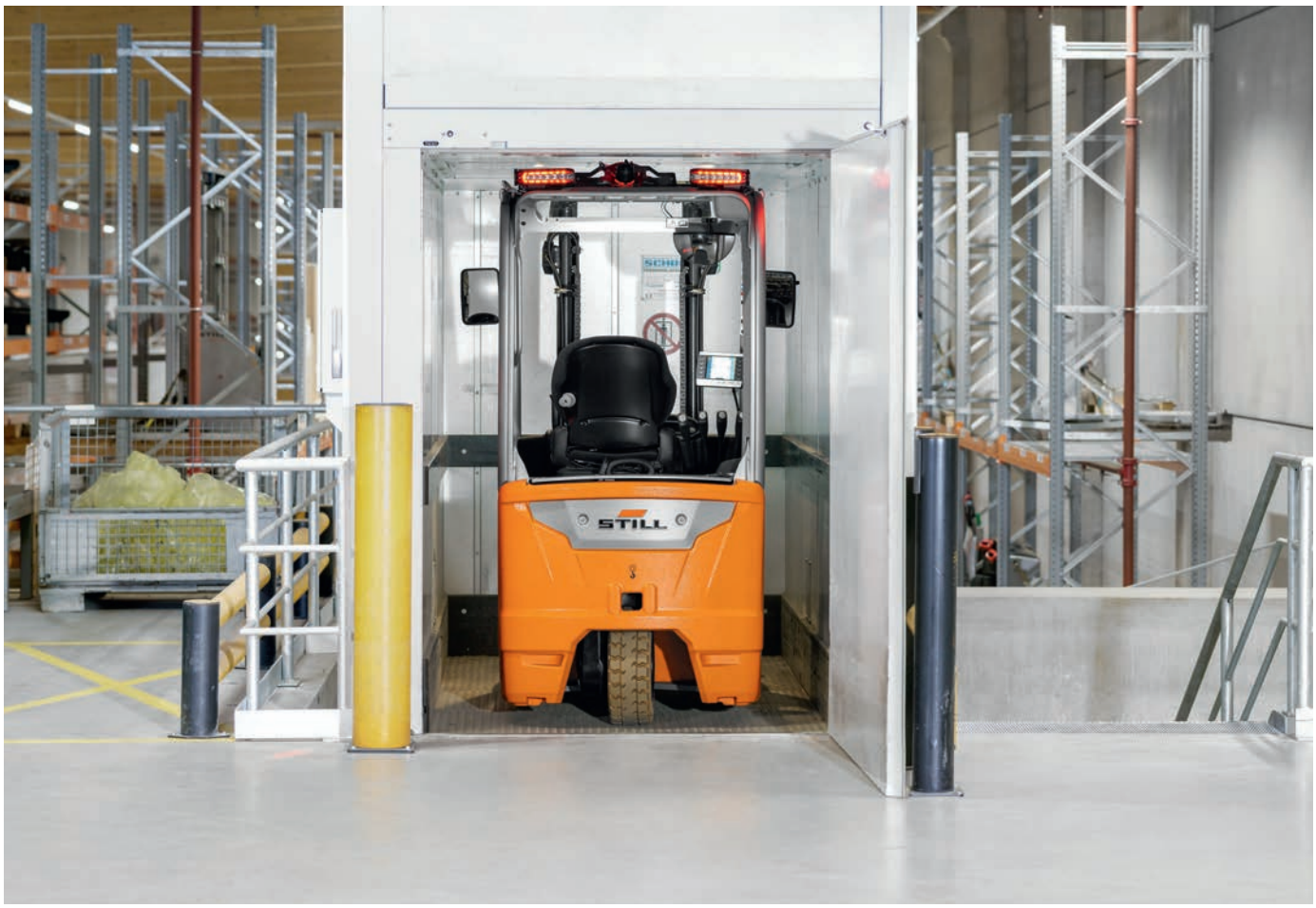
Veilig in- en uitslaan op maximale hoogte dankzij extra stijf mastontwerp, laag voertuigzwaartepunt en moderne hulpsystemen

Rijden als op rails, zelfs in dynamische bochten dankzij Curve Speed Control

Innovatief RX-familie bedieningsconcept en slimme STILL Easy Control boordcomputer



Je kunt hem draaien en keren zoals je wilt: de RXE 10-16C past gewoon. Altijd. De jongste en kleinste telg van de STILL-familie elektrische trucks is een van de grootste als het om prestaties gaat: Ons compacte pakket blinkt uit met een perfecte balans tussen rijcomfort, wendbaarheid en veiligheid - zelfs wanneer het echt krap wordt. Of het nu in vrachtwagens, containers of smalle gangpaden is, in de kleinste ruimten is de RXE 10-16C ongeëvenaard efficiënt en wendbaar dankzij zijn compacte afmetingen en fijngevoelige bediening. En dat is precies waarom hij zo veelzijdig is. In de levensmiddelenindustrie, bij logistieke dienstverleners, in de productiebevoorrading of in centrale magazijnen van grote handelsondernemingen – de compacte driewiel-vorkheftruck is een efficiënte helper bij het laden en lossen van vrachtwagens of containers en bij het transport van pallets in het magazijn. Met een topsnelheid van 12,5 km/u krijgt hij heel snel veel voor elkaar. En om er zeker van te zijn dat geen moment van zijn opwindende dynamiek verloren gaat, is hij standaard uitgerust met de beproefde Curve Speed Control. Zo blijft u te allen tijde veilig op koers - ook in bochten die wat krapper zijn. Dus als het gaat om het ruimtebesparend verplaatsen van 1,0 tot 1,6 ton, is de RXE 10-16C de beste keuze! Met zijn uitgebreide uitrustingsmogelijkheden en assistentiesystemen is het ook een aantrekkelijke upgrade voor de stapelaar - met meer comfort en een plus aan veiligheid. Dit alles maakt hem tot de perfecte opvolger van de legendarische STILL RX 50, een van de best verkochte elektrische vorkheftrucks in zijn klasse. De RXE 10-16C past. Altijd.



RXE 10-16C Elektrische vorkheftruck
Uitvoeringen



		RXE 10	RXE 13	RXE 15	RXE 16C
Bestuurderscabine	Standaard beschermdak (zonder beglazing)	●	●	●	●
	Hoogte beschermdak 1980 mm voor lage doorrijhoogtes	●	○	○	○
	Hoogte beschermdak 2050 mm voor laden en lossen containers	—	●	●	●
	Weersbestendige of canvas cabine	—	○	○	○
	Getinte voorruit, dakruit van gelaagd veiligheidsglas, groen getint of van Makrolon, ruitenwisser/sproeiersysteem voor de voorruit	○	○	○	○
	Drive-in-beschermdak	—	○	○	○
	Bediening met één pedaal, verandering van rijrichting via hydraulische bediening	●	●	●	●
	2-pedaalbediening	○	○	○	○
	Geïntegreerde opbergruimte voor mobiele telefoon en bekerhouder	●	●	●	●
	12 V auto- en 5 V USB-aansluiting	○	○	○	○
	Onderlegger met klembord, verlicht (verwijderbaar)	○	○	○	○
	Grammer MSG 65 stoel met bekleding van kunstleer	●	●	●	●
	Grammer MSG 65 Exclusiv PLUS met kunstlederen bekleding; extra breed zitkussen, grote veerweg, lendensteun, in hoogte verstelbare rugverlenging en stoelverwarming	○	○	○	○
	Documentenvak op de rugleuning	○	○	○	○
	Horizontale veerplaat voor bestuurdersstoel om trillingen tot een minimum te beperken	○	○	○	○
	Handgreep op de voorste dakstijl	●	●	●	●
	Spatwaterdicht kleurendisplay STILL Easy Control met intuïtieve menunavigatie	●	●	●	●
	Opbergplaats boven het contragewicht	—	—	○	○
Hefmast	Ladingbeschermrek	○	○	○	○
	Verticaalstelling mast	○	○	○	○
	Hefmast met overgangs- en eindpositiedemping „Silent Mast“ met mechanische of elektrische vorkslijtagebeveiliging	○	○	○	○
	Sensorgestuurde weergave van de hefhoogte in het STILL Easy Control Display	○	○	○	○
	Weergave van de neighoek en gedempt dalen	○	○	○	○
	Lastmeting en detectie van overbelasting met uitschakeling heffunctie	○	○	○	○
Hydraulica	Proportionele kleptechnologie voor zeer nauwkeurige bewegingen	○	○	○	○
	Bediening met meerdere bedieningshendels	●	●	●	●
	Armleuning met minihendels (2, 3 oder 4), Fingertip of Joystick 4Plus	○	○	○	○
	Levensmiddelenuitvoering met speciale hydrauliekolie	○	○	○	○
	Vrieshuisuitvoering met speciale lage-temperatuur olie	○	○	○	○
Aandrijving	Lage bedrijfskosten door laag energieverbruik	●	●	●	●
	Blue-Q energiebesparende modus	●	●	●	●
	Weergave van het energieverbruik en de resterende rijtijd bij het actuele laadniveau van de batterij	●	●	●	●
	Onderhoudsvrije aandrijvingen voor rijden, sturen en heffen	●	●	●	●
	Onderdelen ingekapseld tegen stof en vocht	●	●	●	●
	Bedrijfsurenteller uitsluitend met ingeschakelde rij- en hefmotor	●	●	●	●
	Lithium-ion batterij met snellaadmogelijkheid aan de zijkant	○	○	○	○
Rem	Energieterugwinning tijdens het remmen	●	●	●	●
	Mechanische parkeerrem	●	●	●	●
Veiligheid	EasyBelt veiligheidsgordelsysteem voor snel en veilig los- en vastmaken	○	○	○	○
	Werklampen en verlichting in LED-uitvoering	○	○	○	○
	LED schijnwerpers op de mast	○	○	○	○
	Snelheidsbeperking instelbaar naar wens van de bestuurder	○	○	○	○
	Veiligheidslicht STILL Safety Light 4Plus	○	○	○	○
	Safety Zone Light: waarschuwingslichtbalken links, rechts en achter het voertuig	○	○	○	○
	Curve Speed Control	●	●	●	●
	Snelheidsreductie bij geheven vorkenbord	○	○	○	○
	Panoramaspiegel	○	○	○	○
	Miniconsole voor het omschakelen van de rijrichting met de rechter- en linkerhand	○	○	○	○
	Smart Portal: toegangsautorisatie, schokdetectie, rapportages	○	○	○	○
	Pre-shift check in het display voor een begeleide veiligheidscontrole voor aanvang van de rit	○	○	○	○
	Intelligente gordelcontrole	●	●	●	●
	Stabiliteitsassistenten Dynamic Load Control 1 en 2 voor veilige lasthandeling	○	○	○	○
	Geschikt voor de openbare weg	○	○	○	○

● Standaard ○ Optie — Niet mogelijk

STILL
Vosveld 9
2110 Wijnegem
België
Tel: +32 3 360 62 00
info@still.be
Meer informatie vindt u op
www.still.be

STILL Intern Transport B.V.
Nijverheidsweg 5
3341 LJ Hendrik-Ido-Ambacht
Nederland
Tel: +31 78 684 52 00
info@still.nl
Meer informatie vindt u op
www.still.nl

STILL is gecertificeerd in kwaliteitsmanagement, veiligheid, milieu en energiemanagement.

RXE 10-16C NL 07/26 Technische wijzigingen voorbehouden.